

DUEMILA **16**

moda

ELEMENTI





2015 teams

WORLD TOUR

LOTTO
SUDAL

Ridley

PRO CONTINENTAL



Colnago



Cipollini



Wilier



Kuota



Eddy Merckx



Guerciotti

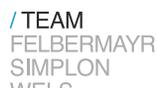


Colnago

CONTINENTAL



Cipollini



Simplon



Kuota



Bottecchia



Marcello



Marin



BH Bikes



Eddy Merckx



Bottecchia

PRO WOMEN



Ridley



Wilier



Colnago



Cipollini



Kuota



CAAM



Zannata

TRIATHLON



Cipollini

posizionamento prodotti

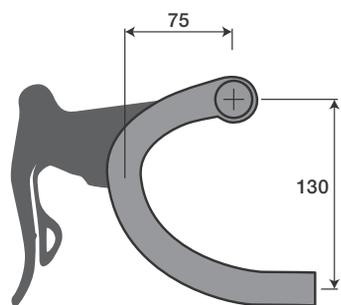
ST: ATTACCO
HB: MANUBRIO
SP: REGGISSELLA

		DEDA ELEMENTI	CAMPAGNOLO™	SHIMANO™	SRAM™
SUPERLEGGERO	ST	SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	SUPERLEGGERA	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	SP	RS SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
SUPERZERO	ST	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	SP	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
35	ST	TRENTANTACINQUE	RECORD	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED
	HB	SUPERLEGGERA 35 / M35 CARBON	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	M35 (Alloy)	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ALANERA	HB	ALANERA	RECORD	DURA ACE	FORCE / RED
ZERO100	ST	ZERO100 PERFORMANCE	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	HB	ZERO100 / NEWTON	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	SP	ZERO100	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ZERO2	ST	ZERO2	ATHENA	ULTEGRA	RIVAL
	HB	RHM 02	ATHENA	ULTEGRA	RIVAL
	SP	RSX 02	ATHENA	ULTEGRA	RIVAL
ZERO1	ST	ZERO1	VELOCE	105	APEX
	HB	RHM 01	VELOCE	105	APEX
	SP	RSX 01	VELOCE	105	APEX

SIN DALLA SUA NASCITA, DEDA ELEMENTI È STATA LEADER NEGLI ATTACCHI E MANUBRI DI ALTISSIMA GAMMA, DIVENTANDO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTI GLI ALTRI COMPETITORS. NEGLI ULTIMI ANNI DEDA ELEMENTI HA COSTANTEMENTE AMPLIATO LA GAMMA DI PRODOTTI OFFRENDO UN'OPZIONE DI SCELTA ANCORA PIÙ ESTESA E UNA LINEA DI PRODOTTI DA CORSA SEMPRE PIÙ COMPETITIVA.

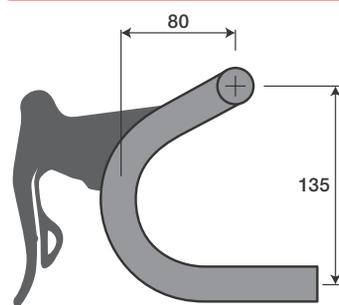
manubri da corsa

RHM



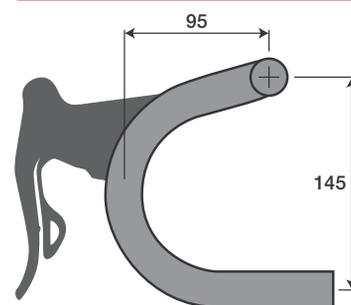
- superleggera
- superleggera 35
- superzero
- M35 carbon
- M35 alloy
- alanera
- zero 100
- RHM 02
- RHM 01
- piega

SHALLOW Rotonda all'italiana



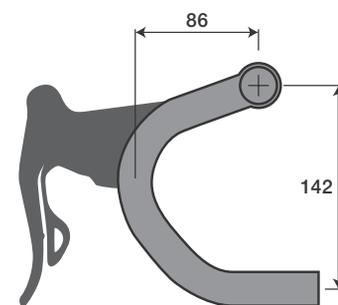
- zero100
- speciale 26

DEEP Rotonda alla belga



- zero100

ANATOMIC Anatomica



- newton



DEDA ELEMENTI OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI MANUBRI DA CORSA CHE SODDISFANO LE RICHIESTE DEI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. IN ALLUMINIO O CARBONIO, I MANUBRI DEDA ELEMENTI SONO DISPONIBILI IN QUATTRO FORME DIFFERENTI DALLA CLASSICA ROTONDA ALL'INNOVATIVA RHM (RAPID HAND MOVEMENT).



TONY GALLOPIN - Tour de France



SUPERLEGGERA
LA RICERCA DELLA
FORMA COME FUNZIONE.
IL DISEGNO PRIVO DI
OGNI ECCESSO. IL KIT PIÙ
LEGGERO AL MONDO
USATO DAI PROFESSIONISTI.

superleggera

LA LEGGEREZZA ALLA GUIDA. LA NUOVA CURVA DEDA ELEMENTI PRODOTTA CON UNA RIVOLUZIONARIA FIBRA DI CARBONIO CHE PERMETTE DI RISPARMIARE ED ELIMINARE OGNI GRAMMO IN ECCESSO. LA FIBRA DI CARBONIO UNIDIREZIONALE HR40 E UNA SPECIALE RESINA COMBINATI INSIEME PERMETTONO DI COMPATTARE LO SPESSORE E DI CONSEGUENZA IL PESO DI QUESTO MANUBRIO GARANTENDO COSÌ LE PRESTAZIONI TECNICHE PIÙ ELEVATE. CURVA IN CARBONIO 40T CON FORMA MODERNA RHM.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	nero; nero su nero lucido (POB)



POB finish

Black finish



EDOARDO ZARDINI - Giro d'Italia

superleggero



Black finish

POB finish

L'ATTACCO PIÙ LEGGERO DISPONIBILE PER I CORRIDORI PROFESSIONISTI. ATTACCO FORGIATO IN LEGA 7050 CON VITERIA IN TITANIO, DISPONIBILE NELLE FINITURE ANODIZZATO NERO E NERO SU NERO LUCIDO (POB). AL LIMITE ESTREMO DEI 100 GRAMMI.

Materiale:	Alluminio 7050
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	103 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio

superleggero rs

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm; 400 mm (solo nero)
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	176 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero lucido (POB); nero

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

REGGISELLA SUPERLEGGERO DA 176 GRAMMI DISEGNATO E PRODOTTO SENZA COMPROMESSI IN TERMINI DI AFFIDABILITÀ E RESISTENZA. SISTEMA DI FISSAGGIO A UNA VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISELLA.



POB finish

Black finish



Ø 27,2

Ø 31,6

superleggero 0 mm

NEW

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	192 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	black

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

NUOVO REGGISELLA SUPERLEGGERO DA 192 GRAMMI CON ZERO ARRETRAMENTO. SISTEMA DI FISSAGGIO A UNA VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNA VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISELLA.



Black finish

superleggero 7



SUPERZERO
LA PERFETTA
COMBINAZIONE TRA
RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E
FORMA AERODINAMICA.



superzero

NEW

IL NUOVO ATTACCO SUPERZERO È LA PERFETTA COMBINAZIONE DI RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E FORMA AERODINAMICA. LA SEZIONE SUPERIORE PIATTA GARANTISCE UN MIGLIORE RENDIMENTO AERODINAMICO E ALLO STESSO TEMPO VALORI SUPERIORI DI RIGIDITÀ. PROGETTATO PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI, È UN ATTACCO REALIZZATO CON UN INNOVATIVO PROCESSO DI FORGIATURA 3D. DISPONIBILE NELLE FINITURE NERO OPACO E NERO LUCIDO SU NERO (POB).



Black finish

POB finish

Materiale:	Alluminio 2014
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	130 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)

superzero HB

NEW



Black finish

POB finish

IL NUOVO MANUBRIO SUPERZERO COMBINA IDEALMENTE LA MODERNA FILOSOFIA DI BICICLETTE DA CORSA PROGETTATE PER ESSERE AERODINAMICHE, LEGGERE E RIGIDE. QUESTO APPROCCIO TECNICO È EVIDENTE SIA NEL PROFILO CHE NELLA SEZIONE TRASVERSALE DEL MANUBRIO, PROGETTATO PER RIDURRE AL MINIMO LA RESISTENZA E FORNIRE UN'IMPUGNATURA ERGONOMICA PER OGNI STILE DI GUIDA. L'UTILIZZO DI UNA SPECIALE FIBRA DI CARBONIO PRODUCE UN COMPOSITO MOLTO COMPATTO, DI PESO RIDOTTO E DALLA ELEVATA RIGIDITÀ IN RAPPORTO AL PESO. IL MANUBRIO SUPERZERO È CARATTERIZZATO DALLA MODERNA FORMA RHM PER UNA PRESA INEGUAGLIABILE.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	230 g (42 cm)
Finitura:	nero opaco; nero su nero lucido (POB)

Passaggio cavi interno; compatibile con Campagnolo EPS / Shimano DI2 cavi interni

superzero rs

NEW

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	216 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero opaco, nero su nero lucido (POB);

Black finish

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

REGGISELLA CON COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CARBONIO PER UN PESO MOLTO LEGGERO. IL SISTEMA DI BLOCCAGGIO A 2 BULLONI IN TESTA È STATA COMPLETAMENTE RIDISEGNATO PER UNA REGOLAZIONE DELLA SELLA RAPIDA E PRECISA.



