

Electric	400	300	250	200	151	125	100	50
E-Symmetry	MaxSym	Joymax	SB	Joyride EVO	Symphony S	Joyride EVO	Mio	Symphony S
		Joymax EVO		HD2	Symphony SR	HD2		Symphony SR
		Citycom		HD EVO	Fiddle II	Symphony S		Fiddle II
						Symphony SR		Mio
						Fiddle II		Jet SportX
						Jet V		Jet4
						Jet4		Jet4 R
						XS		

Concessionario autorizzato:

info@sym-italia.it - www.sym-club.it

SANYANG Italia S.r.l.
Via delle Industrie, 12
20020 Arese - Milano
Telefono 02 9345641
Fax 02 934564207



Assistenza
stradale
inclusa foratura
per l'intero periodo
di garanzia



SYM sceglie
lubrificanti Motorex

Gamma 2012

SYM

www.sym-italia.it





SYM è il “motore della vita”.

Alla Sanyang applichiamo il nostro *know-how* ingegneristico ai reali contesti di vita, presentando sul mercato motoveicoli di qualità superiore, che sviluppano questi concetti e queste promesse: durata lunga una vita, umanità, vibrazione, dinamismo per le esigenze della vita e affinità agli stili di vita.

Life time. Life needs. Life styles.

DURATA LUNGA UNA VITA

Avere la forza strutturale per durare a lungo.

La forza al cuore della nostra cultura aziendale si traduce nell'impegno per l'abilità professionale, in prodotti che durano a lungo e in un'azienda che compete nel lungo termine.

UMANITÀ

La qualità applicata al rispetto dell'uomo. In un settore industriale dominato dalla mera osservanza agli standard esterni, noi lottiamo per andare oltre la conformità e integrare attivamente la nostra profonda attenzione per ciò che facciamo e costruiamo.

VIBRAZIONE

Pulsante con l'energia della vita. Tutto il nostro personale, prodotti e attività ragionano e incarnano questa energia che ci mantiene attivi.

AFFINITÀ

Un'attrazione naturale tra cose simili.

La nostra azienda e i nostri prodotti rispecchiano persone che condividono gli stessi valori, creando relazioni basate sulla comprensione dei clienti, dei partner e di tutti coloro che lavorano con noi. Perché noi siamo come loro e crediamo nelle stesse cose in cui essi credono.

CREATIVITÀ

Produttività ricca di immaginazione.

Siamo portati a creare unicità in tutto quello che siamo e facciamo - unicità che non può essere copiata facilmente, perché è insita in un modo di pensare creativo, che genera continuamente nuove idee e nuovi modi di lavorare.

Italy

Taiwan

MaxSym 400 i

MaxSym 400 i **ABS**

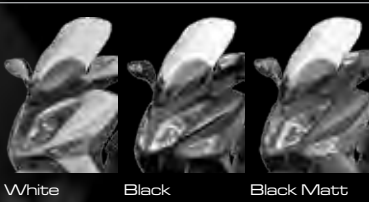


400 i	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	83 x 73.8 mm
Cilindrata:	399.3 cc
Potenza:	24.5 kw a 7000 giri
Rapporto di compr:	10.5:1
Coppia massima:	35.7 Nm a 5500 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monoalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata, con coppa olio
Trasmissione:	CVT
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	15 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2270 x 825 x1410 mm
Altezza sella:	750 mm
Passo:	1555 mm
Peso a secco:	219 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-15
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 160/60-14
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	2 Dischi wave 275 mm Ø/ABS
Freno posteriore:	Combinata CBS/ABS Disco 275 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica doppia piastra 41 mm Ø
Sospensione post.:	Doppio ammort. reg.

MaxSym è l'atteso scooter top di gamma a marchio SYM: l'affidabile 400 cc con innovativo design made in Italy. Dotato di doppio faro alogeno anteriore, con eleganti profili a LED, MaxSym presenta un sistema frenante con doppio disco anteriore da 275 mm e pinze radiali, che assicura una frenata molto incisiva. Nelle nuance bianco e nero, è inoltre disponibile nella versione con ABS. Con motore monocilindrico 4 tempi, a iniezione elettronica e raffreddamento a liquido, MaxSym offre un amplissimo vano sotto-sella, in grado di ospitare fino a due caschi e si presta sia ai percorsi in città che agli spostamenti fuori porta.



