



**Sede : via Divisione Cuneense, 48
12010 San Rocco di Bernezzo (CN)
TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112
FAX +39 (0)171-687314
P.IVA e C.F. 03019130040
e-mail : info@baggi-lux.com
sito : www.baggi-lux.com
sito: www.baggiluxtecnica.com**



... dal 1961



DP 09V rev. 2

Oggetto: **MANUALE TECNICO MOTORE-ATTUATORE ELETTRICO 24 V DC TIPO J ENFC****SCHEDA TECNICA**

TIPO:	JM-DC – 650 – 300
TENSIONE:	24 Volt DC < 30 V, max. $\pm 5\%$ (secondo DIN EN 60742 DIN VDE 0551)
ASSORBIMENTO:	19,2 W
CORRENTE:	0,8 Ampere
PROTEZIONE:	IP 65
TEMP. AMBIENTE:	-20° C + 70° C
FORZA SPINTA:	650 N
FORZA TRAZIONE:	150 N
CARICO STAT. MAX. IN TRAZIONE:	3300 N
CORSA:	300 mm
TIPO DI FUNZIONAMENTO:	S1
COPPIA:	30 Ncm
TEMPI DI AZIONAMENTO:	aperto 30 sec, fermo 270 sec, aperto 30 sec, fermo 270 sec.
FINE CORSA:	elettronico incorporato
CAVO DI COLLEGAMENTO:	2 x 1 mm ² lunghezza cavo 1 mt – CR1
PESO:	1,3 kg

L' attuatore è progettato per 10.000 cicli per la ventilazione.

Il motore è un attuatore a stelo lubrificato a vite e può essere azionato solo con un finecorsa elettronico ad assorbimento. Il finecorsa elettronico ad assorbimento limita la forza della corsa in entrambe le direzioni sul valore di volta in volta stabilito. Non necessita di manutenzione

ATTENZIONE:

Per l' alimentazione prestare particolare attenzione ai cavi che devono essere di sezione adeguata.

In caso di mancato rispetto delle norme prescritte, l' elettronica interna potrebbe non arrestare più l' attuatore determinando la rottura dello stesso o del telaio.