POB finish



Ø 27.2

Ø 31.6



35



ANDRÉ GREIPEL - Tour De France

TRENTACINQUE
LA PIÙ GRANDE
INNOVAZIONE TRA
I COMPONENTI PER
BICICLETTE DI ALTE
PRESTAZIONI.

superleggera 35

LA TECNOLOGIA DELLA SUPERLEGGERA ABBINATA ALL'INNOVAZIONE 35. LA SPECIALE RESINA UTILIZZA LA NANOTECNOLOGIA PER DISPORRE LE MOLECOLE IN UNA STRUTTURA PIÙ COMPATTA E RESISTENTE. CURVA IN FIBRA DI CARBONIO HR40 CON FORMA RHM PRONTA A TRIONFARE NELLE TAPPE DEI GRANDI GIRI E NELLE CORSE PIÙ IMPORTANTI.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	nero; nero su nero lucido (POB)



Black finish



POB finish

M35 carbon

Black finish



POB finish

LA SUPERIORE RIGIDITÀ DEL KIT 35. IL CONFRONTO CON UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM EVIDENZIA UNA RIGIDITÀ MAGGIORE DEL 50%, SOTTOPONENDO UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM ED UNA CURVA DI DIAMETRO 35 MM ALLO STESSO STATO DI SFORZO (400N APPLICATI AGLI ESTREMI DELLA CURVA).

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio 3K
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	210 g (42 cm)
Finitura:	nero; nero su nero lucido (POB)

M35 alloy

L'INNOVAZIONE DEL 35 ABBINATA ALLA GRANDE ESPERIENZA NELLE LEGHE LEGGERE HA PERMESSO DI PROGETTARE IL MANUBRIO CON FORMA RHM (AVANZAMENTO E PROFONDITÀ MOLTO COMPATTE). IN LEGA LEGGERA 7050 TRAFILATA CON TRE SPESSORI DIFFERENZIATI. SUPERA AMPIAMENTE I TEST PREVISTI DALLE NORME EN 14781. PRONTA PER VINCERE.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Lega leggera 7050 a triplo spessore
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	278 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco



Black finish

trentacinque

NEW

NUOVO FRONTALINO 2016 FORGIATO IN 2-PEZZI. L'ATTACCO TRENTACINQUE DEDA ELEMENTI INSIEME ALLA CURVA MANUBRIO 35 RAPPRESENTANO LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE DEGLI ULTIMI ANNI TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DA CORSA. GRAZIE AL DIAMETRO MAGGIORATO È POSSIBILE AUMENTARE SENSIBILMENTE LA RIGIDITÀ, DEFINENDO UN NUOVO STANDARD DI RIFERIMENTO NEL MERCATO. L'AUMENTO DELLA RIGIDITÀ DEL MANUBRIO PERMETTE UNA MINORE DISPERSIONE DELL'ENERGIA, L'OBIETTIVO ULTIMO RICERCATO DA TUTTI I MIGLIORI CORRIDORI DEL MONDO.

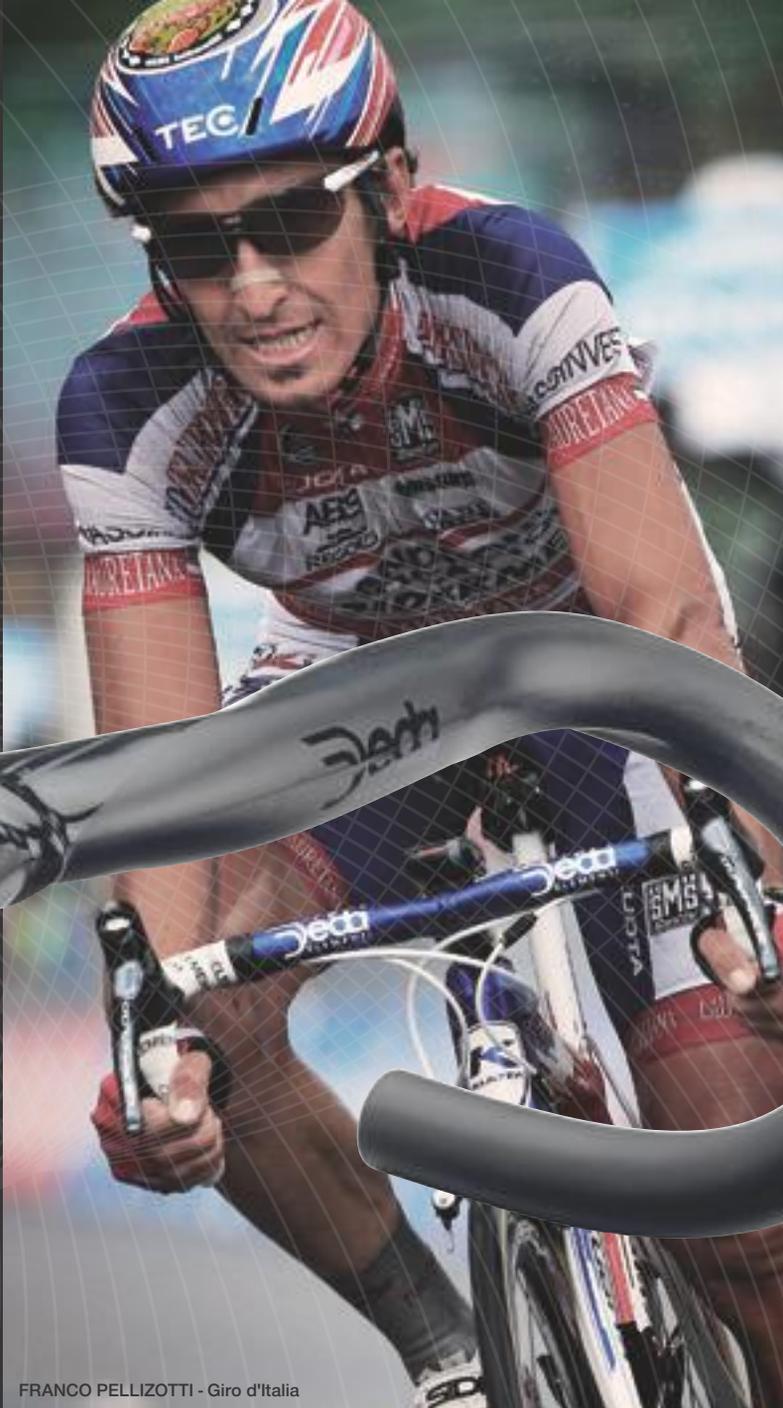


Black finish

POB finish



Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	35 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	136 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero lucido (POB), anodizzato nero

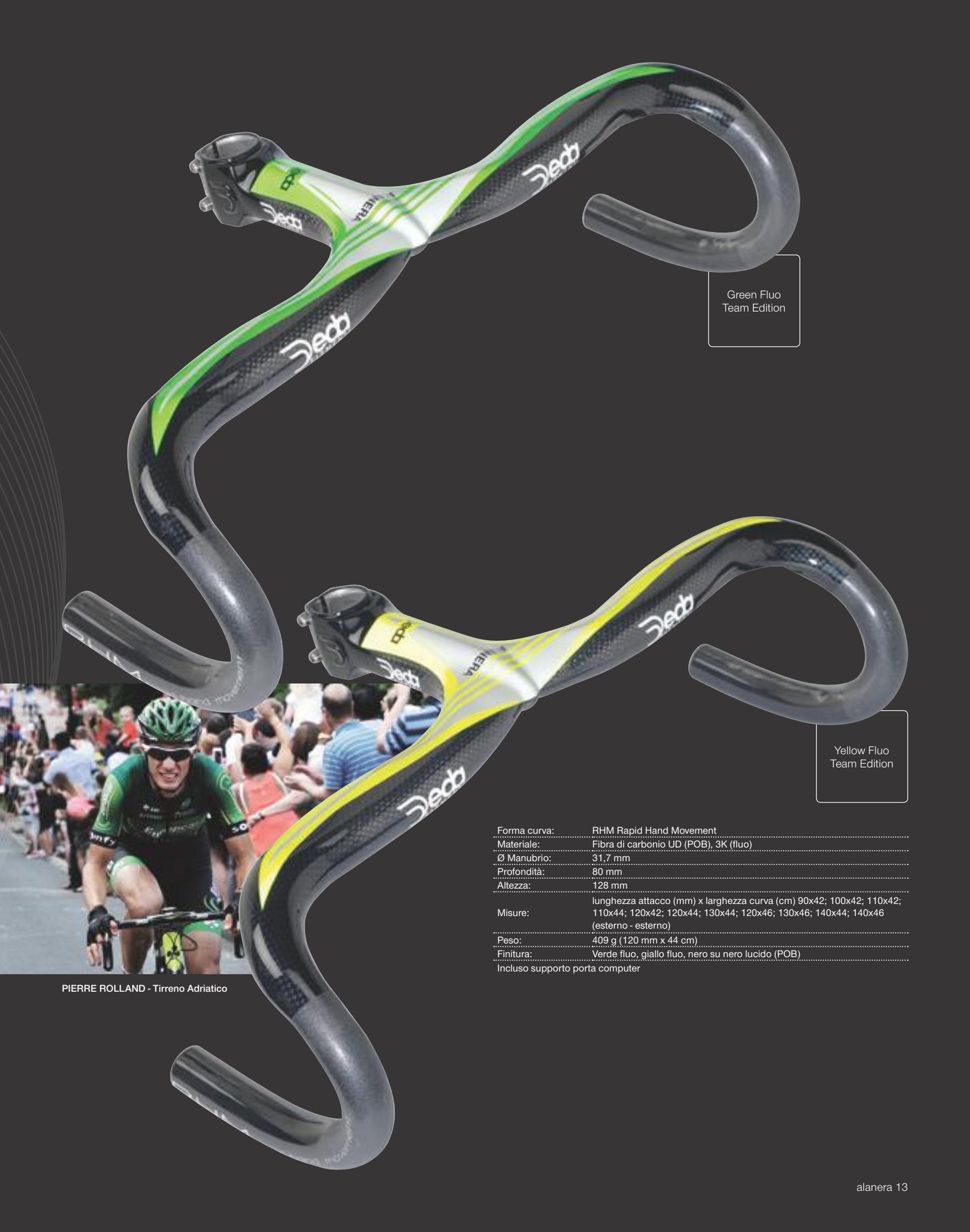


FRANCO PELLIZOTTI - Giro d'Italia

POB finish

alanera

IL FAMOSO MANUBRIO INTEGRATO ALANERA CON CURVA RHM E' IL CONNUBIO PERFETTO DI TECNOLOGIA E DESIGN. REACH E DROP MOLTO RIDOTTI PER PERMETTERE UN RAPIDO CAMBIO DI POSIZIONE DELLE MANI DALLA PRESA ALTA A QUELLA BASSA. DISPONIBILE IN 11 DIVERSE COMBINAZIONI DI TAGLIE.



