

# **INFORMAZIONI TECNICHE E PROGRAMMA DI FORNITURA 2017**

**TRUCK | BUS**





FALKEN è stato il primo Platinum Partner di FC Ingolstadt 04 dalla stagione 2016 e ha equipaggiato il bus della squadra con nuovi pneumatici FALKEN RI151 per veicoli commerciali. Il bus è un mezzo estremamente importante per la mobilità di giocatori, allenatori e assistenti. FC Ingolstadt 04 ha trovato in FALKEN un partner affidabile su cui può contare.

# ON THE PULSE

Noi di Falken puntiamo a mantenere "il polso della situazione in tutti i momenti".

Siamo sempre vicini al cliente. Per capire quali sono le sue esigenze e soddisfarlo.

Affinché possiamo sviluppare prodotti che non siano solo qualitativamente pregiati, bensì anche in grado di offrire un ottimo rapporto prezzo/prestazioni.

## SOMMARIO

PAGINA 4	IL MARCHIO FALKEN
PAGINA 8	PANORAMICA SUI BATTISTRADA
PAGINA 9	RACCOMANDAZIONE D'USO
PAGINA 24	GAMMA DEI FORMATI
PAGINA 28	DATI TECNICI DELLO PNEUMATICO
PAGINA 30	QUALITÀ
PAGINA 32	RISCOLPITURA
PAGINA 34	RINNOVO
PAGINA 36	TABELLA DELLE PRESSIONI DELL'ARIA
PAGINA 38	OFFERTE, ANNOTAZIONI

Questo programma di fornitura è destinato principalmente ai concessionari e non a clienti al dettaglio.

## IL MARCHIO FALKEN

Il marchio FALKEN nacque nel 1983 in Giappone. FALKEN venne fondata inizialmente come marchio portabandiera per pneumatici radiali ad alte prestazioni. I suoi fondatori scelsero consapevolmente un nome per rappresentare la dinamica, la performance e una naturale eleganza. Adesso, alcuni decenni dopo, FALKEN è diventato un marchio famoso e indipendente, che ha il suo punto di forza in prodotti di alta qualità e si avvale al contempo delle esperienze acquisite nel motorsport professionale, per migliorare e innovare costantemente i propri prodotti.



# ON THE ROAD

Chi viaggia ogni giorno sa apprezzare un buon pneumatico. Sia per i traffici di linea sia sui cantieri: con il battistrada giusto sono garantite la tenuta e la stabilità di guida. Gli pneumatici Falken sono prodotti specializzati, specificamente sviluppati per la loro destinazione d'uso.



# PNEUMATICI

Falken offre lo pneumatico giusto per ogni destinazione d'uso. Grazie ai semplici simboli e alla panoramica generale con le rispettive raccomandazioni d'uso, potete trovare subito lo pneumatico più adatto a voi.



Asse sterzante



Asse motore



Rimorchio



Trafico a lungo raggio



Trafico regionale



Cantiere



Autobus

## SERIE RI



RI | 151      RI | 128

## SERIE BI/GI



BI | 851      GI | 1368      GI | 1368      GI | 1388      GI | 307

## SERIE LI/MI/R/SI



LI | 257      MI | 527      R | 1200      R | 3100      R | 3500

## SERIE SI (per rigide condizioni invernali)



SI | 011      SI | 021

## CONSIGLI DI APPLICAZIONE:

Utilizzo invernale

Consigliato

Altre applicazioni

Denominazione:				Rimorchio	Asse motore	Asse sterzante	Precorsa/corsa inerziale	Pagina
RI151 <b>NUOVO</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	10   11
RI128	✓		✓	✓		✓	✓	14   15
BI851 <b>NUOVO</b>	✓	✓				✓		12   13
GI368	✓	✓		✓		✓	✓	16   17
GI378	✓	✓		✓		✓	✓	18   19
GI388	✓	✓			✓	✓	✓	20   21
GI307		✓				✓	✓	25   27
LI257	✓	✓			✓			27
MI527	✓	✓		✓	✓			24   25   27
R1200	✓		✓	✓	✓	✓		27
R3100	✓			✓		✓		27
R3500	✓			✓		✓		27

Pneumatici invernali (per rigide condizioni invernali):

SI 011 <b>NUOVO</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	22   23
SI 021 <b>NUOVO</b>	✓	✓	✓	✓	✓			22   23

# RI 151

Il nostro pneumatico per asse sterzante di nuova concezione, per l'utilizzo a livello regionale. Grazie alla sua innovativa mescola di gomma, il modello RI151 si afferma nelle condizioni meteorologiche più rigide. Su carreggiata asciutta, bagnata o coperta di neve: l'RI151 garantisce una trazione eccellente con un'usura omogenea e un chilometraggio eccezionale. Grazie agli "Stone Ejectors" le pietre vengono tenute lontano dal battistrada.



## PROPRIETÀ E VANTAGGI

- M+S e simbolo del fiocco di neve
- Eccellenti caratteristiche in ogni condizione meteo.

### Mescola di gomma innovativa (tecnologia 4D Nano Design)

- Eccellenti proprietà di corsa e resistenza al rotolamento migliorata

### Nuovo design dei battistrada per assi sterzanti

- Perfetta tenuta di strada su rettilinei e in curva.
- Quadro di abrasione omogeneo
- Elevata stabilità di guida.

### Carcassa robusta e di lunga durata

- Eccezionale qualità della carcassa per un'elevato chilometraggio ed eccellenti caratteristiche di riscolpitura e rinnovo completo.

### Stone Ejectors

- Migliaia di piccoli rilievi aiutano ad evitare una penetrazione nel battistrada di corpi estranei che potrebbero danneggiare lo pneumatico.



## 4D NANO DESIGN: L'INNOVATIVO PROGRAMMA DI RICERCA E SIMULAZIONE DI FALKEN

La pionieristica tecnologia 4D Nano Design consente ai nostri ingegneri di analizzare e simulare la complessa interazione tra i componenti della mescola dello pneumatico a livello di nanotecnologia.

