



PNEUMATICI TRUCK, BUS E VAN
GAMMA PRODOTTI 2016



Applicazioni Pneumatici	4
Misure disponibili	26
Regolamento Europeo sull'Etichettatura dei Pneumatici	34
Marcaggio FRT, M+S & Alpino	35
Guida tecnica	36
Tabella misure	37
Total Tyre Life	40
Ricostruiti Bandag	41

Lunghe Percorrenze

pagina 6



Regionali

pagina 10



Cava/Cantiere

pagina 14



Cava

pagina 16



Direzionale

ECOPIA H-STEER 001
R249 Ecopia
R249 EVO Ecopia
R249II EVO Ecopia
R294

R-STEER 001 EVO
R-STEER 001
R297
R297 EVO
R227
M788**

M-STEER 001
M840 EXTRA
M840 EVO
M840

L317 EVO
L317

Trattivo

ECOPIA H-DRIVE 001
M749 Ecopia
GREATEC M709 Ecopia
M730
M711

R-DRIVE 001
M729
M730
M788**

M-DRIVE 001
M840 EXTRA
M840 EVO
M840
L355 EXTRA
L355 EVO
L355

L317 EVO
L317

Rimorchio

ECOPIA H-TRAILER 001*
R166II
R164*
R184
R187

R168PLUS*
R168*
R166II
R164*
R180
R184
R187

M-TRAILER 001
M840 EXTRA
M840 EVO
M840
M748 EVO
M748
M844

L317 EVO
L317

* Per gli autocarri, si raccomanda che i pneumatici marchiati FRT vengano montati solo sul rimorchio o asse portante e non su trattivo o asse anteriore sterzante. Ne' Bridgestone ne' nessuno dei suoi enti affiliati possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni, perdite, o qualsiasi altro reclamo collegato ad un pneumatico per autocarro con marcaggio FRT che sia stato montato o sull'asse motrice o sull'asse sterzante contro le raccomandazioni Bridgestone, a meno che l'eventuale danno, perdita, o reclamo sorga da un errore di Bridgestone o di una società affiliata.

** I pneumatici M788, nelle misure 17,5" e 19,5", possono essere utilizzati per autocarri leggeri per applicazioni su strade nazionali e regionali.

Autobus urbani

pagina 17



Pullman

pagina 19



Invernali

pagina 20



Van

pagina 22



U-AP 001
R192
M788
M788 EVO

M788 EVO
M788

W958
M788

Estivi

DURAVIS R660
DURAVIS R630
DURAVIS R410
TURANZA ER30C
R623
RD-613 STEEL

U-AP 001
R192
M788
M788 EVO
GREATEC R173

M788 EVO
M788

W990
W970

Invernali

BLIZZAK W810
BLIZZAK W800
BLIZZAK LM-32C
BLIZZAK W995
BLIZZAK LM-18C
M723
RD-713 WINTER

M852



Lunghe Percorrenze - I pneumatici Ecopia permettono di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂, senza alcun compromesso in termini di prestazioni.

ECOPIA H-STEER 001 - direzionale

- Battistrada con disegno all'avanguardia e miscela prodotta con tecnologia NanoPro-Tech™ per un elevato risparmio di carburante.
- Carcassa robusta per una maggiore durata del pneumatico e per una migliore ricostruibilità.



R249 Ecopia - direzionale

- Pneumatico per asse sterzante a basso consumo di carburante.
- Nessun compromesso in termini di durata, resistenza all'usura irregolare e prestazioni sul bagnato.



R249 EVO Ecopia/R249II EVO Ecopia - direzionale

- Capacità di carico superiore rispetto alle dimensioni per assi sterzanti dell'R249, sviluppate nell'ambito dell'introduzione dei veicoli EURO VI.
- Battistrada con disegno all'avanguardia e miscela prodotta con tecnologia NanoPro-Tech™ per un elevato risparmio di carburante.



R294 - direzionale

- Pneumatico per asse sterzante e per lunghe percorrenze.



ECOPIA H-DRIVE 001 - trattivo

- Battistrada con disegno all'avanguardia e miscela prodotta con tecnologia NanoPro-Tech™ per un elevato risparmio di carburante.
- Eccellente trazione e perfetta maneggevolezza sul bagnato.
- Carcassa robusta per una maggiore durata del pneumatico e una migliore ricostruibilità.



M749 Ecopia - trattivo

- Pneumatico trattivo a basso consumo di carburante.
- Nessun compromesso in termini di durata, resistenza all'usura irregolare e prestazioni sul bagnato.
- Eccellente trazione e perfetta maneggevolezza sul bagnato.



GREATEC M709 Ecopia - trattivo

- Pneumatico trattivo dal profilo fortemente ribassato a basso consumo di carburante.
- Tecnologia "Low Energy Pattern" per una minore resistenza al rotolamento.
- Maggiore capacità di carico utile*.



* Confronto con il pneumatico gemellato Bridgestone

M730 - trattivo

- Pneumatico per asse trattivo robusto e durevole progettato per veicoli industriali dotati di Retarder.
- Il disegno del battistrada direzionale offre maggiore durata e minor usura.



M711 - trattivo

- Pneumatico per asse trattivo adatto a lunghe percorrenze.



ECOPIA H-TRAILER 001 - rimorchio

- Battistrada con disegno all'avanguardia e miscela prodotta con tecnologia NanoPro-Tech™ per un risparmio di carburante elevato.
- Migliore tenuta sul bagnato a vantaggio della sicurezza.
- Durata della carcassa per più vite.



R166II - rimorchio

- Pneumatico con profilo ribassato, indicato per mega trailer ad elevata capacità di carico.
- Resistenza all'usura irregolare che garantisce una durata maggiore del pneumatico ed un notevole risparmio di carburante.
- Battistrada dal disegno a bassa rumorosità con tecnologia innovativa Groove Fence.



R164 - rimorchio

- Pneumatico per rimorchi a base larga per utilizzo sia per lunghe percorrenze che uso Regionale.

M + S



R184 - rimorchio

- Pneumatico stretto adatto al montaggio gemellato su rimorchi speciali.



R187 - rimorchio

- Pneumatico stretto adatto al montaggio gemellato su rimorchi speciali.

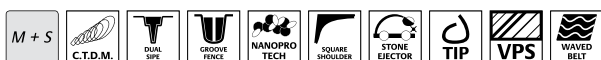




Regionali - Grazie a speciali fianchi e ad un disegno della spalla più ampio, ad un battistrada con sistema di espulsione del pietrisco ed a molte altre innovazioni, questi pneumatici sono stati concepiti per assicurare un'ottima resa chilometrica nel mondo del trasporto nazionale e regionale.

R-STEER 001/R-STEER 001 EVO - direzionale

- Pneumatico multifunzione e versatile per asse sterzante, per un utilizzo in molteplici condizioni.
- Elevata resistenza all'usura irregolare.
- Eccellente resa chilometrica e ricostruibilità.
- Maggior capacità di carico*.



* Confronto con Bridgestone R-STEER 001

R297/R297 EVO - direzionale

- Eccellente manovrabilità sia sull'asciutto che sul bagnato.
- Maggiore profondità del battistrada e protezione del fianco per una maggiore durata del pneumatico.
- Carcassa resistente all'attrito e con capacità di dissipare il calore.
- Carcassa duratura per una ricostruibilità superiore.
- Maggiore* capacità di carico delle misure per assi sterzanti sviluppate nell'ambito dell'introduzione dei veicoli EURO VI.



* Confronto con Bridgestone R297

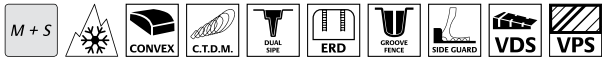
R227 - direzionale

- Pneumatico per asse sterzante adatto ad autocarri di piccole dimensioni e veicoli commerciali.
- Ottima maneggevolezza sul bagnato.
- Bassa resistenza al rotolamento e maggiore resa chilometrica.