Green Fluo
Team Edition

Yellow Fluo
Team Edition



PIERRE ROLLAND - Tirreno Adriatico

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio UD (POB), 3K (fluo)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	128 mm
Misure:	lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x42; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x44; 140x46 (esterno - esterno)
Peso:	409 g (120 mm x 44 cm)
Finitura:	Verde fluo, giallo fluo, nero su nero lucido (POB)
Incluso supporto porta computer	

JELLE WALLAYS - Dwars Door Vlaanderen



SERIE ZERO100
TECNOLOGIA
DEI MATERIALI
A DISPOSIZIONE
DEL DESIGN
PER CREARE
PRODOTTI
IN ALLUMINIO
MODERNI E
PERFORMANTI.



Black finish



BOB finish

zero100
performance

LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA PER OFFRIRE LA MIGLIORE COMBINAZIONE DI LEGGEREZZA, RESISTENZA E AFFIDABILITÀ. LA PRIMA SCELTA TRA I CORRIDORI DEL GRUPPO.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm (solo nero)
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero



zero100 team 70°



Black finish

VERSIONE TEAM DEL CLASSICO ATTACCO ZERO100 CON ANGOLO NEGATIVO A 70° PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI ALLA RICERCA DI UNA POSIZIONE PERFETTA IN BICI.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero



zero100



Black finish

NEW

BOB finish

CURVA DISEGNATA SECONDO I CRITERI RHM; REALIZZATA IN PREZIOSA LEGA LEGGERA 7075 T6 TRAFILATA A TRIPLO SPESSORE DIFFERENZIATO.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement anatomic
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	248 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero



DBA (for Shimano™ Di2)



Black finish

BOB finish

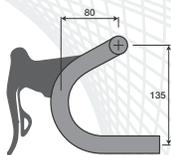
zero100

REGGISSELLA ZERO100 FORGIATO IN 3D PER UNA STRUTTURA COSTRUTTIVA ANCORA PIÙ RESISTENTE. SISTEMA DI FISSAGGIO A 1 VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

Materiale:	Alluminio 7050 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero opaco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

zero100 shallow

Rotonda all'italiana



LA CURVA CLASSICA PER DEFINIZIONE, SHALLOW O ROTONDA ALL'ITALIANA, HA SCRITTO LA STORIA DI QUESTO MERAVIGLIOSO SPORT. USATA DAI CAMPIONI DI IERI E DAI NUOVI PROTAGONISTI DELLE CRONACHE ROSA E GIALLE. REALIZZATA IN 7075 A TRIPLO SPESSORE.

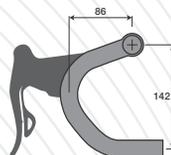


Black finish

Forma curva:	Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	252 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

newton

Anatomica



LA CURVA ANATOMICA CON RAGGIO VARIABILE SULL'IMPUGNATURA ANCORA OGGI USATA ANCHE IN AMBITO PROFESSIONALE. IN 7075 A TRIPLO SPESSORE, NELLA ZONA CENTRALE LO SPESSORE È DI 1,5 MM, SI RIDUCE GRADUALMENTE NEL TRATTO LATERALE FINO A 1,3 MM PER POI FISSARSI A 1,2 MM NEL TRATTO CURVATO NELLA PARTE IMPUGNATA.



Black finish

Forma curva:	Anatomica
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	86 mm
Altezza:	142 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	258 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

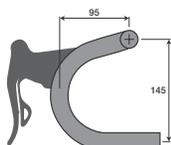
zero100 deep

Black finish



LA CURVA TRADIZIONALE ALLA BELGA (O DEEP) CHE GARANTISCE PIÙ SPAZIO, DI QUALSIASI ALTRO MANUBRIO, A DISPOSIZIONE DELLE BRACCIA DURANTE LO SPRINT FUORI DALLA SELLA. E' IL MANUBRIO CHE HA FATTO LA STORIA DELLA PISTA E CHE ADESSO STA RITORNANDO POPOLARE CON LE BICI A SCATTO FISSO.

Rotonda alla belga



Forma curva:	Deep (rotonda alla belga)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	95 mm
Altezza:	145 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	254 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

16 serie zero100



zero2



BOB finish



White finish



Black finish



BOB finish

Black finish

White finish

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2

Ø 31,6

RSX 02

L'ATTACCO DEDA ELEMENTI PER I CORRIDORI ESIGENTI. UN SAPIENTE EQUILIBRIO TRA TECNICA E DESIGN. IL COMPONENTE IDEALE PER BICICLETTE DA COMPETIZIONE CON PRESTAZIONI SUPERIORI.

Materiale:	Alluminio 6061
Viteria:	CrMo
Angolo:	83°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco

DESIGN DEDA IN UNA VESTE ANCORA PIÙ ELEGANTE. IL SISTEMA DI SERRAGGIO A DUE VITI M6 PERMETTE UNA REGOLAZIONE FINE DELL'INCLINAZIONE SELLA. LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO 2014, FORGIATO 3D.

Materiale:	Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	285 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero o verniciato bianco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

RHM 02



BOB finish

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	295 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco

MANUBRIO CON LA FAMOSA GEOMETRIA DEDA ELEMENTI RHM A SEZIONE AERO NELLA PARTE SUPERIORE. LEGA DI ALLUMINIO 6061, TRAFILATA A DOPPIO SPESSORE.



White finish

Black finish

zero1



BOB finish



Black finish

IL DESIGN DEDA PER GRANDI PERFORMANCE A UN RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO IMBATTIBILE. LEGA ALLUMINIO 6061, FORGIATO 3D, FRONTALINO CON ESCLUSIVO "D" LOGO. GRAFICA FLIP-FLOP.

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	41,5 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	145 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2

Ø 31,6

RSX 01



CNC
Black finish

BOB
finish

STESSO SISTEMA DI REGOLAZIONE FINE DELLA SELLA PRESENTE SULL'RSX 02 MA DISPONIBILE SU UN REGGISILLA IN LEGA 6061 AD UN ALTO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	350 mm;
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); nero CNC
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	



AUDREY COTON - Strade Bianche

RHM 01



BOB finish

Black finish

MANUBRIO CON GEOMETRIA DEDA ELEMENTI RHM A SEZIONE TONDA NELLA PARTE SUPERIORE. LEGA DI ALLUMINIO 6061, TRAFILATA A DOPPIO SPESSORE.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38-40 (solo nero), 42-44-46 cm (esterno - esterno)
Peso:	304 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero (BOB)

CRONO
DESIGN E
INNOVAZIONE
INSIEME PER
SVILUPPARE
MANUBRI E
PROLUNGHE
VINCENTI PER LE
PROVE CONTRO
IL TEMPO E
TRIATHLON.

espresso



POB finish

ESPRESSO È IL PRIMO MANUBRIO DA CRONO CHE, GRAZIE AL SUO DESIGN INNOVATIVO, PERMETTE UNA COMPLETA REGOLAZIONE IN 3D DEI POGGIAGOMITI A DISPOSIZIONE DEL CORRIDORE. L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO PUÒ ESSERE REGOLATA SEMPLICEMENTE ATTRAVERO DUE VITI E FACENDO SCORRERE IL POGGIAGOMITO SU E GIÙ. INFATTI DIVERSAMENTE DAGLI ALTRI PRODOTTI SUL MERCATO, NON È NECESSARIO AGGIUNGERE SPESSORI PER AUMENTARE L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO E UNA REGOLAZIONE MICROMETRICA È POSSIBILE TRAMITE UNA COMODA SCALA GRADUATA.

