

Ascensori C.M.A. opera nella progettazione, realizzazione e assemblaggio di ascensori e montacarichi per uso civile e industriale.

Le nostre soluzioni e realizzazioni sono complete, personalizzate, affidabili e innovative; dalla progettazione alla produzione, passando per la gestione dell'ordine, fino alla consegna in cantiere. Il know-how, la ricerca costante di nuove soluzioni tecniche, l'elevata qualità dei materiali impiegati uniti alle più recenti tecniche di produzione industriale e alla severità dei controlli sui prodotti ci distinguono come azienda affidabile, per realizzare e personalizzare l'impianto ascensore.

Il lavoro di esperti ed abili artigiani e costruttori affiancati dal un eccellente Ufficio Tecnico, permette di offrire un servizio altamente qualificato e di trovare soluzioni adeguate, tecnologicamente avanzate e di grande impatto estetico per ogni richiesta di trasporto verticale, dal semplice impianto residenziale, agli impianti industriali, passando per le soluzioni più complesse quali le ristrutturazioni edilizie.

L'utilizzo di materiali moderni ed innovativi, sposare sicurezza e solidità con l'effetto estetico, sono la caratteristica principale dei nostri prodotti.

La fase di progettazione e produzione si avvale di strumenti CAD 3D all'avanguardia e di moderne macchine CNC.



Azienda Certificata
ISO 14001:2004



Azienda Certificata
ISO 9001:2008

ATTESTATO DI DENUNCIA DELL'ATTIVITA' DI
CENTRO DI TRASFORMAZIONE n° 2407/13

In conformità al DM 14 gennaio 2008
"Norme Tecniche per le Costruzioni"



MARCATURA CE
DELLE STRUTTURE METALLICHE
secondo la EN 1090-1:2009+A1:2011
con FPC 0925 AC b n° 56/2014



S.P. 238 km. 16,610 (ex via Gravina)
70033 CORATO (BA)
tel. 080/3588714 - 3593018 - 8721204 - 8725269
fax 080/8729113
info@ascensoricma.it
info@pec.ascensoricma.it
www.ascensoricma.it



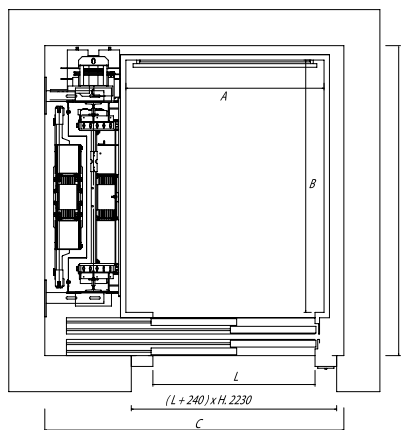
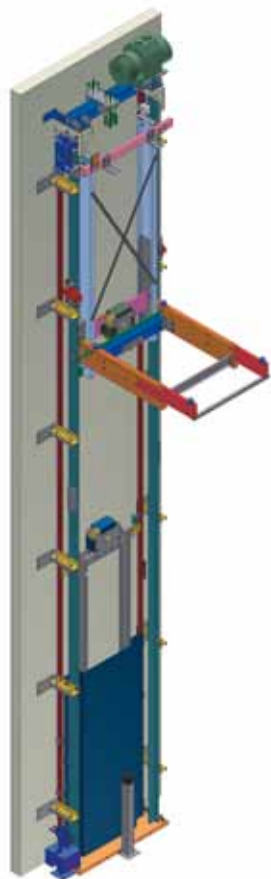
impianto mrl PEGASO

costruzioni • montacarichi • ascensori



We lift your life

impianto mrl PEGASO

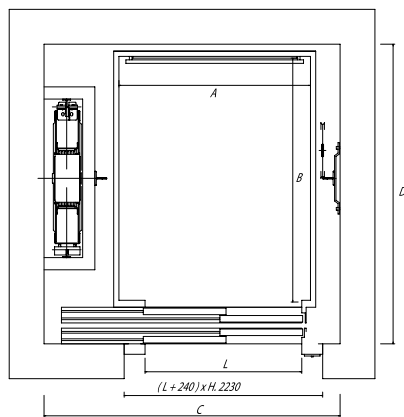
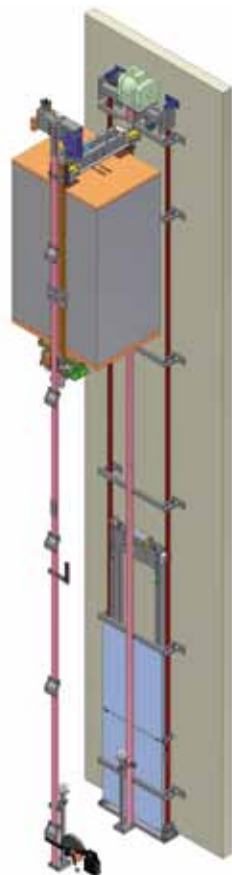


Tutte le configurazioni sono disponibili con meccanica laterale o di fondo e con 1 accesso, 2 accessi opposti, 2 accessi adiacenti, 3 accessi, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi.
(*) Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivazione.

