

**Ascensore elettrico
senza locale macchine**
Motore a magneti permanenti
gearless altissimo rendimento

Portata 450 Kg Persone 6

Fermate Max 7
Corsa Max 20 Mt.
Velocità 1,00 m/s

Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche
Conforme a :
D.M. 236 - EN 81.1 – Direttiva 95/16 CE

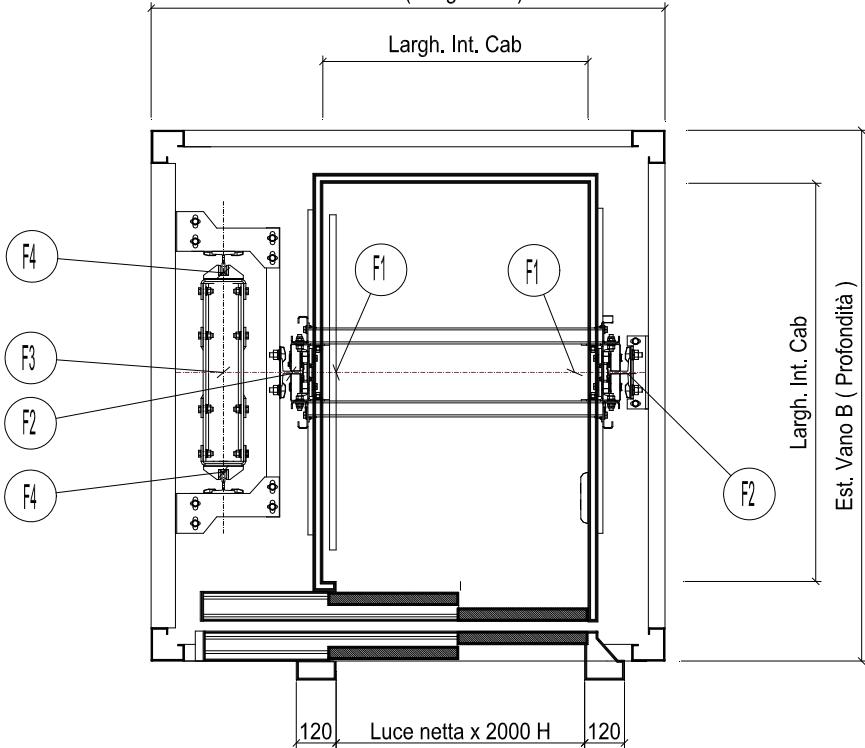
Tipo
L13 E 1L

Tutte le misure sono espresse in millimetri

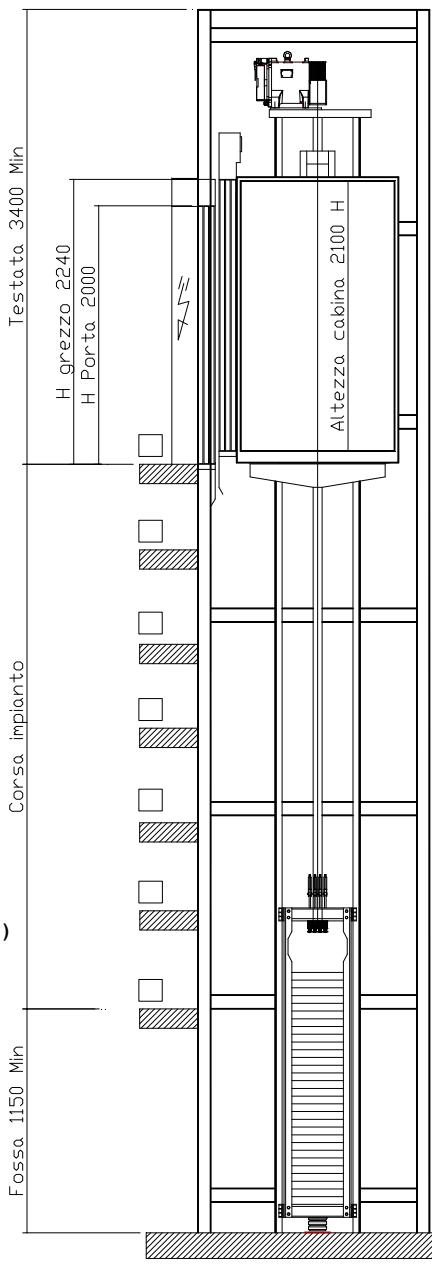
(Disegni non in scala)

Pianta Vano

Est. Vano A (Larghezza)



Sezione verticale

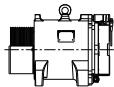


Tutte le misure indicate si intendono da filo pavimento finito.

