

Portata **525 Kg**

Persone **7**

Fermate Max **7**
 Corsa Max **20** Mt.
 Velocità **1,00** m/s

Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche
 Conforme alle norme: **EN81-70 Ottobre 2005** sull'accessibilità agli ascensori per le persone, incluse quelle diversamente abili – EN 81.2 – Direttiva 95/16 CE

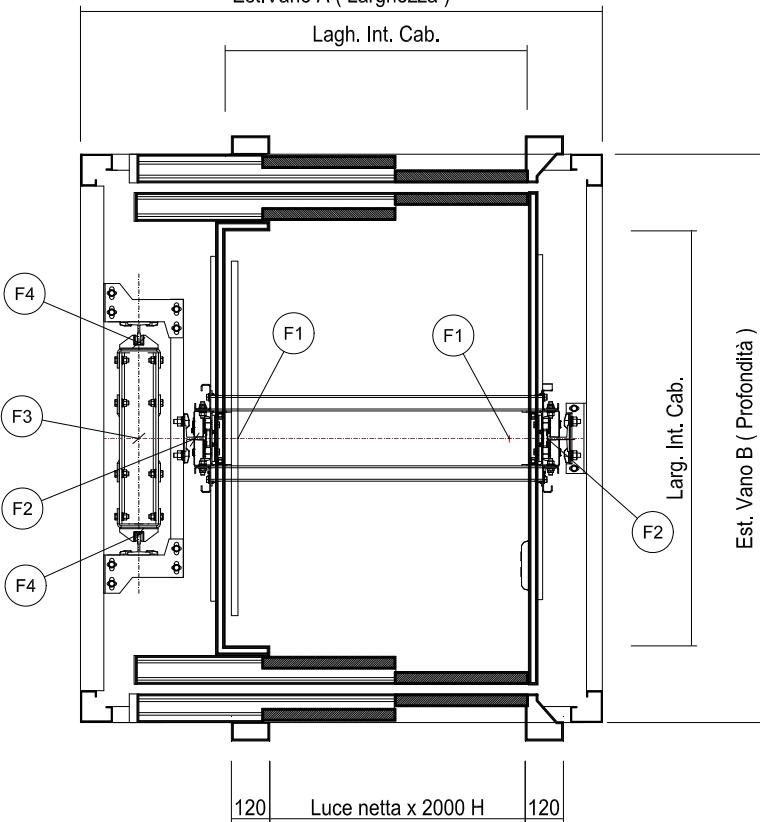
Tipo
L13 E 1L

Tutte le misure sono espresse in millimetri

(Disegni non in scala)

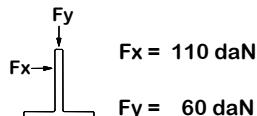
Pianta Vano

Est.Vano A (Larghezza)



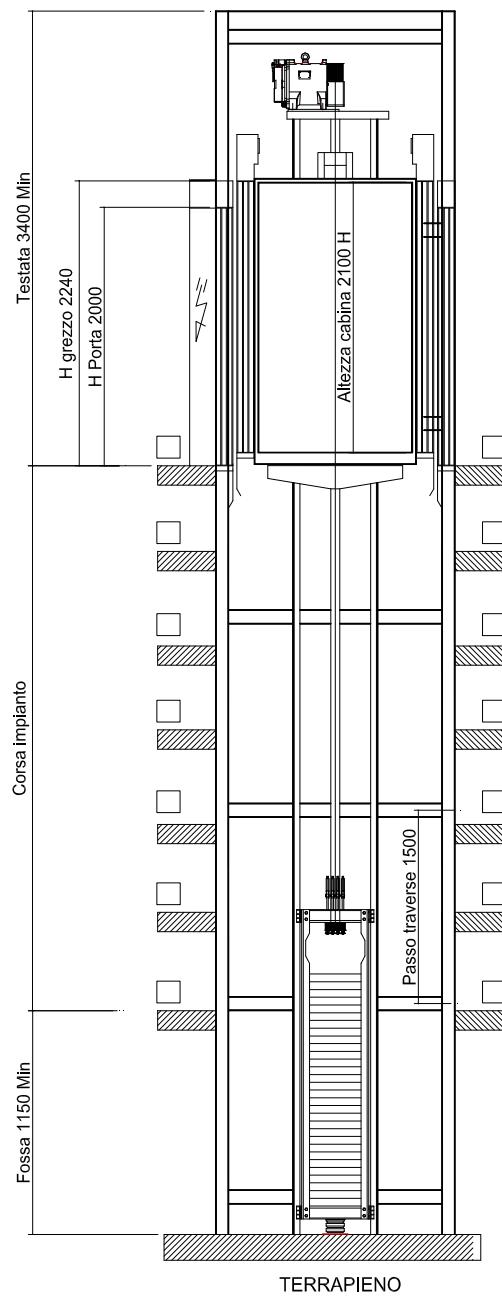
Spinte sulle guide per il Dimensionamento del vano

(Passo ancoraggio 1500 mm)

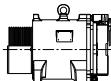


DATI POTENZA MOTORE			
FM 400 V – Vel. 1.0 m/s		FM 220 V – Vel. 0.6 m/s	
Potenza	4,0 Kw	Potenza	1,6 Kw
Corr. Nom.	10,9 A	Corr. Nom.	8,6 A
Corr. Avv.	21,0 A	Corr. Avv.	16,5 A