- Tecnologia high-end per la ricerca sul materiale
- Abbreviazione dei tempi di progettazione
- Simulazione dei dispendi di energia / produzione di calore
- Sviluppo di mescole avveniristiche, con attrito volvente significativamente ridotto
- Analisi esatta dei cambiamenti avvenuti sulla mescola dello pneumatico nel suo intero ciclo di vita

## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
17,5	2,5 mm	6 mm
19,5	3 mm	6 mm
22,5	3 mm	8 mm

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
245/70R17.5	136/134	M					Da confermare
205/75R17.5	124/122	M					Da confermare
215/75R17.5	126/124	M	12,0	E	C	()	71
225/75R17.5	129/127	M					Da confermare
235/75R17.5	132/130	M	13,1	E	C	()	71
245/70R19.5	136/134	M	12,8	E	C	()	71
265/70R19.5	140/138	M	12,8	E	C	()	71
285/70R19.5	146/144	M	13,4	E	C	()	71
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1	E	D	()	72
315/60R22.5	152/148	L	12,7	E	C	()	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14,4	D	C	()	72
	154/150	L					
315/70R22.5	(152/148)	(M)	13,9	E	C	()	73
295/80R22.5	152/148	M	15,7	E	C	()	71
	156/150	L					
315/80R22.5	(154/150)	(M)	17,0	E	C	()	71

LI = indice di carico SI = indice di velocità



# BI | 851

Il modello BI851 è uno pneumatico per assi motori di recentissima generazione, con una trazione eccellente in qualsiasi condizione meteorologica. La sua robusta carcassa e il nuovo design del battistrada garantiscono un'usura omogenea e un elevato chilometraggio, pur essendo uno pneumatico destinato a un uso prevalentemente regionale.



## PROPRIETÀ E VANTAGGI

- M+S e simbolo del fiocco di neve
- Eccellenti caratteristiche in ogni condizione meteo.

### Mescola di gomma innovativa (tecnologia 4D Nano Design)

- Eccellenti proprietà di corsa e resistenza al rotolamento migliorata

### Nuovo design del battistrada per assi motori

- Elevato livello di tenuta e trazione.
- Quadro di abrasione omogeneo

### Carcassa robusta e di lunga durata

- Eccezionale qualità della carcassa per un'elevata chilometraggio ed eccellenti caratteristiche di riscolpitura e rinnovo completo.



## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
17,5	2,5 mm	6 mm
19,5	3 mm	6 mm
22,5	3 mm	8 mm

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
245/70R17,5	136/134	M					Da confermare
205/75R17,5	124/122	M					Da confermare
215/75R17,5	126/124	M	14,6	E	C		76
225/75R17,5	129/127	M					Da confermare
235/75R17,5	132/130	M	15,3	E	C		76
245/70R19,5	136/134	M	13,4	E	C		76
265/70R19,5	140/138	M	13,8	E	C		76
285/70R19,5	146/144	M	14,3	E	C		76
315/60R22,5	152/148	L	18,0	E	C		76
		154/150	L				
315/70R22,5	(152/148)	(M)	18,2	F	C		76
295/80R22,5	152/148	M	21,0	F	C		76
		156/150	L				
315/80R22,5	(154/150)	(M)	21,3	F	C		76

LI = indice di carico SI = indice di velocità



# RI 128



Il modello RI128 è la nostra raccomandazione per i traffici di linea. Utilizzabile sugli assi sterzanti e motori, offre eccellenti proprietà di guida su manto stradale asciutto e bagnato. Il suo ridotto attrito volvente, l'elevato chilometraggio e le eccellenti possibilità di riscolpitura e rinnovo completano la sua economicità.

## PROPRIETÀ E VANTAGGI

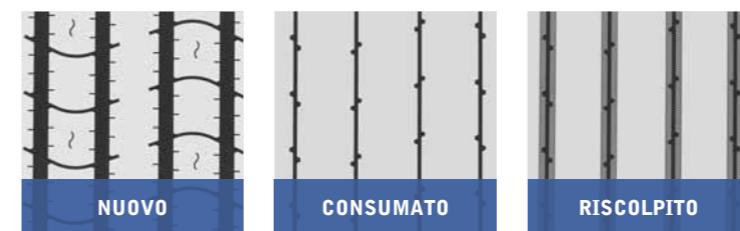
Carcassa robusta e di lunga durata con zona della spalla rinforzata

- Eccellente possibilità di rinnovo completo e riscolpitura.
- Elevato chilometraggio.

Design del battistrada con quattro scanalature longitudinali e spalla esterna chiusa

- Elevata stabilità di marcia.
- Eccellenti proprietà di guida su carreggiata bagnata e asciutta.
- Quadro di abrasione omogeneo

## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
17,5	2,5 mm	6 mm
19,5	2,5 mm	6 mm
22,5	3 mm	8 mm

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)	E	C		dB
215/75R17.5	135/133	J	12,5	E	C		69
235/75R17.5	143/141	J	13,0	E	C		69
245/70R19.5	136/134	M	12,5	E	D		71
245/70R19.5	140/138	J	12,5	E	D		71
265/70R19.5	140/138	M	13,4	E	D		71
265/70R19.5	143/141	J	13,4	E	D		71
285/70R19.5	146/144	M	13,6	D	D		73
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1	D	D		73
315/60R22.5	152/148	L	12,7	D	D		73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16,5	D	C		71
275/70R22.5	148/145	M	13,4	E	C		71
	152/148	M					
315/70R22.5	(154/150)	(L)	14,8	E	C		71
275/80R22.5	149/146	L	16,2	D	D		71
315/80R22.5	154/150	M	15,8	D	C		71

LI = indice di carico SI = indice di velocità



©MAN Truck & Bus AG

# GI | 368

Questo pneumatico per rimorchi offre la migliore tenuta anche sullo sterrato. È ideale per l'uso in condizioni di forte usura, nei traffici a corto raggio o sul cantiere. La sua mescola di gomma resistente al taglio e la zona della spalla rinforzata lo proteggono dai danni dovuti alla penetrazione di corpi estranei.



## PROPRIETÀ E VANTAGGI

M+S

- Maneggevolezza eccellente sul bagnato e sull'asciutto, così come sui fondi sconnessi.

### Carcassa robusta e di lunga durata

- Eccellente possibilità di rinnovo completo e riscolpitura.

### Struttura grossolana del profilo con spalla rinforzata

- Particolarmente indicato per veicoli 4WD da cantiere.
- Trazione eccellente.

### Mescola di gomma resistente al taglio

- Elevata resistenza alle lesioni meccaniche.
- Quadro di abrasione omogeneo

### Stone Ejectors

- Migliaia di piccoli rilievi aiutano ad evitare una penetrazione nel battistrada di corpi estranei che potrebbero danneggiare lo pneumatico.

## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
22,5	3 mm	10 mm

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
385/65R22.5	160	K	19,2	D	C		73
425/65R22.5	165	K	19,2	D	C		73

LI = indice di carico SI = indice di velocità



# GI | 378

Il modello GI378 è perfettamente indicato per assi sterzanti e per rimorchi da cantiere o nei traffici a corto raggio. La sua robusta carcassa di lunga durata è stata ulteriormente migliorata in termini di resistenza alle lesioni meccaniche. Dopo un elevato chilometraggio è possibile sottoporre il GI378 a riscolpitura o a rinnovo completo.



## PROPRIETÀ E VANTAGGI

### M+S

- Maneggevolezza eccellente sul bagnato e sull'asciutto, così come sui fondi sconnessi.

### Carcassa robusta e di lunga durata

- Elevato chilometraggio.
- Eccellente possibilità di rinnovo completo e riscolpitura.

### Struttura grossolana del profilo con spalla larga e chiusa

- Elevata attrazione in combinazione con una buona stabilità direzionale nell'utilizzo su strada.

### Mescola di gomma resistente al taglio

- Migliore resistenza alle lesioni meccaniche.
- Quadro di abrasione omogeneo

### Stone Ejectors

- Migliaia di piccoli rilievi aiutano ad evitare una penetrazione nel battistrada di corpi estranei che potrebbero danneggiare lo pneumatico.



## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
22,5	3 mm	10 mm

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)	D	C	(K)	dB
385/65R22.5	158	K	15,9				73
425/65R22.5	165	K	15,9				73
445/65R22.5	168	K	15,9				73

LI = indice di carico SI = indice di velocità



# GI | 388

Il profilo di trazione aperto rende il GI388 ideale per la dotazione completa di veicoli da cantiere a trazione integrale. Il robusto pneumatico offre una trazione eccellente sullo sterrato e su fondo stradale. I suoi Stone Ejectors evitano la penetrazione di corpi estranei che potrebbero danneggiare il battistrada.



## PROPRIETÀ E VANTAGGI

M+S

- Maneggevolezza eccellente sul bagnato e sull'asciutto, così come sui fondi sconnessi.

### Carcassa robusta e di lunga durata

- Elevato chilometraggio.
- Eccellente possibilità di rinnovo completo e riscolpitura.

### Struttura grossolana del profilo con spalla larga e chiusa

- Elevata attrazione in combinazione con una buona stabilità direzionale nell'utilizzo su strada.

### Mescola di gomma resistente al taglio

- Migliore resistenza alle lesioni meccaniche.

### Stone Ejectors

- Migliaia di piccoli rilievi aiutano ad evitare una penetrazione nel battistrada di corpi estranei che potrebbero danneggiare lo pneumatico.



## RISCOLPITURA:



Formato dello pneumatico	Profondità	Larghezza
--------------------------	------------	-----------

22,5	3 mm	10 mm
------	------	-------

## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI:

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
315/80R22.5	156/150	K	19,1	F	A		71
11R22.5	148/145	K	20,6	F	A		71
12R22.5	152/148	K	18,3	F	C		71

LI = indice di carico SI = indice di velocità



# SI | 011

# SI | 021



L'ultima generazione di pneumatici invernali per trasporto leggero destinato alle regioni nordiche presenta un design del battistrada di nuova concezione, oltre alla mescola invernale migliorata con tecnologia 4D Nano e una lamellatura molto fitta. Gli pneumatici FALKEN SI011 sono personalizzati per assi sterzanti, mentre gli pneumatici SI021 per assi motori.

## PROPRIETÀ E VANTAGGI

### Mescola migliorata con tecnologia 4D Nano

- Trazione e durata utile dello pneumatico migliorate.

### Mescola invernale

- Trazione migliorata su ghiaccio e neve.
- Prestazioni migliorate a temperature sottozero.

### Rete molto fitta di lamelle e rilievi

- Eccellente trazione su superfici ghiacciate e innevate.

### Design della carcassa e del battistrada di nuova concezione

- Durata utile e trazione dello pneumatico migliorate.
- Eccezionale qualità della carcassa per un'elevata chilometraggio ed eccellenti caratteristiche di riscolpitura e rinnovo completo.

**NUOVO**

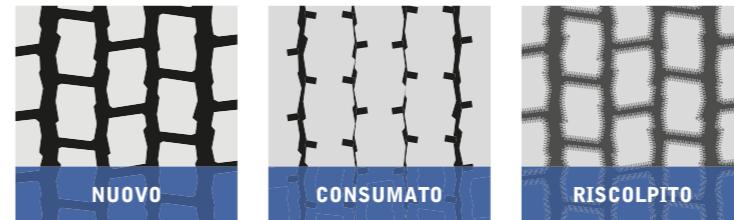
**SI 011**



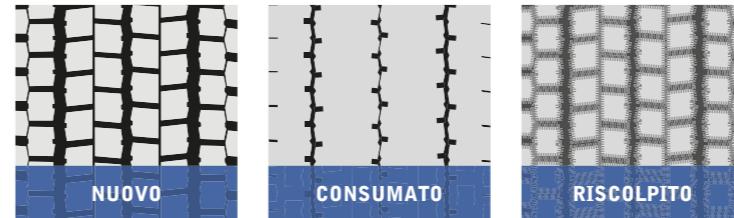
**SI 021**



## RISCOLPITURA: SI 011



## SI 021



## FORMATI DEGLI PNEUMATICI & SPECIFICAZIONI: SI 011

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1	E	C		73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	17,0	E	C		73
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16,3	E	C		73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0	E	C		73

## SI 021

Formato dello pneumatico	LI	SI	Profondità del battistrada (mm)				
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	19,7	E	D		76
295/80R22.5	152/148	L	19,0	E	D		76
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	21,5	E	D		76

LI = indice di carico SI = indice di velocità



## DIMENSIONI PNEUMATICO

Dimensioni pneumatico	LI / SI	Profilo	Cerchi consentiti	Diametro dei cerchioni (pollici)	Aampiezza sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonferenza di attrito (mm)	Profondità del battistrada (mm)					Annotazioni
-----------------------	---------	---------	-------------------	----------------------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	-------------