M788 - direzionale/trattivo

- Pneumatico adatto a tutte le posizioni disponibile nelle misure per autocarri di piccole dimensioni e per veicoli commerciali.
- Maggiore grip per garantire una performance ottimale in tutte le stagioni.
- La protezione del fianco minimizza tagli e abrasioni causati dai contatti con il marciapiede.
- La maggiore profondità del battistrada garantisce una maggiore durata del pneumatico e minor costo per chilometro.
- Spessore del battistrada ideale per la riscolpitura e per la ricostruibilità.
- Marcatura con simbolo alpino per le dimensioni 215/75 R 17.5, 225/75 R 17.5, 265/70 R 217.5, 285/70 R 19.5, 315/70 R 22.5 e 385/55 R 22.5.



R-DRIVE 001 - trattivo

- Pneumatico multifunzione e versatile per asse trattivo, per un utilizzo in molteplici condizioni.
- Eccellente resa chilometrica.
- Eccellente trazione.
- Elevata resistenza all'usura irregolare.
- Eccellente resa chilometrica e ricostruibilità.



M729 - trattivo

- Pneumatico per asse trattivo particolarmente adatto ad un uso regionale.
- Eccellente manovrabilità sia sull'asciutto che sul bagnato.
- Facile ricostruzione per performance durature nel tempo.
- Protezione del fianco per una durata maggiore (per misure 17,5"/19,5").



M730 - trattivo

- Pneumatico robusto e resistente all'usura, per asse trattivo indicato soprattutto per i veicoli industriali dotati di Retarder.
- Disegno del battistrada direzionale che protegge dall'usura irregolare.



R168PLUS - rimorchio

- Maggior durata del pneumatico grazie ad un'avanzata tecnologia del battistrada e ad una mescola dalle prestazioni elevate.
- Carcassa più resistente, che permette un'eccellente ricostruibilità e molteplici vite del pneumatico.
- Elevata resistenza all'usura irregolare e alla penetrazione di pietrisco.



R168 - rimorchio

- Pneumatico da rimorchio di lunga durata.
- Elevata resistenza all'usura irregolare.
- Carcassa più resistente, ottimale per la ricostruzione.



R166II - rimorchio

- Pneumatico con profilo ribassato, indicato per mega trailer ad elevata capacità di carico.
- Resistenza all'usura irregolare che garantisce una durata maggiore del pneumatico ed un notevole risparmio di carburante.
- Battistrada dal disegno a bassa rumorosità con tecnologia innovativa Groove Fence.



R164 - rimorchio

- Pneumatico per rimorchi a base larga per utilizzo sia per lunghe percorrenze che per percorsi Regionali.



R180 - [rimorchio](#)

- Pneumatico stretto adatto al montaggio gemellato su rimorchi speciali.



R184 - [rimorchio](#)

- Pneumatico stretto adatto al montaggio gemellato su rimorchi speciali.



R187 - [rimorchio](#)

- Pneumatico stretto adatto al montaggio gemellato su rimorchi speciali.





Cava/Cantiere - I pneumatici Bridgestone per applicazioni cava/cantiere sono stati progettati per resistere alle difficili condizioni operative richieste da questo utilizzo e offrono un'eccellente durabilità abbinata ad un'elevata resistenza a tagli e scagliettamenti. La robusta carcassa dispone inoltre di un elevato potenziale di ricostruzione.

M840/M840 EVO/M840 EXTRA - per tutte le posizioni

- Pneumatico per tutte le posizioni e adatto per l'applicazione cava/cantiere.
- Eccellente resistenza ai tagli e agli scagliettamenti.
- Ampie e profonde scanalature del battistrada che consentono di allungare la vita del pneumatico.
- Migliore ricostruibilità per un minor costo per chilometro.
- Maggior capacità di carico*.



* Confronto con Bridgestone M840

** Applicabile solo su M840 EVO

NUOVO M-STEER 001* - direzionale

- Pneumatico robusto con un'elevata resistenza ai danneggiamenti.
- In grado di sostenere diverse attività su strada e fuori strada.
- Elevata ricostruibilità per estendere la vita del pneumatico e ridurre il costo per chilometro.



* Sarà disponibile nella prima metà del 2016

NUOVO M-DRIVE 001* - trattivo

- Pneumatico trattivo resistente e di lunga durata.
- Ottima trazione su tutte le superfici tipiche delle applicazioni cava/cantiere.
- Guida confortevole, soprattutto in condizioni di guida su strada.



* Sarà disponibile nella prima metà del 2016

NUOVO L355/L355 EVO/L355 EXTRA- **trattivo**

- Pneumatico per asse trattivo progettato per veicoli industriali cava/cantiere.
- Disegno del battistrada robusto ed elevata trazione su superfici difficili.
- Maggiore profondità degli incavi del battistrada per una maggiore durata del pneumatico.
- Alta resistenza a tagli e scagliettamenti.
- Maggior capacità di carico*.



* Confronto con Bridgestone L355



NUOVO M-TRAILER 001* - **rimorchio**

- Pneumatico da rimorchio premium per utilizzo su strada/fuori strada.
- Usura uniforme e regolare per una lunga vita del pneumatico.
- Elevata resistenza a tagli e scagliettamenti: buona durata della carcassa per una migliore ricostruibilità.



* Sarà disponibile nella prima metà del 2016



M748/M748 EVO - **rimorchio**

- Pneumatico da rimorchio per uso cava/cantiere.
- Mescola del battistrada e della carcassa di elevata durata.
- Eccellente ricostruibilità che garantisce maggiore vita al pneumatico stesso.
- Maggior capacità di carico*.



* Confronto con Bridgestone M748

** Applicabile solo su M748 EVO



M844 - **rimorchio**

- Pneumatico premium per rimorchio per utilizzo cava/cantiere.
- Protezione del fianco per una maggiore resistenza a tagli e abrasioni.
- Dotato di un battistrada in grado di offrire una lunga durata ed un'ottima resistenza ai tagli.
- Facilmente ricostruibile assicurando una riduzione in termini di costi per chilometro.

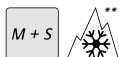




Cava - I pneumatici autocarro per uso cava sono costruiti per fare fronte alle peggiori condizioni del terreno. Questi pneumatici hanno un'ottima resistenza ai tagli, alle abrasioni ed agli strappi garantendo una vita più lunga al pneumatico.

L317/L317 EVO - per tutte le posizioni

- Pneumatico adatto a tutte le posizioni e particolarmente adatto per impieghi in miniera e per uso forestale.
- Maggior durata e trazione grazie agli incavi del battistrada molto profondi.
- Maggior capacità di carico*.



* Confronto con Bridgestone L317

** Applicabile solo su L317 EVO



Autobus urbani - I pneumatici Bridgestone per autobus urbani sono progettati per superare le difficoltà a cui vengono sottoposti quotidianamente nei contesti urbani: traffico intenso, pavimentazione irregolare, carichi disomogenei. Garantiscono inoltre ottime prestazioni su fondo bagnato, comfort e bassa rumorosità.

NUOVO R192 - per tutte le posizioni

- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da rasature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada ultra profondo per garantire maggior durata e basso costo chilometrico.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riscolpitura e ricostruibilità.
- Marcaggio M+S per la misura 275/70 R 22.5.



R192 - per tutte le posizioni

- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da rasature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada ultra profondo per garantire maggior durata e basso costo chilometrico.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riscolpitura e ricostruibilità.
- Marcaggio M+S per la misura 275/70 R 22.5.



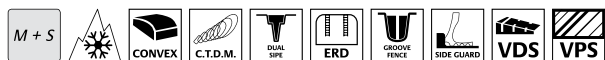
M788 - per tutte le posizioni

- Adatto a tutte le stagioni.
- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da rasature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada eccezionalmente profondo per garantire maggior durata ad un ridotto costo chilometrico.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riscolpitura e ricostruibilità.



M788 EVO - per tutte le posizioni

- Adatto a tutte le stagioni.
- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da rasature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada molto profondo per garantire maggior durata ed un ridotto costo chilometrico.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riascolpitura e ricostruibilità.
- Capacità di carico superiore.



GREATEC R173 - trattivo

- Pneumatico dal profilo ribassato per autobus urbani.
- Il minor peso garantisce un massimo carico utile.
- Il design compatto del pneumatico ottimizza lo spazio interno per i passeggeri.

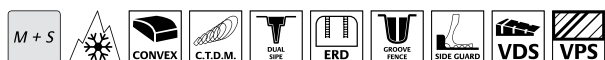




Pullman - I pneumatici per autobus gran turismo sono stati progettati per veicoli che percorrono lunghe tratte dove le condizioni del suolo possono cambiare radicalmente durante il viaggio e dove, quindi, la sicurezza diventa una priorità. È stato fatto un grande sforzo nel campo della ricerca e sviluppo per rendere questi pneumatici adatti a tutte le stagioni, a tutte le esigenze e per limitarne la rumorosità.

