

# AUTORICAMBI NUOVO USATO

## Letizia Nicola

**Via Garibaldi, 140 – FERNO (VA) Cod. Fisc. LTZ NCL 63R22 G309M**  
**Partita IVA 0211000029 CCIAA VA N. REA 287378**  
**GARANZIA MOTORI RIGENERATI CON RESO**

pag 1/2

1. AUTORICAMBI LETIZIA NICOLA GARANTISCE I MOTORI RIGENERATI PER UN PERIODO DI 6 MESI PER UN MASSIMO DI 100000KM CERTIFICATI DALLA DATA DI CONSEGNA.
2. LA GARANZIA E' LIMITATA AL PARTICOLARE REVISIONATO VENDUTO O AL BENE SUL QUALE E' STATA ESEGUITA UNA LAVORAZIONE, RESTANDONE PERTANTO ESCLUSO OGNI ALTRO ELEMENTO EVENTUALMENTE INSTALLATO SUCCESSIVAMENTE.
3. LA GARANZIA NON OPERA O OPERA LIMITATAMENTE QUALORA IL CLIENTE SIA STATO PREVENTIVAMENTE INFORMATO DEL VIZIO E LO ABBIACCETTATO.
4. LA GARANZIA COMPORTA IL DIRITTO ALLA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DEL BENE VENDUTO O VIZIATO, QUALORA NON SIA CONFORME, SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE LEGGI VIGENTI, SEMPRE CHE LA MANCANZA DI CONFORMITA' SIA STATA DENUNCIATA ENTRO I TERMINI DI LEGGE E SEMPRE CHE AUTORICAMBI LETIZIA NICOLA SIA STATA MESSA NELLE CONDIZIONI DI POTER ACCERTARE L'EFFETTIVA ESISTENZA DEL DIFETTO.
5. LA GARANZIA NON COPRE:  
"SPESE DI TRAINO, VIAGGIO E TRASFERTA;  
"FERMO MACCHINA;  
"MATERIALI DI USO E CONSUMO(FILTRI, LUBRIFICANTI, ANTIGELO);  
"COSTI MANODOPERA;  
"COSTI MANODOPERA DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO IN CASO DI GUASTI;  
"OGNI SPESA NON ESPRESSAMENTE INDICATA IN GARANZIA.
6. NON SONO COMPRESI NELLA GARANZIA GLI INCONVENIENTI DOVUTI A FATTO DEL CLIENTE O DI TERZI, QUALI:  
INCURIA, MANCATO RISPETTO DEI TAGLIANDI PREVISTI DAL COSTRUTTORE, ERRATO O INADEGUATO USO E MONTAGGIO DEL PEZZO REVISIONATO, INCIDENTI FORTUITI O FATTI NON COLLEGATI ALLE LAVORAZIONI ESEGUITE.
7. LA GARANZIA DECADE QUALORA I PARTICOLARI O I BENI LAVORATI VENGANO MODIFICATI, SMONTATI E/O MANOMESSI SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA FATTA A AUTORICAMBI LETIZIA NICOLA.
8. LA GARANZIA DECADE IN CASO DI MANCATO ADEMPIMENTO DEGLI OBBLIGHI DI PAGAMENTO CONCORDATI.
9. AUTORICAMBI LETIZIA NICOLA E' ESPRESSAMENTE ESONERATA DA QUALSIASI DANNO E RESPONSABILITA' CHE DOVESSERO VERIFICARSI IN CAPO A COSE E/O PERSONE, DURANTE L'UTILIZZO DEL BENE VENDUTO O LAVORATO.
10. PER POTER ACCEDERE AL DIRITTO DI GARANZIA  
ESEGUIRE IL PRIMO TAGLIANDO A KM 3000:  
EFFETTUARE SOSTITUZIONE DELL'OLIO  
EFFETTUARE SOSTITUZIONE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO  
ACCERTARSI DI EVENTUALI PERDITE  
SOSTITUIRE IL FILTRO DELL'OLIO, ARIA E CARBURANTE  
RIPRISTINO DI TUTTI I BULLONI
11. NON SI RISPONDE DI DANNI CAUSATI DA UN ERRATO MONTAGGIO O ASSEMBLAGGIO SULL'ARTICOLO ACQUISTATO ( ES.: SPOSTAMENTO FASE CATENA DA ERRATO SERRAGGIO DELLE PULEGGE, MONTAGGIO TURBINE NON IDONEE, ECC...)
12. LA GARANZIA RISPONDE ESCLUSIVAMENTE AL CLIENTE CHE HA ACQUISTATO IL BENE

### RESO:

Il reso deve comprendere tutti i componenti pari al motore revisionato acquistato. Il reso deve avere monoblocco e albero motore integri. Il reso deve essere restituito montato con tutti i bulloni e viti. Ogni componente mancante, albero motore e monoblocco rotti, saranno addebitati al cliente salvo diversi accordi.  
firma per accettazione .....

### FATTURA N.

DA RICONSEGNARE FIRMATO ANCHE VIA E-MAIL : [INFO@LETIZIANICOLA.IT](mailto:INFO@LETIZIANICOLA.IT)

# **AUTORICAMBI NUOVO USATO**

## **Letizia Nicola**

Via Garibaldi, 140 – FERNO (VA) Cod. Fisc. LTZ NCL 63R22 G309M  
Partita IVA 0211000029 CCIAA VA N. REA 287378

**PAG 2/2**

### **MOTORI RIGENERATI** **ATTENZIONE!**

Prima del montaggio, verificare il funzionamento di tutti i componenti accessori al motore come:

**Iniezione:** far verificare da un professionista la giusta funzionalità ed eventualmente sostituire o far revisionare gli iniettori non idonei e la pompa del gasolio;

**Turbina:** sui motori rigenerati è previsto il montaggio di una turbina rigenerata o in ogni caso controllata da un centro professionale;

**Catalizzatore o Filtro antiparticolato e impianto di scarico:**

rigenerare o sostituire il catalizzatore o FAP in centri autorizzati e controllare la marmitta;

**Radiatori:** controllare, pulire idoneamente o sostituire i radiatori e intercooler con le relative tubazioni e controllare il funzionamento delle ventole;

**Valvola EGR:** controllare ed eventualmente pulire idoneamente o meglio sostituire la valvola EGR e il suo collettore, dove prevista ;

**Collettore di aspirazione e scarico:**

lavare idoneamente i collettori e dove necessario sostituirli;

**Accessori del motore:**

controllare gli accessori come alternatore, compressore clima che siano idonei, in quanto in caso si bloccano possono provocare danni;

**Trasmissione:**

controllare l'idoneità del volano, frizione e cambio che potrebbero procurare danni al motore in caso di malfunzionamento;

**Scambiatori:** controllare, anche con prova idraulica, pulizia ed eventualmente sostituire gli scambiatori non idonei;

**Distribuzione:** nel caso in cui il motore viene fornito senza distribuzione installare cinghie nuove utilizzando gli strumenti adatti (tasselli di fase);  
Per le distribuzioni a catena, fare attenzione a non far girare il motore in senso contrario in quanto essendoci i tendicatena scarichi potrebbe spostarsi la fase, anche nel montaggio del volano e della puleggia motore, si consiglia l'utilizzo del tassello di bloccaggio albero motore.

Allestire il motore con materiali di consumo come pompa dell'acqua, termostato, filtri vari e olio motore di primo impianto (nuovi), consigliati dalla casa costruttrice dell'auto o perfettamente compatibili dove non forniti.

Il tutto deve essere documentabile con fatture e documenti.

.....