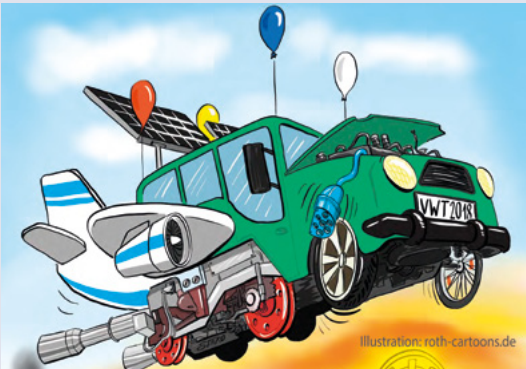


26. Verkehrswissenschaftliche Tage

14. und 15. März 2018 in Dresden

Grenzenlos(er) Verkehr!?



Programm

Veranstalter:

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“



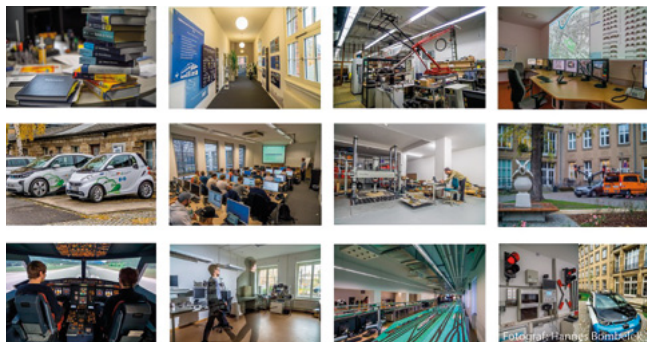
in Kooperation mit



Veranstalter

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

in Kooperation mit:
DVWG Sachsen



Wissenschaftliche Tagungsleitung

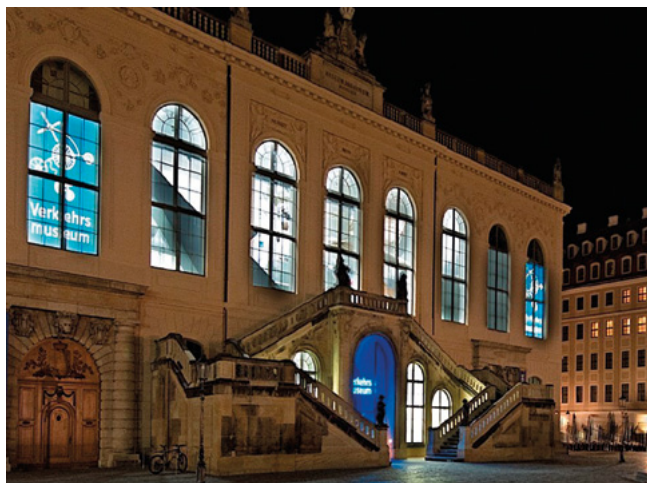
Prof. Dr. rer. pol. habil. Jörn Schönberger
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Veranstaltungsort

Technische Universität Dresden
Gerhart-Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1 - 3, 01069 Dresden

Abendveranstaltung

14.03.2018, 19:00 Uhr
Verkehrsmuseum Dresden
Augustusstraße 1, 01067 Dresden



26. Verkehrswissenschaftliche Tage 14. und 15. März 2018 in Dresden

Verkehr ohne Limit – grenzenlos in die Zukunft ?

Höher, schneller, weiter, häufiger, individueller

Was im Alltag gilt, betrifft auch den Mobilitätsbedarf. Mobilität steht für Erfolg und Erfolg erfordert Mobilität des Einzelnen und der Gesellschaft. Die technische Entwicklung geht stetig voran. Sie verspricht maßgeschneiderte Mobilität für jeden und alles. Doch Mobilität führt zu Verkehr und Verkehr kann nicht grenzlos zunehmen.