Joymax 300 i



White Black Black Matt

300 i	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	75 x 63 mm
Cilindrata:	278,3 cc
Potenza:	21,3 kw a 8000 giri
Rapporto di compr:	10,5:1
Coppia massima:	27,4 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monoalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	12 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2160 x 760 x 1420 mm
Altezza sella:	760 mm
Passo:	1550 mm
Peso a secco:	184 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-14
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/60-13
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco wave 260 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS disco wave 240 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.



Joymax EVO 300 i



White Dark Gray Black Matt



Ideale in ogni occasione, Joymax EVO è agile in città e affidabile nei viaggi più lunghi: un autentico *cruiser* di razza, che unisce la sicurezza della frenata combinata e dei fari fendinebbia alla protezione del para-brezza di serie e dello scudo, entrambi progettati per assicurare la massima comodità alla guida. Ogni comfort di viaggio è inoltre assicurato da: schienalino regolabile, numerosi vani porta-oggetti ed ampia gamma di accessori optional. Arricchito da una performante motorizzazione, Joymax EVO ha un'avvolgente design europeo e fari con profilo a Led, in linea con le più innovative tendenze del design.



300 i	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	73 x 63 mm
Cilindrata:	263,7 cc
Potenza:	17,15 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	10:1
Coppia massima:	23,9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monoalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	12 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2280 x 780 x 1395 mm
Altezza sella:	740 mm
Passo:	1495 mm
Peso a secco:	180 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/90-13
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-13
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 240 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS Disco 220 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.



Citycom.300 i CBS



White

Dark Gray

Black Matt



300 i	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	73 x 63 mm
Cilindrata:	263,7 cc
Potenza:	16,9 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	10:1
Coppia massima:	23,9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido
Distribuzione:	Monoalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	10 L
Accensione:	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2210 x 785 x 1445 mm
Altezza sella:	800 mm
Passo:	1500 mm
Peso a secco:	182 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 260 mm Ø
Freno posteriore:	Combinata CBS Disco 260 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.

Perfetto per spostarsi dappertutto, in ogni occasione, Citycom.300i si distingue per le linee sportive e ultra-innovative, e la ruota alta da 16": studiata per chi vuole una guida agile nel traffico e comfort sul pavé in città. La comodità è assicurata da: vano sotto-sella in grado di ospitare un casco integrale, parabrezza di serie che non interferisce sulla stabilità e doppio faro alogeno anteriore, a garanzia di ottima visibilità. Citycom unisce così l'agilità di uno scooter sportivo a tutti i comfort di un granturismo.



Joyride EVO 125/200 i



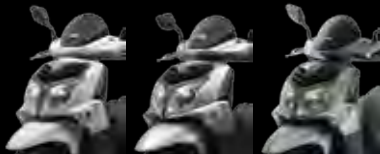
White Dark Gray Black Matt

	125	200 i
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	57 x 48,8 mm	61 x 60 mm
Cilindrata:	124,6 cc	171,2 cc
Potenza:	8,6 kw a 8500 giri	11,03 kw a 8000 giri
Rapporto di compr:	11:1	10:1
Coppia massima:	9,9 Nm a 6000 giri	13,24 Nm a 6500 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monoalbero, 4 valvole	Monoalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. auto.	A cinghia con var. auto.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	7,6 L	7,6 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2100x760x1390 mm	2100x760x1390 mm
Altezza sella:	760 mm	760 mm
Passo:	1440 mm	1440 mm
Peso a secco:	156 kg	156 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/90-13	Tubeless 110/90-13
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 273 mm Ø	Disco 273 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 200 mm Ø	Disco 200 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort. reg.	Doppio ammort. reg.

