

G a m m a 2 0 1 2



# SYM

[www.sym-italia.it](http://www.sym-italia.it)



Concessionario autorizzato

6/2012

06 | [www.Synt-Club.it](http://www.Synt-Club.it) - [www.Synt-Club.it](http://www.Synt-Club.it)

I dati tecnici e le caratteristiche, colori compresi, dei modelli a marchio SYM riportati nel presente catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.

**SANYANG Italia S.r.l.**  
Via delle Industrie, 12  
20020 Arese - Milano  
Telefono 02 9345641  
Fax 02 934564207



**Assistenza stradale inclusa foratura per l'intero periodo di garanzia.**





SYM è il "motore della vita".

Alla Sanyang applichiamo il nostro know-how ingegneristico ai reali contesti di vita, presentando sul mercato motoveicoli di qualità superiore, che sviluppano questi concetti e queste promesse: durata lunga una vita, umanità, vibrazione, dinamismo per le esigenze della vita e affinità agli stili di vita.

## Life time. Life needs. Life styles.

### DURATA LUNGA UNA VITA

Avere la forza strutturale per durare a lungo.

La forza al cuore della nostra cultura aziendale si traduce nell'impegno per l'abilità professionale, in prodotti che durano a lungo e in un'azienda che compete nel lungo termine.

### UMANITÀ

La qualità applicata al rispetto dell'uomo. In un settore industriale dominato dalla mera osservanza agli standard esterni, noi lottiamo per andare oltre la conformità e integrare attivamente la nostra profonda attenzione per ciò che facciamo e costruiamo.

### VIBRAZIONE

Pulsante con l'energia della vita. Tutto il nostro personale, prodotti e attività ragionano e incarnano questa energia che ci mantiene attivi.

### AFFINITÀ

Un'attrazione naturale tra cose simili.

La nostra azienda e i nostri prodotti rispecchiano persone che condividono gli stessi valori, creando relazioni basate sulla comprensione dei clienti, dei partner e di tutti coloro che lavorano con noi. Perché noi siamo come loro e crediamo nelle stesse cose in cui essi credono.

### CREATIVITÀ

Produttività ricca di immaginazione.

Siamo portati a creare unicità in tutto quello che siamo e facciamo - unicità che non può essere copiata facilmente, perché è insita in un modo di pensare creativo, che genera continuamente nuove idee e nuovi modi di lavorare.