## DIMENSIONI PNEUMATICO 17,5"

245/70R17,5	136/134M	RI151	6,75 - 7,50J*	7,50J*	248*	789*	357*	2407*		Da confermare			
245/70R17,5	136/134M	BI851	6,75 - 7,50J*	7,50J*	248*	789*	357*	2407*		Da confermare			
205/75R17,5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75J*	6,00J*	205*	753*	343*	2297*		Da confermare			
205/75R17,5	124/122M	BI851	5,25 - 6,75J*	6,00J*	205*	753*	343*	2297*		Da confermare			
215/75R17,5	126/124M	BI851	6,00 - 6,75J	6,00J	212	776	364	2436	14,6	E	C		76
215/75R17,5	126/124M	RI151	6,00 - 6,75J	6,00J	212	771	362	2420	12,0	E	C		71
225/75R17,5	129/127M	RI151	6,00 - 6,75J*	6,75J*	226*	783*	354*	2388*		Da confermare			
225/75R17,5	129/127M	BI851	6,00 - 6,75J*	6,75J*	226*	783*	354*	2388*		Da confermare			
235/75R17,5	132/130M	BI851	6,75 - 7,50J	6,75J	237	805	377	2529	15,3	E	C		76
235/75R17,5	132/130M	RI151	6,75 - 7,50J	6,75J	242	797	373	2503	13,1	E	C		71

## DIMENSIONI PNEUMATICO 19,5"

245/70R19,5	136/134M	RI128	6,75 - 7,50J	7,50J	245	843	393	2647	12,5	E	D		71
245/70R19,5	136/134M	BI851	6,75 - 7,50J	7,50J	244	841	393	2642	13,4	E	C		76
245/70R19,5	136/134M	RI151	6,75 - 7,50J	7,50J	258	839	392	2635	12,8	E	C		71
265/70R19,5	140/138M	RI128	6,75 - 7,50J	7,50J	255	869	404	2729	13,4	E	D		71
265/70R19,5	140/138M	BI851	6,75 - 8,25J	7,50J	255	871	405	2736	13,8	E	C		76
265/70R19,5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25J	7,50J	256	868	404	2725	12,8	E	C		71
265/70R19,5	143/141J	MI527	7,50 - 8,25J	7,50J	254	876	414	2706	16,8	F	D		75
285/70R19,5	146/144M	RI128	7,50 - 9,00J	8,25J	288	893	414	2804	13,6	D	D		73
285/70R19,5	146/144M	BI851	7,50 - 9,00J	8,25J	286	897	415	2816	14,3	E	C		76
285/70R19,5	146/144M	RI151	7,50 - 9,00J	8,25J	294	895	415	2810	13,4	E	C		71

## DIMENSIONI PNEUMATICO 22,5"

160K 385/55R22,5	(158L)	RI151	11,75 - 12,25J	12,25J	401	996	463	3127	15,1	E	D		72
160K 385/55R22,5	(158L)	SI011	11,75 - 12,25J	12,25J	382	1006	467	3158	15,1	E	C		73
315/60R22,5	152/148L	RI128	9,00 - 9,75J	9,75J	313	956	447	3002	12,7	D	D		73
315/60R22,5	152/148L	BI851	9,00 - 9,75J	9,75J	326	950	444	2983	18,0	E	C		76
315/60R22,5	152/148L	RI151	9,00 - 9,75J	9,75J	314	957	447	3004	12,7	E	C		73
160K 385/65R22,5	(158L)	RI151	11,75 - 12,25J	11,75J	405	1072	495	3366	14,4	D	C		72
385/65R22,5	160K	GI368	11,75 - 12,25J	11,75J	376	1080	498	3392	19,2	D	C		73
385/65R22,5	158K	GI378	11,75 - 12,25J	11,75J	375	1076	496	3380	15,9	D	C		73
160K 385/65R22,5	(158L)	SI011	11,75 - 12,25J	11,75J	376	1073	495	3369	17,0	E	C		73
140/137M 255/70R22,5	(140/140L)	RI117	6,75 - 8,25J	7,50J	254	927	434	2910	12,5	E	C		71
275/70R22,5	148/145M	RI128	7,50 - 8,25J	8,25J	273	959	448	3011	13,4	E	C		71
275/70R22,5	148/145L	MI527	7,50 - 8,25J	8,25J	275	965	450	3030	16,8	E	C		75
152/148M 315/70R22,5	(154/150L)	RI128	9,00 - 9,75J	9,00J	315	1017	472	3192	14,8	E	C		71
154/150L 315/70R22,5	(152/148M)	BI851	9,00 - 9,75J	9,00J	314	1025	475	3219	18,2	F	C		76
154/150L 315/70R22,5	(152/148M)	RI151	9,00 - 9,75J	9,00J	318	1014	471	3184	13,9	E	C		73
154/150L 315/70R22,5	(152/148M)	SI011	9,00 - 9,75J	9,00J	315	1017	472	3192	16,3	E	C		73
154/150L 315/70R22,5	(152/148M)	SI021	9,00 - 9,75J	9,00J	315	1017	472	3192	19,7	E	D		76

## DIMENSIONI PNEUMATICO

Dimensioni pneumatico	LI / SI	Profilo	Cerchi consentiti	Diametro dei cerchioni (pollici)	Aampiezza sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonferenza di attrito (mm)	Profondità del battistrada (mm)					Annotazioni
-----------------------	---------	---------	-------------------	----------------------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	-------------

## DIMENSIONI PNEUMATICO 22,5"

275/80R22,5	149/146L	RI128	7,50 - 8,25J	8,25J	278	1022	309	3210	16,2	D	D		71
295/80R22,5	152/148M	RI117	8,25 - 9,00J	9,00J	300	1050	488	3295	15,1	E	C		70
295/80R22,5	152/148M	BI851	8,25 - 9,00J	9,00J	308	1065	494	3343	21,0	F	C		76
295/80R22,5	152/148M	RI151	8,25 - 9,00J										



## DIMENSIONI PNEUMATICO

Dimensioni pneumatico	LI / SI	Profilo	Cerchi consentiti	Diametro dei cerchioni (pollici)	Ampiezza sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio sotto carico stat. (mm)	Circonferenza di attrito (mm)	Profondità del battistrada (mm)					Annotazioni
<b>RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO/ASSALE ANTERIORE 22,5"</b>														
385/55R22,5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25J	12,25J	382	1006	467	3158	15,1	D	D		73	
385/65R22,5	160K (158L)	RI117	11,75 - 12,25J	11,75J	376	1073	495	3369	14,5	D	C		72	
385/65R22,5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25J	11,75J	378	1073	495	3369	16,5	D	C		71	
425/65R22,5	165K	GI368	12,25 - 13,0J	12,25J	423	1133	520	3559	19,2	D	C		73	
425/65R22,5	165K	GI378	12,25 - 13,0J	12,25J	418	1126	517	3536	15,9	D	C		73	
445/65R22,5	168K	GI378	13,0 - 14,0J	13,0J	448	1152	528	3618	15,9	D	C		73	