Emissionen, erschöpfte Infrastrukturen, Verkehrsunfallkosten, nationale statt internationaler Strategien – die Grenzenlosigkeit des Verkehrs ist bedroht oder schon obsolet. Neue Denkansätze werden benötigt, um die Grenzen im Verkehr erkennen, verschieben und überschreiten zu können!

Die Entkopplung neuer Mobilitätschancen 4.0 vom Wachstum des Verkehrs stellt die große Herausforderung der Verkehrswissenschaften für die nächsten Jahrzehnte dar. Mit wissenschaftlichen Methoden unter technischen, ökologischen, ökonomischen, naturwissenschaftlichen, juristischen, geographischen und psychologischen Gesichtspunkten ist der Verkehr der Zukunft zu gestalten.

Mit dem Ziel ... grenzenlos(er) Verkehr?!

Kommen Sie am 14. und 15. März 2018 nach Dresden, um gemeinsam Vorträge zu hören, miteinander zu diskutieren, vor auszudenken und voneinander zu lernen. Wir wollen hier die diskussionswürdige Rolle unserer Wissenschaftsdisziplin hinterfragen: Sind wir verantwortlich für den zunehmenden Verkehr oder tragen wir zur Verkehrsvermeidung bei?

Mit der Themenwahl eröffnen wir ein sehr weites Verhandlungsfeld für die 26. VWT. Wir stellen Fragen und suchen Antworten. Einerseits wollen wir die Grenzen im Verkehr aufspüren im Spannungsfeld zwischen Verkehr und ...

... grenzenloser Nutzung: Wie viel Verkehr können wir uns mit den bestehenden Infrastruktur(-finanzierungen) (noch) leisten?

... grenzenlosem Entwickeln: Was ist technisch für den Verkehr überhaupt (noch) machbar? Wo kommen die Ingenieure an Grenzen?

... grenzenloser Mobilität: Welche Arten des Verkehrs wollen und können wir zukünftig (noch) akzeptieren?

Andererseits suchen wir nach Möglichkeiten, diese Grenzen zu verschieben oder zu erweitern im Zusammenspiel von Verkehr und ...

... grenzenlosen Budgets: Woher kommt das Geld für die Verkehrsinfrastrukturen von Morgen und Übermorgen?

... grenzenloser Integration: Womit können wir Verkehrssystemgrenzen überwinden und ohne zusätzlichen Verkehr individuelle Mobilitätskonzepte ermöglichen?

... grenzenlosem Optimismus: (Wann) schaffen wir es, Verkehr über Staatsgrenzen hinaus zu entwickeln, zu fördern und zu organisieren?

Ablaufplan der Veranstaltungen

MITTWOCH, 14.03.2018

08:30

Registrierung

Foyer POT 81

09:15

**Grußwort Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr und stellvertretender Ministerpräsident
Herr Martin Dulig**

09:30 - 12:00

**Plenum
Grenzenlos(er) Verkehr!?**

Hörsaal POT 81

13:30 - 17:00

POT 51

POT 151

POT 251

POT 51

POT 151

POT 251

19:00 - 23:00

Abendveranstaltung Verkehrsmuseum Dresden

DONNERSTAG, 15.03.2018

08:30 - 15:30

POT 51

POT 151

POT 251

POT 51

POT 151

POT 251

POT 51

POT 151

POT 251

15:30 - 16:00

Schlusswort

Hörsaal POT 81

08:30 **Registrierung** Foyer POT 81

Gerhart-Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1
Foyer POT 081

09:15 **Eröffnung und Grußwort**

Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
und stellvertretender Ministerpräsident
Herr Martin Dulig
Gerhart-Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1
Hörsaal POT 081

Plenum **Grenzenlos(er) Verkehr!?** Hörsaal POT 81

10:00 **Geschäftsmodelle und Verfügbarkeit
von Shared Mobility Diensten**

D. Mattfeld (TU Braunschweig)

10:30 **Innovative Geschäftsmodelle für den
grenzenlosen Nachtreisezugverkehr
in Europa**