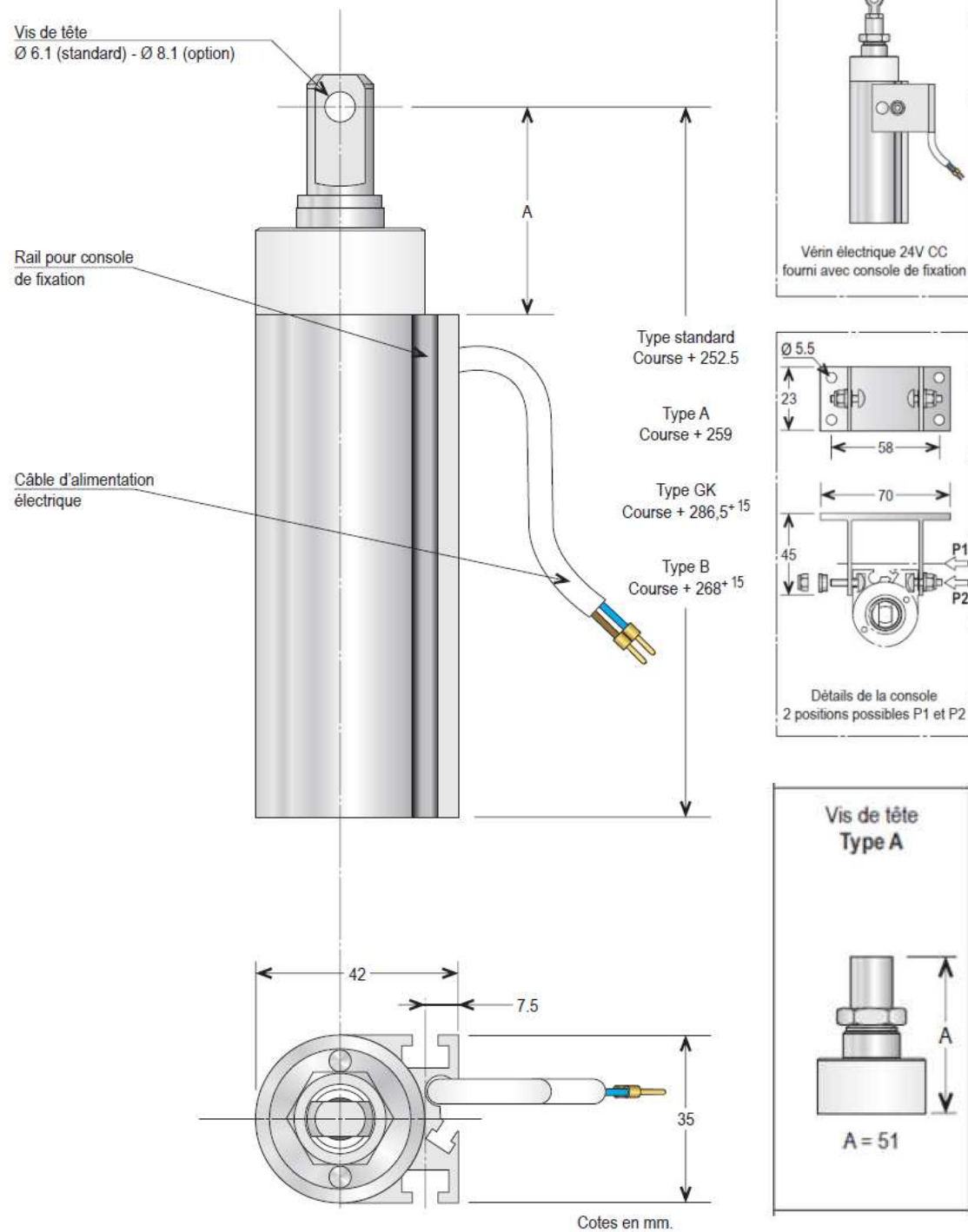
MONTAGGIO:

Azionare il motore solo con la tensione inferiore ai 42 V in base alla VDE 0551.

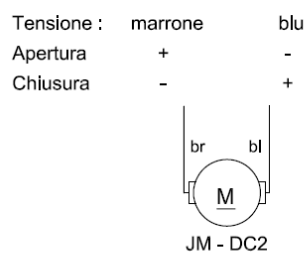
Il collegamento dell' alimentazione deve essere eseguito in classe di protezione IP65.

Assicurarsi che possa raggiungere il finecorsa in apertura e in chiusura.

P.IVA e C.F. 03019130040 - www.baggi-lux.com / www.baggiluxtecnica.com - e-mail: info@baggi-lux.com

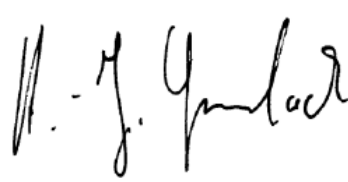


Schema di collegamento:



