

Portata **525 Kg**

Persone **7**

Fermate Max **7**  
Corso Max **20** Mt.  
Velocità **1,00** m/s

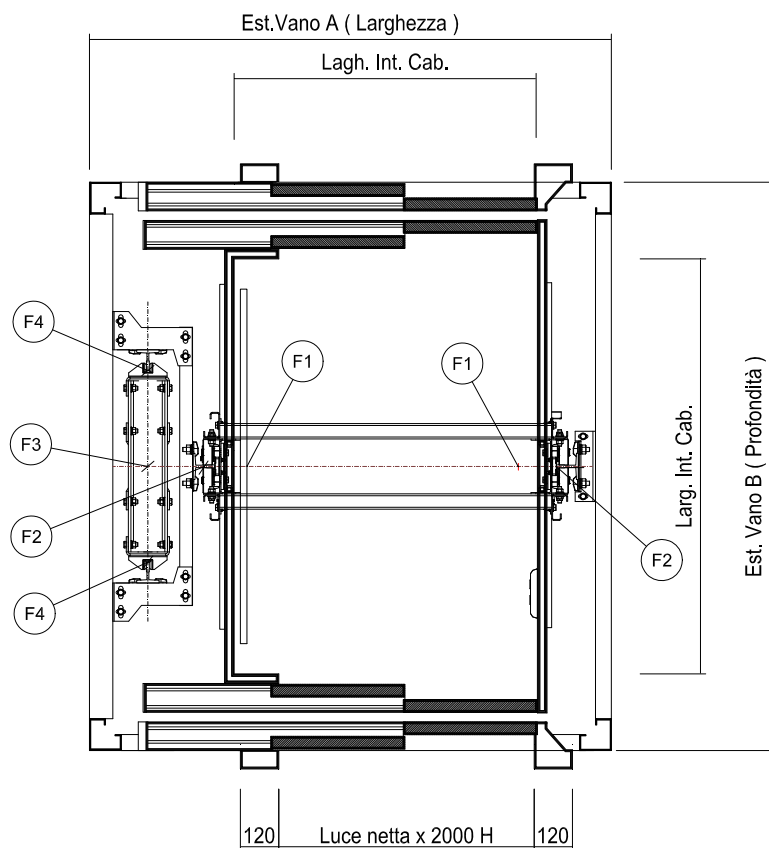
**Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche**  
Conforme alle norme: **EN81-70 Ottobre 2005** sull'accessibilità agli ascensori per le persone, incluse quelle diversamente abili – EN 81.2 – Direttiva 95/16 CE

Tipo  
**L13 E 1L**

Tutte le misure sono espresse in millimetri

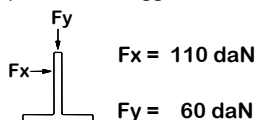
( Disegni non in scala )

## Pianta Vano

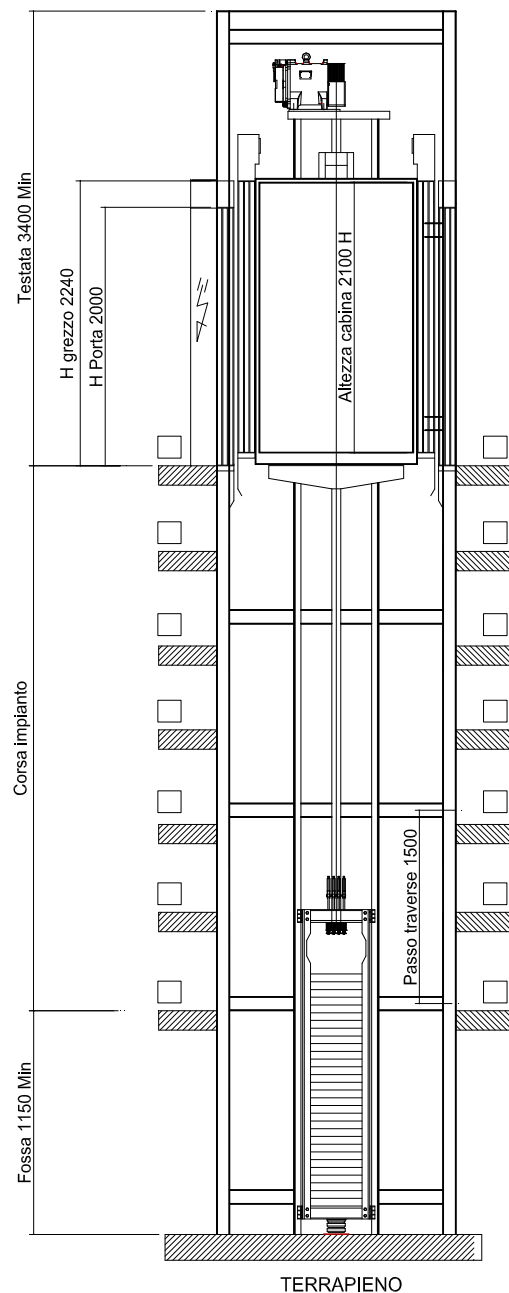


Spinte sulle guide per il  
Dimensionamento del vano

( Passo ancoraggio 1500 mm )



## Sezione verticale



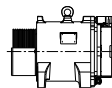
Tutte le misure indicate si intendono da filo pavimento finito.

Proprietà Mora & C. riproduzione, divulgazione vietata senza autorizzazione scritta.