Italy

Taiwan

# MaxSym 400 i

## MaxSym 400 i ABS



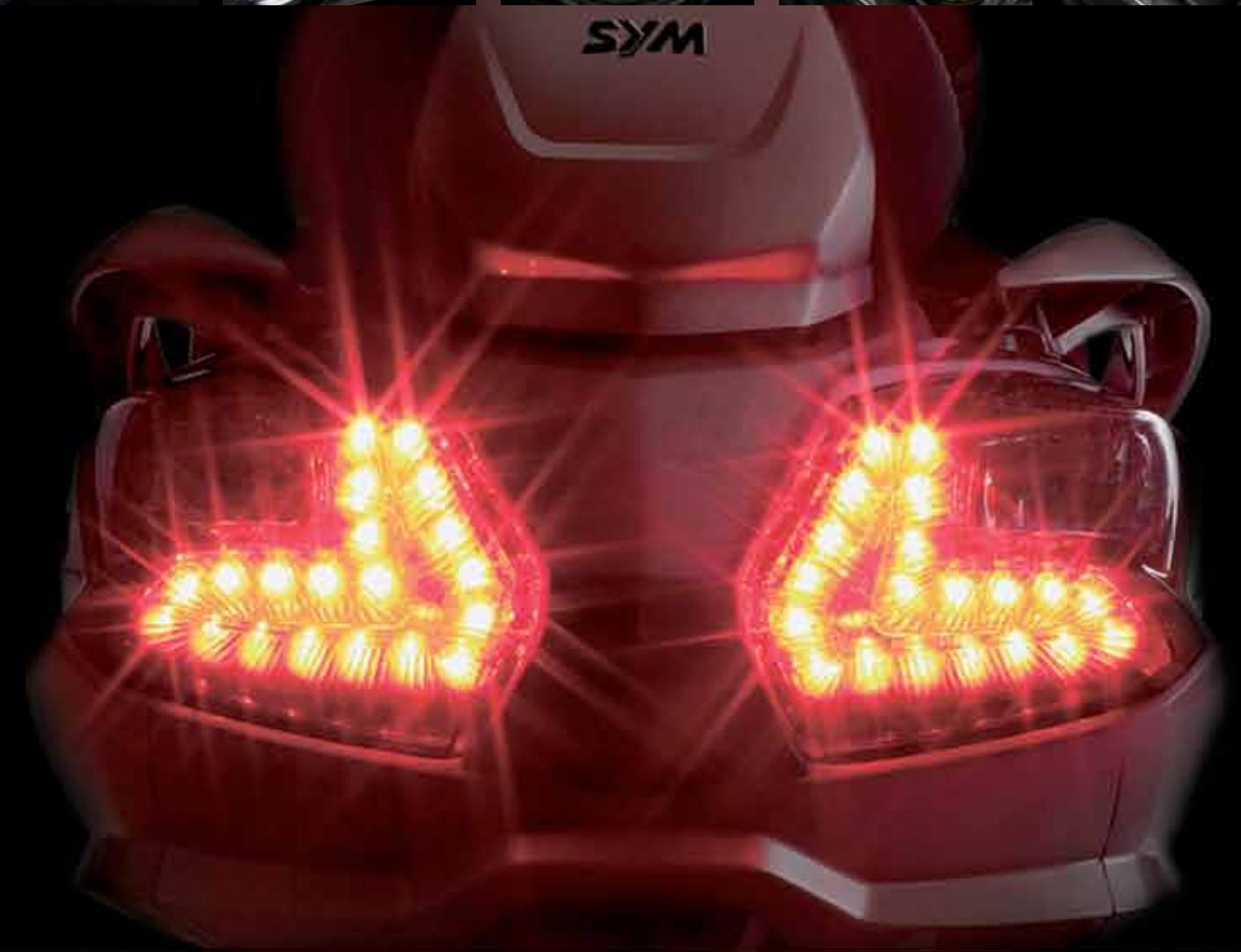
White      Dark Gray      Black  
No versione ABS



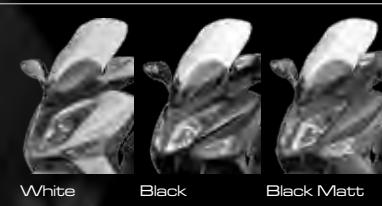
### 400 i

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	83 x 73,8 mm
Cilindrata:	399,3 cc
Potenza:	24,5 kw a 7000 giri
Rapporto di compr.:	10,5:1
Coppia massima:	35,7 Nm a 5500 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monosilbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata, con coppa olio
Trasmissione:	CVT
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	15 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2270 x 825 x 1410 mm
Altezza sella:	750 mm
Passo:	1555 mm
Peso a secco:	219 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-15
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 160/60-14
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	2 Dischi wave 275 mm Ø/ABS
Freno posteriore:	Combinata CBS/ABS Disco 275 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica doppia piastra 41 mm Ø
Sospensione post.:	Doppio ammort. reg.

MaxSym è l'atteso scooter top di gamma a marchio SYM: l'affidabile 400 cc con innovativo design made in Italy. Dotato di doppio faro alogeno anteriore, con eleganti profili a LED, MaxSym presenta un sistema frenante con doppio disco anteriore da 275 mm e pinze radiali, che assicura una frenata molto incisiva. Nelle nuance bianco e nero, è inoltre disponibile nella versione con ABS. Con motore monocilindrico 4 tempi, a iniezione elettronica e raffreddamento a liquido, MaxSym offre un ampiissimo vano sotto-sella, in grado di ospitare fino a due caschi e si presta sia ai percorси in città che agli spostamenti fuori porta.