MARCHI DI CONTROLLO



	Konformitätserklärung Declaration of Conformity Déclaration de Conformité Overenstemmelseserklæring	13.01/09.12				
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> Der Hersteller: <i>The Manufacturer:</i> Le Fabricant: Producenten: </td> <td style="width: 55%; vertical-align: top;"> Jofo Pneumatik GmbH Eulenweg 14-20 D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock Telefon: 05207/8958-0 Telefax: 05207/8958-88 </td> </tr> </table>			Der Hersteller: <i>The Manufacturer:</i> Le Fabricant: Producenten:	Jofo Pneumatik GmbH Eulenweg 14-20 D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock Telefon: 05207/8958-0 Telefax: 05207/8958-88		
Der Hersteller: <i>The Manufacturer:</i> Le Fabricant: Producenten:	Jofo Pneumatik GmbH Eulenweg 14-20 D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock Telefon: 05207/8958-0 Telefax: 05207/8958-88					
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> erklärt hiermit eigenverantwortlich, dass die Produkte: <i>hereby declares, that the products:</i> <i>déclare, que les produits:</i> <i>erklærer hermed, at produkterne:</i> </td> <td style="width: 55%; vertical-align: top;"> Motoröffner: 24V JM-DC-Hub 24V JM-DC-B-Hub 24V JM-DC-Hub/LA-IN 24V JM-DC-B-Hub/LA-IN </td> </tr> </table>			erklärt hiermit eigenverantwortlich, dass die Produkte: <i>hereby declares, that the products:</i> <i>déclare, que les produits:</i> <i>erklærer hermed, at produkterne:</i>	Motoröffner: 24V JM-DC-Hub 24V JM-DC-B-Hub 24V JM-DC-Hub/LA-IN 24V JM-DC-B-Hub/LA-IN		
erklärt hiermit eigenverantwortlich, dass die Produkte: <i>hereby declares, that the products:</i> <i>déclare, que les produits:</i> <i>erklærer hermed, at produkterne:</i>	Motoröffner: 24V JM-DC-Hub 24V JM-DC-B-Hub 24V JM-DC-Hub/LA-IN 24V JM-DC-B-Hub/LA-IN					
den Forderungen folgender Europäischer Richtlinien entsprechen: <i>fulfils the demands of the following EC-Directives:</i> <i>satisfait les conditions des directives européennes suivantes:</i> <i>Produkterne opfylder således kravene i følgende EU-Direktiver:</i>						
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">2004/108/EG</td> <td>EMV-Richtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Direktivet omhandler EMC</i></td> </tr> <tr> <td>2006/42/EG</td> <td>Maschinenrichtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Directive relative aux machines/Maskindirektivet</i></td> </tr> </table>			2004/108/EG	EMV-Richtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Direktivet omhandler EMC</i>	2006/42/EG	Maschinenrichtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Directive relative aux machines/Maskindirektivet</i>
2004/108/EG	EMV-Richtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Direktivet omhandler EMC</i>					
2006/42/EG	Maschinenrichtlinie / EMC Directive / Directive CEM / <i>Directive relative aux machines/Maskindirektivet</i>					
angewandte Normen: / applied standards: / normes appliquées: / anvendte normer:						
EN 55022 :2011-12 EN 50081-1 :1992 EN 61000-4-5 :2007-06						
						
Schloß Holte-Stukenbrock, den 06.10.2010						
Qualitätsleiter/Quality Manager/ Responsable Qualité/Kvalitetchef						

FINECORSA AD ASSORBIMENTO LA-1 PER MOTORI A 24V DC

DATI TECNICI

TIPO:	LA-1
TENSIONE:	24 Volt DC < 30 V, max. $\pm 5\%$ (secondo DIN EN 60742 DIN VDE 0551)
POTENZA ASSORBITA MAX.:	0,8 Ampere
PROTEZIONE:	IP 54 (antispruzzo)
TEMP. AMBIENTE:	-20° C + 60° C
RAPPORTO MAX DI INSERZIONE:	100% ED
MORSETTI DI COLLEGAMENTO:	cavo max. 4 mm ² -rigido, max. 2,5 mm ² flessibile con guaina
COLORE:	RAL 9010
PESO:	82 gr