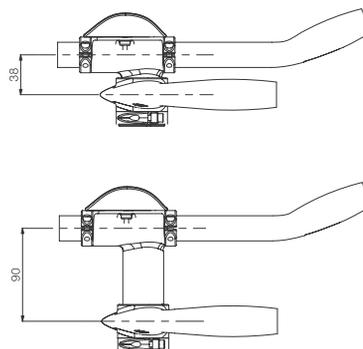


Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Interasse estensioni:	115 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Altezza Poggiagomiti:	min 38 mm - max 90 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	710 g
Finitura:	nero, carbonio UD

Compatibile con attacchi oversized di larghezza max 70mm.
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2



Regolazione dell'altezza poggiagomiti



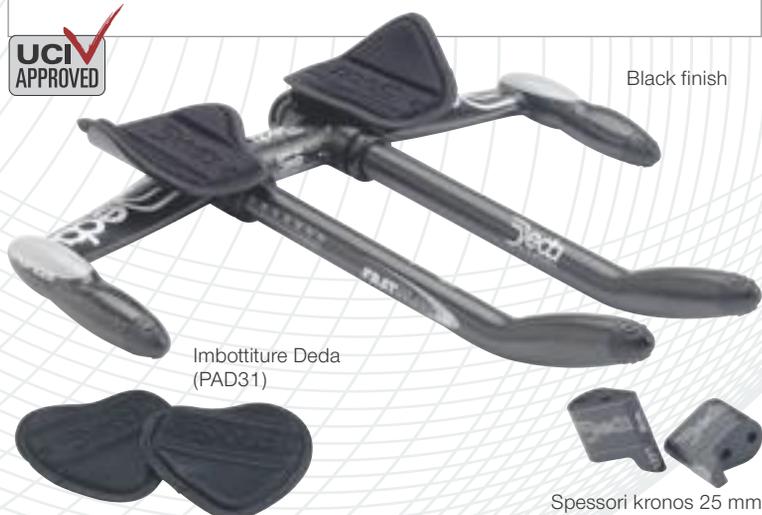
Dima di taglio per prolunghe e spessore poggiagomiti





GIANFRANCO ZILIOLI - Tour San Luis

kronos



Black finish

Imbottiture Deda (PAD31)

Spessori kronos 25 mm

KRONOS È IL MANUBRIO CON LA POSIZIONE PIÙ AVANZATA, PERFETTO IN PARTENZA GRAZIE ALLE IMPUGNATURE ERGONOMICHE E IN AZIONE GRAZIE ALLE PROLUNGHE FASTBLACK2 REGOLABILI FINO A 370MM DI LUNGHEZZA (IL MANUBRIO È ANCHE COMPATIBILE CON TUTTE LE VERSIONI DI PARABOLICA). POGGIAGOMITI COMPLETAMENTE REGOLABILI. IMBOTTITURE ERGONOMICHE. PROGETTATO PER LEVE FRENO REVERSE, ANCHE A TIRAGGIO CENTRALE.

Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12

kronos due



Black finish

Imbottiture Deda (PAD31)

Spessori kronos 25 mm

PROGETTATO PER GARANTIRE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. KRONOS DUE È IL MANUBRIO PER CRONOMETRO E PER TRIATHLON CHE PERMETTE AI PROFESSIONISTI DI SCEGLIERE TRA IL KRONOS (FLAT DESIGN) E IL KRONOS DUE (DROP DESIGN). PROLUNGHE FASTBLACK2 E POGGIAGOMITI COMPLETAMENTE REGOLABILI, CON IMBOTTITURE E APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI, CON IMBOTTITURE ERGONOMICHE DOTATE DI CANALIZZAZIONI DELL'ARIA.

Forma curva:	Semi-integrato, versione ribassato
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	-25° / 70 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12

dabar



Black finish

LA POTENZA DELLA FIBRA DI CARBONIO IN UNA FORMA ESALTANTE. INGEGNERIA DELLA VELOCITÀ, FUNZIONE PERFETTA, DESIGN PURO. MANUBRIO IN FIBRA DI CARBONIO A CORNA DI BUE, PER ALLESTIRE BICICLETTE DA TRIATHLON E DA CRONOMETRO SU SPECIFICHE DEL CORRIDORE. PASSAGGIO CAVO FRENO INTERNO.

Forma Manubrio:	manubrio crono piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	210 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12



fastblack2



Imbottiture Deda (PAD31)

Black finish

LA PIÙ AVANZATA POSIZIONE AERODINAMICA E LA MIGLIORE ERGONOMIA DI PRESA DELLA MANO. APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31,7MM E PER MANUBRI DA 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	340 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12



Available also for Ø 35,0 handlebars



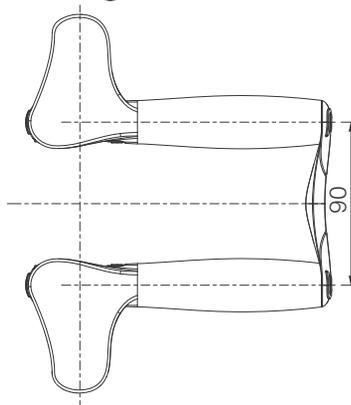
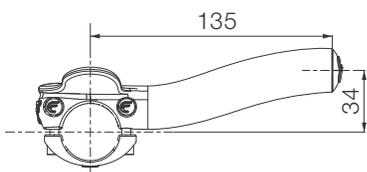
Black finish

carbon blast

LE MIGLIORI PROLUNGHE PER IL TRIATHLON OLIMPICO E LE CORSE A CRONOMETRO CON BICI DA CORSA. COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CARBONIO CON APPOGGIO DELL'AVANBRACCIO INTEGRATO ALL'IMPUGNATURA. PONTICELLO DI COLLEGAMENTO ANTERIORE (APPROVATO ITU) INCLUSO. PERFETTO PER IL MONTAGGIO SU MANUBRI DIAMETRO 31,7 MM.

Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	135 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	226 g
Finitura:	carbonio UD

Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)



metal blast

Black finish



White finish



VERSIONE IN ALLUMINIO DEL PIÙ FAMOSO CARBON BLAST, CON PROLUNGHE ERGONOMICHE STUDIATE PER IL TRIATHLON OLIMPICO E DISTANZA SPRINT.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	140 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	266 g
Finitura:	anodizzato nero o verniciato bianco
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

Black finish



crononero low rider

MANUBRIO DA CRONO CON POSIZIONE DI RILANCIO RIBASSATA DI 60 MM AL PIANO DELL'ATTACCO. COMPATIBILE CON PROLUNGHE CON DIAMETRO 31.7MM.



Forma Manubrio:	manubrio crono ribassato
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Abbassamento:	60 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Black finish



crononero team

VERSIONE COMPLETAMENTE DIRITTA (TEAM) ANCHE NELLA POSIZIONE DI PRESA PER UNA AERODINAMICA ESTREMA. LEGA LEGGERA 6061 T6, SEZIONE CENTRALE DEL MANUBRIO AERODINAMICA.

Forma Manubrio:	manubrio crono piatto, versione team
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Black finish



crononero

SPECIFICAMENTE DISEGNATO PER I TRIATLETI. LEGA LEGGERA 6061 T6, SEZIONE CENTRALE DEL MANUBRIO AERODINAMICA.

Forma Manubrio:	manubrio crono, corna di bue
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	



Black finish

Imbottiture Deda (PAD31)

NEW

parabolica zero

PROLUNGHE DRITTE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Forma:	estensioni dritte
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	396 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)



Available also for
Ø 35,0 handlebars



Black finish

Imbottiture Deda (PAD31)

NEW

parabolica uno

PROLUNGHE DI TIPO J-BEND A UNA PIEGA, IDEALE PER LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35 MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 350 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	404 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)



Available also for
Ø 35,0 handlebars

NEW

parabolica due

PROLUNGA A 2 PIEGHE (TIPO S-BEND), PERMETTE DIVERSE IMPUGNATURE PER BREVI O LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35 MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Forma:	estensioni S-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 300 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	406 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)



Black finish



Imbottiture Deda (PAD31)



Available also for
Ø 35,0 handlebars

brooklyn

Black finish



Materiale:	Tecnopolimero
Ø Estensione:	si adatta a diametri interni Ø 21,00 - 22,00 mm
Peso:	29 g
Finitura:	nero
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

PONTICELLO FLESSIBILE IN TECNOPOLIMERO. L'IDEALE COMPLEMENTO DELLE ESTENSIONI DEDA, PARABOLICA E FASTBLACK2. CONFORME AL REGOLAMETO ITU, PER L'UTILIZZO DI ESTESIONI MONTATE SULLE BICI DA CORSA. INTERASSE ESTENSIONI RICHIESTO DA 85 A 110 MM. DIAMETRO INTERNO DELLE ESTENSIONI RICHIESTO: 21,00 - 22,00 MM.



Black finish

ADJ

IL GIUSTO STRUMENTO PER TROVARE LA TUA MIGLIORE POSIZIONE IN SELLA. COMPONENTI FORGIATI IN LEGA 6061 T6. ALBERO A DOPPIA SCANALATURA, MICROREGOLAZIONE ESEGUIBILE CON UNA SOLA MANO. QUESTO ATTACCO È UTILIZZATO DAI MECCANICI DELLE SQUADRE PROFESSIONISTICHE PER AIUTARE GLI ATLETI A SPERIMENTARE E VALUTARE LA POSIZIONE IN SELLA SULLE BICICLETTE SPECIFICHE PER LE PROVE CONTRO IL TEMPO.

Materiale:	Alluminio 6061
Viteria:	CrMo
Angolo:	+30° / -40°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 110 mm
Peso:	260 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

RITCHIE NICHOLLS - Challenge Furteventura



RUOTE

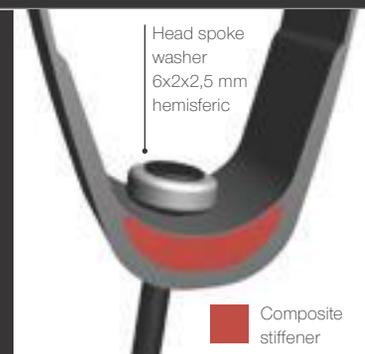
IL DESIGN PERFETTO DELL'AERODINAMICA, LA PROGETTAZIONE PRECISA DELLA FORMA.



Il tiraggio perfetto

UNA RONDELLA DAL DISEGNO SPECIALE, POSIZIONATA TRA LA TESTA DEL RAGGIO ED IL CERCHIO PERMETTE AL RAGGIO UN PERFETTO ALLINEAMENTO. QUESTO DESIGN ASSICURA UNA LUNGA VITA AI RAGGI E LA RUOTA È MOLTO PIÙ AFFIDABILE IN QUANTO I RAGGI LAVORANO IN MODO PERFETTO.

LO SFORZO DI TENSIONE È PERFETTAMENTE ALLINEATO CON IL RAGGIO E CON IL SUO NIPPLE, LA TENSIONE DEL RAGGIO RAGGIUNGE IL VALORE DI 140 KG, DIRETTI DAL CERCHIO DIRETTAMENTE AL MOZZO.