SYM Joyride, dal nuovo design europeo, è un robusto e affidabile city scooter, con collaudato motore mono-cilindrico a 4 tempi. Il nuovo Joyride è in grado di offrire il massimo comfort di guida e di mobilità: l'ampia sella ha spazio a volontà per due passeggeri, il vano sotto-sella è di generose dimensioni e il para-brezza è progettato con l'inclinazione ottimale, per garantire al conducente la massima protezione dalle intemperie.



HD2 125/200 i



White & Matt Silver & Matt Dk. Gray & Matt

	125	200 i
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	57 x 48,8 mm	61 x 58,6 mm
Cilindrata:	124,5 cc	171,2 cc
Potenza:	9,5 kw a 8500 giri	11,4 kw a 8000 giri
Rapporto di compr:	10,5:1	10,8:1
Coppia massima:	11,8 Nm/6500 giri	15 Nm/7000 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monovalbero, 4 valvole	Monovalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	8 L	8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico	Elettrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2055x765x1280 mm	2055x765x1280 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm
Passo:	1385 mm	1385 mm
Peso a secco:	139 kg	139 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 100/80-16	Tubeless 100/80-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/80-16	Tubeless 120/80-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco wave 226 mm Ø	Disco wave 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 200 mm Ø	Disco 200 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort.	Doppio ammort.

Ecco l'evoluzione di HD EVO: il nuovo ruota alta a marchio SYM che dal suo predecessore eredita il collaudatissimo motore monocilindrico 4 tempi e l'agilità nel traffico dei suoi pneumatici da 16". HD2 è dotato di un nuovo sistema di alimentazione che migliora la performance e diminuisce i consumi. Elegante e sportivo, il doppio faro anteriore con frecce integrate e il freno a disco WWave dimostrano l'estrema cura riservata ai dettagli. Ancora più confortevole la seduta, con sella ribassata a 790 mm da terra.



White Dark Gray



HD EVO 125/200 i

HD EVO è il modello a ruota alta ancora più agile, maneggevole e scattante nel traffico. Massima affidabilità con il motore monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole e raffreddamento a liquido, mentre pneumatici da 16" garantiscono ottima stabilità. Dotato di freno anteriore e posteriore a disco, con pinza a doppio pistoncino, cupolino sportivo e nuovo design del frontale, HD EVO è uno scooter super-confortevole. Dai consumi ridotti e con bauletto e parabrezza di serie.



	125	200 i
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	57 x 48,8 mm	61 x 58,6 mm
Cilindrata:	124,5 cc	171,2 cc
Potenza:	9,7 kw a 8500 giri	11,5 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	10,5:1	10,8:1
Coppia massima:	10,9 Nm/6500 giri	15,3 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Liquido	Liquido
Distribuzione:	Monovalbero, 4 valvole	Monovalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	8 L	8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica E.F.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elétrico
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2065x705x1255 mm	2065x705x1255 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm
Passo:	1385 mm	1385 mm
Peso a secco:	136 kg	136 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/80-16	Tubeless 110/80-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/80-16	Tubeless 120/80-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 220 mm Ø	Disco 220 mm Ø
Freno posteriore:	Disco	Disco
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica	Forcella teleidraulica
Sospensione pos.:	Doppio ammort. reg.	Doppio ammort. reg.

Con bauletto e parabrezza di serie

SB 250 Ni



White

Black

250	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	71 x 63 mm
Cilindrata:	249,4 cc
Potenza:	18,6 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	10,5:1
Coppia massima:	23,1 Nm a 6000
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Acqua
Distribuzione:	Monocalbero, 4 valvole
Lubrificazione:	Forzata
Trasmissione:	A catena, cambio 6 vel.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	14,7 L
Accensione:	Iniezione Elettronica
Avviamento:	Elettrico
Telaio:	A diamante
Lungh. x largh. x altezza:	2005 x 790 x 1050 mm
Altezza sella:	790
Passo:	1335 mm
Peso a secco:	163 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-17
Cerchio anteriore:	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 140/70-17
Cerchio posteriore:	Lega
Freno anteriore:	Disco 288 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 222 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telesc. 36 mm Ø
Sospensione post.:	Mono ammort.