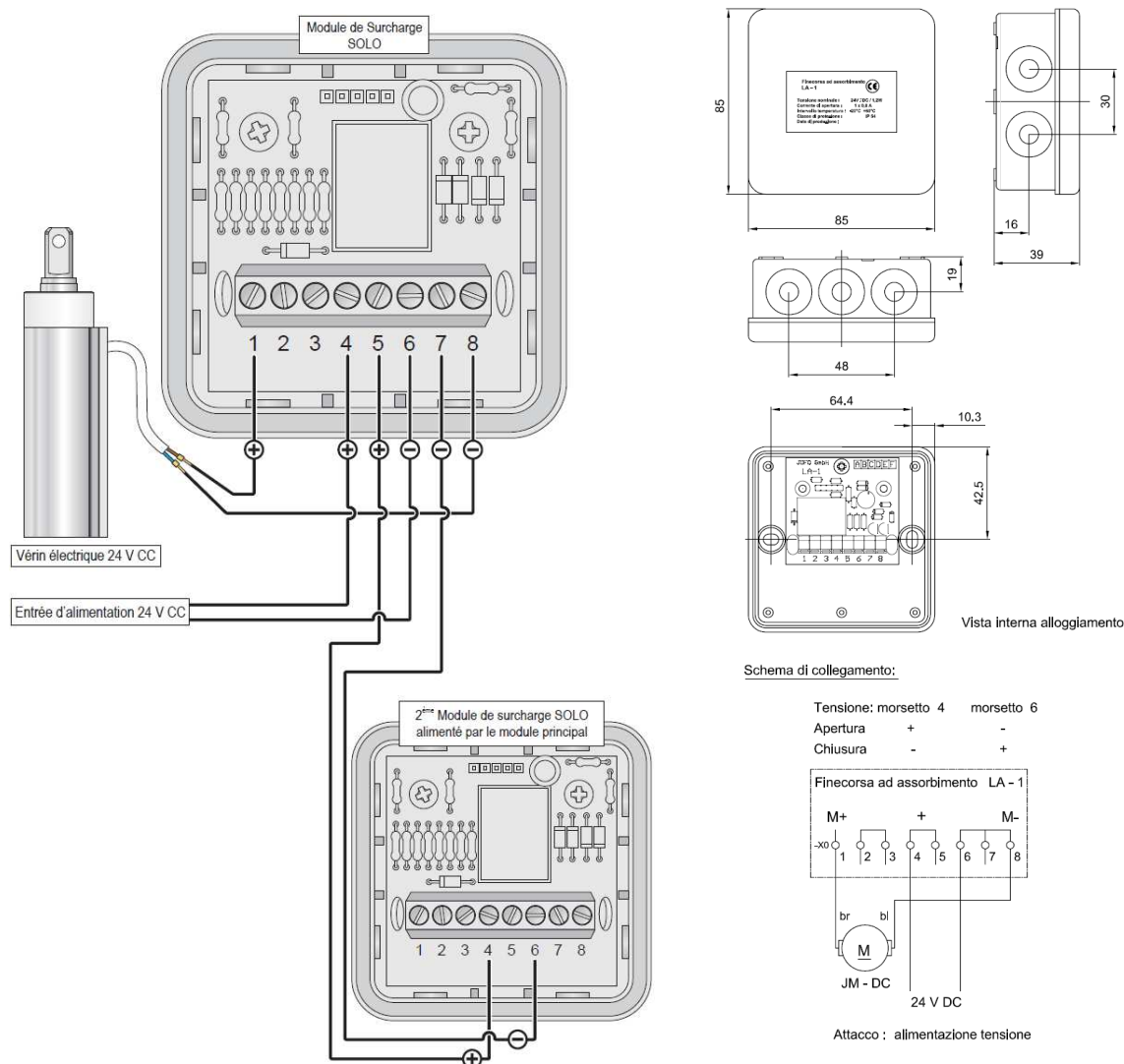
DESCRIZIONE:

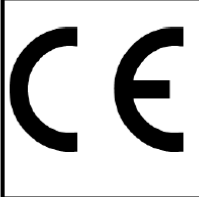
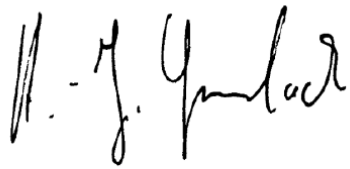
Se si utilizzano i motori JM-DC in funzionamento SOLO è necessario l'impiego di un finecorsa elettronico ad assorbimento LA-1.