Sezione verticale



Portata		Dimensioni Vano		Dimensioni Cabina		Apertura		Carichi in fondo fossa (daN)					
Kg	Pers.	Larghezza A	Profondità B	Larghezza C	Profondità D	Porte AP	Portale APP	F1	F2	F3	F4		
525	7	1790	X	1800	<u>1000</u>	X	1300	900	1140	2550	3100	3850	800



**Ascensore elettrico
senza locale macchine**
Motore a magneti permanenti
gearless altissimo rendimento

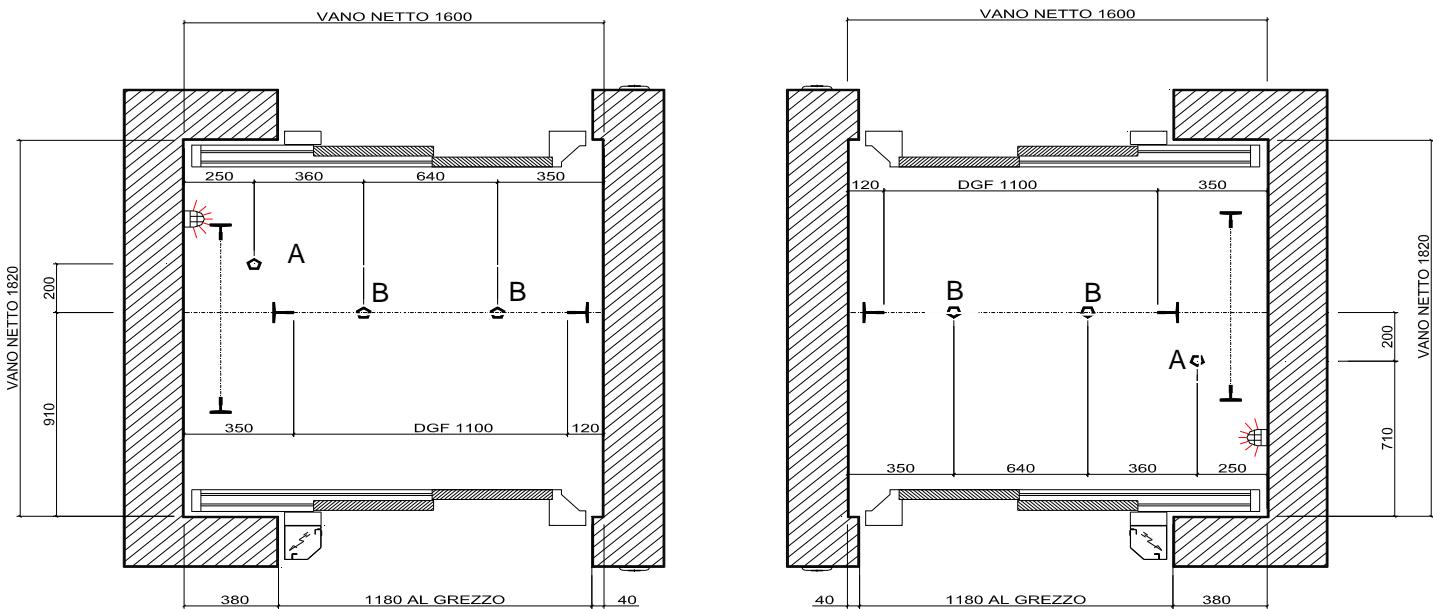
Portata 525 Kg Persone 7

Fermate Max 7
Corsa Max 20 Mt.
Velocità 1,00 m/s

Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche

Conforme alle norme: EN81-70 Ottobre 2005 sull'accessibilità agli ascensori per le persone, incluse quelle diversamente abili – EN 81.2 – Direttiva 95/16 CE

Tipo
L13 E 1L



APERTURA SINISTRA

APERTURA DESTRA

PORTATA GANCI

A = 500 daN

B = 1500 daN

Note

- Tutte le misure si intendono al finito;** in particolare le dimensioni del vano corsa devono essere a piombo con una tolleranza di + 20 – 0 mm.
- Ventilazione vano corsa:** per edifici sottoposti a prevenzioni incendi prevedere apertura sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 3 % della sezione orizzontale del vano stesso e cmq non inferiore a 0,20 mq. In mancanza di relative norme e regolamenti prevedere apertura di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell' 1% della sezione orizzontale del vano corsa.
- Il vano dovrà essere costruito in materiale antipolvere incombustibile. Dovrà inoltre essere sufficientemente protetto da umidità, polvere e agenti atmosferici.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24. con il servizio di soccorso della MORA & C.
- Il vano di corsa deve essere munito di illuminazione elettrica installata stabilmente che assicuri un'intensità luminosa di almeno 50 lux all'altezza di 1 metro sopra il tetto di cabina e sopra il pavimento della fossa del vano, anche quando tutte le porte sono chiuse.
- Questa illuminazione deve comprendere una lampada a una distanza non maggiore di 0,50 m dal punto più alto e più basso del vano con lampade intermedie. Nella zona del gruppo di manovra ed all'interno del vano sopra la macchina prevedere un'illuminazione di 200 lux min.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il quadro di manovra.

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

PER APPROVAZIONE / PREVENTIVO

Timbro e firma :

Data : _____