## FORMATI PER PIANALE RIBASSATO

## FORMATI PER PIANALE RIBASSATO 17,5"

215/75R17,5	135/133J	RI128	6,00 - 6,75	6,00	214	774	364	2430	12,5	E	C		69	
235/75R17,5	143/141J	RI128	6,75 - 7,50	6,75	237	800	375	2512	13,0	E	C		69	

## FORMATI PER PIANALE RIBASSATO 19,5"

245/70R19,5	140/138J	RI128	6,75 - 7,50	7,50	245	843	393	2647	12,5	E	D		71	
265/70R19,5	143/141J	RI128	6,75 - 7,50	7,50	257	869	404	2729	13,4	E	D		71	
265/70R19,5	143/141J	MI527	7,5 - 8,25J	7,5J	254	876	414	2706	16,8	F	D		75	OHTSU

## DIMENSIONI IN POLICI

## DIMENSIONI IN POLICI 17,5"

8,50R17,5	121/120L	MI527	5,25 - 6,00J	6,00J	212	812	378	2549	14,9	F	C		71	OHTSU
8,50R17,5	121/120L	RI117	5,25 - 6,75J	6,00J	212	802	375	2518	11,5	F	C		68	
9,50R17,5	143/141G	RI117	6,00 - 6,75J	6,75J	236	845	394	2653	12,0	E	C		68	

## DIMENSIONI IN POLICI 20"

9,00R20	140/137K	R1200	6,00 - 7,50J	7,00J	258	1016	475	3192	13,9	E	C		71	OHTSU
10R20	146/143K	R1200	6,50 - 8,00J	7,50J	280	1056	492	3315	14,9	E	C		71	OHTSU
11R20	150/146K	R1200	7,50 - 8,50J	8,00J	294	1085	505	3408	14,9	E	C		71	OHTSU
12R20	154/149K	R3100	7,50 - 9,00J	8,50J	307	1124	521	3528	16,3	D	D		70	OHTSU

## DIMENSIONI IN POLICI 22,5"

10R22,5	140/137K	R3500	6,75 - 7,50J	7,50J	252	1022	478	3209	16,8	F	C		71	OHTSU
11R22,5	148/145M	R1200	7,50 - 8,25J	8,25J	280	1055	492	3313	14,9	E	C		71	OHTSU
11R22,5	148/145L	R3200	7,50 - 8,25J	8,25J	272	1056	493	3316	16,3	F	C		72	OHTSU
11R22,5	148/145K	GI388	7,50 - 8,25J	8,25J	285	1067	497	3350	20,6	F	A		71	
12R22,5	152/148L	MI527	8,25 - 9,00J	9,00J	303	1082	503	3397	17,3	F	D		73	OHTSU
12R22,5	152/148M	R1200	8,25 - 9,00J	9,00J	299	1085	505	3406	14,9	E	C		71	OHTSU
12R22,5	152/148K	GI388	8,25 - 9,00J	9,00J	305	1091	507	3426	18,3	F	C		71	
	154/150K													
13R22,5 <sup>1</sup>	(156/150G)	LI257	9,00 - 9,75J	9,75J	314	1128	523	3255	20,0					POR
13R22,5 <sup>1</sup>	(156/150G)	GI307	9,00 - 9,75J	9,75J	313	1124	521	3530	17,8					POR

LI = indice di carico SI = indice di velocità

<sup>1</sup> Notare che la normativa europea in materia di etichettatura degli pneumatici 1222/2009 non si applica a formati specifici per pneumatici contrassegnati come POR (Professional Off Road).

# DATI RELATIVI AGLI PNEUMATICI

## IDENTIFICAZIONE DEGLI PNEUMATICI SULLA PARETE LATERALE



**385/65R22.5 (160K)**

- 1 385 = Larghezza sezione (mm)
- 2 65 = Rapporto altezza/sezione
- 3 R = Tipo di costruzione = radiale
- 4 22,5 = Diametro cerchi (pollici)
- 5 160 = Indice di carico (LI)
- 6 (K) = Simbolo di velocità

**11R22.5 (148/145K)**

- 1 11 = Larghezza sezione (pollici)
- 2 Rapporto altezza/sezione 90
- 3 R = Tipo di costruzione = radiale
- 4 22,5 = Diametro cerchi (pollici)
- 5 148/145 = Indice di carico (LI)
- (disposizione singola/gemellata)
- 6 (K) = Indice di velocità

## INDICE DI CARICO (PER RUOTA)

LI	KG										
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150
											169
											5800

## SIMBOLI DI VELOCITÀ

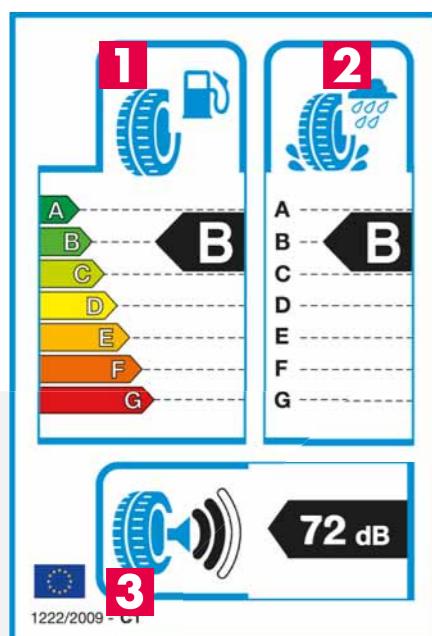
SIMBOLI	KM/H										
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

## SIMBOLI DI VELOCITÀ

Il simbolo di velocità indica la velocità massima alla quale lo pneumatico può trasportare un carico corrispondente al suo indice di carico alle condizioni di servizio specificate dal produttore dello pneumatico.

## INDICE DI CARICO

L'indice di carico è un codice numerico associato al carico massimo trasportabile da uno pneumatico. Il carico possibile dipende quindi dal simbolo di velocità, della massima velocità reale e da particolarità dovute al tipo di costruzione del veicolo, nonché dalle condizioni di utilizzo specificate dal produttore dello pneumatico.