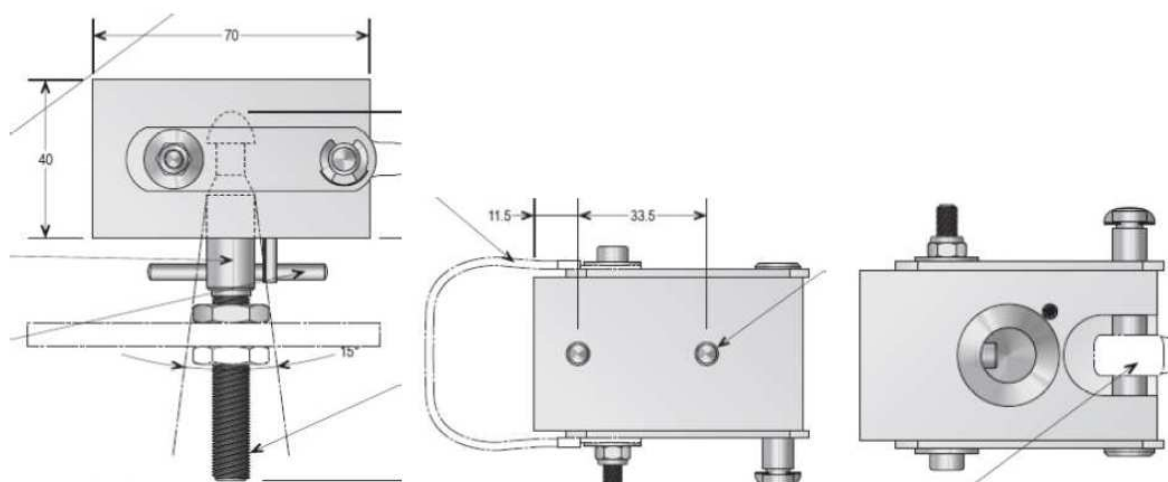
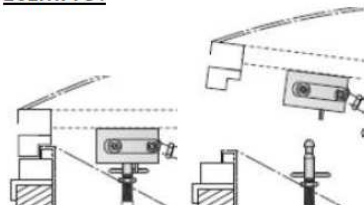
Il finecorsa ad assorbimento LA-1 controlla la corrente assorbita del motore. La soglia di commutazione per il motore è a 0,8 A. Se la corrente del motore raggiunge questo valore, interviene il finecorsa ad assorbimento che disinserisce il motore e lo protegge da carichi troppo elevati.

Questo finecorsa ad assorbimento dispone di un segnale di conferma nell'interruzione di "APRI" (24V di picco sul morsetto 2 e 3). Inoltre permette di instradare la tensione di alimentazione del morsetto 4 e 6 alle uscite 5 e 7.

Il finecorsa ad assorbimento deve essere azionato solo con la tensione prevista nella DIN VDE 055.



	Konformitätserklärung Declaration of Conformity Déclaration de Conformité Overenstemmelseserklæring	13.01/02.10
Der Hersteller: Jofo Pneumatik GmbH <i>The Manufacturer:</i> Eulenweg 14-20 <i>Le Fabricant:</i> D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock <i>Producenten:</i> Telefon: 05207/8958-0 Telefax: 05207/8958-88 erklärt hiermit eigenverantwortlich, Lastabschaltung: dass die Produkte: Typ LA-1 ... <i>hereby declares, that the products:</i> Typ LA-3 ... <i>déclare, que les produits:</i> Typ LA-GL (Gleichlaufsteuerung) <i>erklærer hermed, at produkterne:</i> Typ LA-TR (Tandemlastabschaltung, Relais) Typ LA-T2 (Tandemsteuerung für Antriebe mit LA-IN) den Forderungen folgender Europäischer Richtlinien entsprechen: <i>fulfils the demands of the following EC-Directives:</i> <i>satisfait les conditions des directives européennes suivantes:</i> <i>Produkterne oppfyllder således kravene i følgende EU-Direktiver:</i> 2004/108/EG EMV-Richtlinie / <i>EMC Directive</i> / <i>Directive CEM</i> / <i>Direktivet omhandler EMC</i> angewandte Normen: / <i>applied standards:</i> / <i>normes appliquées:</i> / <i>anvendte normer:</i> EN 55022 :2011-12 EN 50081-1 :1992 EN 61000-4-5 :2007-06  Schloß Holte-Stukenbrock, den 20.09.2012 Qualitätsleiter/Quality Manager/ <i>Responseble Qualité/Kvalitetchef</i>		