## Joymax 300 i



### 300 i

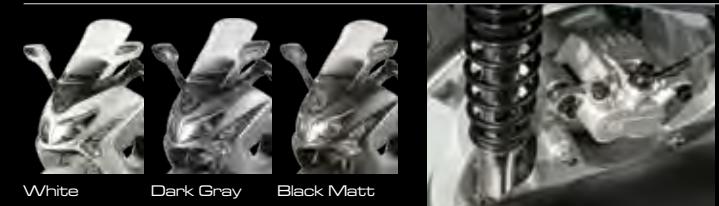
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	75 x 63 mm
Cilindrata:	278,7 cc
Potenza:	21,3 kw a 8000 giri
Rapporto di compr.:	10,5:1
Coppia massima:	27,4 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monosalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	12 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Eletrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2160 x 760 x 1420 mm
Altezza sella:	760 mm
Passo:	1550 mm
Peso a secco:	184 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-14
Cerchio anteriore:	Aluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/60-13
Cerchio posteriore:	Aluminio
Freno anteriore:	Disco wave 260 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS disco wave 240 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.

Joymax 300 è il nuovo eclettico maxi-scooter a marchio SYM: con design super-aggressivo e specchietti retrovisori con frecce integrate. Il motore è un evoluto monocilindrico ad iniezione elettronica: con 4 valvole, 278 cm<sup>3</sup> e 21,3 chilowatt, per chi vuole una guida più sportiva e scattante. La ruota anteriore è da 14 pollici, mentre entrambi i freni possono contare su una coppia di dischi con profilo a margherita: a garanzia di una frenata più incisiva!

Joymax 300 è inoltre equipaggiato con presa da 12 volt e accesso USB: per alimentare comodamente a bordo navigatore satellitare, Smart Phone ed MP3.



## Joymax EVO 300 i

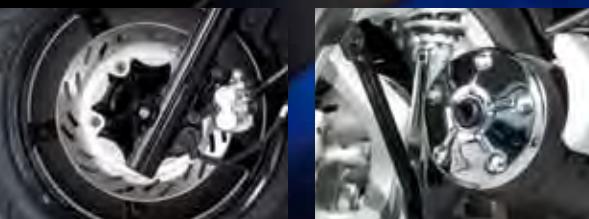


### 300 i

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	73 x 63 mm
Cilindrata:	263,7 cc
Potenza:	17,15 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	10,1
Coppia massima:	23,9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monosalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	12 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Eletrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2280 x 780 x 1395 mm
Altezza sella:	740 mm
Passo:	1495 mm
Peso a secco:	180 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/90-13
Cerchio anteriore:	Aluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-13
Cerchio posteriore:	Aluminio
Freno anteriore:	Disco 240 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS Disco 220 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.



# Citycom.300 i CBS



## 300 i

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	73 x 63 mm
Cilindrata:	263,7 cc
Potenza:	16,9 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	10:1
Coppia massima:	23,9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monosilbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con van. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	10 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2210 x 785 x 1445 mm
Altezza sella:	800 mm
Passo:	1500 mm
Peso a secco:	182 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 260 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS Disco 260 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.



# Joyride EVO 125/200 i



White      Dark Gray      Black Matt

## 125      200 i

Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	57 x 48.8 mm	61 x 60 mm
Cilindrata:	124.6 cc	171.2 cc
Potenza:	8.6 kw a 8500 giri	11.03 kw a 8000 giri
Rapporto di compr.:	11:1	10:1
Coppia massima:	9.9 Nm a 6000 giri	13.24 Nm a 6500 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monosilbero, 4 valvole	Monosilbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con van auto.	A cinghia con van auto.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	7.6 L	7.6 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2100x760x1390 mm	2100x760x1390 mm
Altezza sella:	760 mm	760 mm
Passo:	1440 mm	1440 mm
Peso a secco:	156 kg	156 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/90-13	Tubeless 110/90-13
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 273 mm Ø	Disco 273 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 200 mm Ø	Disco 200 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort. reg.	Doppio ammort. reg.



