



EFFE.BI.A
AUTOCARROZZERIA





EFFE.BI.A
AUTOCARROZZERIA

Effe.Bi.A. Autocarrozzeria
di Walter Arraldi e Luciano Barra s.n.c.

Via Mondovì 36 - 12045 Fossano (CN)
Telefono e fax: 0172.61518 - effebiacar@gmail.com
www. effebia.com

APPROCCIO AL RESTAURO DELLA TUA AUTO D'EPOCA

1. I diversi tipi di restauro automobilistico e qualescegliere quello giusto

Diverse tipologie di restauro a richiesta dei committenti: conservativo, integrale, commerciale con obiettivi finali diversi

2. Invecchiamento e usura dei diversi materiali di cui è composto un veicolo

Ogni materiale ha le sue caratteristiche e serve una buona conoscenza e ricerca per intervenire in maniera professionale

3. Per ottenere un buon risultato ci si avvale della collaborazione di diverse professionalità'

Per un restauro integrale la collaborazione di professionisti deve essere in totale sintonia. Fondamentale è la comunicazione fra loro, l'organizzazione e la programmazione delle attività per rendere fluido il percorso.

4. La preventivazione delle operazioni di restauro

Stimare l'impegno economico e temporale di un restauro non è un'impresa semplice. Le variabili più onerose sono dovute principalmente alla fase di restauro della scocca, allo stato effettivo delle parti meccaniche interne e nella fase del rimontaggio totale della vettura che può determinare la revisione di tutti i particolari.

5. Condividere efficacemente la complessità, la qualità e la passione

Un restauro è molto spesso un processo lungo, costoso e difficile. Documentare efficacemente tutte le operazioni significa raccontare una bella storia di complessità, di qualità e passione.

6. Studio dei documenti storici e preventivo

Conoscere il veicolo da restaurare, le tecnologie utilizzate per produrlo, le idee dei progettisti, la storia di questo specifico esemplare, l'utilizzo al quale è stato sottoposto. Individuare i moduli di operazioni necessarie e prevenirli correttamente.

7. Smontaggio adeguato

Smontare correttamente un veicolo è la prima operazione complessa. Il rimontaggio dei pezzi potrebbe avvenire a distanza di mesi, forse anni, importante catalogare, archiviare e documentare il più possibile

8. Restauro di opere d'arte

Restaurare veicoli è paragonabile al restauro di una qualsiasi opera d'arte di grande pregio.



EFFE.BI.A
AUTOCARROZZERIA

Reparto restauro

VETTURE STORICHE

VALUTAZIONE

Prima di iniziare il restauro di un'auto d'epoca è fondamentale fare un'attenta analisi di valutazione così da prevenire i costi, rapportandoli al valore effettivo dell'auto e facendo una proiezione dei costi di mantenimento.

ANALISI DEL CONTESTO

Il restauro inizia con lo studio del contesto storico dell'auto: foto, informazioni tecniche, riviste e documentazione riferite al modello oggetto di restauro. In questa fase verranno fatte le foto dell'auto in tutti i suoi particolari in modo tale da riportarla al suo splendore originale senza falsarne le caratteristiche.

SMONTAGGIO E CATALOGAZIONE

Lo smontaggio completo dell'auto dovrà essere eseguito con attenzione per evitare di compromettere le componenti che potrebbero essere non più reperibili. I pezzi vengono conservati, ordinati e catalogati singolarmente. Particolare attenzione andrà posta all'impianto elettrico, i cavi verranno numerati per rimontarli senza difficoltà.

REVISIONE MECCANICA

Per la parte meccanica ci rivolgiamo a specialisti di comprovata competenza che valuteranno i passi da effettuare per il miglior risultato finale. Nei casi più seri può essere necessario intervenire pesantemente, mentre se le condizioni di conservazione sono buone può bastare una accurata revisione.

RESTAURO DELLA SCOCCA

La scocca, priva delle parti meccaniche e di tutti gli altri componenti, verrà esaminata per valutare lo stato dei lamierati. In questa fase si potrà controllare le quote del telaio per accertarsi che non abbiano subito urti importanti. Verranno quindi eseguiti i lavori di lattoneria, raddrizzatura e saldatura in lamiere di acciaio e di alluminio.

LE FASI DI VERNICITURA

Dopo tutte le operazioni di ripristino, ricostruzione e raddrizzatura dei lamierati e delle altre parti strutturali meccaniche ed interne della carrozzeria si affronta la fase di verniciatura suddivisa in quattro parti:

1. preparazione del supporto mediante stuccatura;
2. applicazione dei fondi;
3. applicazione dello smalto;
4. finizione lucidatura

Possano essere adottati due metodi: il ciclo "tradizionale" (più lungo ed accurato) o quello "moderno" (più veloce, ma ugualmente di qualità)

RESTAURO DEGLI INTERNI

Con l'aiuto di tappezzeri specializzati nel settore del restauro si ricostruiscono le imbottiture dei sedili, i rivestimenti interni e le pannellerie con i materiali più adatti per riprodurre gli originali. In caso di vetture scoperte è spesso necessario sostituire anche la capotta adoperando tessuti coerenti con l'epoca dell'auto.

CURA DEI PARTICOLARI

Il recupero di fregi, marchi, scritte ed il rifacimento delle cromature e dei particolari è fondamentale per ottenere un buon esito estetico del restauro.

RIMONTAGGIO

L'auto verrà rimontata avendo estrema cura di rispettarne la configurazione originale per garantire un risultato ottimale e scongiurare difficoltà nell'ottenere le certificazioni. A montaggio terminato verrà realizzata una documentazione fotografica del restauro utile a certificare la qualità dei lavori svolti da parte di commissioni o enti certificatori anche in caso di vendita e/o valutazione in funzione del grado di restauro ottenuto.

OLTRE 50 ANNI

di ESPERIENZA PROFESSIONALITÀ COMPETENZA





Effe.Bi.A. AUTOCARROZZERIA

Via Mondovì, 36

12045 Fossano (CN)

P.I. 00551330046 - Tel. +39 0172 61518

effebiacar@gmail.com - www.effebia.com