DATI POTENZA MOTORE

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| FM 400 V – Vel. 1.0 m/s | FM 220 V – Vel. 0.6 m/s |
| Potenza 3,5 Kw | Potenza 1,8 Kw |
| Corr. Nom. 9,1 A | Corr. Nom. 8,9 A |
| Corr. Avv. 16,5 A | Corr. Avv. 19,0 A |

| Portata | | Dimensioni Vano | | Dimensioni Cabina | | Apertura | | Carichi in fondo fossa (daN) | | | | | | |
|---------|-------|-----------------|---|-------------------|--|-------------|---|--------------------------------|----------|-------------|------|------|------|-----|
| Kg | Pers. | Larghezza A | | Profondità B | | Larghezza C | | Profondità D | Porte AP | Portale APP | F1 | F2 | F3 | F4 |
| 450 | 6 | 1670 | X | 1700 | | 950 | X | 1300 | 800 | 1040 | 2300 | 2900 | 3550 | 750 |



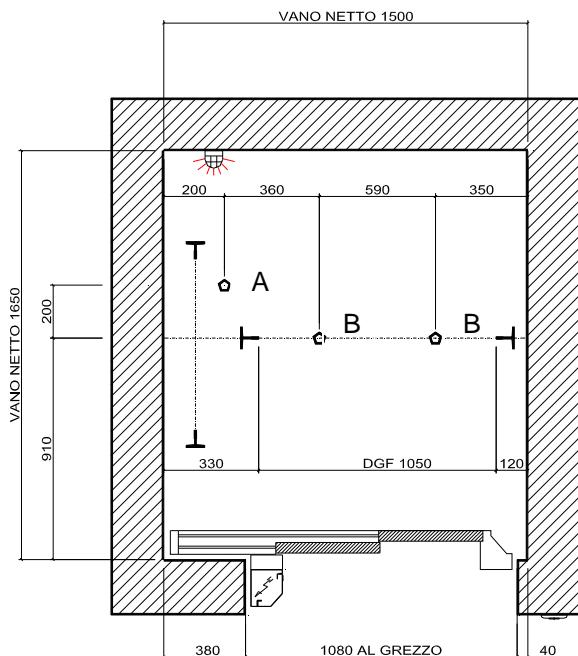
**Ascensore elettrico
senza locale macchine**
Motore a magneti permanenti
gearless altissimo rendimento

Portata 450 Kg Persone 6

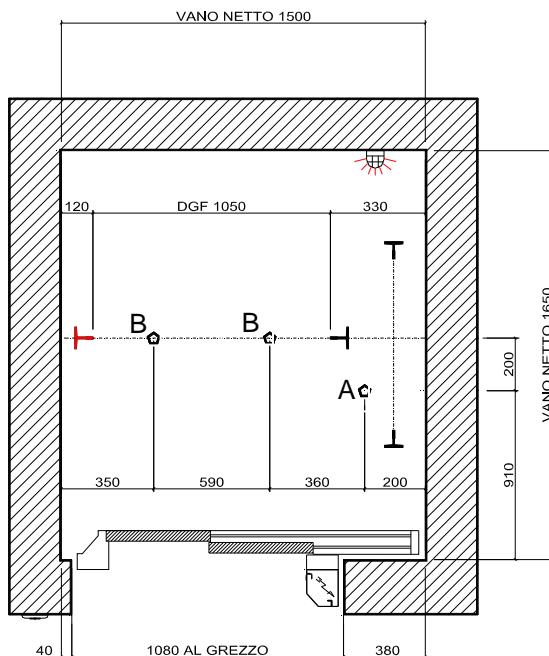
Fermate Max 7
Corsa Max 20 Mt.
Velocità 1,00 m/s

Impianto Elettrico – Porte automatiche
Conforme a:
D.M. 236 - EN 81.1 – Direttiva 95/16 CE

Tipo
L13 E 1L



APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

PORTATA GANCI

A = 500 daN

B = 1500 daN

Note

- Tutte le misure si intendono al finito;** in particolare le dimensioni del vano corsa devono essere a piombo con una tolleranza di + 20 – 0 mm.
- Ventilazione vano corsa:** per edifici sottoposti a prevenzioni incendi prevedere apertura sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 3 % della sezione orizzontale del vano stesso e cmq non inferiore a 0,20 mq. In mancanza di relative norme e regolamenti prevedere apertura di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell' 1% della sezione orizzontale del vano corsa.
- Il vano dovrà essere costruito in materiale antipolvere incombustibile. Dovrà inoltre essere sufficientemente protetto da umidità, polvere e agenti atmosferici.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVFF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24. con il servizio di soccorso della MORA & C.
- Il vano di corsa deve essere munito di illuminazione elettrica installata stabilmente che assicuri un'intensità luminosa di almeno 50 lux all'altezza di 1 metro sopra il tetto di cabina e sopra il pavimento della fossa del vano, anche quando tutte le porte sono chiuse.
- Questa illuminazione deve comprendere una lampada a una distanza non maggiore di 0,50 m dal punto più alto e più basso del vano con lampade intermedie. Nella zona del gruppo di manovra ed all'interno del vano sopra la macchina prevedere un'illuminazione di 200 lux min.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il quadro di manovra.

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

PER APPROVAZIONE / PREVENTIVO

Timbro e firma :

Data : _____