Pensata per giovani, sportivi e neo-patentati under 21, muniti di patente A2, SB 250Ni è la nuova *naked* dal design aggressivo. SB 250 monta posteriormente freno a disco, mentre anteriormente è dotata di forcella telescopica, con steli da 36 e pinza ad attacco radiale con 4 pistoncini contrapposti. Il motore è un affidabile monocilindrico da 250 cc, con 4 valvole, raffreddamento a liquido e 24 cavalli, con alimentazione elettronica e cambio a 6 marce. La sua versatilità la rende sia una valida alternativa al *city scooter*, sia una moto consigliata per le gite fuori-porta, grazie alla velocità di punta che consente l'utilizzo in *auto-strada*.



Silver

Black



XS 125K

125	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	56,5 x 49,5 mm
Cilindrata:	124 cc
Potenza:	8 kw a 8500 giri
Rapporto di compr:	9:1
Coppia massima:	9 Nm a 6000
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Aria
Distribuzione:	Monocalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata
Trasmissione:	A catena, cambio 5 vel.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	14,5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2040 x 750 x 1100 mm
Altezza sella:	800 mm
Passo:	1260 mm
Peso a secco:	119 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 2,75-18
Cerchio anteriore:	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 90/90-18
Cerchio posteriore:	Lega
Freno anteriore:	Disco 240 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Doppio ammort.

Sym XS è una vera moto, la *naked* dalle brillanti prestazioni e dal design unico, con linee ispirate ai mitici "Fifties". Omologata per sostenere l'esame per la "patente A", è leggerissima e facile da guidare, dotata di indicatore della marcia inserita e sella bassa, per toccare terra con tutta la pianta del piede e offrire grande stabilità di guida. Pratica e curata nei dettagli, XS ha avviamento elettrico e a pedale, doppio cavalletto e porta-pacchi di serie. Al prezzo di uno scooter:

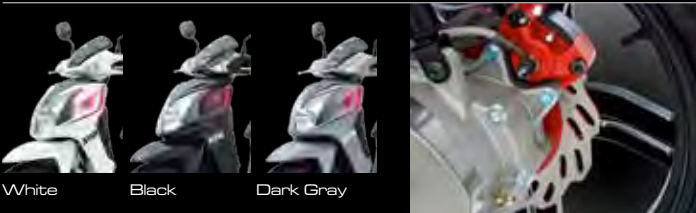


Symphony **S**
50/125/151



	50	125	151
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37 x 46 mm	52,4 x 57,8 mm	57,4 x 58,2 mm
Cilindrata:	49,5 cc	124,6 cc	151 cc
Potenza:	2,3 kw a 7500 giri	6,5 kw a 7500 giri	7,7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	12,6:1	10,5:1	10,5:1
Coppia massima:	3,1 Nm/7500 giri	8,6 Nm/6500 giri	9,8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5,5 L	5,5 L	5,5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1950x740x1290 mm	1950x740x1290 mm	1950x740x1290 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm	790 mm
Passo:	1330 mm	1330 mm	1330 mm
Peso a secco:	97 kg	106 kg	106 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	2 ammortizzatori	2 ammortizzatori

Con nuovo design del frontale, Symphony S è il ruota alta SYM che unisce cura per il dettaglio, comfort e agilità. Con cerchi in lega dall'esclusivo design SYM, Symphony S è dotato di ampia sella, pedana piatta ideale per l'utilizzo cittadino, vano sotto-sella in grado di alloggiare un casco e porta-pacchi integrato di serie. In sella a Symphony S il freno a disco dalle generose dimensioni garantisce frenate in totale sicurezza.



Il nuovo Symphony SR è la versione sportiva del Symphony S e al consueto comfort unisce design super-grintoso e stabilità. Con ampio vano sotto-sella, pedana piatta e porta-pacchi integrato di serie, Symphony SR è dotato di pneumatici sportivi ribassati e di doppio freno a disco - di cui quello anteriore con pinza a doppio pistoncino, a garanzia di una frenata super-incisiva. Con display analogico-digitale a cristalli liquidi sul cruscotto, Symphony SR si può scegliere in tre diverse cilindrata: 50, 125 e 151 e in 3 nuance con accattivanti grafiche bi-colori.



