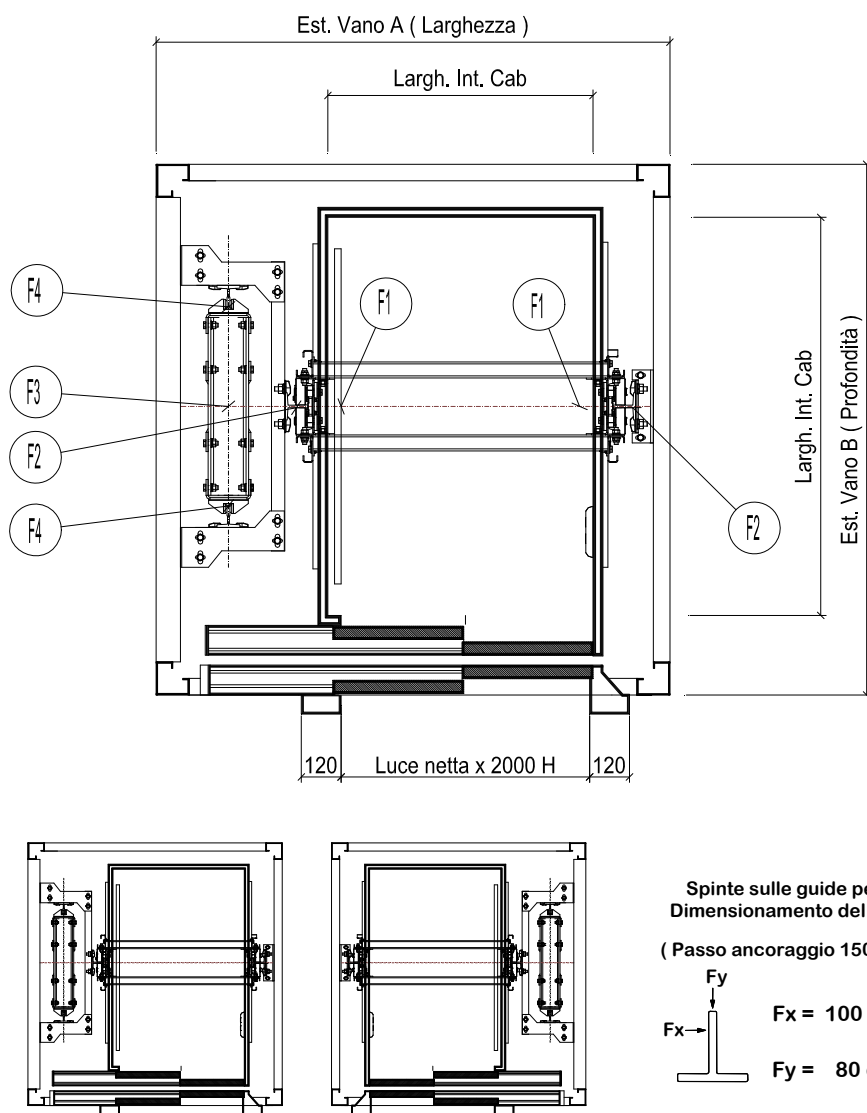


Portata <b>450 Kg</b>		Persone <b>6</b>	
Fermate Max <b>7</b>		<b>Impianto Elettrico senza locale macchinario Porte automatiche</b>	
Corsa Max <b>20</b> Mt.		Conforme a :	
Velocità <b>1,00</b> m/s		D.M. 236 - EN 81.1 - Direttiva 95/16 CE	
		Tipo <b>L13 E 1L</b>	

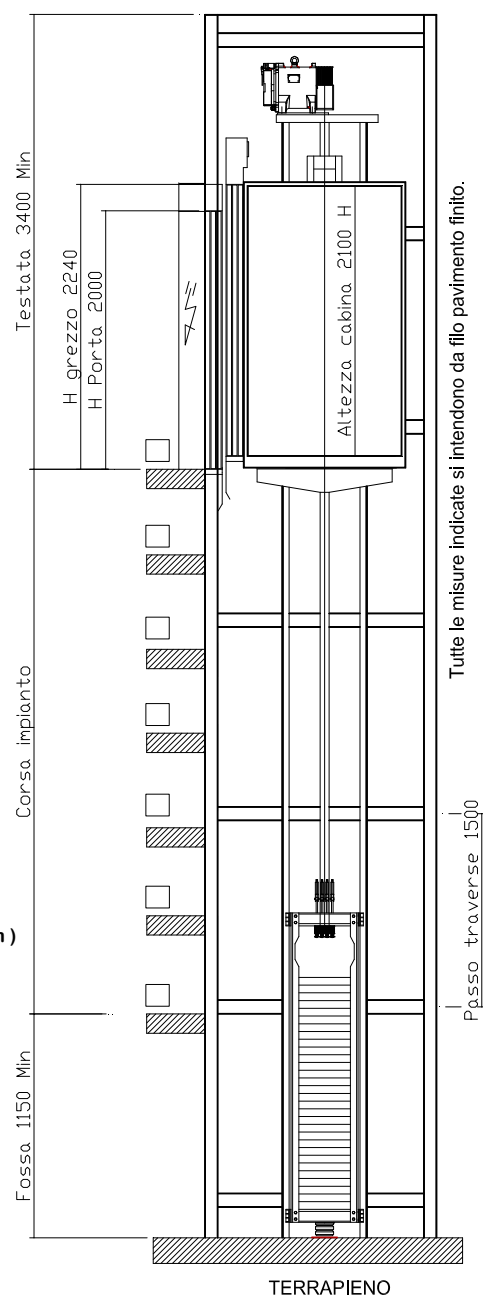
Tutte le misure sono espresse in millimetri