## HD2 125/200 i

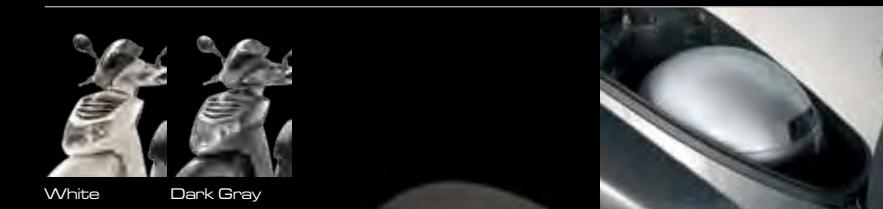


White & Matt Silver & Matt Dk. Gray & Matt

### 125      200 i

Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	57 x 48,8 mm	61 x 58,6 mm
Cilindrata:	124,5 cc	171,2 cc
Potenza:	9,5 kw a 8500 giri	11,4 kw a 8000 giri
Rapporto di compr.:	10,5:1	10,8:1
Coppia massima:	11,8 Nm/6500 giri	15 Nm/7000 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monobalbero, 4 valvole	Monobalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	8 L	8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico	Elettrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2055x765x1280 mm	2055x765x1280 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm
Passo:	1385 mm	1385 mm
Peso a secco:	139 kg	139 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 100/80-16	Tubeless 100/80-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/80-16	Tubeless 120/80-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco wave 226 mm Ø	Disco wave 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 200 mm Ø	Disco 200 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort.	Doppio ammort.

Ecco l'evoluzione di HD EVO: il nuovo ruota alta a marchio SYM che dal suo predecessore eredita il collaudatissimo motore monocilindrico 4 tempi e l'agilità nel traffico dei suoi pneumatici da 16". HD2 è dotato di un nuovo sistema di alimentazione che migliora la performance e diminuisce i consumi. Elegante e sportivo, il doppio faro anteriore con frecce integrate e il freno a disco Wave dimostrano l'estrema cura riservata ai dettagli. Ancora più confortevole la seduta, con sella ribassata a 790 mm da terra.



White Dark Gray

## HD EVO 125/200 i



HD EVO è il modello a ruota alta ancora più agile, maneggevole e scattante nel traffico.

Massima affidabilità con il motore monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole e raffreddamento a liquido, mentre pneumatici da 16" garantiscono ottima stabilità. Dotato di freno anteriore e posteriore a disco, con pinza a doppio pistoncino, cupolino sportivo e nuovo design del frontale, HD EVO è uno scooter super-confortevole. Dai consumi ridotti e con bauletto e parabrezza di serie.

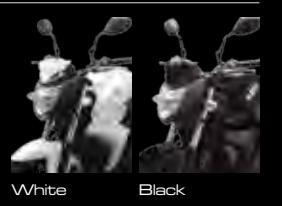


### 125      200 i

Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	57 x 48,8 mm	61 x 58,6 mm
Cilindrata:	124,5 cc	171,2 cc
Potenza:	9,7 kw a 8500 giri	11,5 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	10,5:1	10,8:1
Coppia massima:	10,9 Nm/6500 giri	15,3 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monobalbero, 4 valvole	Monobalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	8 L	8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2065x705x1255 mm	2065x705x1255 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm
Passo:	1385 mm	1385 mm
Peso a secco:	136 kg	136 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/80-16	Tubeless 110/80-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/80-16	Tubeless 120/80-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 220 mm Ø	Disco 220 mm Ø
Freno posteriore:	Disco	Disco
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica	Forcella teleidraulica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.	Doppio ammort. reg.

Con bauletto  
e parabrezza di serie

## SB 250 Ni

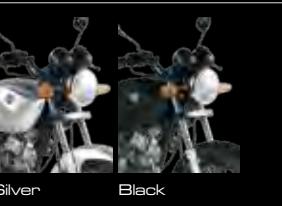


White Black

### 250

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	71 x 63 mm
Cilindrata:	249,4 cc
Potenza:	18,6 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	10,5:1
Coppia massima:	23,1 Nm a 6000
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Acqua
Distribuzione:	Monalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata
Trasmissione:	A catena, cambio 6 vel.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	14,7 L
Accensione:	Iniezione Elettronica
Avviamento:	Blennico
Telaio:	A diamante
Lungh. x largh. x altezza:	2005 x 790 x 1050 mm
Altezza sella:	790
Passo:	1335 mm
Peso a secco:	163 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-17
Cerchio anteriore:	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/70-17
Cerchio posteriore:	Lega
Freno anteriore:	Disco 288 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 222 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescop. 36 mm Ø
Sospensione post.:	Mono ammort.