M788 EVO - per tutte le posizioni

- Adatto a tutte le stagioni.
- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da raspature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada molto profondo per garantire maggior durata ed un ridotto costo per chilometro.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riascolpitura e ricostruibilità.
- Capacità di carico superiore.



M788 - per tutte le posizioni

- Adatto a tutte le stagioni.
- Eccellente protezione del fianco per minimizzare i danneggiamenti da raspature e abrasioni contro i marciapiedi.
- Battistrada molto profondo per garantire maggior durata ed un ridotto costo per chilometro.
- Elevato spessore del battistrada per garantire un'eccellente riascolpitura e ricostruibilità.





Invernali - La gamma invernale dei pneumatici Bridgestone rappresenta la miglior risposta all'inverno: su fondo asciutto, bagnato, innevato o ghiacciato i pneumatici Bridgestone assicurano una stabilità perfetta e la massima sicurezza di guida.

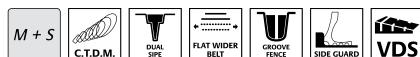
W958 - direzionale

- Pneumatico per asse sterzante, adatto anche alle situazioni invernali più estreme.
- Profilo innovativo per garantire massime prestazioni su fondo bagnato, innevato o ghiacciato.
- Ottima capacità di frenata e aderenza in curva.
- Elevata resa chilometrica e resistenza all'usura irregolare.
- L'evoluzione del disegno del battistrada garantisce eccellenti performance.



M788 - direzionale

- Pneumatico invernale che garantisce massime performance anche in condizioni estreme.
- Profilo del battistrada innovativo per un'eccellente trazione sul fondo bagnato.
- Mescola del battistrada di lunga durata, in grado di garantire una vita maggiore del pneumatico.
- Con simbolo alpino solo per la dimensione 385/55 R 22.5.



W990 - trattivo

- Pneumatico trattivo che garantisce un'ottima trazione su neve e ghiaccio.
- Blocchi anti-slittamento per un'eccellente stabilità e un ottimo controllo su superfici umide.
- Elevata resa chilometrica e resistenza all'usura irregolare.
- Buona trazione e capacità di frenata.



W970 - trattivo

- Pneumatico invernale per asse trattivo adatto ad autocarri e autobus, per utilizzo in condizioni di elevata rigidità climatica.
- Mescola "Multicell" caratterizzata da pori microscopici, che consentono una maggiore trazione.
- Ottimo controllo in frenata e stabilità su fondo innevato e ghiacciato.
- Battistrada a bassa rumorosità per un comfort superiore e migliore resa chilometrica.
- Blocchi anti-slittamento che garantiscono eccellente stabilità e manovrabilità su superfici umide.



M852 - rimorchio

- Pneumatico per rimorchi dall'elevata resistenza e dalle ottime prestazioni invernali e Cava/Cantiere.
- Ottima aderenza grazie all'impiego di tecnologie all'avanguardia.
- Elevata resa chilometrica e maggiore resistenza all'usura irregolare.





Van - La gamma completa di pneumatici Bridgestone per van offre prestazioni eccellenti in estate e in inverno. Dal sole alla neve e nelle stagioni intermedie, potrai affrontare la strada in totale sicurezza.

DURAVIS R660 - Estivi

Il Duravis R660 riduce in modo significativo il costo totale per chilometro grazie all'eccezionale resa chilometrica.

- Durata eccezionale.
- Ottime prestazioni sul bagnato.
- Per svolgere l'attività in modo sicuro, affidabile, con un rapporto qualità-prezzo ottimale.



DURAVIS R630 - Estivi

Ottime prestazioni, adatto a un'ampia varietà di applicazioni per van di medie e grandi dimensioni.

- Buone prestazioni sul bagnato.
- Elevata resa chilometrica.



DURAVIS R410 - Estivi

Un pneumatico resistente, pronto ad affrontare la sfida nelle applicazioni per van di piccole e medie dimensioni.

- Durata eccezionale.
- Elevata resa chilometrica.
- Ottima maneggevolezza e precisione per i van di derivazione automobilistica.



TURANZA ER30C - Estivi

Pneumatico confortevole per van dall'ottima maneggevolezza.



R623 - Estivi

Una scelta sicura e affidabile per essere sempre un passo avanti.



RD-613 STEEL - Estivi

Prestazioni comprovate in qualsiasi condizione operativa.



BLIZZAK W810 - Invernali

Pneumatico invernale premium Bridgestone per van medi e pesanti che offrono massima affidabilità e sicurezza in qualsiasi condizione invernale.

- I più recenti sviluppi nella tecnologia di battistrada, mescola e carcassa uniscono resistenza all'usura e ottime prestazioni su neve e bagnato.
- Livelli superiori di sicurezza e durata.



BLIZZAK W800 - Invernali

Pneumatico invernale resistente, a elevate prestazioni per van a carico medio-alto.

- Struttura robusta e disegno del battistrada all'avanguardia per prestazioni sicure e durature.
- Buona trazione sulla neve e sul bagnato.



BLIZZAK LM-32C - Invernali

La scelta sicura per i veicoli commerciali leggeri.

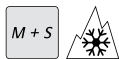
- Eccezionale aderenza su neve fresca e compatta.
- Grande maneggevolezza sul bagnato.
- Prestazioni durature.



BLIZZAK W995 - Invernali

Pneumatico non chiodato per van che offre eccellenti prestazioni, anche in condizioni invernali estreme.

- La mescola avanzata Multicell™ garantisce la trazione su neve compatta e ghiaccio.
- La maggiore rigidità dei tasselli consente un'ottima maneggevolezza sull'asciutto.
- Distribuzione ottimizzata degli incavi per il massimo controllo in curva, sulla neve e sul bagnato.



BLIZZAK LM-18C - Invernali

Ottima maneggevolezza per i van medi sulla neve, sul bagnato e sull'asciutto.



M723 - Invernali

Il profilo a zig-zag garantisce una trazione eccellente sulla neve e una guida sicura sull'asciutto e sul bagnato.

M + S



RD-713 WINTER - Invernali

Prestazioni comprovate in qualsiasi condizione invernale.

M + S



Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
Lunghe Percorrenze								
ECOPIA H-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	C	C		70 dB	
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C		69 dB	
		154/150	M					
	315/70 R 22.5	156/150	L	B	C		68 dB	
		154/150	M					
R249 Ecopia	295/80 R 22.5	152/148	M	C	C		72 dB	
	315/80 R 22.5	154/150	M	C	C		72 dB	
		156/150	L					
	275/70 R 22.5	148/145	M	C	C		72 dB	
	305/70 R 22.5	150/148	M	D	C		69 dB	
		152/148	L					
	315/70 R 22.5	152/148	M	C	B		73 dB	
		154/150	L					
	385/65 R 22.5	160	K	C	B		74 dB	
		158	L					
	295/60 R 22.5	150/147	L	D	C		70 dB	
	385/55 R 22.5	160	K	D	C		72 dB	
		158	L					
R249 EVO Ecopia	315/70 R 22.5	156/150	L	D	C		71 dB	
		154/150	M					
	355/50 R 22.5¹	156	L	D	C		71 dB	
R249II EVO Ecopia	315/60 R 22.5	154/148	L	C	C		72 dB	
R294	275/80 R 22.5	148/144	M	E	C		71 dB	
	255/70 R 22.5	140/137	M	D	C		70 dB	
		140/140	L					
ECOPIA H-DRIVE 001	295/80 R 22.5	152/148	M	C	C		73 dB	✓
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C		70 dB	✓
		154/150	M					
	315/70 R 22.5	154/150	L	B	C		74 dB	✓
		152/148	M					
	295/60 R 22.5	150/147	L	C	D		74 dB	✓
M749 Ecopia	315/60 R 22.5	152/148	L	C	C		73 dB	✓
	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C		75 dB	✓
	315/80 R 22.5	154/150	M	D	C		75 dB	✓
		156/150	L					
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	B		75 dB	✓
		154/150	L					
	295/60 R 22.5	150/147	L	E	C		74 dB	✓
	315/60 R 22.5	152/148	L	E	C		75 dB	✓
	315/45 R 22.5¹	147/145	L	E	D		76 dB	✓
GREATEC M709 Ecopia	495/45 R 22.5	169	M	C	D		73 dB	✓
M730	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C		75 dB	✓
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C		75 dB	✓
		156/150	L					
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C		75 dB	✓
		154/150	L					
M711	11 R 22.5	148/145	L	E	D		72 dB	✓