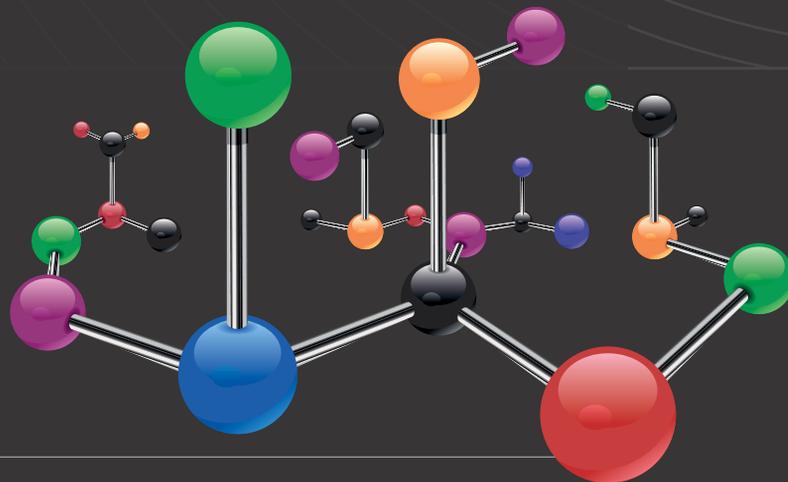
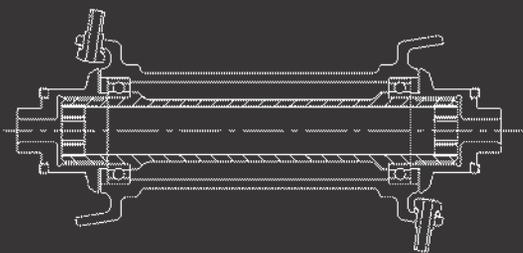
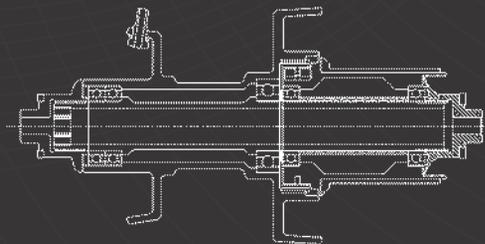
IL MOMENTO D'INERZIA DI UN CORPO RISPETTO AD UN DATO ASSE DESCRIVE QUANTA FORZA SIA NECESSARIA PER CAMBIARE IL SUO MOTO ANGOLARE RISPETTO AL MEDESIMO ASSE. L'ENTITÀ DI TALE SFORZO È DOVUTO SIA ALLA MASSA DEL CORPO PRESO IN CONSIDERAZIONE SIA ALLA CONFORMAZIONE DEL CORPO STESSO, OVVERO A CHE DISTANZA DALL'ASSE DI ROTAZIONE È POSIZIONATA LA MASSA IN ROTAZIONE. PIÙ LA MASSA DELL'OGGETTO È DISTANTE DALL'ASSE DI ROTAZIONE, MAGGIORE SARÀ IL MOMENTO D'INERZIA. QUINDI MAGGIORE SARÀ LO SFORZO PER ACCELERARE, O DECELERARE, LA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DEL CORPO.



Reverse Inertia

IL SISTEMA DEDA ELEMENTI REVERSE INERTIA TOGLIE 36,1 GRAMMI DALLA PARTE PIÙ ESTERNA DELLA RUOTA, PIÙ PRECISAMENTE DALLA ZONA DEL CERCHIO; QUESTI SONO I GRAMMI IMPORTANTI CHE INFLUENZANO MAGGIORMENTE IL MOMENTO D'INERZIA. SPOSTANDO LA POSIZIONE DEI NIPPLES, DA PERIFERICA A CENTRALE, LA MASSA IN ROTAZIONE È CONCENTRATA MOLTO PIÙ VICINO AI MOZZI, NELL'AREA PIÙ VICINA AL CENTRO DI ROTAZIONE, DOVE IL MOMENTO D'INERZIA È PROSSIMO ALLO ZERO.

I MOZZI SONO STATI DISEGNATI MEDIANTE ANALISI COMPUTERIZZATA FEA (FINITE ELEMENTS ANALYSIS) PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E CON L'IMPIEGO DI COMPATTI E PRECISI CUSCINETTI A SFERE AD ALTA SCORREVOLEZZA.



Special Formula Resin For High Temperatures

LO STUDIO E L'INGEGNERIA MOLECOLARE DEI POLIMERI CI HANNO PERMESSO DI PROGETTARE UNA RESINA CON CARATTERISTICHE MOLTO PARTICOLARI, QUELLE ADATTE E NECESSARIE ALLA COSTRUZIONE DI UNA RUOTA CORSA. LA RESINA CON FORMULA SPECIALE UTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEI COMPOSITI IN FIBRA DI CARBONIO 3K E UD IMPIEGATI PER I CERCHI DEDA È COSTITUITA DA POLIMERI RESISTENTI ALLE ALTISSIME TEMPERATURE CHE SI SVILUPPANO IN FRENATA. LE RUOTE DEDA SONO STATE TESTATE FRENANDO BRUSCAMENTE E RIPETUTAMENTE DA 20KM/H A 0, PORTANDO LA PISTA FRENO AD UNA TEMPERATURA PROSSIMA AI 200°C.



POB finish

WD45CTU



POB finish

WD30CTU

SERIE RUOTE PER LE ALTE VELOCITÀ, MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, ESTREMA LEGGEREZZA CONIUGATA CON ALTA RIGIDITÀ E DESIGN INEGUAGLIABILE. IL SISTEMA REVERSE INERTIA PERMETTE L'ALLEGGERIMENTO DELLE MASSE PERIFERICHE IN ROTAZIONE DIMINUENDO IL MOMENTO D'INERZIA DELLA RUOTA. CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO ALTEZZA 45 MM, RAGGI A SEZIONE AERO IN ACCIAIO INOX, MOZZI SUPERLEGGGERI CON CUSCINETTI A ALTO SCORRIMENTO. PESO 1.340 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM. DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

SERIE DI RUOTE POLIVALENTI GRAZIE ALL'ESTREMA LEGGEREZZA, PERFETTE SU TUTTI I PERCORSI. IL SISTEMA REVERSE INERTIA PERMETTE L'ALLEGGERIMENTO DELLE MASSE PERIFERICHE IN ROTAZIONE DIMINUENDO IL MOMENTO D'INERZIA DELLA RUOTA. CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO ALTEZZA 30MM, RAGGI A SEZIONE AERO IN ACCIAIO INOX E MOZZI SUPERLEGGGERI CON CUSCINETTI A ALTO SCORRIMENTO. RUOTE SOLO PER TUBOLARI. PESO 1.240 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM. DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

Cerchio:	fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 45 mm per tubolare.
Raggi:	testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi.
Nipples:	ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi.
Mozzi:	corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v.
Cuscinetti:	cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7.
Bloccaggi:	spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi.
Accessori:	borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue.
Ricambi:	2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore.
Peso:	1.340 g set



Black finish



Cerchio:	fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 30 mm per tubolare.
Raggi:	testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi.
Nipples:	ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi.
Mozzi:	corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 6 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v.
Cuscinetti:	cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7.
Bloccaggi:	spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi.
Accessori:	borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue.
Ricambi:	2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore.
Peso:	1.240 g set



Black finish





BOB finish

WD30ALCL

QUESTA SERIE RUOTE OFFRE TUTTE LE INNOVAZIONI DEDA ELEMENTI PER IL CORRIDORE ALLA RICERCA DELLE MASSIME PRESTAZIONI. CERCHIO IN LEGA LEGGERA CON PROFILO AERODINAMICO ALTO 30 MM, RAGGI ELLITTICI IN ACCIAIO INOX, MOZZI SUPERLEGGERI CON CUSCINETTI A ALTO SCORRIMENTO. PESO 1.490 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM. DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE BLACK ON BLACK (BOB).

Cerchio:	lega leggera 6061 con Nibonium, decal sottili su finitura opaca, altezza 30 mm, per copertoncino.
Raggi:	testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi.
Nipples:	ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi.
Mozzi:	corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v.
Cuscinetti:	cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7.
Bloccaggi:	spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi.
Accessori:	2x nastro paranipples.
Peso:	1.490 g set



Black finish



Black finish

NEW

WD88CTU

NUOVE RUOTE DEDA AD ALTISSIMO PROFILO IDEALI PER CRONOMETRO E GARE DI TRIATHLON DI LUNGA DISTANZA. SVILUPPATE INSIEME AI TEAM PROFESSIONISTICI E TRIATHLETI PER OFFRIRE LA MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, LE RUOTE WD88 GARANTISCONO UN RAPPORTO PERSO RIGIDITÀ INEGUAGLIABILE. IL SISTEMA DI PROGETTAZIONE REVERSE INERTIA PERMETTE L'ALLEGGERIMENTO DELLE MASSE PERIFERICHE IN ROTAZIONE. CERCHIO PER TUBOLARE IN FIBRA DI CARBONIO ALTEZZA 88 MM, RAGGI A SEZIONE AERO IN ACCIAIO INOX E MOZZI SUPERLEGGERI CON CUSCINETTI A ALTO SCORRIMENTO. PESO 1.650 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). DISPONIBILE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM.

Cerchio:	fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 88 mm per tubolare.
Raggi:	testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero larghezza 2,2 mm, nero, 4,7 grammi.
Nipples:	ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi.
Mozzi:	corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Campagnolo 11v, Shimano 10s/11s o Sram.
Cuscinetti:	cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7.
Bloccaggi:	spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi.
Accessori:	borsa nylon nero, 4x pattini freno Deda Blue.
Ricambi:	2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore.
Peso:	1.650 g set



accessori

PER TUTTI GLI ACCESSORI O RICAMBI ORIGINALI DEDA NON INDICATI IN QUESTO CATALOGO CONTATTARE DIRETTAMENTE DEDA ELEMENTI O IL DISTRIBUTORE PIÙ VICINO A VOI.