Pensata per giovani, sportivi e neo-patentati under 21, muniti di patente A2, SB 250Ni è la nuova naked dal design aggressivo. SB 250 monta posteriormente freno a disco, mentre anteriormente è dotata di forcella telescopica, con steli da 36 e pinza ad attacco radiale con 4 pistoncini contrapposti. Il motore è un affidabile monocilindrico da 250 cc, con 4 valvole, raffreddamento a liquido e 24 cavalli, con alimentazione elettronica e cambio a 6 marce. La sua versatilità la rende sia una valida alternativa al city scooter, sia una moto consigliata per le gite fuori-portfolio, grazie alla velocità di punta che consente l'utilizzo in auto-strada.



Silver Black

## XS 125K



### 125

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	56,5 x 49,5 mm
Cilindrata:	124 cc
Potenza:	8 kw a 8500 giri
Rapporto di compr.:	9:1
Coppia massima:	9 Nm a 8000
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Aria
Distribuzione:	Monalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata
Trasmissione:	A catena, cambio 5 vel.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	14,5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Blennico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2040 x 750 x 1100 mm
Altezza sella:	800 mm
Passo:	1260 mm
Peso a secco:	119 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 2,75-18
Cerchio anteriore:	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 90/90-18
Cerchio posteriore:	Lega
Freno anteriore:	Disco 240 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort.



# Symphony S 50/125/151



	50	125	151
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37 x 46 mm	52.4 x 57.8 mm	57.4 x 58.2 mm
Cilindrata:	49.5 cc	124.6 cc	161 cc
Potenza:	2.3 kw a 7500 giri	6.5 kw a 7500 giri	7.7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	12.6:1	10.5:1	10.5:1
Coppia massima:	3.1 Nm/7500 giri	8.6 Nm/6500 giri	9.8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5.5 L	5.5 L	5.5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1950x740x1290 mm	1950x740x1290 mm	1950x740x1290 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm	790 mm
Passo:	1330 mm	1330 mm	1330 mm
Peso a secco:	97 kg	106 kg	106 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	2 ammortizzatori	2 ammortizzatori

Con nuovo design del frontale, Symphony S è il ruota alta SYM che unisce cura per il dettaglio, comfort e agilità.

Con cerchi in lega dall'esclusivo design SYM, Symphony S è dotato di ampia sella, pedana piatta ideale per l'utilizzo cittadino, vano sotto-sella in grado di alloggiare un casco e porta-pacchi integrato di serie. In sella a Symphony S il freno a disco dalle generose dimensioni garantisce frenate in totale sicurezza.



Il nuovo Symphony SR è la versione sportiva del Symphony S e al consueto comfort unisce design super-grintoso e stabilità.

Con ampio vano sotto-sella, pedana piatta e porta-pacchi integrato di serie, Symphony SR è dotato di pneumatici sportivi ribassati e di doppio freno a disco - di cui quello anteriore con pinza a doppio pistoncino, a garanzia di una frenata super-incisiva.

Con display analogico-digitale a cristalli liquidi sul cruscotto, Symphony SR si può scegliere in tre diverse cilindrata: 50, 125 e 151 e in 3 nuance con accattivanti grafiche bi-colori.

	50	125	151
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37 x 46 mm	52.4 x 57.8 mm	57.4 x 58.2 mm
Cilindrata:	49.5 cc	124.6 cc	161 cc
Potenza:	2.3 kw a 7500 giri	6.5 kw a 7500 giri	7.7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	12.2:1	10.5:1	10.4:1
Coppia massima:	3.1 Nm/7500 giri	8.6 Nm/6500 giri	9.8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5.5 L	5.5 L	5.5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2000x690x1125 mm	2000x690x1125 mm	2000x690x1125 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm	790 mm
Passo:	1330 mm	1330 mm	1330 mm
Peso a secco:	100 kg	109 kg	109 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	2 ammortizzatori	2 ammortizzatori