¹ Disponibile nella versione non Ecopia

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
ECOPIA H-TRAILER 001	385/65 R 22.5 ²	160	K	B	B	 68 dB		
		158	L					
	385/55 R 22.5 ²	160	K	B	C	 73 dB		
		158	L					
R166II	435/50 R 19.5	160	J	D	C	 73 dB		
R164	385/65 R 22.5 ²	160	K	C	C	 71 dB	✓	
		158	L					
	425/65 R 22.5	165	K	C	D	 70 dB	✓	
	445/65 R 22.5	169	K	C	C	 70 dB	✓	
R184	205/80 R 15 ³	124/122	J	E	C	 69 dB		
	315/80 R 22.5	154/150	M	C	B	 69 dB		
	275/70 R 22.5	148/145	L	D	C	 71 dB		
R187	7.50 R 15 ³	135/133	J	E	C	 71 dB		
	8.25 R 15 ³	143/141	J	D	C	 71 dB		
	11 R 22.5	148/145	L	D	B	 68 dB		
Regionali								
R-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	 68 dB	✓	
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	B	 73 dB	✓	
		154/150	M					
	315/70 R 22.5	156/150	L	D	B	 72 dB	✓	
		154/150	M					
	385/65 R 22.5	160	K	C	B	 69 dB	✓	
		158	L					
R-STEER 001 EVO	385/65 R 22.5	164	K	C	B	 71 dB	✓	
		150	K					
R297	11 R 22.5	148/145	L	E	C	 72 dB	✓	
	12 R 22.5	152/148	L	D	B	 72 dB	✓	
	13 R 22.5	156/150	L	D	B	 70 dB	✓	
	295/80 R 22.5	152/148	M	D	B	 73 dB	✓	
	315/80 R 22.5	154/150	M	D	B	 73 dB	✓	
		156/150	L					
	275/70 R 22.5	148/145	K	D	C	 72 dB	✓	
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	B	 74 dB	✓	
		154/150	L					
R297 EVO	315/70 R 22.5	156/150	L	D	C	 71 dB	✓	
		154/150	M					
R227	205/75 R 17.5	124/122	M	D	C	 68 dB	✓	
	215/75 R 17.5	126/124	M	D	C	 69 dB	✓	
	225/75 R 17.5	129/127	M	D	C	 72 dB	✓	
	235/75 R 17.5	132/130	M	D	C	 71 dB	✓	
	245/70 R 17.5	136/134	M	D	C	 70 dB	✓	
	265/70 R 17.5	138/136	M	D	C	 70 dB	✓	
	245/70 R 19.5	136/134	M	D	C	 72 dB	✓	
	265/70 R 19.5	140/138	M	D	B	 71 dB	✓	
		138	M					
	285/70 R 19.5	145/143	M	D	C	 73 dB	✓	
	305/70 R 19.5	148/145	M	D	B	 71 dB	✓	
M788	205/75 R 17.5 ⁴	124/122	M	F	C	 69 dB	✓	

² Marcaggio FRT

³ Applicabile solo su rimorchio

⁴ Utilizzabili nei trasporti regionali su autocarri leggeri

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
M788	215/75 R 17.5 ¹	126/124	M	E	C	 68 dB	✓	✓
	225/75 R 17.5 ¹	129/127	M	E	C	 70 dB	✓	✓
	265/70 R 19.5 ¹	140/138	M	E	D	 71 dB	✓	✓
	285/70 R 19.5 ¹	146/144	M	E	C	 74 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 74 dB	✓	
		154/150	M					
	275/70 R 22.5	148/145	M	D	C	 72 dB	✓	
		152/148	E					
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	 71 dB	✓	✓
		154/150	L					
	385/65 R 22.5	160	K	E	C	 75 dB	✓	
		158	L					
	385/55 R 22.5	160	K	E	C	 73 dB	✓	✓
		158	L					
R-DRIVE 001	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	 75 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 75 dB	✓	
		154/150	M					
	315/70 R 22.5	154/150	L	D	C	 73 dB	✓	✓
		152/148	M					
	295/60 R 22.5	150/147	L	E	C	 72 dB	✓	✓
M729	315/60 R 22.5	152/148	L	E	D	 74 dB	✓	✓
	205/75 R 17.5	124/122	M	E	D	 72 dB	✓	✓
	215/75 R 17.5	126/124	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	225/75 R 17.5	129/127	M	E	C	 74 dB	✓	✓
	235/75 R 17.5	132/130	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	245/70 R 17.5	136/134	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	265/70 R 17.5	138/136	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	245/70 R 19.5	136/134	M	F	D	 73 dB	✓	✓
	265/70 R 19.5	140/138	M	F	C	 71 dB	✓	✓
	285/70 R 19.5	145/143	M	E	C	 73 dB	✓	✓
	305/70 R 19.5	148/145	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	13 R 22.5	156/150	L	E	C	 73 dB	✓	✓
	295/80 R 22.5	152/148	M	E	C	 73 dB	✓	
	315/80 R 22.5	154/150	M	E	C	 78 dB	✓	✓
		156/150	L					
	275/70 R 22.5	148/145	M	E	C	 75 dB	✓	✓
	305/70 R 22.5	150/148	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	315/70 R 22.5	152/148	M	E	C	 77 dB	✓	
		154/150	L					
M730	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C	 75 dB	✓	
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C	 75 dB	✓	
		156/150	L					
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C	 75 dB	✓	
		154/150	L					
R168PLUS	385/65 R 22.5 ²	160	K	C	B	 70 dB	✓	
		158	L					
R168	9.5 R 17.5	143/141	J	D	C	 71 dB	✓	
	215/75 R 17.5	135/133	J	D	C	 69 dB	✓	
	235/75 R 17.5	143/141	J	C	C	 69 dB	✓	

¹ Utilizzabili nei trasporti regionali su autocarri leggeri

² Marcaggio FRT

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
R168	245/70 R 17.5	143/141	J	C	C	 69 dB	✓	
		144/144	F					
	205/65 R 17.5	127/125	J	D	C	 70 dB	✓	
		129/129	F					
	245/70 R 19.5	141/140	J	D	C	 70 dB	✓	
	265/70 R 19.5	143/141	J	D	B	 71 dB	✓	
	285/70 R 19.5	150/148	J	C	C	 71 dB	✓	
	385/55 R 22.5 ³	160	K	C	B	 74 dB	✓	
		158	L					
R166II	435/50 R 19.5	160	J	D	C	 73 dB		
R164	385/65 R 22.5 ³	160	K	C	C	 71 dB	✓	
		158	L					
	425/65 R 22.5	165	K	C	D	 70 dB	✓	
	445/65 R 22.5	169	K	C	C	 70 dB	✓	
R180	10 R 17.5	134/132	L	D	D	 67 dB		
R184	205/80 R 15 ³	124/122	J	E	C	 69 dB		
	315/80 R 22.5	154/150	M	C	B	 69 dB		
	275/70 R 22.5	148/145	L	D	C	 71 dB		
R187	7.50 R 15 ³	135/133	J	E	C	 71 dB		
	8.25 R 15 ³	143/141	J	D	C	 71 dB		
	11 R 22.5	148/145	L	D	B	 68 dB		
Cava/Cantiere								
M840	10 R 17.5 ³	143/141	J	E	D	 70 dB	✓	
	10 R 22.5	144/142	K	D	B	 72 dB	✓	
	11 R 22.5	148/145	K	D	C	 72 dB	✓	
		145/142	L					
	12 R 22.5	152/148	K	D	C	 73 dB	✓	
		150/145	L					
	13 R 22.5	154/150	K	C	C	 70 dB	✓	
		156/150	G					
	295/80 R 22.5	152/148	K	D	C	 72 dB	✓	
		150/145	L					
	315/80 R 22.5	156/150	K	C	C	 73 dB	✓	
		154/150	M					
		152/148 ⁴	L					
	275/70 R 22.5	148/145	K	E	C	 70 dB	✓	
M840 EVO	13 R 22.5	158/156	G	D	B	 72 dB	✓	✓
		156/150	K					
	315/80 R 22.5	158/156	G	D	C	 69 dB	✓	✓
		156/150	K					
M840 EXTRA	325/95 R 24	162/160	K	D	C	 72 dB	✓	
M-STEER 001*	315/80 R 22.5	156/150	K	**			✓	✓
M-DRIVE 001*	13 R 22.5	156/150	K	**			✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150	K				✓	✓

³ Applicabile solo su rimorchio

* Sarà disponibile nella prima metà del 2016.

