

versione

dimensioni

fissa



lunghezza
190/195/200

larghezza
80/85/90/120
160/170/180

motorizzata



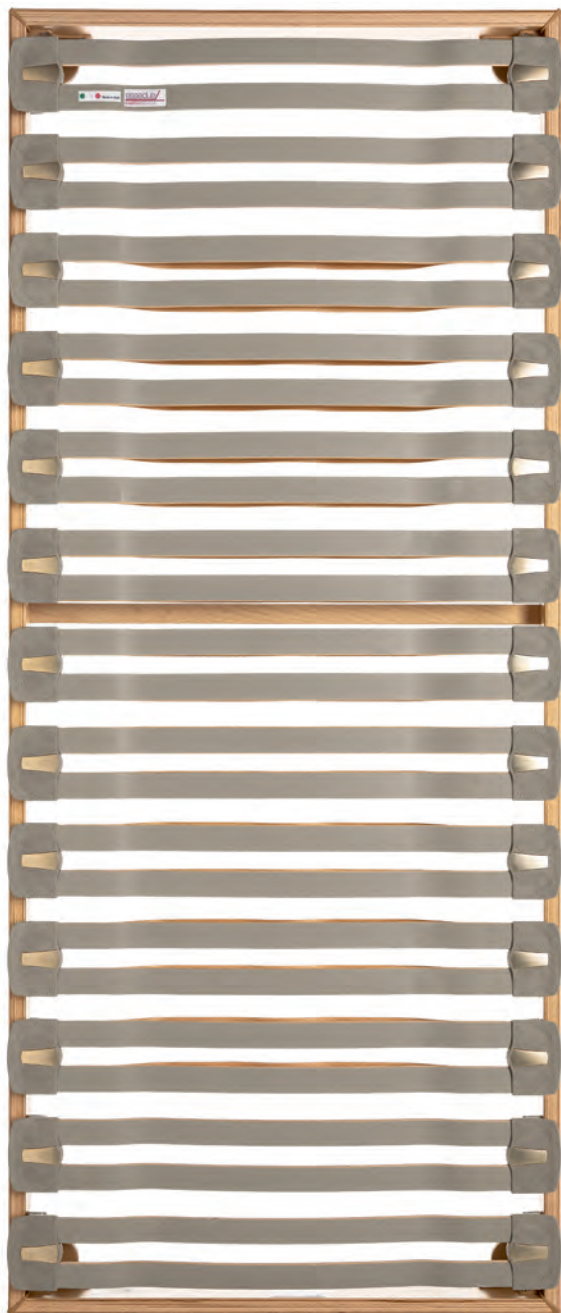
lunghezza
190/195/200

larghezza
80/85/90/120
160/170/180

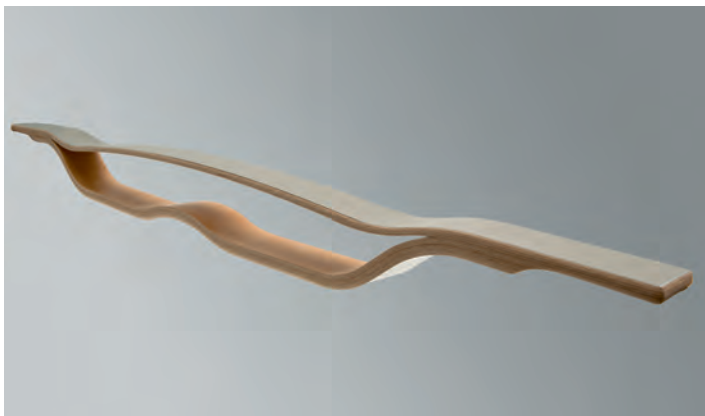
note

- la versione motorizzata include motore base
- la versione motorizzata include coppia di fermamaterassi testa piedi
- è possibile realizzare telai in diverse finiture oltre al faggio naturale
- è possibile realizzare misure speciali a richiesta
- sono disponibili diverse tipologie di piedi

Le reti singole in larghezza cm. 120 sono realizzate con doghe di spessore cm. 1,2.



doghe a ponte chiuso



La doghe a ponte chiuso, coperta da brevetto internazionale, è un componente rivoluzionario, oltre ad essere un'esclusiva Essedue. Grazie alla sua sorprendente resilienza, questo tipo di doghe conferisce estrema ergonomia al piano di riposo rendendo automatica la distribuzione del peso.

La doghe è stata testata meccanicamente dal Politecnico di Milano e sperimentata clinicamente dalla facoltà di Medicina dell'Università Bicocca di Milano.

raccordi flessori



I raccordi flessori in pregiato TPE-E assicurano elasticità e indeformabilità nell'adattare le doghe alle sollecitazioni, per un comfort superiore e un corretto sostegno delle curve fisiologiche.

caratteristiche tecniche

TELAIO	multistrato di faggio, sez. cm. 7 x 2,5
DOGHE	multistrato di faggio nobilitato argilla a ponte chiuso (brevetto esclusivo Essedue)
RACCORDI	sospensione in TPE - E, portadoghe in ABS
ANGOLARI	fibra di vetro con angolo 40° in SEBS

descrizione prodotto

Il modello Vampa è dedicato a chi, desiderando che il massimo del comfort coincida con la massima facilità d'uso, preferisce le regolazioni automatiche, ed è orientato alle basi letto a doghe ai vertici della qualità. Grazie alle doghe a ponte chiuso, Vampa è a tutti gli effetti un piano di riposo autoregolante.

Al di là delle prescrizioni previste dal Ministero della Salute, Vampa è oggetto di specifici studi presso atenei d'eccellenza lombardi.

I test di tipo meccanico/statico sono stati effettuati dal Politecnico di Milano, Dipartimento di Ingegneria Strutturale.

I test clinici sono stati eseguiti presso il Policlinico di Monza in collaborazione con l'Università Bicocca di Milano, Dipartimento di Neuroscienze e Tecnologie Biomediche.

Le ricerche s'avvalgono delle strutture dei laboratori di Posturologia dell'Unità Operativa di Odontoiatria e di quelle dell'Unità Operativa di Fisioterapia.

TSC (Traceability Smart Check)

Il sistema TSC consiste nella registrazione di tutti i dati rilevanti relativi all'articolo acquistato in una targa applicata al prodotto - una sorta di "carta d'origine e d'identità".