( Disegni non in scala )

Pianta Vano



Sezione verticale



DATI POTENZA MOTORE			
FM 400 V – Vel. 1.0 m/s		FM 220 V – Vel. 0.6 m/s	
Potenza	3,5 Kw	Potenza	1,8 Kw
Corr. Nom.	9,1 A	Corr. Nom.	8,9 A
Corr. Avv.	16,5 A	Corr. Avv.	19,0 A

Portata		Dimensioni Vano		Dimensioni Cabina		Apertura		Carichi in fondo fossa ( daN )					
Kg	Pers.	Larghezza A	Profondità B	Larghezza C	Profondità D	Porte AP	Portale APP	F1	F2	F3	F4		
450	6	1670	X 1700	950	X 1300	800	1040	2300	2900	3550	750		

Portata **450 Kg**

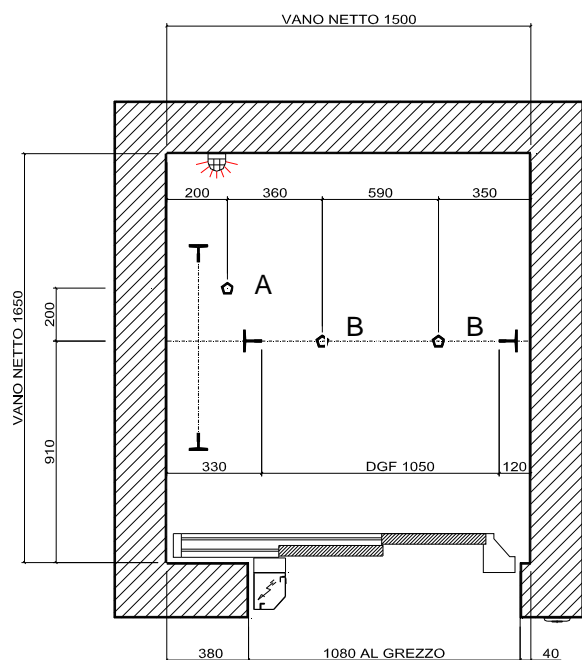
Persone **6**

Fermate Max **7**  
Corsa Max **20** Mt.  
Velocità **1,00** m/s

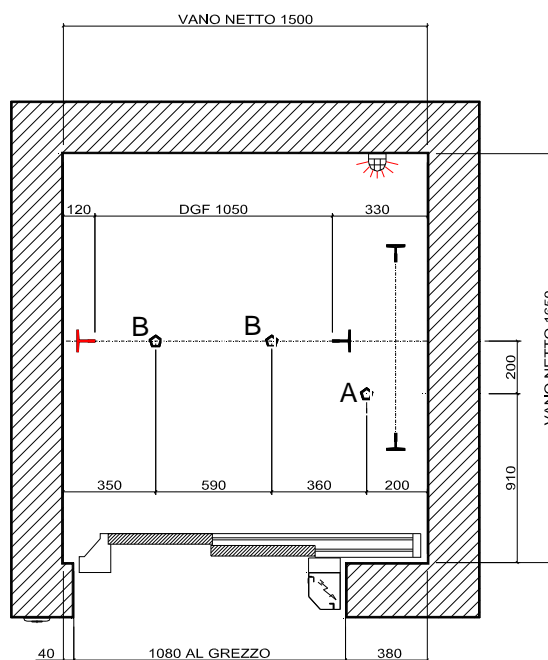
**Impianto Elettrico – Porte automatiche**

Conforme a :  
D.M. 236 - EN 81.1 – Direttiva 95/16 CE

Tipo  
**L13 E 1L**



☐ APERTURA SINISTRA



☐ APERTURA DESTRA

## PORTATA GANCI

A = 500 daN

B = 1500 daN

### Note

- **Tutte le misure si intendono al finito**; in particolare le dimensioni del vano corsa devono essere a piombo con una tolleranza di + 20 – 0 mm.
- **Ventilazione vano corsa:** per edifici sottoposti a prevenzioni incendi prevedere apertura sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 3 % della sezione orizzontale del vano stesso e cmq non inferiore a 0,20 mq. In mancanza di relative norme e regolamenti prevedere apertura di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell' 1% della sezione orizzontale del vano corsa.
- Il vano dovrà essere costruito in materiale antipolvere incombustibile. Dovrà inoltre essere sufficientemente protetto da umidità, polvere e agenti atmosferici.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore ( VVFF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24. con il servizio di soccorso della MORA e C.
- Il vano di corsa deve essere munito di illuminazione elettrica installata stabilmente che assicuri un'intensità luminosa di almeno 50 lux all'altezza di 1 metro sopra il tetto di cabina e sopra il pavimento della fossa del vano, anche quando tutte le porte sono chiuse.
- Questa illuminazione deve comprendere una lampada a una distanza non maggiore di 0,50 m dal punto più alto e più basso del vano con lampade intermedie. Nella zona del gruppo di manovra ed all'interno del vano sopra la macchina prevedere un'illuminazione di 200 lux min.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il quadro di manovra.

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

### PER APPROVAZIONE / PREVENTIVO

Timbro e firma : \_\_\_\_\_

Data : \_\_\_\_\_