## DATI POTENZA MOTORE

FM 400 V – Vel. 1.0 m/s		FM 220 V – Vel. 0.6 m/s	
Potenza	4,0 Kw	Potenza	1,6 Kw
Corr. Nom.	10,9 A	Corr. Nom.	8,6 A
Corr. Avv.	21,0 A	Corr. Avv.	16,5 A

Portata		Dimensioni Vano			Dimensioni Cabina			Apertura		Carichi in fondo fossa ( daN )			
Kg	Pers.	Larghezza A		Profondità B	Larghezza C		Profondità D	Porte AP	Portale APP	F1	F2	F3	F4
525	7	1790	X	1800	<u>1000</u>	X	1300	<u>900</u>	1140	2550	3100	3850	800



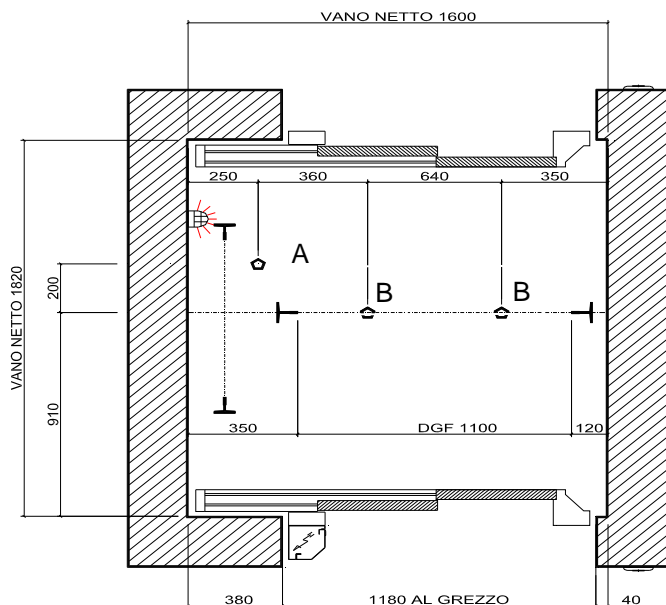
Portata **525 Kg** Persone **7**

Fermate Max **7**  
Corsa Max **20** Mt.  
Velocità **1,00** m/s

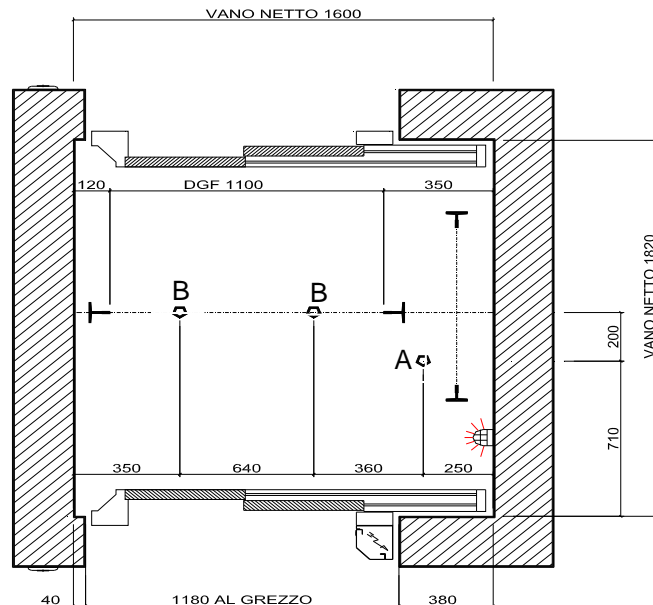
**Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche**

Conforme alle norme: **EN81-70 Ottobre 2005** sull'accessibilità agli ascensori per le persone, incluse quelle diversamente abili – EN 81.2 – Direttiva 95/16 CE

Tipo  
**L13 E 1L**



☐ APERTURA SINISTRA



☐ APERTURA DESTRA

**PORTATA GANCI**

A = 500 daN

B = 1500 daN

**Note**

- **Tutte le misure si intendono al finito;** in particolare le dimensioni del vano corsa devono essere a piombo con una tolleranza di + 20 – 0 mm.
- **Ventilazione vano corsa:** per edifici sottoposti a prevenzioni incendi prevedere apertura sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 3 % della sezione orizzontale del vano stesso e cmq non inferiore a 0,20 mq. In mancanza di relative norme e regolamenti prevedere apertura di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell' 1% della sezione orizzontale del vano corsa.
- Il vano dovrà essere costruito in materiale antipolvere incombustibile. Dovrà inoltre essere sufficientemente protetto da umidità, polvere e agenti atmosferici.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore ( VVFF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24. con il servizio di soccorso della MORA e C.
- Il vano di corsa deve essere munito di illuminazione elettrica installata stabilmente che assicuri un'intensità luminosa di almeno 50 lux all'altezza di 1 metro sopra il tetto di cabina e sopra il pavimento della fossa del vano, anche quando tutte le porte sono chiuse.
- Questa illuminazione deve comprendere una lampada a una distanza non maggiore di 0,50 m dal punto più alto e più basso del vano con lampade intermedie. Nella zona del gruppo di manovra ed all'interno del vano sopra la macchina prevedere un'illuminazione di 200 lux min.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il quadro di manovra.

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

**PER APPROVAZIONE / PREVENTIVO**

Timbro e firma :

Data : \_\_\_\_\_