⁴ Disponibile solo in Grecia e in Italia

** Per informazioni sull'etichettatura definitiva consultare il sito www.bridgestone.eu

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità					
L355	13 R 22.5	154/150	K	E	B	 74 dB	✓	✓
		156/150	G					
	315/80 R 22.5	156/150	K	E	C	 74 dB	✓	✓
		154/150	M					
		154/150 ¹	K					
L355 EVO	13 R 22.5	158/156	G	E	B	 75 dB	✓	✓
		156/150	K					
	315/80 R 22.5	158/156	G	E	B	 73 dB	✓	✓
		156/150	K					
L355 EXTRA	325/95 R 24	162/160	G	2			✓	✓
M-TRAILER 001*	385/65 R 22.5	160	K	2			✓	✓
		(158)	(L)					
M748	365/80 R 20	160	K	C	C	 73 dB	✓	
		158	L					
	385/65 R 22.5 ³	160	K	C	B	 74 dB	✓	
		158	L					
	425/65 R 22.5 ³	165	K	D	D	 70 dB	✓	
	445/65 R 22.5 ³	169	K	C	D	 71 dB	✓	
M748 EVO	385/65 R 22.5	164	G	D	B	 72 dB	✓	✓
		160	K					
M844	445/65 R 22.5 ³	169	K	C	D	 71 dB	✓	
Cava								
L317	12 R 22.5	152/148	G	F	C	 73 dB		
	13 R 22.5	154/150	G	F	D	 72 dB	✓	
	12.00 R 24 ⁴	158/155	F	5				
L317 EVO	13 R 22.5	158/156	G	F	B	 73 dB	✓	✓
		156/150	K					
Autobus urbani								
U-AP 001	245/70 R 19.5	136/134	L	D	B	 71 dB	✓	✓
	275/70 R 22.5	150/148	J	D	B	 73 dB	✓	✓
		152/148	E					
R192	305/70 R 19.5	148/145	J	D	C	 71 dB		
		151/149	E					
	11 R 22.5	148/145	J	E	D	 71 dB		
	12 R 22.5	152/148	G	D	D	 70 dB		
	295/80 R 22.5	152/148	J	D	C	 72 dB		
		154/150	E					
	275/70 R 22.5	148/145	J	D	C	70 dB	✓	
		152/148	E					
	305/70 R 22.5	152/148	J	D	D	70 dB		
154/150		E						

¹ Disponibile solo in Grecia

^{*} Sarà disponibile nella prima metà del 2016

² Consultare il sito www.bridgestone.eu per informazioni aggiornate sull'etichettatura

³ Pneumatici non contrassegnati dal marcaggio FRT che possono essere utilizzati anche sull'asse frontale

⁴ Dimensione progettata per l'uso su veicoli industriali che operano principalmente in cave o cantieri; non omologata ECE, può essere commercializzata soltanto se la legislazione locale in materia di omologazione lo consente

⁵ Escluso dal regolamento

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità					
M788	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 74 dB	✓	✓
		154/150	M					
	275/70 R 22.5	148/145	M	D	C	 72 dB	✓	✓
		152/148	E					
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	 71 dB	✓	✓
		154/150	L					
M788 EVO	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	 71 dB	✓	✓
GREATEC R173	435/45 R 22.5	162	J	D	D	 71 dB	✓	
	455/45 R 22.5	166	J	D	C	 72 dB	✓	
Pullman								
M788 EVO	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	 71 dB	✓	✓
M788	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 74 dB	✓	✓
		154/150	M					
	275/70 R 22.5 ⁶	148/145	M	D	C	 72 dB	✓	✓
		152/148	E					
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	 71 dB	✓	✓
		154/150	L					
Invernali								
W958	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	 74 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 72 dB	✓	✓
		154/150	M					
	275/70 R 22.5	148/145	J	E	B	 71 dB	✓	✓
		152/148	E					
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	 74 dB	✓	✓
		154/150	L					
M788	385/65 R 22.5	160	K	E	C	 75 dB	✓	
		158	L					
	385/55 R 22.5	160	K	E	C	 73 dB	✓	✓
		158	L					
W990	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C	 73 dB	✓	✓
		156/150	L					
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C	 73 dB	✓	✓
		154/150	L					
	295/60 R 22.5	150/147	L	F	E	 73 dB	✓	✓
W970	12 R 22.5	152/148	K	F	D	 76 dB	✓	
		150/145	L					
	295/80 R 22.5	152/148	M	F	E	 72 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	E	 76 dB	✓	✓
		156/150	L					
	275/70 R 22.5	148/145	M	F	D	75 dB	✓	
M852	265/70 R 19.5	143/141	J	E	C	73 dB	✓	

* Principalmente per uso urbano

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
Van								
DURAVIS R660	195/70 R 15	104/102	R	E	B		72 dB	
	205/70 R 15	106/104	R	E	B		72 dB	
	215/70 R 15	109/107	S	E	B		72 dB	
	225/70 R 15	112/110	S	E	B		72 dB	
	185/75 R 16	104/102	R	E	B		72 dB	
	195/75 R 16	107/105	R	E	B		72 dB	
	205/75 R 16	110/108	R	C	B		72 dB	
	215/75 R 16	113/111	R	C	B		72 dB	
		116/114						
	225/75 R 16	118/116	R	C	B		72 dB	
		121/120						
	195/65 R 16	104/102	T	C	B		72 dB	
	205/65 R 16	107/105	T	C	B		72 dB	
	215/65 R 16	109/107	T	E	B		72 dB	
	225/65 R 16	112/110	R	C	B		72 dB	
	235/65 R 16	115/113	R	C	B		72 dB	
DURAVIS R630	175/82 R 14	99/98	R	F	C		71 dB	
	185/82 R 14	99/98	R	G	B		73 dB	
	195/82 R 14	104/102	R	F	B		73 dB	
	175/75 R 14	102/100	T	F	B		72 dB	
	185/75 R 14	106/104	R	G	B		73 dB	
	185/82 R 15	102/100	R	F	C		71 dB	
	195/70 R 15	109/107	R	F	E		72 dB	
	205/70 R 15	104/102	R	E	E		72 dB	
	215/70 R 15	109/107	S	E	B		72 dB	
	225/70 R 15	107/105	S	E	C		72 dB	
	195/75 R 16	112/110	R	E	C		72 dB	
	205/75 R 16	107/105	R	F	C		72 dB	
	195/65 R 16	106/104	R	E	C		72 dB	
	205/65 R 16	103/102	R	E	C		71 dB	
	215/65 R 16	112/110	R	E	C		72 dB	
	225/65 R 16	115/113	R	E	C		73 dB	
	235/65 R 16	110/108	R	C	E		73 dB	
DURAVIS R410	165/70 R 14	89/87	R	E	E		72 dB	
	175/65 R 14	90/88	T	F	C		74 dB	
	205/65 R 15	102/100	T	E	C		74 dB	
	215/65 R 15	104/102	T	E	C		74 dB	
	195/65 R 16	100/98	T	E	B		73 dB	
	205/65 R 16	103/101	T	E	C		72 dB	
	215/65 R 16	106/104	T	E	B		72 dB	
		102/100	H	C	B		72 dB	
	215/60 R 16	103/101	T	F	A		74 dB	
TURANZA ER30C	195/60 R 16	99/97	H	C	A		71 dB	
R623	205/70 R 15	106/104	S	C	E		71 dB	
RD-613 STEEL	195/70 R 15	104/102	S	E	C		71 dB	