## ETICHETTA PNEUMATICI UE

### 1 EFFICIENZA CARBURANTE

Il consumo di carburante viene determinato dall'attrito volente degli pneumatici, che si verifica durante la deformazione dello pneumatico dovuta alla rotazione, nella quale si hanno perdite di energia in forma di calore. Più cresce la deformazione, tanto più alta sarà l'attrito volente dello pneumatico e tanto maggiore la quantità di carburante necessaria per la trazione del veicolo. In altre parole: un ridotto attrito volente significa al contempo ridotto consumo di carburante, che riduce a sua volta l'emissione di sostanze nocive del veicolo, inclusa l'emissione di CO<sub>2</sub>.

### 2 ADERENZA SUL BAGNATO

La funzione più importante di uno pneumatico è quella di garantire la massima sicurezza in qualsiasi condizione meteorologica. La trazione sul bagnato e l'aderenza sul bagnato sono le caratteristiche prestazionali più importanti di ogni pneumatico. Con l'armonizzazione delle proprietà, quali ad esempio il rumore degli pneumatici e l'efficienza del carburante, con le prestazioni di sicurezza, come ad esempio l'aderenza sul bagnato, si genera tipicamente un conflitto prestazionale. L'identificazione consente al cliente una scelta individuale per quanto riguarda le caratteristiche prestazionali da egli preferite. La caratteristica "G", invece, corrisponde al minimo livello prestazionale per quanto riguarda l'aderenza dello pneumatico sul bagnato.

### 3 RUMORE DI ROTOLAMENTO ESTERNO

Il livello sonoro prodotto dal rotolamento esterno degli pneumatici è da classificata in 3 categorie e misurata in decibel (dB) rispetto ai nuovi livelli di rumorosità europei per il rumore di rotolamento esterno. Questi nuovi limiti europei sono in vigore dal 2016.

- Un'onda sonora nera = 3 dB sotto il futuro e più severo valore limite europeo.
- Due onde sonore nere = già conforme con il futuro valore limite europeo.
- Tre onde sonore nere = conforme con l'attuale valore limite europeo.

## DETTAGLI IMPORTANTI PER UNA MAGGIORE SICUREZZA DI GUIDA

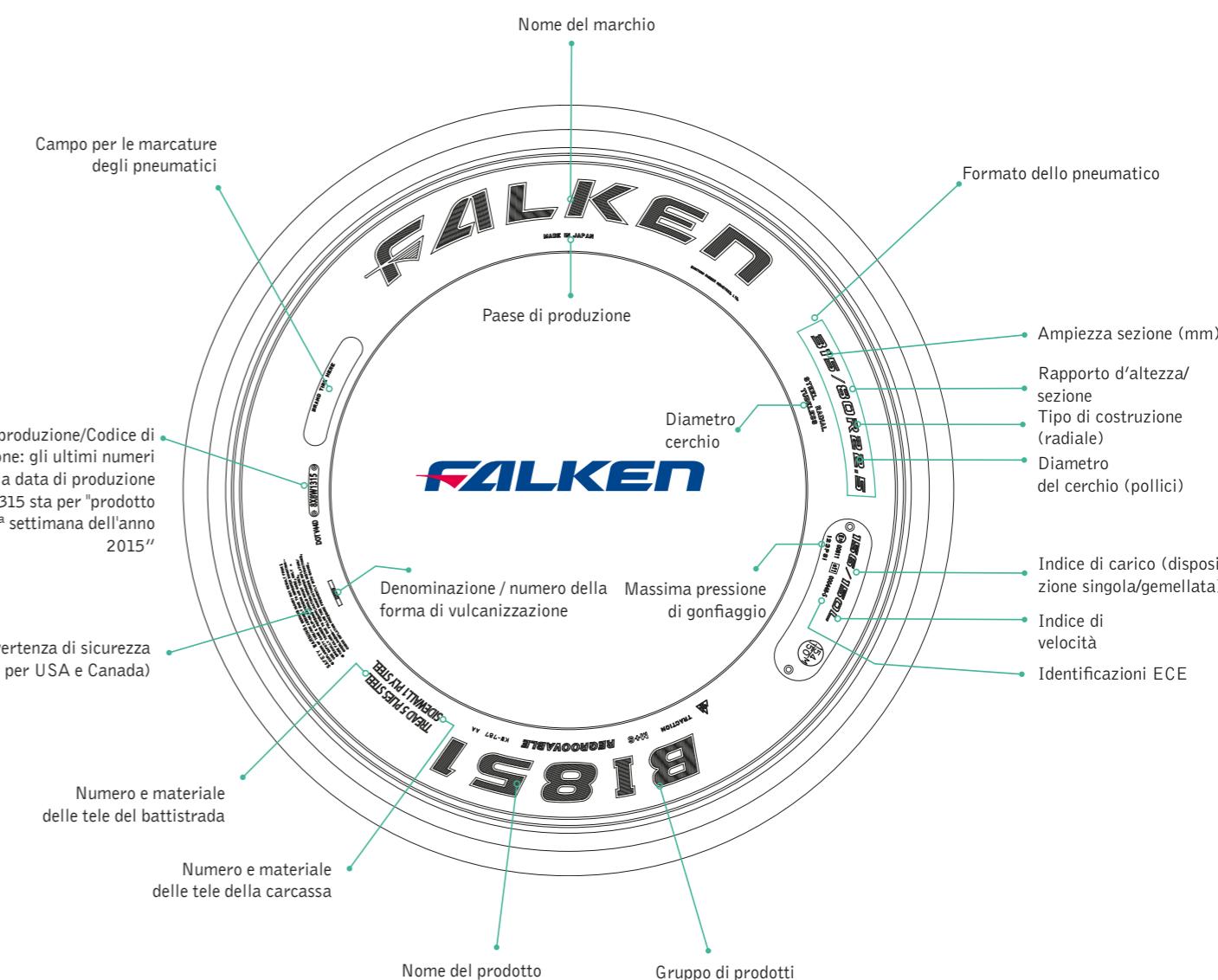
### Avvertenze generiche concernenti il nome dei formati sugli pneumatici

La larghezza e la sezione dello pneumatico vengono indicati sullo pneumatico stesso in millimetri. La sezione viene calcolata in percentuale rispetto alla larghezza dello pneumatico e rappresentata come rapporto di altezza/sezione.

Il diametro dei cerchi è indicato in pollici.