Borsa per coppia di ruote

- Borsa porta ruote in nylon con imbottiture interne
- Capacità: 2 ruote.



Tiraraggi

- Classico tiraraggi a 3 punti di contatto con il niplo per una precisa centratura della ruota



Nastro paranipples

- Nastro paranippli in poliestere per resistere ad altissime pressioni di gonfiaggio
- Misure: 700 x 16mm, 700 x 18mm

Pattini freno Deda Bleu

- Pattini speciali per cerchi Deda Elementi in carbonio
- Compatibili con porta pattini tradizionali Shimano o Campagnolo



Deda Spoke Tool

- Attrezzo esclusivo Deda a doppia funzione di tiraraggi e antirotazione



Valigetta ricambi ruote

- Valigetta di ricambi ruote completa di tutti i componenti per una rapida ed efficiente manutenzione e riparazione



Bloccaggi rapidi

- Leva e terminali in Alluminio 6061
- Perno in acciaio inox
- Ant. 100 mm, Post. 130 mm
- Peso: 116 g



NEW

TT hero

NUOVA RUOTA LENTICOLARE DEDA HERO DESTINATA ALL'UTILIZZO IN GARE A CRONOMETRO E DI TRIATHLON LUNGA DISTANZA. SVILUPPATA INSIEME A TEAM PROFESSIONISTICI E TRIATLETI PER OFFRIRE LA MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, È LA PERFETTA COMBINAZIONE CON LA RUOTA ANTERIORE WD88. RUOTA IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTO MODULO PER TUBOLARE CON MECCANICA E CUSCINETTI A ALTO SCORRIMENTO. PESO 1.150 GRAMMI (RUOTA POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). DISPONIBILE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S O SRAM.

Cerchio:	fibra di carbonio 3K ad alto modulo struttura combinata, finitura opaca con speciali decalco all'acqua, per tubolare.
Mozzi:	corpo in lega leggera 6061, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Campagnolo 11v, Shimano 10s/11s o Sram.
Cuscinetti:	cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, (1) 24x15x5 + (1) 28x15x7.
Bloccaggi:	spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi.
Accessori:	borsa nylon nero, 2x pattini freno Deda Blue.
Peso:	1.150 g set



VENTISEI GRANDI CLASSICI RIVISTI CON OCCHI MODERNI.



Silver polish finish

Silver matt finish

murex

DALLA GRANDE TRADIZIONE UN NUOVO GRANDE CLASSICO, RIVISTO CON GLI OCCHI MODERNI. ATTACCO A GAMBO (22,2 MILLIMETRI; 7/8") PER SERIE STERZO TRADIZIONALI DA 1" FILETTATE, MORSETTO APRIBILE PER CURVE MANUBRIO DIAMETRO 26 MILLIMETRI. LEGA LEGGERA 6061 T6 FORGIATA ED RIFINITA CNC.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	73°
Ø Manubrio:	26 mm
Cannotto Forcella:	1" (25,4 mm)
Misure:	80 - 100 - 120 mm
Peso:	310 g
Finitura:	silver opaco; silver polish

speciale 26

LA CURVA PIÙ RAPPRESENTATA NELL'ICONOGRAFIA DEL CICLISMO. FORMA CLASSICA ITALIANA, IDEALE PER SCALATORI E PER CORRIDORI CON MANI PICCOLE. LA COMPAGNA IDEALE PER L'ATTACCO MUREX.

Forma curva:	Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	320 g (42 cm)
Finitura:	silver opaco; silver polish

Silver polish finish

Silver matt finish



Silver polish finish

Silver matt finish

RS 01

REGGISSELLA DAL DESIGN CLASSICO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE A DUE VITI. FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 6061.

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2
Arretramento:	21 mm
Peso:	333 g
Finitura:	silver opaco; silver polish

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna D12



Black finish



piega

STORICA CURVA PIEGA TRAFILATA IN ALLUMINIO 6061 A DOPPIO SPESSORE (DOUBLE BUTTED). DOPPIA SCANALATURA PER IL PASSAGGIO DEI CAVI. IDEALE COMPLETAMENTO DELL'ATTACCO LOGO.



Black finish

logo

STORICO ATTACCO LOGO FORGIATO IN LEGA 6061 PER MANUBRI DA 26,0 MM. GRAFICA REVERSIBILE. DISPONIBILE ANCHE NELLE SPECIALI MISURE ULTRA CORTE 60 ED 70 MILLIMETRI. IDEALE MONTAGGIO CON LA CURVA DEDA ELEMENTI PIEGA.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	80°
Ø Manubrio:	26,0 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	178 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	280 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero



Silver polish finish

dritto 26

MANUBRIO DRITTO PER BICI SINGLE SPEED E URBAN IN LEGA LEGGERA 6061. ROBUSTO E AFFIDABILE.

Forma curva:	manubrio dritto
Materiale:	Alluminio 6061
Ø Manubrio:	26,0 mm
Misure:	500 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	siver lucido

PISTA I MIGLIORI COMPONENTI PER BICI DA COMPETIZIONE NELLA VERSIONE PER IL VELODROMO.



Black finish

zero100 pista

IL MIGLIORE ATTACCO PER BICI DA COMPETIZIONE NELLA VERSIONE PER IL VELODROMO. ATTACCO INTERAMENTE FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 2014 NELLA VERSIONE 70° PER I MIGLIORI PISTARD.

Materiale:	Alluminio 2014 3D forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero con logo bianco

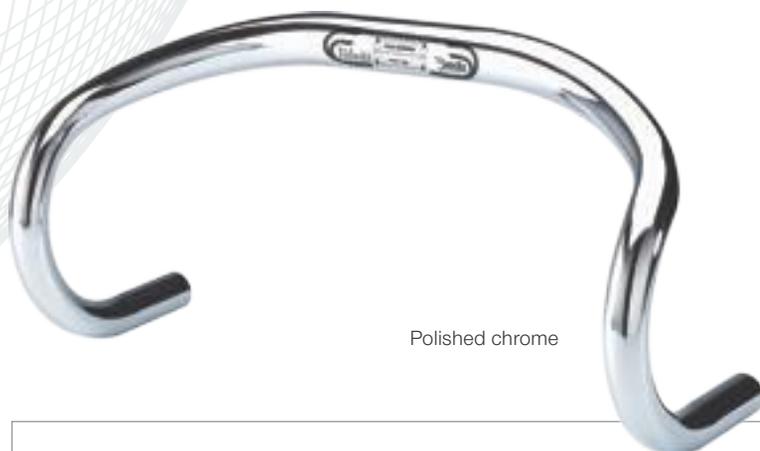


Black finish

pista

CURVA CLASSICA DA PISTA IN LEGA 6061 A DOPPIO SPESSORE PER USO PROFESSIONALE CON UN RAPPORTO QUALITA' PREZZO IMBATTIBILE.

Forma curva:	Pista
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco



Polished chrome

velocità

CURVA PISTA PER VELOCITÀ. LA CELEBRAZIONE DI UNA LEGGENDA. CURVA IN ACCIAIO CROMO MOLIBDENO, INTERAMENTE CROMATA.

Forma curva:	Pista
Materiale:	Acciaio CrMo
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	676 g
Finitura:	cromato lucido



White finish



Black finish

cort issimo

INDICATO PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED, SPECIALMENTE PER TELAI DI GEOMETRIA MODERNA CON TUBO ORIZZONTALE LUNGO. FORGIATO 3D, LEGA LEGGERA 6061, LAVORATO CNC.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	5°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	45 mm
Peso:	148 g
Finitura:	anodizzato nero o bianco verniciato

URBAN COMPONENTI PER BICICLETTE A SCATTO FISSO E SINGLE SPEED.

White finish



Black finish



street issimo

INDICATA PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED. MANUBRIO TRAFILATO IN LEGA LEGGERA 6061. ULTRA RISE E SUPER STRETTA PER DISTRICARSI NEL TRAFFICO CITTADINO.

Forma curva:	Ultra Rise
Materiale:	estruso in alluminio 6061
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	460 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	nero semi-lucido o bianco verniciato



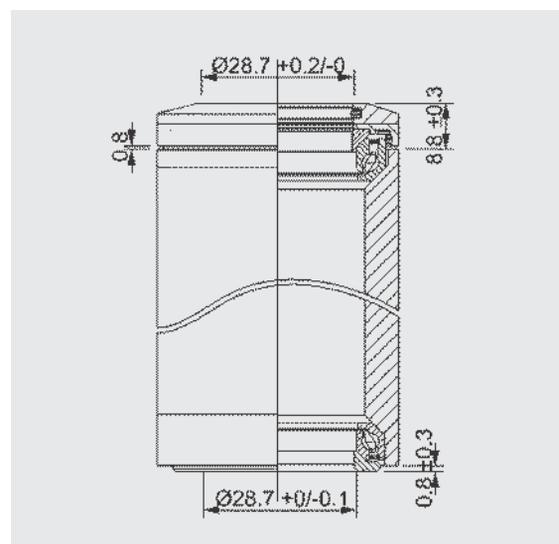
IN-8

SERIE STERZO INTEGRATA STANDARD DA 1 1/8" PER FORCELLE TRADIZIONALI DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Modello Serie Sterzo:	integrata 1 1/8" - 1 1/8"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	41.8x30.5x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	diametro esterno Ø 46.0mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-8A) o carbonio (IN-8C)
Cono di base:	Ø 28.7mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	63g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

HEADSETS LA MIGLIORE TECNOLOGIA PER FORNIRE L'INTERFACCIA ROTANTE TRA TELAIO E FORCELLA CON LA PIÙ BASSA FRIZIONE DI CONTATTO.