Modello	Misura	Indice di Carico	Codice di Velocità				M + S	
BLIZZAK W810	175/75 R 14	99/98	R	F	C	 75 dB	✓	✓
	195/70 R 15	104/102	R	F	C	 75 dB	✓	✓
	205/70 R 15	106/104	R	F	C	 75 dB	✓	✓
	215/70 R 15	109/107	R	E	C	 75 dB	✓	✓
	225/70 R 15	112/110	R	E	C	 75 dB	✓	✓
	185/75 R 16	104/102	R	F	C	 75 dB	✓	✓
	195/75 R 16	107/105	R	E	C	 75 dB	✓	✓
	205/75 R 16	110/108	R	E	C	 75 dB	✓	✓
	215/75 R 16	113/111	R	E	C	 75 dB	✓	✓
		116/114						
	195/65 R 16	104/102	T	E	C	 75 dB	✓	✓
	205/65 R 16	107/105	T	E	C	 75 dB	✓	✓
	215/65 R 16	109/107	R	E	C	 75 dB	✓	✓
		109/107	T					
	225/65 R 16	112/110	R	E	C	 75 dB	✓	✓
	235/65 R 16	115/113	R	E	C	 75 dB	✓	✓
BLIZZAK W800	185/82 R 14	102/100	R	F	C	 72 dB	✓	✓
	195/82 R 14	106/104	R	G	E	 73 dB	✓	✓
	195/75 R 16	107/105	R	F	B	 74 dB	✓	
	195/65 R 16	104/102	R	F	C	 74 dB	✓	
	225/65 R 16	112/110	R	F	B	 73 dB	✓	
BLIZZAK LM-32C	165/70 R 14	89/87	R	F	B	 73 dB	✓	✓
	175/65 R 14	90/88	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	205/65 R 15	102/100	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	195/65 R 16	100/98	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	205/65 R 16	103/101	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	215/65 R 16	106/104	T	E	B	 73 dB	✓	✓
	195/60 R 16	99/97	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	205/60 R 16	100/98	T	F	B	 73 dB	✓	✓
	215/60 R 16	103/101	T	E	B	 73 dB	✓	✓
BLIZZAK W995	195/70 R 15	104/102	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	225/70 R 15	112/110	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	195/75 R 16	107/105	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	205/75 R 16	110/108	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	215/75 R 16	113/111	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	195/65 R 16	104/102	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	205/65 R 16	107/105	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	215/65 R 16	109/107	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	225/65 R 16	112/110	R	E	E	 75 dB	✓	✓
	235/65 R 16	115/113	R	C	E	 75 dB	✓	✓
BLIZZAK LM-18C	215/65 R 16	106/104	T	F	A	 72 dB	✓	✓
M723	225/75 R 16	106/104	N	F	C	 75 dB	✓	
RD-713 WINTER	155/82 R 12	104/102	N	G	E	 73 dB	✓	✓



Regolamento Europeo sull'etichettatura dei pneumatici

(CE) N 1222/2009

Dal 1 novembre 2012 è in vigore il nuovo regolamento Europeo sull'etichettatura dei pneumatici finalizzato a promuovere trasporti su strada più sicuri, economici e rispettosi dell'ambiente. La nuova etichetta valuta le prestazioni del pneumatico sulla base di tre criteri: frenata sul bagnato, resistenza al rotolamento e rumorosità esterna.

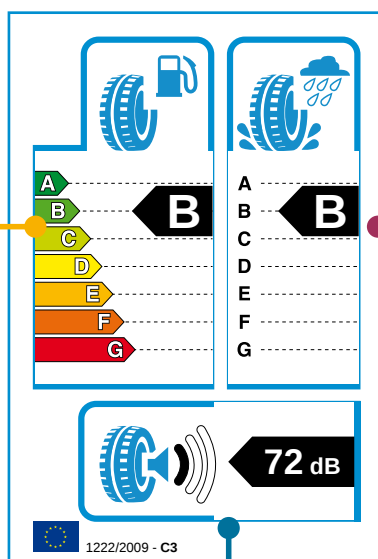


CONSUMO DI CARBURANTE

7 classi da A (massima efficienza), a G (efficienza minima)

La prestazione del pneumatico è influenzata anche dalla tipologia di veicolo e dalle condizioni di guida, ma **la differenza tra un treno di pneumatici di classe G e uno di classe A permette di risparmiare* fino al 20% di carburante in caso di pneumatici autocarro.**

* Fonte: Commissione Europea sulla valutazione d'impatto SEC (2008) 2860



ADERENZA SUL BAGNATO

7 classi da A - (massima aderenza sul bagnato), a G (aderenza minima)

La prestazione del pneumatico varia anche in base alla tipologia di veicolo e alle condizioni di guida; **la differenza tra un treno di pneumatici di classe G e uno di livello A permette di ridurre fino al 30% lo spazio di frenata sul bagnato.**



RUMOROSITÀ ESTERNA

Il livello di rumorosità esterna è suddiviso in 3 categorie e viene misurato in decibel (dB), sulla base dei nuovi livelli europei di rumorosità esterna dei pneumatici che saranno introdotti entro il 2016. Le onde sonore mostrano le categorie mentre nella freccia la rumorosità è indicata in valore assoluto.

La rumorosità esterna non è correlata al rumore percepito all'interno dell'abitacolo.



- **1 onda sonora nera** (3 dB in meno rispetto al più severo futuro valore limite europeo)



- **2 onde sonore nere** (già conforme al futuro valore limite europeo)



- **3 onde sonore nere** (conforme all'attuale limite europeo)

OBBLIGHI:

Il regolamento prevede che per tutti i pneumatici* prodotti dopo il mese di giugno 2012 e in vendita nei Paesi della UE a partire da novembre 2012, le classi di appartenenza dovranno essere riportate in tutti i materiali tecnico promozionali.

* Alcuni pneumatici, come quelli ricostruiti e quelli chiodati, sono esclusi dal regolamento.

FRT (FREE ROLLING TYRE)

- **Definizione**

Per gli autocarri, si raccomanda che i pneumatici marchiati FRT vengano montati solo sul rimorchio o asse non trattivo. Non su asse trattivo e anteriore sterzante.

- **Politica per i reclami**

Ne' Bridgestone ne' nessuno dei suoi enti affiliati possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni, perdite, o qualsiasi altro reclamo collegato ad un pneumatico per autocarro con marcaggio FRT che sia stato montato o sull'asse motrice o sull'asse sterzante contro le raccomandazioni Bridgestone, a meno che l'eventuale danno, perdita, o reclamo sorga da un errore di Bridgestone o di una società affiliata.

MARCATURE M+S E ALPINO

- **Definizione M+S**

La marcatura M+S fa riferimento al profilo del battistrada del pneumatico, alla mescola o alla struttura del battistrada appositamente progettata per migliorare l'aderenza e le prestazioni in fase di frenata su fango e neve fresca o in scioglimento. *(ECE 54 Regulation)*

- **Definizione del Simbolo Alpino**

Tutti i nostri pneumatici provvisti di simbolo alpino (montagna a tre cime con fiocco di neve) sono adatti all'uso in condizioni invernali estreme*. Anche sulle superfici ghiacciate questi pneumatici offrono un'aderenza superiore e riducono la distanza di frenata rispetto ai pneumatici normali. **Regolamento UNECE 117.02 (01/11/12)*