### Identificazione degli pneumatici sulla parete laterale

Per assicurarsi che lo pneumatico scelto sia quello giusto, è bene controllare l'etichettatura degli pneumatici montati sulla vettura prima dell'acquisto, oppure consultare il certificato di immatricolazione dell'autovettura (documenti coc). L'impiego di pneumatici di larghezze non omologate o di combinazioni di pneumatici e cerchioni non omologati può avere per conseguenza multe e denunce da parte delle autorità di polizia o comportare il rifiuto della concessione del distintivo TÜV. Sussiste inoltre il rischio di annullamento della copertura assicurativa oppure il rischio che la gomma ceda, per es. a causa di sovraccarico.





"Le carcasse Falken superano di solito senza problemi tutte le fasi di controllo e produzione durante il rinnovo completo e ottengono così il nostro certificato di qualità per la loro seconda vita."

Jörg Kerstholt  
Amministratore  
Göring Runderneuerungswerk, Meschede, Germania

# IN IT FOR THE LONG RUN

Falken ha pretese elevate per quanto riguarda la struttura e la costruzione delle carcasse. Ecco perché i nostri pneumatici possono essere sottoposti a una riscolpitura e completamente rinnovati più volte, per essere riutilizzati per molti altri chilometri. Questo non solo fa bene all'ambiente e fa risparmiare risorse, ma riduce anche i costi di acquisto. Risparmio sotto ogni punto di vista.



# RISCOLPITURA

Una tempestiva riscolpitura non solo aumenta la durata utile di uno pneumatico fino al 20%, ma ne migliora anche la sicurezza, grazie ai bordi di tenuta ristrutturati e al rilievo della parte negativa del battistrada. Ciò offre notevoli vantaggi di trazione, in particolare sul bagnato e condizioni stradali invernali.

Inoltre, gli pneumatici girano più a lungo nell'intervallo ottimale di attrito volvente, poiché uno pneumatico consumato ha meno movimento proprio nel blocco del battistrada e di conseguenza slitta più facilmente. Così si risparmia carburante più a lungo.

Se la riscolpitura viene eseguita correttamente, i relativi costi rappresentano solo una piccola parte del valore aggiunto che si ottiene in virtù del maggiore chilometraggio finale e del risparmio di carburante.

Entrambi questi fattori sono positivi non solo per il calcolo dei costi, ma vanno anche a beneficio dell'ambiente!



©MAN Truck & Bus AG

Gli Stone Ejectors fanno sì  
che la carcassa rimanga intatta  
e sia pertanto riscolpibile in  
modo ottimale.



## NOTA BENE:

1. È consentito riscolpitura solo pneumatici riportanti la dicitura "Regroovable".
2. Questi devono essere riscolpiti quando la profondità residua del battistrada dello pneumatico è ancora compresa fra 2 e 4 mm.

3. Eseguire la riscolpitura solo secondo le specifiche del produttore.  
Rispettare la massima profondità di riscolpitura raccomandata.

4. Evitare la riscolpitura in pneumatici che presentino tagli profondi, rotture o una carcassa già danneggiata. La riscolpitura farebbe in questi casi aumentare il rischio di guasto.

## MOLTO IMPORTANTE:

Far eseguire la riscolpitura esclusivamente personale specializzato! Solo se lo pneumatico viene sottoposto ad una corretta riscolpitura si potrà garantire una carcassa completamente rinnovabile.

# RINNOVO COMPLETO

Diversi studi indipendenti hanno dimostrato che gli pneumatici completamente rinnovati sono molto resistenti e affidabili. In effetti è chiaro: questi devono soddisfare gli stessi standard degli pneumatici nuovi, sono altrettanto soggetti all'omologazione tipologica (marcatura E/ECE) e pertanto al costante controllo della qualità da parte di laboratori di controllo autorizzati.

Carcasse di qualità come quelle di Falken possono essere completamente rinnovate persino più volte. Si possono così ottenere elevatissimi chilometraggi a costi di acquisito ridotti.

"Ogni anno rinnoviamo completamente migliaia di carcasse Falken e i risultati sono estremamente positivi. Si può dire che con le carcasse Falken sia praticamente garantito un rinnovo completo di alta qualità e della massima affidabilità."

Luis Loureiro  
MEAPE, Santa Iria de Azóia/Portogallo

**MEAPE**  
COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE PNEUS, S.A.



Falken, i rivenditori e le imprese specializzate nel rinnovo completo lavorano in stretta collaborazione per garantire elevata flessibilità, vie di consegna brevi e veloci, la necessaria consulenza e assistenza in loco.

Il presupposto per un rinnovo completo di alta qualità è una carcassa perfetta e impeccabile. Pertanto, prima del rinnovo completo, ogni carcassa viene sottoposta ad un controllo accuratissimo. Le carcasse che presentano lesioni, danni da penetrazione, fianchi danneggiati ecc. possono essere non adatte al rinnovo completo. L'impresa specializzata nel rinnovo completo garantisce la massima compatibilità in questo senso.

## CONTROLLO

Dopo una minuziosa ispezione visiva, la carcassa viene sottoposta ad ulteriori controlli di qualità. Al controllo ad alta tensione, per accettare la presenza di lesioni meccaniche, segue la shearografia. Grazie a questo metodo non distruttivo di controllo ottico a laser, è possibile localizzare difetti non visibili esternamente: distacchi dai bordi delle fasce, inclusioni d'aria, distacchi fra gli strati della carcassa e gli intarsi d'acciaio, oltre alla presenza di umidità distruttiva. Solo una carcassa completamente controllata viene ammessa al rinnovo completo di qualità.



# RINNOVO A CALDO O FREDDO

L'obiettivo di un rinnovo completo è ridurre il più possibile i costi al km e di risparmiare in termini di risorse e di impatto ambientale. Proprio per questo il rinnovo completo degli pneumatici di veicoli industriali da parte di imprese certificate è un fattore molto importante per il calcolo complessivo dei costi. Uno pneumatico completamente rinnovato, a seconda del metodo, per esempio il rinnovo a freddo o a caldo, raggiunge proprietà di marcia quasi identiche a quelle di uno pneumatico originale.

In entrambi i casi le carcasse vengono sottoposte a identici controlli d'ingresso e verifiche allo scopo di appurare la qualità delle carcasse. Nella fase successiva, i vecchi battistrada vengono irruviditi e vengono eseguite eventuali riparazioni. Solo a questo punto i due metodi di rinnovo si diversificano.