K. Bauer (ÖBB), M. Bellmann (TU Dresden)

11:00 **Schutz Kritischer Infrastrukturen im Verkehr
– Security Engineering und Security
Governance**

L. Schnieder (ESE Engineering und Software-
Entwicklung GmbH)

11:30 **„Best-Paper-Award 2018 der DVWG
Sachsen“**

**Automatische Systemtrassenkonstruktion
bei Infrastruktureinschränkungen**

M. Kümmling (TU Dresden)

12:00 Mittagspause

Mobilitätskonzepte Hörsaal POT 51

13:30 **Der tatsächliche Bedarf hinter bedarfsge-
steuerten Angeboten: Analyse des Nutzen-
beitrags von Eigenschaften des Bedienkon-
zepts von Mobility-on-demand-Systemen**
T. Bonus, J. Grippenkoven, A. König
(University of Twente)

14:00 **Mietwagenzustellung: Optimierung von
Serviceangeboten im Kontext wirtschaft-
licher Rationalisierungszwänge**
S. Frank, H. Preis (TU Dresden)

14:30 **Digitalisierte Mobilität – Herausforderungen
an den ÖPNV in Dresden**
M. Gawalek (DVB AG)

15:00 Kaffeepause

E-Stadtbusse – Chancen und Herausforderungen
Hörsaal POT 51

15:30 **Konzeptvergleich zur Energiebedarfsbe-
stimmung von elektrischen ÖPNV-Stadt-
bussen**
A. Bunzel (TU Dresden)

16:00 **Optimierungsbasierte Gesamtsystem-
auslegung batterieelektrischer Stadtbus-
linien**
M. Ufert (TU Dresden)

16:30 **CO2-freier ÖPNV mit dem E-Stadtbus,
Herausforderungen und Lösungen**
K. Berthold (Karlsruher Institut für Technologie)

19:00 **Abendveranstaltung**

Predictive Maintenance Hörsaal POT 151

- 13:30 **Innovative Verfahren zur automatisierten zustandsorientierten Instandhaltung im Eisenbahnverkehr**
P. Schneiders (Nomad Digital GmbH)
- 14:00 **Der Schatz im Datensee – Predictive Maintenance für Fahrzeugflotten**
M. Haimerl (ESE GmbH)
- 14:30 **Die Praxis von Monitoring, Diagnose und Prognose mobiler Assets im Schienenverkehr**
M. Gössl (DB AG)
- 15:00 Kaffeepause

Masterplan Schienengüterverkehr Hörsaal POT 151

- 15:30 **Innovative Lokumlaufplanung als Voraussetzung eines effizienten Schienengüterverkehrs**
T. Albrecht, J. Gjerdrum
(DXC Technology, Green Cargo)
- 16:00 **Ansätze zur Bewertung von Automatisierungskomponenten in Zugbildungsanlagen**
C. von Molo (Universität Stuttgart), R. König,
U. Martin, F. Hantsch, T. Pollehn, M. Ruf
- 16:30 **Randbedingungen und Potentiale einer europäischen Gesamtstrategie zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs**
M. Lehmann, D. Räder (Siemens AG)
- 19:00 **Abendveranstaltung**

Grenzenlos auf der Schiene Hörsaal POT 251

- 13:30 **Herausforderungen des interoperablen Schienenverkehrs in Europa**
A. Pfeifer (RWTH Aachen)
- 14:00 **Missing links: Missing fundings? – Europäische Eisenbahngrenzverkehre im Spiegel der EU-Verkehrspolitik**
J. Nolte (KCW GmbH)
- 14:30 **Von der Straße auf die Schiene – die Niederschlesische Magistrale – DIE Alternative zur A4!**
U. Mölke (DB Netz AG)
- 15:00 Kaffeepause