	CARATTERISTICHE	FUNZIONE	BENEFICI
	M729, M788, M788 EVO, W990	Riducono l'usura a dente di sega attraverso l'ottimizzazione della distribuzione delle pressioni specifiche.	Una minore usura a dente di sega, riduce la necessità di permutare i pneumatici a vantaggio di un'usura del battistrada più regolare.
	ECOPIA H-DRIVE 001, ECOPIA H-STEER 001, M729, M749 Ecopia, M788, M788 EVO, R-DRIVE 001, R-STEER 001, R166II, R227, R249 Ecopia, R249II EVO Ecopia	C.T.D.M. ottimizza la costruzione del pneumatico migliorando simultaneamente diverse aree di prestazioni.	Miglior tenuta di strada. Miglior ricostruibilità. Miglior resistenza all'usura irregolare. Maggior vita del pneumatico. Minor consumo di carburante.
	M788, M788 EVO, R-STEER 001, R166II, R297, R297 EVO	Migliori prestazioni in inverno e sul bagnato, maggiore capacità di espulsione del pietrisco.	Miglior tenuta di strada. Maggior vita della carcassa.
	ECOPIA H-STEER 001, M788, M788 EVO, R166II, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R249II EVO Ecopia, W990	Contrasta il probabile insorgere di usura irregolare e delle altre tipologie di usura irregolare che sono solite verificarsi sulle nervature interne del pneumatico.	Maggiore durata del pneumatico dovuta alla riduzione dell'usura irregolare.
	M788 ³ , R249 Ecopia ²	Minimizza l'usura irregolare grazie all'ulteriore riduzione dello stress e della tensione alle estremità della cintura.	Maggiore resistenza all'usura mediante la riduzione dell'usura irregolare (tecnologia applicata ai profili ribassati).
	ECOPIA H-STEER 001, M729, M730, M749 Ecopia, M788, M788 EVO, R-STEER 001, R166II, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R297, R249II EVO Ecopia, R297 EVO	Riduce la rumorosità da rotolamento.	Comfort di guida. Contribuisce a soddisfare gli standard più severi previsti dalle normative sulla rumorosità.
	ECOPIA H-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia	Riduce la perdita d'energia migliorando il movimento dei tasselli.	Maggior resa chilometrica e minor consumo di carburante.
	W970	La particolare caratteristica della mescola battistrada ottimizza il contatto con superfici innestate o ghiacciate.	Miglior trazione su fondo innevato/ghiacciato.
	ECOPIA H-DRIVE 001, ECOPIA H-STEER 001, ECOPIA H-TRAILER 001, GREATEC M709 Ecopia, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R249II EVO Ecopia	Riduce la dispersione di energia nella mescola durante il rotolamento del pneumatico.	Minor consumo di carburante senza compromettere la resa chilometrica e la resistenza alle abrasioni.
	R166II, GREATEC R173	L'R-Bead riduce la concentrazione di forze nell'area tallone assicurando una maggior durata della carcassa.	Maggiore durata della carcassa. Maggiore ricostruibilità e valore della carcassa.
	M729 ¹ , M788 ¹ , M788 EVO, R192, R227, R297, R297 EVO, U-AP 001, W958	Protegge la carcassa contro i danneggiamenti e le abrasioni da marciapiede.	Maggiore durata della carcassa. Maggiore ricostruibilità e valore della carcassa.
	ECOPIA H-DRIVE 001 ⁴ , ECOPIA H-TRAILER 001, M-DRIVE 001, M-STEER 001, M-TRAILER 001, M729 ⁴ , R-DRIVE 001 ⁴ , R168PLUS,	Riduce il volume del rinforzo del tallone e il peso del pneumatico senza comprometterne la durata.	Risparmio di carburante.
	R-STEER 001, R297, R297 EVO	Ottimizza l'impronta a terra.	Maggiore durata del pneumatico.
	ECOPIA H-STEER 001, M-STEER 001, M-TRAILER 001, M748, R-STEER 001, R166II, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R249II EVO Ecopia, R294, R297, R297 EVO	Evita la ritenzione del pietrisco negli incavi.	Riduce i danni provocati dal pietrisco. Maggior valore e ricostruibilità della carcassa.
	ECOPIA H-DRIVE 001, M-DRIVE 001, M730, M749 Ecopia, R-DRIVE 001, W958	La presenza dei giunti di collegamento tra i tasselli accresce la rigidità del battistrada.	Si riduce l'usura a dente di sega garantendo una prolungata durata del pneumatico e la loro necessità di permutazione.
	ECOPIA H-STEER 001, GREATEC M709 Ecopia, R-STEER 001 ³ , R249 EVO Ecopia, R249II EVO Ecopia, R297 EVO	Tela di carcassa avvolta sul cerchietto per un'ottimizzazione della distribuzione delle forze.	Durabilità del tallone potenziata per maggiore ricostruibilità e valore della carcassa.
	ECOPIA H-DRIVE 001, M-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia, M730, M749 Ecopia, R-DRIVE 001, R227	Espelle velocemente l'acqua dal centro del pneumatico e dagli incavi principali garantendo una migliore impronta a terra in condizioni di bagnato.	Eccellente maneggevolezza e frenata sul bagnato per comfort di guida e sicurezza superiori.
	ECOPIA H-STEER 001, M788, M788 EVO, R192, R249II EVO Ecopia, R297, R297 EVO, U-AP 001	La tecnologia VDS (Variable Depth Sipes) offre una maggiore densità degli incavi nel battistrada.	Maggior trazione per migliori prestazioni su bagnato, specialmente in frenata. Cordoli più rigidi significano maggiori prestazioni in termini di tenuta di strada.
	ECOPIA H-DRIVE 001, ECOPIA H-STEER 001, M788, M788 EVO, R-STEER 001, R249II EVO Ecopia	La sequenza di tasselli a larghezza variabile riduce la rumorosità generata dal rotolamento.	Riduzione del livello di rumorosità, all'esterno e all'interno del veicolo. Maggiore comfort di guida, specialmente negli autobus e nei pullman.
	ECOPIA H-STEER 001, ECOPIA H-TRAILER 001, GREATEC M709 Ecopia, M749 Ecopia ² , R-DRIVE 001, R-STEER 001 ³ , R-STEER 001 EVO, R166II, R168 ² , GREATEC R173, R249 Ecopia ² , R249 EVO Ecopia ² , R249II EVO Ecopia, R297 EVO	Maggiore durata della carcassa.	Capacità di carico superiore. Maggiore valore e ricostruibilità della carcassa.

¹ solo misure 17.5" e 19.5"

³ serie 55

² solo serie 60 & 55

⁴ solo per la dimensione 295/80 R 22.5

⁵ solo per la dimensione 315/70 R 22.5

MISURA	ESTIVI						INVERNALI							
	Duravis R660	Duravis R630	Duravis R410	TURANZA ER30C	R623	RD-613 STEEL	Blizzak W810	Blizzak W800	Blizzak LM-32C	Blizzak W995	Blizzak LM-18C	M723	RD-713 WINTER	
155/82 R 12													●	
175/82 R 14		●												
185/82 R 14		●												
195/82 R 14		●						●						
175/75 R 14		●					●							
185/75 R 14		●												
165/70 R 14			●						●					
175/65 R 14			●						●					
185/82 R 15		●												
195/70 R 15	●	●				●	●			●				
205/70 R 15	●	●			●		●							
215/70 R 15	●	●					●							
225/70 R 15	●	●					●			●				
205/65 R 15			●						●					
215/65 R 15			●											
185/75 R 16	●						●							
195/75 R 16	●	●					●	●		●				
205/75 R 16	●	●					●			●				
215/75 R 16	●						●			●				
225/75 R 16	●											●		
195/65 R 16	●	●	●				●	●	●	●				
205/65 R 16	●	●	●				●		●	●				
215/65 R 16	●	●	●				●		●	●	●			
225/65 R 16	●	●					●	●		●				
235/65 R 16	●	●					●			●				
195/60 R 16				●					●					
205/60 R 16									●					
215/60 R 16			●						●					

MISURA	DIREZIONALE														TRATTIVO										
	ECOPIA H-STEER 001	R249 Ecopia	R249 EVO Ecopia	R249II EVO Ecopia	R294	R-STEER 001 EVO	R-STEER 001	R297	R297 EVO	R227	M788	M-STEER 001	W958	M788	ECOPIA H-DRIVE 001	M749 Ecopia	GRETEC M709 Ecopia	M730	M711	M788	R-DRIVE 001	M729	M-DRIVE 001	L355 EVO	L355
7.5 R 15¹																									
8.25 R 15¹																									
205/80 R 15																									
9.5 R 17.5																									
10 R 17.5																									
205/75 R 17.5										•	•									•		•			
215/75 R 17.5										•	•									•		•			
225/75 R 17.5										•	•									•		•			
235/75 R 17.5										•												•			
245/75 R 17.5																									
245/70 R 17.5										•												•			
265/70 R 17.5										•												•			
205/65 R 17.5																									
245/70 R 19.5										•												•			
265/70 R 19.5										•	•									•		•			
285/70 R 19.5										•	•									•		•			
305/70 R 19.5										•												•			
435/50 R 19.5																									
12.00 R 20																									
365/80 R 20																									
9 R 22.5																									
10 R 22.5																									
11 R 22.5								•											•						
12 R 22.5								•																	
13 R 22.5								•														•	•	•	•
275/80 R 22.5					•																				
295/80 R 22.5	•	•					•	•					•		•	•		•			•	•			
315/80 R 22.5	•	•					•	•			•	•	•		•	•		•		•	•	•	•	•	•
255/70 R 22.5					•																				
275/70 R 22.5		•						•			•		•							•		•			
305/70 R 22.5		•																				•			
315/70 R 22.5	•	•	•				•	•	•		•		•		•	•		•		•	•	•			
385/65 R 22.5		•				•	•				•			•						•					
425/65 R 22.5																									
445/65 R 22.5																									
295/60 R 22.5		•													•	•					•				
315/60 R 22.5				•											•	•					•				
385/55 R 22.5		•									•			•											
355/50 R 22.5			•²																						
315/45 R 22.5																•²									
435/45 R 22.5																									
455/45 R 22.5																									
495/45 R 22.5																	•								
12.00 R 24																									
325/95 R 24																									•³