IN-4

SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1 1/4" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1 1/4"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 46.9x34.1x7mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 52.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1 1/4" (31.75mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Cono di base:	Ø 33.0mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	73g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S



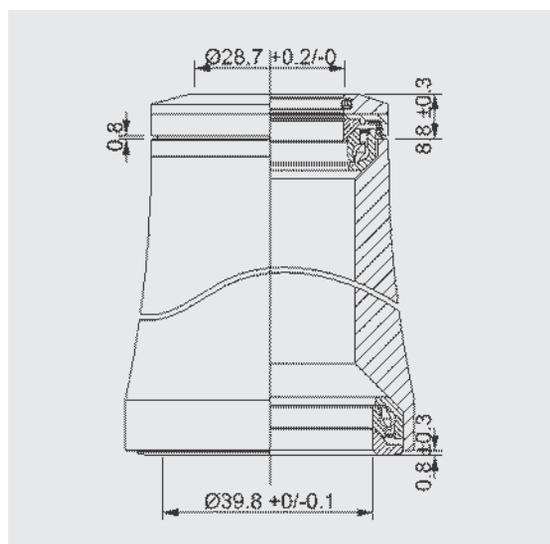
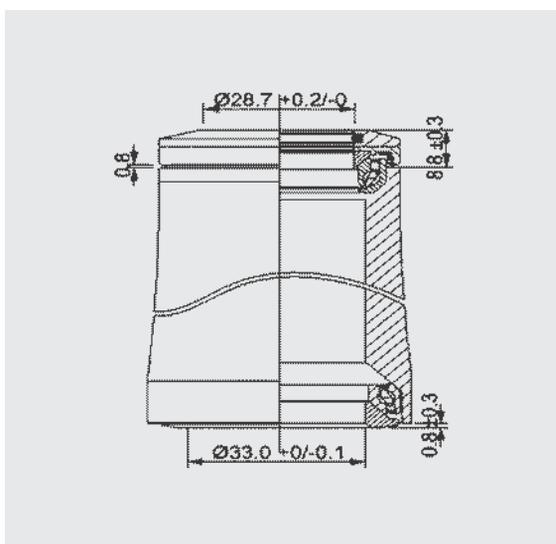
IN-5

SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1.5" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1.5"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 51.9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 56.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Cono di base:	Ø 39.8mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	76g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

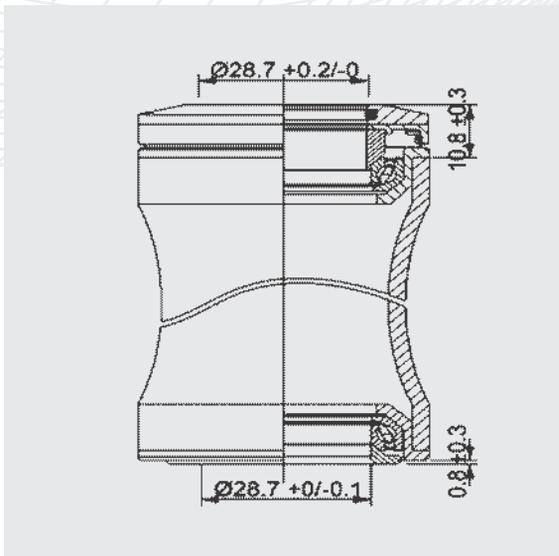




SI-8

SERIE STERZO SEMI-INTEGRATA DA 1 1/8" PER TELAI CON ALLOGGIAMENTO DELLE CALOTTE ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. CUSCINETTI A CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAI.

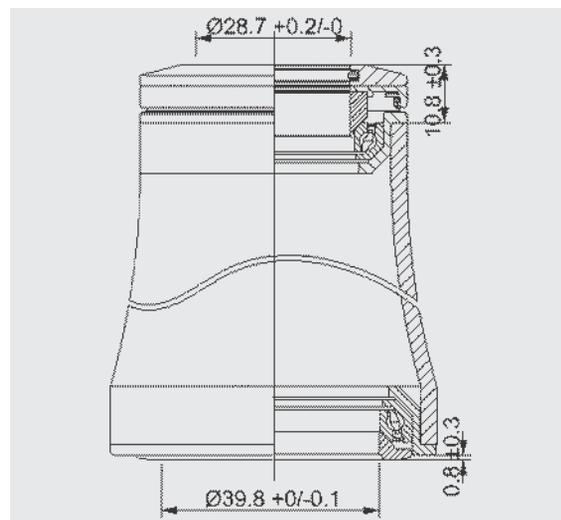
Modello Serie Sterzo:	semi-integrata 1 1/8" - 1 1/8"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	41x30.15x7mm
Angolo di contatto:	45° x 45°
Tubo Sterzo Telaio:	diametro esterno Ø 50.0mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Calotta superiore:	Ø 50mm; alluminio (SI-8A)
Cono di base:	Ø 28.7mm alluminio
Altezza serie sterzo:	11.6mm (10.8+0.8)
Peso:	87g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	



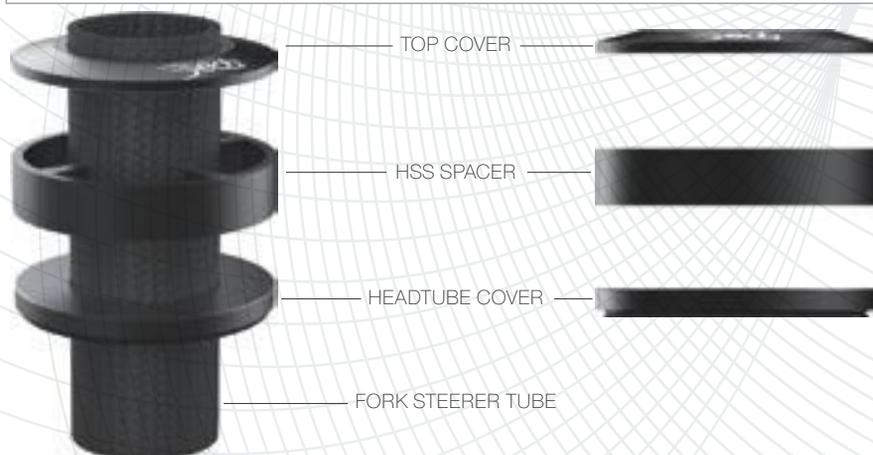
SI-5

SERIE STERZO SEMI-INTEGRATA DA 1 1/8" - 1.5" PER TUBI STERZO CONICI E TELAI CON ALLOGGIAMENTO DELLE CALOTTE ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. CUSCINETTI A CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAI.

Modello Serie Sterzo:	semi-integrata 1 1/8" - 1.5"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio inox
Misura Cuscinetti:	superiore 41x30.15x7mm; inferiore 51,9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45°
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 50.0mm superiore; Ø 61.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	Ø 50mm; alluminio (SI-5A)
Cono di base:	Ø 39.8mm alluminio
Altezza serie sterzo:	11.6mm (10.8+0.8)
Peso:	110g
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	



HSS spacers



INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. CHE PERMETTE DI POSIZIONARE GLI SPESSORI DIRETTAMENTE SOTTO IL TOP COVER, AL CONTRARIO DEI SISTEMI TRADIZIONALI. QUESTO CONFERISCE ALLO STERZO DELLA BICICLETTA UN LOOK COMPLETAMENTE NUOVO E PIÙ ALLINEATO CON I MODERNI DESIGNS DEL TUBO STERZO. IL SISTEMA DEDA H.S.S. GARANTISCE UNA MIGLIORE INTEGRAZIONE DEGLI SPESSORI SERIE STERZO CON IL TELAIO AUMENTANDO ALLO STESSO TEMPO LA RIGIDITÀ E GUIDABILITÀ DELLA BICICLETTA.



Traditional headset stack spacers system



Deda HSS headset stack spacers system

Materiale:	carbonio o alluminio
Misura:	disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm e Ø 50 mm
Altezza:	3, 5, 10 mm disponibili in kit
Finitura:	carbonio UD; anodizzato nero (versione alluminio)
Compatibili solo con canotto forcella da 1 1/8" (28.6 mm)	

expander HSS

SISTEMA DI COMPRESIONE PER SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD. EXPANDER CON UNA MAGGIORE LUNGHEZZA PER GARANTIRE UN MIGLIORE E PIÙ SICURO SERRAGGIO DELLA FORCELLA. IDEALE PER FORCELLE CON CANOTTO IN CARBONIO. NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A TAPPO MAGNETICO PER NASCONDERE LA VITE E PER UN DESIGN PIÙ PULITO.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	68.8 mm
Diametro:	23.2 mm (prima dell'espansione)
Vite serraggio:	alluminio 2014
Compatibilità:	Forcelle da 1 1/8" con diametro interno da 23.6 a 24.1 mm
Tappo expander:	Alluminio 6061
Peso:	50 g

Disponibile versione per forcelle con diametro interno da 24,1 a 24,6 mm

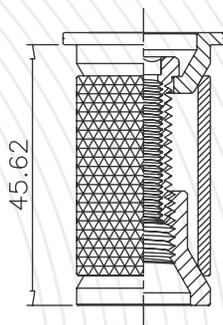


NEW

expander 45



NUOVO EXPANDER DA 45MM IN ALLUMINIO 6061. COMPATIBILE CON IL MONTAGGIO DI ATTACCHI E SERIE STERZO SU FORCELLE DA 1 1/8" CON DIAMETRO INTERNO DA Ø 23,6 A 24,1 MM. COLORE ROSSO ANODIZZATO. PESO 32 GRAMMI.