Ergebnisse ATRANS Hörsaal POT 251

- 15:30 **Anforderungsgerechte Systematik zur Gestaltung von Zeitreserven im Bahnbetrieb – Ergebnisse des DFG-Forschungsprojekts ATRANS**
X. Li, U. Martin (Universität Stuttgart)
- 16:00 **Sensitivitätsanalyse von Algorithmen zur hocheffizienten Belegung von angebotenen Trassen mit Nachfragen – Ergebnisse des DFG-Forschungsprojekts ATRANS**
A. Heppel, R. Weiß, K. Nachtigall (TU Dresden)
- 16:30 **Algorithmen für eine automatisierte trassenscharfe Engpassidentifikation und -auflösung für nicht-vertaktete Verkehre – Ergebnisse des DFG-Forschungsprojekts ATRANS**
A. Oetting, C. Streitig (TU Darmstadt)
- 19:00 **Abendveranstaltung**

Vom Modell zur Mobilität Hörsaal POT 51

- 08:30 **Nutzung graphentheoretischer Konzepte zur manuellen Erstellung effizienter Verkehrsangebote**
C. Liebchen (Technische Hochschule Wildau)
- 09:00 **Analyse von Nutzeranforderungen zur Weiterentwicklung der INSA-App – Empirische Studie auf Basis der Kano-Methode**
S.-K. Breitkopf, G. Schäfer, E. Grobe (TU Dresden)
- 09:30 **Entwicklung eines bedienungstheoretischen Modells zur Bestimmung von Fahrgastwechselzeiten im spurgeführten Verkehr**
J. Uhl, U. Martin, F. Hantsch (Universität Stuttgart)
- 10:00 **Initiale Ansätze für eine nachfrageorientierte modellbasierte Zusammenstellung von Fahrkarten-Sortimenten im öffentlichen Personenverkehr**
J. Schönberger (TU Dresden)
- 10:30 Kaffeepause

Energiekonzepte für die Schiene Hörsaal POT 51

- 11:00 **Hybridzug EcoTrain mit innovativem Antriebs-, Nachlade- und Betriebskonzept**
F. Angermann, A. Stephan (TU Dresden)
- 11:30 **Welcher Hybrid für welche Strecke? – Einsatzfelder für alternative Antriebe im Bahnverkehr**
N. T. Wittemann, A. Stephan (TU Dresden)
- 12:00 **Vollelektrifizierung des deutschen Schienennetzes – eine Option für die Energiewende im Verkehr?**
A. Stephan, A. Müller (TU Dresden)
- 12:30 Mittagessen

Grenzenlos sicher?! Hörsaal POT 51

- 14:00 **Kriminalität an ÖPNV Haltestellen – eine empirische Analyse für die Stadt Los Angeles**
J. Thielmann (Rhenus Veniro SE & Co. KG)
- 14:30 **Ein risikobasiertes Verfahren zur Sicherung von Arbeitsstellen im Gleisbereich**
E. Kosukhina (TU Dresden)
- 15:00 **Model for Estimating the Residual Transport Capacity for Real-time Passenger Deviation**
A. Crespo (TU Darmstadt)
- 15:30 **Schlusswort** Hörsaal POT 81

Ewiges Wachstum?! Hörsaal POT 151

- 08:30 **Mobilitätsszenarien 2040: Verkehrswachstum und Treibhausgas-minderungen – Geht das zusammen?**
C. Winkler, S. Seum (DLR)
- 09:00 **Signal-free traffic network as emergency infrastructure: 'intelligent green-signal corridors' in the planning of healthy cities in 'digital india'**
P. Chatterjee (Indian Institute of Engineering Science and Technology Shibpur)
- 09:30 **Integration eines neuen ÖPNV-Trägers zwischen bestehende Bus und U-Bahn Systeme in Megacities**
A. Rau (Rapid Road Transport Group TUMCREATE Singapore)
- 10:00 **Verkehr im Kapitalismus – Die Wachstums-spirale**
O. Schwedes (TU Berlin)
- 10:30 Kaffeepause