	50	125	151
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alesaggio x corsa:	37 x 46 mm	52,4 x 57,8 mm	57,4 x 58,2 mm
Cilindrata:	49,5 cc	124,6 cc	151 cc
Potenza:	2,3 kw a 7500 giri	6,5 kw a 7500 giri	7,7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	12,2:1	10,5:1	10,4:1
Coppia massima:	3,1 Nm/7500 giri	8,6 Nm/6500 giri	9,8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5,5 L	5,5 L	5,5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	2000x690x1125 mm	2000x690x1125 mm	2000x690x1125 mm
Altezza sella:	790 mm	790 mm	790 mm
Passo:	1330 mm	1330 mm	1330 mm
Peso a secco:	100 kg	109 kg	109 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16	Tubeless 110/70-16
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	2 ammortizzatori	2 ammortizzatori



Fiddle II 50/125/151



	50	125	151
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	39 x 41,5 mm	52,4 x 57,8 mm	57,4 x 58,2 mm
Cilindrata:	49,5 cc	124,6 cc	151 cc
Potenza:	2,3 kw a 7500 giri	6,5 kw a 7500 giri	7,7 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	11,8:1	9,6:1	10,4:1
Coppia massima:	2,91 Nm/6500 giri	8,33 Nm/6500 giri	10,8 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria	Aria
Distribuzione:	Monovalbero, 2 valvole	Monovalbero, 2 valvole	Monovalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5 L	5 L	5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1870x695x1150 mm	1870x695x1150 mm	1870x695x1150 mm
Altezza sella:	770 mm	770 mm	770 mm
Passo:	1320 mm	1320 mm	1320 mm
Peso a secco:	95 kg	107 kg	107 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 110/70-12	Tubeless 110/70-12	Tubeless 110/70-12
Cerchio anteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 120/70-12	Tubeless 120/70-12	Tubeless 120/70-12
Cerchio posteriore:	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 190 mm Ø	Disco 190 mm Ø	Disco 190 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 110 mm Ø	Tamburo 130 mm Ø	Tamburo 130 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione pos.:	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore

Compatto, con linee aggraziate e leggermente retrò, Fiddle II è dedicato a tutti i nostalgici del design anni Sessanta. Questo inconfondibile *city scooter* reinventa il concetto di ruota bassa e si presta ad ogni occasione: dal lavoro al tempo libero. In tutte e tre le cilindrata, è dotato di collaudato motore monocilindrico 4 tempi a 2 valvole e di freno anteriore a disco, con pinza a doppio pistoncino. Oltre alla notevole abitabilità e capacità di carico, Fiddle II si distingue per i consumi particolarmente ridotti.



Con bauletto in tinta di serie

Mio 50/100



	50	100
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	37 x 48 mm	50 x 51,5 mm
Cilindrata:	49,5 cc	101 cc
Potenza:	2,9 kw a 8000 giri	5,8 kw a 8000 giri
Rapporto di compr:	12,6:1	10,5:1
Coppia massima:	3,73 Nm/6500 giri	7,5 Nm/6500 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	4,8 L	4,8 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1720x710x1090 mm	1720x710x1090 mm
Altezza sella:	710 mm	710 mm
Passo:	1180 mm	1180 mm
Peso a secco:	82 kg	87 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 90/90-10	Tubeless 90/90-10
Cerchio anteriore:	Acciaio	Acciaio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 90/90-10	Tubeless 90/90-10
Cerchio posteriore:	Acciaio	Acciaio
Freno anteriore:	Disco 160 mm Ø	Disco 160 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella idraulica	Forcella idraulica
Sospensione post.:	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore

Leggero e maneggevole, con il suo design accattivante, Mio è perfetto per la città. Con motore 4 tempi, avviamento elettrico e a pedale, freno anteriore a disco e posteriore a tamburo, è prodotto in serie con apertura elettrica del vano sotto-sella e anti-furto, mentre il doppio cavalletto semplifica il parcheggio. Agile nel traffico e molto economico nei consumi, Mio è disponibile in bianco, argento, nero o in una delle 3 originali versioni bicolori.



