

Bigà Pick up L1R e L2R carico laterale con traino

Bigà Pick up L2R



Bigà Pick up L1R



Portata 600 kg traino 1.500

Versatile mezzo elettrico, per rendere la movimentazione di vari tipi di carrelli semplice e pratica senza che intervengano

fattori sulla sicurezza dell'operatore che deve spingere pesi eccessivi per lunghi percorsi o peggio su leggere salite. La portata può arrivare a 300 kg per il PK L1R e 600 kg per il PK L2R. La caratteristica unica di questi mezzi è che il piano di carico è alto solamente 10 cm permettendo alla persona che carica il carrello, spingendolo, di rientrare nello sforzo previsto dalle varie normative in materia di sicurezza. Pedana di salita apribile e chiudibile senza sforsare la



schiena, sicurezza di fermo partenza (se non allacciata la cintura di sicurezza), pulsante uomo a bordo. Le dimensioni ridotte permettono a questa Bigà di girare in spazi molto limitati, con angoli di curvature vicini ai 120°. Questi accorgimenti fanno di questa Bigà un punto di riferimento per le normative vigenti.



SCHEDA TECNICA BIGA' PICK-UP L1R-L2R

Ingombri:

Pick-Up L1R piano di carico utile lungo cm 77 largo cm 84

Totale trattorino Lunghezza mm 2200 Larghezza mm. 900 Altezza mm. 920

Pick-Up L2R piano di carico utile lungo cm 156 largo cm 84

Totale trattorino Lunghezza mm 22920 Larghezza mm. 900 Altezza mm. 920

Pesi:

Pick-Up L1R Totale incluse le 2 batterie kg. 400 Pick-Up L2R Totale incluse le 2 batterie kg. 440

Batterie kg. 43 cad. x 2

Motoriduttore:

Motoriduttore 1100 W rpm 120 24V con elettrofreno

Voltaggio e batterie:

N. 2/4 batterie da 12V 140 A ermetiche gel – collegamento in serie, senza manutenzione.

Caricabatterie esterno 24 v – elettronico - Alimentazione 220 v.

Freni:

Anteriore a tamburo, azionamento con mano destra

Freno di stazionamento, azionamento su leva sinistra.

Frenatura aumentata dal rilascio dell'acceleratore (freno motore) potenziata nella taratura dei parametri della centralina. Elettrofreno a veicolo fermo.

Velocità e Portata o Traino oltre il conducente (prestazioni con il veicolo in perfetta efficienza su percorso pianeggiante:

Velocità a vuoto 7 km/h

Traino max. 2000 Kg

Traino massimo viene considerata con carrello scorrevole su un terreno pianeggiante.

Pneumatici:

Coperture: 4.00-4 gomma superelastica plus

Struttura:

Tubolare e lamiera Fe 37 verniciata a polvere poliesteri per esterni Ral 9007

Dispositivi di segnalazione e illuminazione:

Faro anteriore principale e luci posteriori – cicalino in retromarcia, clacson.

Ricambi e strumenti per la manutenzione e riparazione:

I ricambi originali e gli strumenti per la manutenzione e riparazione vengono forniti direttamente su ordinazione dalla Bigà Italia.

Valori fonometrici: valori max LpAm=77,6 – LWA 85,6 – posto operatore Leq db (A) 77,6

Valore vibrazioni: avmax(i) = 0.47 m/s² (valore massimo per operatore seduto al posto di guida).

Bigà Italia srl

via G. Galilei trav. I° n° 12

25010 San Zeno Naviglio (BS)

Italia

Tel. +39 030.2161048

fax +39 030.2168077

www.bigaitalia.it email info@bigaitalia.it