BLOCCO TS 2000 MONTATO SU TRAVERSA ENFC "SunSmoke 2000V-EVO":**ESEMPIO:****FUNZIONAMENTO:**

Non appena viene esercitata pressione sul perno trasversale ove vincolato il rinvio del cilindro telescopico a 4 stadi, il blocco meccanico del TS2000, sblocca automaticamente il perno.

(APERTURA ENFC) Il blocco può essere sbloccato manualmente dall' esterno dell' E.N.F.C. "SunSmoke 2000VEVO"

agendo sul tirante cavo d' acciaio AISI 304.

COMANDO:

(CHIUSURA) Per ribloccarlo, controllare che l' attuatore elettrico sia in asse con il foro del blocco TS2000, esercitare una pressione sul telaio dell' E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO" o sulla cupola in corrispondenza del blocco per bloccarlo. Ora il TS2000 è bloccato.

Nel caso i motori abbiano già l' alimentazione e possibile lasciarli aperti in posizione di massima apertura (corsa 300 mm estratta) e agganciare il perno direttamente nel TS 2000 del battente dell' **E.N.F.C.** Così il perno è bloccato. Successivamente procedere con la chiusura mediante il comando elettrico.

CARATTERISTICHE TECNICHE BLOCCO TS 2000:

PRESSIONE DI CHIUSURA:	max 4500 N
FORZA DI SBLOCCO:	min. 50 N
LUNGHEZZA CAVO DI ACCIAIO AISI 304:	std. 400 mm

MOTORE-ATTUATORE ELETTRICO TIPO "J" A 24 VOLT DC

FINECORSO AD ASSORBIMENTO LA-1

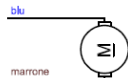
BLOCCO TS2000 MONTATO
SU TRAVERSA ENFC

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

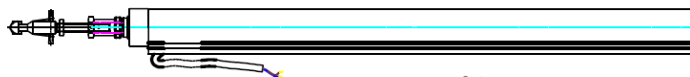
PIANTA

PROSPETTO LATERALE

TENSIONE: marrone blu
APERTURA: + -
CHIUSURA: - +



Alimentazione a 24 V. cc



MARCHI DI CONTROLLO:



SCHEDA TECNICA:

TIPO: JM-DC-650-300
TENSIONE: 24 Volt DC $\pm 30\%$, max $\pm 5\%$
(DIN EN 60742 DIN VDE 0551)
ASSORBIMENTO: 19,20 W
CORRENTE: 0,80 A
PROTEZIONE: IP 65
TEMP. AMBIENTO: -20°C a $+70^{\circ}\text{C}$
FORZA SPINTA: 650 N
FORZA TRAZIONE: 150 N
CARICO STAT. MAX IN TRAZIONE: 3300 N
CORSO: 300 mm
TIPO DI FUNZIONAMENTO: S1
COPPIA: 30 Nm
TEMPI DI AZIONAMENTO: aperto 30 sec, fermo 270 sec, aperto 30 sec, fermo 270 sec.
FINE CORSA: ELETTRONICO INCORPORATO
CAVO DI COLLEGAMENTO: 2X1 mm2 ca 1 m lg. - CRT
PESO: 1,3 kg

L'attuatore è progettato per 10.000 cicli per la ventilazione.

L'attuatore è del tipo a stelo lubrificato a vite e può essere azionato solo con un finecorsa elettronico ad assorbimento.

Il finecorsa elettronico ad assorbimento limita la forza della corsa in entrambe le direzioni sul valore di volta in volta stabilito.

Non necessita di manutenzione. Per l'alimentazione prestare particolare attenzione ai cavi che devono essere di sezione adeguata.