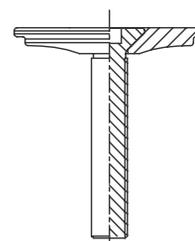


NEW

top cap



NUOVO TAPPO PER SERIE STERZO DAL DESIGN COMPLETAMENTE PIATTO. DISPONIBILE ANODIZZATO NERO CON LOGO DEDA LASERATO E VITE INCLUSA. LO STILE DEDA IN OGNI PICCOLO DETTAGLIO. PESO 12 GRAMMI.



carbon spacers



REALIZZATI IN FIBRA DI CARBONIO UNIDIREZIONALE CON FINITURA A VISTA. COMPATIBILE CON SERIE STERZO DA 1 1/8" E CON FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,6 MM. SPESSORI CON DIAMETRO ESTERNO Ø 33,5 MM; Ø INTERNO 28,85 MM. DISPONIBILI IN ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.

metal spacers



SPESSORI IN ALLUMINIO 6061 PER SERIE STERZO 1 1/8" CON FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,6 MM. SPESSORI CON DIAMETRO ESTERNO Ø 34,0 MM; Ø INTERNO 28,9 MM. DISPONIBILI ANODIZZATI NERI OPACHI IN ALTEZZA 3-5-10 MM.

dog fang



SALVACATENA DOG FANG
QUESTO COMPONENTE È PRESENTE SU TUTTE LE BICI DEI
CORRIDORI PROFESSIONISTI, IN QUANTO EVITA LA CADUTA DELLA
CATENA IN CASO DI DERAGLIATE BRUSCHE ED IMPROVISE.
DISPONIBILE NEI DIAMETRI 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

DBA

(per Shimano™ Di2)

L'INNOVATIVO ADATTATORE
REGGISELLA DEDA DBA (DEDA
BATTERY ADAPTER) OFFRE UN
SISTEMA PRATICO E LEGGERO
PER LE BATTERIE INTERNE
SHIMANO™ DI2 DI NUOVA
GENERAZIONE. IL SISTEMA DI
FISSAGGIO ALL'INTERNO DEL
TUBO REGGISELLA PERMETTE
UNA SICURA INSTALLAZIONE
DELLA BATTERIA NEL TEMPO.



Ø 27,2 mm

Ø 31,6 mm

Materiale:	Elastomero in gomma termoplastica
Lunghezza:	70 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Peso:	10 g (Ø 27,2mm)
Finitura:	Nero
Compatibile con tutti i reggisella Deda Elementi con diametro 27,2 mm e 31,6 mm	

spada



GAMBO MANUBRIO SPADA CONSENTE IL MONTAGGIO DI
ATTACCHI MANUBRIO DI TIPO A-HEAD SU BICICLETTE CON
FORCELLA E SERIE STERZO TRADIZIONALI.
Ø GAMBO 22,2 mm; Ø TESTA 25,4 mm.

SR 1



IL FAMOSO DESIGN DEDA PROPOSTO IN UNA NUOVA TECNOLOGIA
MONOSCOCCA. ADATTO PER BORRACCE CLASSICHE CON Ø
NOMINALE 73 mm. PESO 18 GRAMMI.



ACCESSORI I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA SULLA VOSTRA BICICLETTA.



NEW

SQUALO

IL NUOVO NASTRO SQUALO È REALIZZATO ABBINANDO UNO SPECIALE POLIMERO A UNA SCHIUMA ESPANSA A CELLE CHIUSE (EVA) CHE VIENE SUCCESSIVAMENTE LAVORATO A MACCHINA. LA STRUTTURA MICROSCOPICA DEL MATERIALE IMITA LA CONFIGURAZIONE DELLE SCAGLIE DI SQUALO ALLINEATE IN MODO DA CREARE UNA SUPERFICIE RUVIDA. QUESTO GARANTISCE UN ECCEZIONALE GRIP IN QUALSIASI CONDIZIONE, ASCIUTTO E BAGNATO. PERFETTO PER IL TRIATHLON.

Materiale: speciale polimero abbinato a una membrana in EVA; garantisce un ottimo comfort in un nastro flessibile e elastico.

Lunghezza nastro: 180 cm

Larghezza nastro: 30 mm

Spessore nastro: 2.5 mm al centro per un ottimo comfort, 0.5 mm al bordo per un perfetto montaggio

Peso: 95 g per set

Comfort: ★★★★★

Grip: ★★★★★

BiancoNero



204

NeroBlu



203

NeroRosso



202

NeroBianco



201

POB



200

tape

Viola Vescovo



4700

Azzurro Finlandia



4300

Celeste Treviglio



4600

Arancione Milwaukee



1600

Ocra Intenso



1500

Verde Jaguar



5600

Grigio Pantegana



4500

Carbonio Bianco



WHIT

Pantera Rosa



5400

Chianti



5500

Azzurro Sky



5000

Bianco Polare



1300

Carbonio Nero



BLK

Nero Notte



1400

Blu Oceano



4100

Giallo Volo



4200

Cammello



1100

Oro Olimpico



ORO

Rosso Fuoco



4400

Verde Kawa



1200

Mela Verde



89

Grigio Antracite



4800

Carbonio Argento



SILV

traforato fluo

Arancio Fluo



107

Traforato Bianco



82

Giallo Fluo



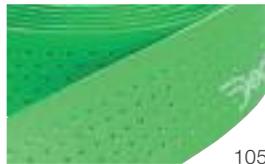
106

Traforato Nero



81

Verde Fluo



105

Traforato Rosso



85

Fucsia Fluo



108

Deda tapes

mistral

Mistral Nero



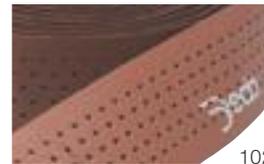
97

Mistral Rosso



100

Leather



102

Mistral Blu Deda



101

Mistral Bianco



98

Alloy



02

**ABBIGLIAMENTO DEDA
SERVIZIO CORSE.**
UTILIZZATORI CHE
CERCANO PRODOTTI
CONFORTEVOLI E TECNICI,
GLI STESSI CHE USIAMO NOI
SUI CAMPI DI GARA.



cappellino

CAPPELLINO DA GARA IN COTONE.
UNA VERA ICONA DEL CICLISMO.

Materiale	100% cotone, fabbricato in Italia
Misure	Taglia unica
Colore	Bianco e blu Deda





felpa logo

FELPA CON CAPPUCCIO ALL'INSEGNA DEL COMFORT, REALIZZATA IN UN MORBIDO TESSUTO TECNICO CON CUCITURE FLATLOCK. TASCHE ANTERIORI A FILO E CAPPUCCIO REGOLABILE. LOGO NERO STAMPATO. VESTIBILITÀ SLIM-FIT. OTTIMA IN TUTTE LE STAGIONI.

Materiale	100% poliestere
Misure	S, L, M, XL
Colore	Grigio chiaro



t-shirt logo

PREMIUM T-SHIRT SERVIZIO CORSE DAL TAGLIO SLIM-FIT CON LOGO NERO STAMPATO. 100% COTONE, IDEALE IN TUTTE LE CONDIZIONI E SUI CAMPI DI GARA.

Materiale	Jersey 100% cotone
Misure	S - M - L - XL
Colore	Grigio chiaro



giacca logo

GIACCA TECNICA SOFT-SHELL TRASPIRANTE E IMPERMEABILE TI PERMETTE DI RIMANERE AL CALDO ANCHE CON BASSE TEMPERATURE. PRESENTA TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP E UNA CHIUSURA A ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE STAMPATO IN BIANCO.

Materiale	96% Poliestere, 4% Spandex
Misure	S - M - L - XL
Colore	Blu notte



gilet logo

GILET SERVIZIO CORSE IDROREPELLENTE PER LA MASIMA PROTEZIONE DURANTE TUTTE LE ATTIVITÀ ALL'APERTO. DUE TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP, PIÙ LA ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE BIANCO STAMPATO. 100% NYLON RESINATO E POLIESTERE.

Materiale	100% poliestere
Misure	S - M - L - XL
Colore	Blue College



NEW

Deda travel bag

BORSA DA VIAGGIO DEDA SERVIZIO CORSE REALIZZATA CON MATERIALE E CUCITURE WATERPROOF.

Materiale	Nylon
Misure	42L
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse



NEW

Deda tools bag

BORSA PROFESSIONALE PORTA ATTREZZI IDEALE PER AVERE CON SE TUTTO QUELLO CHE SERVE PER LA MANUTENZIONE DELLA VOSTRA BICICLETTA. FACILE DA TRASPORTARE. LA STESSA USATA DAI MECCANICI PROFESSIONISTI SUI CAMPI DI GARA.

Materiale	100% Nylon fabric
Misure	36 x 43 cm
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse

44 borse



#tricio

UN RINGRAZIAMENTO SPECIALE AL NOSTRO STAFF, DISTRIBUTORI, NEGOZI E AMICI PER METTERE COSÌ TANTO ENTUSIASMO E PASSIONE NEL PROMUOVERE DEDA IN TUTTO IL MONDO. GRAZIE PER IL LORO CONTRIBUTO FOTOGRAFICO A: ROBERTO & LUCA BETTINI, ANTON VOS, BART HAZEN, PAOLO CALZI, GIANLUCA CATTANEO, TDWSPORT.COM.

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono valide al momento della stampa. Deda Elementi Srl si riserva la facoltà di modificare il contenuto e l'aspetto dei prodotti contenuti in questo catalogo. Il marchio e il logo Deda Elementi sono proprietà della Deda Elementi Srl, ogni uso non autorizzato sarà perseguibile a termine di legge.

I pesi indicati all'interno del catalogo sono riferiti al campione più leggero e possono variare in funzione delle tolleranze dimensionali fino a un max di +/- 4%.



dedeola







Deda Elementi S.r.l.
Via Leonardo Da Vinci, 21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 750 129
Fax +39 0373 751 105



Deda OS
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,
Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
tel: +886-4-24623436
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA
dedausa@dedaelementi.com