Sichere Schiene Hörsaal POT 151

- 11:00 **Neuartige Approximation von Fahrdynamik-eigenschaften für die Trasseneignungsprüfung**
S. Kühn, D. Pöhle (DB Netz AG)
- 11:30 **Funktionsumfang einer Sicherungslogik zur effizienten Ausnutzung der Möglichkeiten von ETCS**
F. Düpmeier, A. Oetting (TU Dresden)
- 12:00 **Validierung multipler Sensorsysteme als Basis einer Telematikplattform für intelli-gente Güterwagen**
H. Ußler, U. Hantke, O. Michler, G. Löffler (TU Dresden)
- 12:30 Mittagessen

Technisch herausgefordert Hörsaal POT 151

- 14:00 **Das rechnergestützte Betriebsleitsystem (RBL) der Dresdner Verkehrsbetriebe AG – Die Vision für ein intelligentes, intermodales Verkehrsmanagementsystem aus Sicht eines ÖPNV-Unternehmens**
L. Seiffert (DVB AG)
- 14:30 **Verkehrsinfrastruktur und hochautomati-siertes Fahren**
W. Kühn (Westfälische Hochschule Zwickau)
- 15:00 **Echtzeitauswertung von Messdaten zur Fahrerunterstützung: Die RDE-App des Lehrstuhls für Fahrzeug-mechatronik**
L. Morawietz (TU Dresden)
- 15:30 **Schlusswort** Hörsaal POT 81

Grenzenlos leistungsfähig (?) Hörsaal POT 251

- 08:30 **Algorithmus für die automatisierte Übertragung von Fahrzeuginformationen zwischen Verkehrsnetzen**
M. Hartl, A. Migl (Universität Stuttgart)
- 09:00 **Analytische Verfahren für die Zukunft im Rahmen der IEBWU**
U. Steinborn (DB Netz AG)
- 09:30 **Der Einfluss von Pufferzeitverteilungen im Fahrplan auf die Modellierung der Folgeverspätungen im Eisenbahnwesen**
S. Zieger (RWTH Aachen)
- 10:00 **Die (un-)endliche Geschichte: Kleine Reisezeiteinsparungen in der Nutzen-Kosten-Analyse**
A. Obermeyer (TU Dresden)
- 10:30 Kaffeepause

Neue Ansätze Hörsaal POT 251

- 11:00 **Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten**
R. Wittwer, R. Gerike, S. Hubrich, S. Wittig (TU Dresden)
- 11:30 **Ein datengetriebener Predictive-Modeling-Ansatz zur Evaluation potentieller Bike-sharing-Entleihstationen**
M. Willnat, M. Treiber (TU Dresden)
- 12:00 **Sag mir, wie du radelst und ich sag dir, welche Infrastruktur du dir wünschst – Darstellung erster Ergebnisse einer Radfahrtypologie**
A. Francke, J. Anke, S. Lißner (TU Dresden)
- 12:30 Mittagessen

Betriebliche Logistik Hörsaal POT 251

- 14:00 **How Blockchain Technology can help to overcome the challenges of financing the International Supply Chain: a general overview**
C. Somorowsky, H.-D. Haasis (Universität Bremen)
- 14:30 **Integriertes Kapazitätsmanagement für Start- und Landbahnsysteme**
S. Frank, S. Lorenz, K. Nachtigall (TU Dresden)
- 15:00 **Winterdienst an Flughäfen: Fahrzeugeinsatzplanung im Spannungsfeld zwischen begrenzten Kapazitäten und wachsenden Serviceanforderungen**
H. Preis, A. Zouhar (TU Dresden)
- 15:30 **Schlusswort** Hörsaal POT 81

Tagungsgebühren

Tagungsgebühren	bis 14.02.2018	ab 15.02.2018
Teilnehmer	495,00 €	550,00 €
Vortragende	285,00 €	285,00 €
Studierende im Direktstudium	25,00 €	25,00 €
Mitarbeiter TUD	80,00 €	80,00 €

Abendveranstaltung

Teilnehmer/Vortragende	kostenfrei
Mitarbeiter TUD	40,00 €
Studierende und Begleitpersonen	40,00 €

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme an der Tagung, die Tagungsunterlagen, die Pausenversorgung, das ÖPNV-Ticket und 19 % MwSt.