## RINNOVO A FREDDO

- Una striscia di battistrada già vulcanizzata e profilata, viene applicata sulla carcassa appositamente preparata.
- Successivamente avviene la vulcanizzazione, mediante la quale la carcassa, la gomma legante e la striscia di battistrada vengono congiunti, a una temperatura compresa fra 95 e 110 gradi centigradi, in autoclave (caldaia/serbatoio a pressione)
- Dopo il controllo della qualità, lo pneumatico viene sottoposto a controllo come se fosse uno pneumatico nuovo

## RINNOVO A CALDO

- Mediante un estrusore computerizzato si applica una mescola di gomma non vulcanizzata da cordone a cordone sulla carcassa appositamente preparata
- La carcassa così preparata viene successivamente vulcanizzata in uno stampo a caldo con il profilo desiderato, a una temperatura di ca. 165 gradi centigradi
- In questo modo lo pneumatico ottiene il suo profilo come avviene per la produzione di pneumatici nuovi. Il successivo e completo controllo terminale garantisce anche in questa fase la qualità.



[www.deutschland-runderneuert.de](http://www.deutschland-runderneuert.de)

## CARICO MASSIMO / ASSALE [KG] CON PRESSIONE D'ARIA [BAR]

Cer-chio-ne	Serie	Dimensione	Indice di portata		Carico massimo sull'assale [kg]		Pressione d'aria raccomandata al carico massimo [bar]	Pneumatici singoli/gemellati	Pressione d'aria pneumatico (bar)																							
			Singolo	Gemellato	Singolo	Gemellato			5,0	5,5	6,0	6,25	6,5	6,75	7,0	7,25	7,5	7,75	8,0	8,25	8,5	8,75	9,0									
17,5"	100	8.5R17.5	121		2900		6,25	S	2425	2615	2805	2900																				
				120		5600	6,25	G	4680	5055	5420	5600																				
	100	9.5R17.5 18PR	143		5450		8,75	S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450										
			141		10300	8,75	G	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9100	9345	9585	9825	10060	10300											
	75	205/75R17.5	124		3200		7,50	S	2310	2495	2675	2765	2850	2940	3025	3110	3200															
			122		6000	7,50	G	4335	4680	5015	5185	5350	5510	5675	5835	6000																
	75	215/75R17.5	126		3400		7,00	S	2595	2800	3005	3105	3200	3300	3400																	
			124		6400	7,00	G	4885	5275	5655	5845	6030	6215	6400																		
	75	215/75R17.5	135		4360		8,50	S	2850	3075	3300	3405	3515	3625	3730	3835	3940	4045	4150	4255	4360											
			133		4120	8,50	G	2695	2905	3115	3220	3320	3425	3525	3625	3725	3825	3925	4020	4120												
	75	225/75R17.5	129		3700		7,25	S	2745	2965	3180	3285	3390	3490	3595	3700																
			127		7000	7,25	G	5200	5610	6015	6215	6410	6610	6805	7000																	
	75	235/75R17.5	132		4000		7,75	S	2815	3040	3255	3365	3470	3580	3685	3790	3895	4000														
			130		7600	7,75	G	5350	5775	6190	6395	6600	6800	7005	7205	7400	7600															
	75	235/75R17.5	143		5450		8,75	S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450										
			141		10300	8,75	G	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9105	9345	9585	9825	10060	10300											
	75	245/70R17.5	136		4585		8,50	S	2930	3160	3390	3500	3610	3725	3835	3940	4050	4160	4265	4370	4480	4585										
			134		8675	8,50	G	5545	5985	6415	6630	6840	7050	7260	7465	7670	7875	8075	8275	8480	8675											
	70	245/70R19.5	136		4480		8,25	S	3000	3235	3470	3585	3700	3815	3925	4040	4150	4260	4370	4480												
			134		8480	8,25	G	5680	6130	6570	6790	7005	7220	7435	7645	7855	8065	8270	8480													
	70	265/70R19.5	140		5000		7,75	S	3520	3800	4070	4205	4340	4475	4605	4740	4870	5000														
			138		9440	7,75	G	6645	7170	7690	7945	8200	8450	8700	8945	9195	9440															
	70	265/70R19.5	143		5450		8,50	S	3565	3845	4125	4260	4395	4530	4665	4795	4930	5060	5190	5320	5450											
			141		10300	8,50	G	6735	7270	7795	8050	8310	8565	8815	9065	9315	9565	9810	10055	10300												
	70	285/70R19.5	146		6000		9,00	S	3745	4045	4335	4480	4620	4765	4905	5045	5185	5320	5460	5595	5730	5865	6000									
			144		11200	9,00	G	6995	7550	8095	8365	8630	8895	9160	9420	9675	9935	10190	10445	10695	10950	11200										
	100	9.00R20	140		5000		7,25	S	3710	4005	4295	4440	4580	4720	4860	5000																
			137		9200	7,25	G	6830	7375	7905	8165	8430	8685	8945	9200																	
	100	10.00R20 16PR	146		6000		8,00	S	4115	4445	4765	4920	5080	5235	5390	5545	5695	5845	6000													
			143		10900	8,00	G	7480	8075	8655	8945	9230	9510	9795	10070	10350	10625	10900														
	100	11.00R20 16PR	150		6700		8,25	S	4485	4840	5190	5365	5535	5705	5870	6040	6205	6370	6535	6700												
			146		12000	8,25	G	8035	8675	9300	9605	9915	10220	10520	10820	11115	11410	11705	12000													
	100	12.00R20	154		7500		8,50	S	4905	5290	5675	5860	6050	6235	6420	6600	6785	6965	7140	7320	7500											
			149		13000	8,50	G	8500	9175	9835	10165	10485	10810	11125	11445																	





**FALKEN TYRE EUROPE GMBH**  
Berliner Straße 74-76  
63065 Offenbach am Main | Germania

**T.** +49(0)69 247 52 52-0

**F.** +49(0)69 247 52 52-12

**E.** [info@falkentyre.com](mailto:info@falkentyre.com)

[facebook.com/falken](https://facebook.com/falken)

[twitter.com/FalkenTyres](https://twitter.com/FalkenTyres)

[plus.google.com/+falkentyre](https://plus.google.com/+falkentyre)

[youtube.com/falkentyreeurope](https://youtube.com/falkentyreeurope)

[falkenpneumatici.it](http://falkenpneumatici.it)