In caso di mancato rispetto delle norme prescritte, l'elettronica interna potrebbe non arrestare più l'attuatore determinando la rottura dello stesso o del telaio.

Azionare il motore solo con la tensione inferiore ai 42 V in base alla VDE 0551. Il collegamento dell'alimentazione deve essere eseguito in classe IP65.

Assicurarsi che possa raggiungere il finecorsa in apertura e in chiusura.

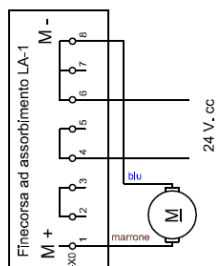
SCHEMA DI COLLEGAMENTO

PIANTA E SEZIONI

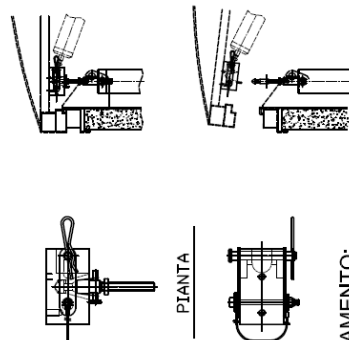
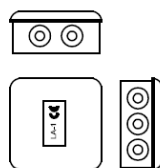
PROSPETTO

PROSPETTO LATERALE

TENSIONE: morsetto 4 morsetto 6
APERTURA: + -
CHIUSURA: + -



Atacco: alimentazione tensione



SCHEDA TECNICA:

TIPO: LA-1
TENSIONE: 24 Volt DC $\pm 30\%$, max $\pm 5\%$
(DIN EN 60742 DIN VDE 0551)
POTENZA ASSORBITA MAX: 0,80 A
PROTEZIONE: IP 54 (antispruzzo)
TEMP. AMBIENTO: -20°C a $+70^{\circ}\text{C}$
RAPPORTO MAX. DI INSERZIONE: 100% ED
MORSETTI DI COLLEGAMENTO: cavo max. 4 mm2 rigido, max 2,5 mm2 flessibile con guaina RAL 9010
COLORE: 85 gr
PESO: 85 gr

FUNZIONAMENTO:

Non appena viene esercitata pressione sul perno trasversale ove vincolato il rinvio del cilindro telescopico a 4 stadi il blocco meccanico del TS2000, sblocca automaticamente il perno. (APERTURA ENFC) il blocco può essere sbloccato manualmente dall'esterno dell'ENFC agendo sul cavo d'acciaio.

COMANDO:

(CHIUSURA) Per ribloccare, controllare che l'attuatore elettrico sia in asse con il foro del blocco TS2000, esercitare una pressione sul telaio dell'ENFC o sulla cupola in corrispondenza del blocco per sbloccarlo. Ora il TS2000 è bloccato. Nel caso i motori abbiano già l'alimentazione e possibile lasciarli aperti in posizione di massima apertura (corsa 300 mm estratta) e agganciare il perno direttamente nel TS2000 del battente dell'ENFC. Così il perno è bloccato. Successivamente procedere con la chiusura mediante il comando elettrico.

SISTEMA QUALITÀ AZIENDALE UNI EN ISO 9001
Certificato n° 202042 BUREAU VERITAS

BAGGI-LUX SISTEMI ELETTRICI SISTEMI A CAVO DI BENEDETTI S.p.A. P.IVA e C.F. 03019130040 tel. 03019130040 fax 03019130041 e-mail: info@baggi-lux.com		OGGETTO: MOTORE-ATTUATORE ELETTRICO A 24 V. DC PER COMANDO ENFC "SunShade 2000V-EVDT" norma: UNI EN 12101-2:2004	
DATA	NUMERO INSEGNAMENTO	SCALA	
29/03/2013	MOTORE 24V J	1/1	
	REV. 0		
PROPRIETÀ: RIPRODUZIONE ED UTILIZZO DEL PRESENTE INSEGNAMENTO SONO TUTELATE DALL'ARTICOLLO 2578 DEL CODICE CIVILE.			