Anmeldung

Bitte melden Sie sich mit dem beiliegenden Anmeldeformular oder online über die Internetseite www.vwt2018.de zur Tagung an. Mit dem Anmeldeformular können Sie auch Ihre Hotelreservierung vornehmen.

Kontakt

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Dipl.-Ing. Susanne Nerlich
Hettnerstr. 1-3, 01069 Dresden
Telefon: +49 (0) 351 463 36636
E-Mail: susanne.nerlich@tu-dresden.de
Web: www.vwt2018.de

Konferenzorganisation

CMD Congress Management GmbH Dresden
Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock
Bertolt-Brecht-Allee 24, 01309 Dresden
Telefon: +49 (0) 351 2152 78 00
Fax: +49 (0) 351 2152 78 08
E-Mail: info@cmd-congress.de

Begleitende Fachausstellung

Interessierte Firmen und Institutionen haben die Möglichkeit, ihre Produkte und Leistungen zur Thematik vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen dazu an:

CMD Congress Management GmbH Dresden
Desdemona Bock
Bertolt-Brecht-Allee 24, 01309 Dresden
Telefon: +49 (0) 351 2152 78 00
Fax: +49 (0) 351 2152 78 08
E-Mail: info@cmd-congress.de

Fahrausweis für den Dresdner Nahverkehr

In der Tagungsgebühr ist ein KongressTicket für den Dresdner Nahverkehr enthalten. Dieses gilt als Fahrausweis in der VVO-Tarifzone 10 (Dresden) in der Zeit vom 13. bis 15.03.2018. Für die erste Anreise zum Hotel bzw. zum Campus gilt Ihre Anmeldebestätigung/Rechnung mit dem VVO-Logo als Fahrausweis. Vor Ort im Tagungsbüro erhalten Sie Ihren Teilnehmersausweis, der dann für die verbleibende Zeit als Fahrausweis gilt.

Anreise

Auto

- Autobahn A4, Abfahrt DD-Hellerau, B170, Richtung Zentrum/Hbf
- Autobahn A4, Abfahrt DD-Altstadt, Richtung Pirna/Prag
- Autobahn A17, Abfahrt DD-Südvorstadt, Richtung Zentrum

Flugzeug

- DD Flughafen, S-Bahn S2 Richtung Pirna bis Dresden Hbf
- Weiterfahrt siehe Bus und Bahn

Bus und Bahn

- DD Hbf, Bus 66 Richtung Coschütz, Haltestelle „Technische Universität“
- DD Hbf, Straßenbahn 3 oder 8 Richtung Coschütz bzw. Südvorstadt Haltestelle „Nürnberger Platz“

Anfahrtsplan



Kartenlegende

- 1 Gerhart-Potthoff-Bau
- 1a Eingang, Registrierung
- 2 Hauptbahnhof
- 3 Verkehrsmuseum

Abendveranstaltung im Verkehrsmuseum Dresden

Mittwoch, 14. März 2018, 19:00 Uhr

Zwischen Residenzschloss und Frauenkirche gelegen, erwarten Sie im ehemaligen Marstall des sächsischen Hofes (aus dem Jahr 1591) Attraktionen aus der mobilen Welt. Wo einst Kurfürsten und Könige ihre Kutschen und Pferde »parkten«, begeistert heute eine einzigartige Fahrzeugvielfalt aus der Geschichte des Verkehrs in Deutschland.



Der Abend bietet neben kulinarischen und musikalischen Erlebnissen auch die Möglichkeit, die vielfältigen Themen der mobilen Welt auf 5.000 m² Ausstellungsfläche zu erkunden.



Quelle: www.verkehrsmuseum-dresden.de

Herzlich willkommen in Dresden!