¹ Applicabile solo su rimorchio

² Disponibile nella versione non Ecopia

³ Solo L355 EXTRA

MISURA	TRATTIVO			PER TUTTE LE POSIZIONI								RIMORCHIO												
	CREATEC R173	W990	W970	M840 EVO	M840	L317 EVO	L317	U-AP 001	R192	M788	M788 EVO	ECOPIA H-TRAILER 001	R168	R168PLUS	R166II	R164	R180	R184	R187	M-TRAILER 001	M748 EVO	M748	M844	M852
7.5 R 15¹																		●	●					
8.25 R 15¹																		●	●					
205/80 R 15																								
9.5 R 17.5													●											
10 R 17.5					●												●							
205/75 R 17.5																								
215/75 R 17.5													●											
225/75 R 17.5																								
235/75 R 17.5													●											
245/75 R 17.5																								
245/70 R 17.5													●											
265/70 R 17.5																								
205/65 R 17.5													●											
245/70 R 19.5								●					●											
265/70 R 19.5													●											●
285/70 R 19.5													●											
305/70 R 19.5									●															
435/50 R 19.5															●									
12.00 R 20																								
365/80 R 20																						●		
9 R 22.5																								
10 R 22.5					●																			
11 R 22.5					●				●															
12 R 22.5			●		●		●		●															
13 R 22.5				●	●	●	●																	
275/80 R 22.5																								
295/80 R 22.5		●	●		●				●		●													
315/80 R 22.5		●	●	●	●					●														
255/70 R 22.5																								
275/70 R 22.5			●		●			●	●	●														
305/70 R 22.5									●															
315/70 R 22.5		●								●														
385/65 R 22.5												●		●⁴		●⁴			●	●		●	●	
425/65 R 22.5																●						●		
445/65 R 22.5																●						●	●⁵	
295/60 R 22.5		●																						
315/60 R 22.5																								
385/55 R 22.5												●⁴	●⁴											
355/50 R 22.5																								
315/45 R 22.5																								
435/45 R 22.5	●																							
455/45 R 22.5	●																							
495/45 R 22.5																								
12.00 R 24							●⁶																	
325/95 R 24					●⁷																			

⁴ Marcaggio FRT solo per pneumatici R168, R164 & ECOPIA H-TRAILER 001

⁵ Solo per M844: Pneumatici non contrassegnati dal marcaggio FRT che possono essere utilizzati anche sull'asse frontale

⁶ Dimensione progettata per l'uso con veicoli industriali che operano principalmente in cave o cantieri; non omologata ECE, può essere commercializzata soltanto se la legislazione locale in materia di omologazione lo consente

⁷ Solo M840 EXTRA

Total Tyre Life

Ridurre il costo per chilometro del pneumatico



La riduzione del costo del pneumatico inizia ottenendo il massimo dalla sua vita complessiva. Con Total Tyre Life, pensato per i pneumatici nuovi e ricostruiti di qualità superiore Bridgestone, possiamo aiutarvi a controllare i costi operativi concentrandoci sulla riduzione del costo per chilometro del pneumatico durante tutto il suo ciclo di vita.

CARCASSE PROGETTATE PER DURARE

Massimizzare la vita utile dei vostri pneumatici, minimizzando i costi.

- Pneumatici costruiti utilizzando le tecnologie più avanzate.
- Struttura resistente che aumenta la stabilità, la durata e possibilità di ricostruire i vostri pneumatici più volte.

PNEUMATICI NUOVI DI QUALITÀ SUPERIORE

Una lunga fase di vita utile, senza compromessi in termini di prestazioni e sicurezza.

- Qualità riconosciuta.
- Gamma completa di pneumatici per asse direzionale, trattivo e rimorchio, per ogni applicazione o stagione.
- Ecopia, pneumatici con bassa resistenza al rotolamento per un maggiore risparmio di carburante e ridotto impatto ambientale.

RICOSTRUITI BANDAG

Performance simili ai pneumatici nuovi, ad un costo del 30% in meno.

Senza alcun compromesso in termini di sicurezza.

Bandag offre un'ampia gamma di modelli, per tutte le applicazioni e condizioni di guida in Europa.

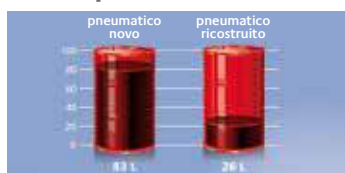
MINOR COSTO PER CHILOMETRO

I pneumatici ricostruiti comportano in media il 30% in meno dei costi rispetto ai nuovi. Più volte è possibile ricostruire una carcassa, minore è il costo della vita complessiva del pneumatico. Nel caso di una seconda ricostruzione, il risparmio complessivo arriva fino al 19%.



BENEFICI PER L' AMBIENTE

70% di petrolio in meno



In media, sono necessari solo 26 litri di petrolio per produrre un pneumatico ricostruito, contro gli 83 litri necessari per un pneumatico nuovo.

Emissioni di CO₂ in meno



Produrre un pneumatico ricostruito comporta meno di emissioni di CO₂ rispetto alla produzione di pneumatico nuovo.

20 kg di acciaio in meno



Vengono riutilizzati fino a 20 kg di acciaio per pneumatico.



Retread...
Relax, it's Bandag.

UNA SOLUZIONE SICURA ED AFFIDABILE

La ricostruzione è una soluzione sicura ed affidabile che consente alle flotte di contenere i costi del pneumatico preservando l'ambiente. I pneumatici ricostruiti in Europa sono prodotti secondo gli standard e le specifiche imposte dalla legislazione EU. Oggi in Europa, più di una sostituzione di pneumatici autocarro su tre è con dei ricostruiti.

BANDAG: IL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE MIGLIORE AL MONDO

Performance simili ai pneumatici nuovi, con il 30% di costi in meno. Nessun compromesso in termini di sicurezza. Questo significa ricostruzione per Bridgestone.

I nostri pneumatici ricostruiti sono il risultato dell'unione del know-how di Bridgestone e Bandag nello sviluppo di mescole e di profili battistrada, perfezionatosi in oltre 50 anni di esperienza sul campo.

La qualità e la sicurezza dei pneumatici ricostruiti Bridgestone e Bandag sono il risultato dell'esperienza e della professionalità di ciascun rivenditore nell'utilizzare il Sistema Bandag, che consiste in:

- Fasce battistrada e sottostrato Bridgestone e Bandag
- Equipaggiamenti Bandag
- Processo di ricostruzione Bandag



Bandag è un'azienda del gruppo Bridgestone, garanzia di massima qualità, prestazioni ed efficienza.



BRIDGESTONE ITALIA SALES S.r.l.

Società unipersonale - Via Energy Park n. 14 - 20871 Vimercate (MB), Italy

www.bridgestone.it



Le informazioni contenute in questa pubblicazione rappresentano solamente una guida. Per informazioni tecniche si prega di fare riferimento al Catalogo tecnico pneumatici Bridgestone Truck & Bus. Nonostante sia stato prodotto con il massimo impegno, nessuna responsabilità può essere assunta per perdite o danni a seguito di qualsiasi errore non rilevato. Tutti i dati forniti sono soggetti ad un'eventuale revisione dopo la data di pubblicazione. Creato e prodotto da : Unides • Stampato da Unides • BS TBR B EU - 09 / 15 - 1004288