# Fiddle II 50/125/151



	<b>50</b>	<b>125</b>	<b>151</b>
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	39 x 41,5 mm	52,4 x 57,8 mm	57,4 x 58,2 mm
Cilindrata:	49,5 cc	124,6 cc	151 cc
Potenza:	2,3 kw a 7500 giri	6,5 kw a 7500 giri	7,7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	11,8:1	9,6:1	10,4:1
Coppia massima:	2,91 Nm/6500 giri	8,33 Nm/6500 giri	10,8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5 L	5 L	5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1870x695x1150 mm	1870x695x1150 mm	1870x695x1150 mm
Altezza sella:	770 mm	770 mm	770 mm
Passo:	1320 mm	1320 mm	1320 mm
Peso a secco:	95 kg	107 kg	107 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-12	Tubeless 110/70-12	Tubeless 110/70-12
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/70-12	Tubeless 120/70-12	Tubeless 120/70-12
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 190 mm Ø	Disco 190 mm Ø	Disco 190 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 110 mm Ø	Tamburo 130 mm Ø	Tamburo 130 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore

Compatto, con linee aggraziate e leggermente retrò, Fiddle II è dedicato a tutti i nostalgici del design anni Sessanta. Questo inconfondibile city scooter reinventa il concetto di ruota bassa e si presta ad ogni occasione: dal lavoro al tempo libero. In tutte e tre le cilindrate, è dotato di collaudato motore monocilindrico 4 tempi a 2 valvole e di freno anteriore a disco, con pinza a doppio pistoncino. Oltre alla notevole abitabilità e capacità di carico, Fiddle II si distingue per i consumi particolarmente ridotti.



# Mio 50/100



	50	100
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37x46 mm	50x51,5 mm
Cilindrata:	49,5 cc	101 cc
Potenza:	2,9 kw a 8000 giri	5,8 kw a 8000 giri
Rapporto di compr.:	12,6:1	10,5:1
Coppia massima:	3,73 Nm/6500 giri	7,5 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con van. aut.	A cinghia con van. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	4,8 L	4,8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Eletrtrico e a pedale	Eletrtrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1720x710x1090 mm	1720x710x1090 mm
Altezza sella:	710 mm	710 mm
Passo:	1180 mm	1180 mm
Peso a secco:	82 kg	87 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 90/90-10	Tubeless 90/90-10
Cerchio anteriore:	Acciaio	Acciaio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 90/90-10	Tubeless 90/90-10
Cerchio posteriore:	Acciaio	Acciaio
Freno anteriore:	Disco 160 mm Ø	Disco 160 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica	Forcella teleidraulica
Sospensione post.:	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore



Leggero e maneggevole, con il suo design accattivante, Mio è perfetto per la città. Con motore 4 tempi, avviamento elettrico e a pedale, freno anteriore a disco e posteriore a tamburo, è prodotto in serie con apertura elettrica del vano sotto-sella e anti-furto, mentre il doppio cavalletto semplifica il parcheggio. Agile nel traffico e molto economico nei consumi, Mio è disponibile in bianco, argento, nero o in una delle 3 originali versioni bicolore.



## Jet V 125



White

### 125

Motore:	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	52.4 x 57.8 cc
Cilindrata:	124.6 cc
Potenza:	75 kw a 8000 giri
Rapporto di compr.:	11.2:1
Coppia massima:	9.9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Aria
Lubrificazione:	Forzata con pompa ad ingranaggi
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5.5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1820 x 690 x 1090 mm
Altezza sella:	760 mm
Passo:	1260 mm
Peso a secco:	104 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 100/90-10
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 100/90-10
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 180 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 130 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Monammortizzatore



Blue Red

## Jet SportX 50 SR

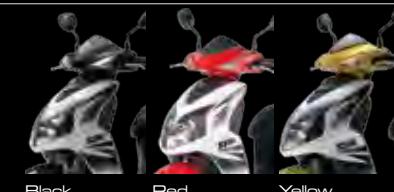
### 50

Ispirato alle moto sportive, Jet SportX è il city scooter dal design aggressivo, ad alta tecnologia ed elevate performance. Grintoso e scattante nel traffico, è dotato di: motore monocilindrico a due tempi raffreddato ad aria, freno posteriore a disco, freno anteriore a disco Wave, marmitta racing con silenziatore rovesciato e pneumatici sportivi. Curatissimo nei dettagli e omologato due posti, ha ampio vano sotto-sella, che ospita un casco e molto di più.