Caratteristiche Tecniche							
Portata	Kg	350 (**)	480 (**)	630	800	1000	1250
Persone	n°	4	6	8	10	13	16
Dimensioni Cabina	A x B mm	800 x 1200	950 x 1300	1100 x 1400	1370 x 1500	1100 x 2100	1100 x 2200
Dimensioni Vano (min)	C x D mm	1320 x 1520	1470 x 1620	1660 x 1720	1920 x 1820	1720 x 2420	1820 x 2520
Apertura (H=2000 mm)	L mm	750	800	900	900	900	1100
Porte	-	centrale, telescopica					
Accessi	-	1, 2 o 3 ingressi opposti e/o adiacenti					
Fossa (*)	mm	1250	1250-1200	1200	1200	1200	1200
Corsa (*)	m	50	50	50	50	50	50
Testata (*)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità	m/s	1	1	1	1	1	1
Potenza Motore (*)	kW	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	8
Tiro	-	1:1	1:1 - 2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Azionamento	-	MRL					
Quadro di Manovra	-	universale, collettiva simplex, duplex					
Alimentazione	-	380V trifase (** disponibile 220V monofase, vel. 0,6 m/s)					

impianto mrl PEGASO DUE



Tutte le configurazioni sono disponibili con 1 accesso, 2 accessi opposti, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi.
(*) Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivazione.

Caratteristiche Tecniche									
Portata	Kg	350	480	630	800	1000	1250	1600	2000
Persone	n°	4	6	8	10	13	16	21	26
Dimensioni Cabina	A x B mm	800 x 1200	950 x 1300	1100 x 1400	1370 x 1500	1100 x 2100	1200 x 2200	1400 x 2400	1500 x 2700
Dimensioni Vano (min)	C x D mm	1400 x 1520	1550 x 1620	1700 x 1720	1940 x 1820	1730 x 2420	1830 x 2520	2080 x 2720	2180 x 3020
Apertura (H=2000 mm)	L mm	750	800	900	900	900	1100	1200	1300
Porte	-	centrale, telescopica							
Accessi	-	1, 2 ingressi opposti							
Fossa (*)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Corsa (*)	m	50	50	50	50	50	50	50	50
Testata (*)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Velocità	m/s	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6	1 - 1,6
Potenza Motore	kW	2,5 - 4,5	3,5 - 5,5	4,5 - 6,5	6 - 9	7 - 10,5	8,5 - 13,5	11 - 16	14 - 21
Tiro	-	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Azionamento	-	MRL							
Quadro di Manovra	-	universale, collettiva simplex, duplex							
Alimentazione	-	380V trifase							

Machine Room Less PEGASO

Gli ascensori MRL PEGASO si distinguono dagli ascensori elettrici tradizionali per l'assenza del locale del macchinario. L'intero ascensore, infatti, si trova all'interno del vano corsa. Il motore a magneti permanenti senza riduttore è posizionato in testata direttamente sulle guide mentre il quadro di manovra è all'interno di un armadio affiancato al telaio della porta all'ultimo piano. Gli ascensori sono conformi alle norme armonizzate UNI EN81-1, alla Direttiva Ascensori 95/16/CE e alla Direttiva 89/336/CE sulla Compatibilità Elettromagnetica.

SICUREZZA

Oltre ai tradizionali sistemi di sicurezza sono presenti dispositivi specifici per questa tipologia di impianto. Un telaio fissato all'estremità delle guide di cabina e contrappeso, blocca il motore in una posizione estremamente stabile; inoltre un sistema di blocco meccanico sulle guide, garantisce controllo e stabilità della posizione della cabina durante le operazioni di manutenzione. Il kit "Vedo", costituito da telecamera nel vano e monitor in armadio, è un optional che permette di vedere il macchinario e la puleggia di trazione e di controllare la direzione del movimento della cabina.



VANTAGGI

- RISPARMIO**
L'ascensore si trova completamente all'interno del vano, sostenuto esclusivamente dalle guide; non sono necessarie travi portanti da fissare alle pareti del vano corsa né qualsiasi altra opera muraria specifica, risparmiando preziosi mq prima riservati al locale del macchinario.
- ESTETICA**
L'armadio di servizio, affiancato alla porta dell'ultimo piano, ha una profondità contenuta ed è realizzato con gli stessi materiali e finiture delle porte.
- COMFORT**
Grazie al motore gearless ed al controllo in frequenza della velocità, assicurato da un inverter di qualità, si ottiene un elevato comfort di marcia e grande silenziosità in cabina e nell'edificio.
- EFFICIENZA**
Miglior rendimento del sistema, riduzione della potenza installata e della corrente assorbita con conseguente risparmio energetico (sia in consumo, sia in costi fissi), riduzione delle sollecitazioni meccaniche e della temperatura del motore.