Motore:	2 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	39 x 41.4 cc
Cilindrata:	49.4 cc
Potenza:	3 kw a 7000 giri
Rapporto di compr.:	7.2:1
Coppia massima:	4.2 Nm/5500 giri
Emissioni:	Eurodue
Raffreddamento:	Aria
Lubrificazione:	Miscolatore automatico
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	6.3 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1785 x 630 x 1115 mm
Altezza sella:	790 mm
Passo:	1275 mm
Peso a secco:	95 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-12
Cerchio anteriore:	Lega 5 razze
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Lega 5 razze
Freno anteriore:	Disco 190 mm Ø 2 pist.
Freno posteriore:	Disco 160 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica
Sospensione post.:	Monammortizzatore



## Jet4 50/125



### 50      125

	50	125
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37 x 46 mm	52.4 x 57.8 mm
Cilindrata:	49.5 cc	124.6 cc
Potenza:	2.3 kw a 7500 giri	6.5 kw a 7500 giri
Rapporto di compr.:	10.5:1	10.5:1
Coppia massima:	3.1 Nm/6500 giri	8.6 Nm/7000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5.2 L	5.2 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1900x665x1140 mm	1900x665x1140 mm
Altezza sella:	790	790
Passo:	1300	1300
Peso a secco:	109 kg	109 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/60-13	Tubeless 120/60-13
Cerchio anteriore:	Lega	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Lega	Lega
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Monammortizzatore	Monammortizzatore



## Jet4 R50

### 50

Jet4 R50 è il modello della gamma Jet con scattante motore a due tempi, pensato per chi vuole un veicolo ancora più performante e scattante nel traffico.

Perfetto per muoversi in città, la ruota anteriore da 13" offre maggiore stabilità, mentre il freno a disco Wave è garanzia di sicurezza.

Molto curato nei dettagli, Jet4 si distingue per il faro anteriore dal design esclusivo e le comode pedane retraibili. Lo sportello anteriore porta-oggetti aumenta lo spazio a disposizione del passeggero, mentre l'ampio vano sotto-sella è in grado di ospitare un casco integrale.



# E-Symmetry

# Electric Power



White

## Electric

Motore:	2.2 kw
Autonomia massima:	60 km
Pendenza massima sup.:	23%
Batterie:	Li (NiCoMn) O2
Voltaggio:	48 V
Capacità:	20 Ah
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1710x635x1045 mm
Altezza sella:	730 mm
Passo:	1215 mm
Peso a secco:	81
Pneumatico anteriore:	Tubeless 3.00-10 42J
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 3.00-10 42J
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 160 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 110 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Mono ammortizzatore

Il nuovo E-Symmetry è un vero e proprio city scooter, che unisce tutti i vantaggi di uno scooter a benzina all'economia di un veicolo elettrico.  
La batteria al litio dispone di un'autonomia fino a 60 km e si ricarica in breve tempo.  
Classificato come Z.E.V. - Veicolo ad Emissioni Zero - può circolare anche in caso di blocco del traffico per inquinamento e la sua manutenzione è ridotta al minimo.  
Compatto e leggero, E-Symmetry è omologato come ciclomotore due posti e può essere guidato con il semplice patentino, a partire dai 14 anni.



# Linea Accessori



**MaxSym**  
Parabrezza  
Porta bauletto



**Joymax EVO**  
Parabrezza  
Porta bauletto

**Joymax EVO**  
Cupolino sportivo fumé

**Citycom**  
Parabrezza  
Porta bauletto

**Citycom**  
Cupolino sportivo fumé  
Schienalino passeggero

**Joyride EVO**  
Parabrezza  
Porta bauletto



**HD EVO**  
Parabrezza



**HD2**  
Parabrezza



**Symphony S**  
Parabrezza



**Symphony SR**  
Parabrezza



**Symphony SR**  
Cupolino sportivo  
fumé



**Fiddle II**  
Parabrezza  
Bauletto di serie  
in tinta con carrozzeria



**Jet V**  
Parabrezza  
Porta bauletto



**Jet4**  
Parabrezza



**Jet4**  
Cupolino sportivo  
fumé



**Mio**  
Parabrezza  
Porta bauletto



**JetSportX**  
Parabrezza  
Porta bauletto