Jet V 125



125	
Motore:	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	52,4 x 57,8 cc
Cilindrata:	124,6 cc
Potenza:	7,5 kw a 8000 giri
Rapporto di compr:	11,2:1
Coppia massima:	9,9 Nm/6000 giri
Emissioni:	Eurotre
Raffreddamento:	Aria
Lubrificazione:	Forzata con pompa ad ingranaggi
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5,5 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1820 x 680 x 1090 mm
Altezza sella:	760 mm
Passo:	1260 mm
Peso a secco:	104 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 100/90-10
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 100/90-10
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 180 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 130 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Monoammortizzatore

Pensato per i più giovani, Jet V è il nuovo *city scooter* della gamma Jet. Compatto e leggero, è l'ideale per chi ha a disposizione aree ridotte per il parcheggio e per il trasporto sui camper. Semplice ed affidabile, il motore è un 4 tempi da 125 cc, mentre la grintosa livrea tricolore non passa inosservata. Il freno anteriore a disco wave da 180 mm, in linea con le più attuali tendenze tecniche, dimostra una frenata efficace, anche in caso di ripetute sollecitazioni da *panic stop*. Estremamente ridotti sia la manutenzione sia i consumi!



Jet SportX 50 SR



Blue Red

Ispirato alle moto sportive, Jet SportX è il *city scooter* dal design aggressivo, ad alta tecnologia ed elevate performance. Grintoso e scattante nel traffico, è dotato di: motore monocilindrico a due tempi raffreddato ad aria, freno posteriore a disco, freno anteriore a disco *Wave*, marmitta *racing* con silenziatore rovesciato e pneumatici sportivi. Curatissimo nei dettagli e omologato due posti, ha ampio vano sotto-sella, che ospita un casco e molto di più.



50	
Motore:	2 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	39 x 41,4 cc
Cilindrata:	49,4 cc
Potenza:	3 kw a 7000 giri
Rapporto di compr:	7,2:1
Coppia massima:	4,2 Nm/5500 giri
Emissioni:	Eurodue
Raffreddamento:	Aria
Lubrificazione:	Miscelatore automatico
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	6,3 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1785 x 630 x 1115 mm
Altezza sella:	790 mm
Passo:	1275 mm
Peso a secco:	95 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/70-12
Cerchio anteriore:	Lega 5 razze
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Lega 5 razze
Freno anteriore:	Disco 190 mm Ø 2 pist.
Freno posteriore:	Disco 160 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella teleidraulica
Sospensione post.:	Monoammortizzatore

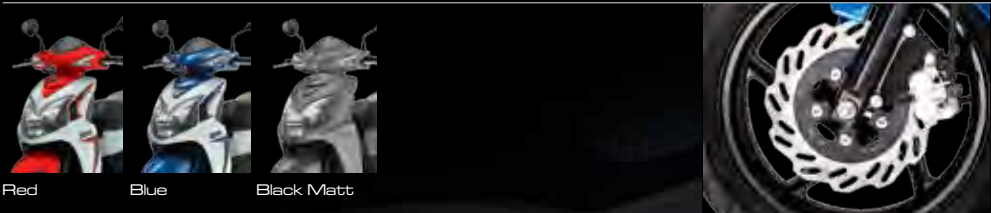


Jet4 50/125



	50	125
Motore:	4 tempi monocilindrico	4 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	37 x 46 mm	52,4 x 57,8 mm
Cilindrata:	49,5 cc	124,6 cc
Potenza:	2,3 kw a 7500 giri	6,5 kw a 7500 giri
Rapporto di compr:	10,5:1	10,5:1
Coppia massima:	3,1 Nm/6500 giri	8,6 Nm/7000 giri
Emissioni:	Eurodue	Eurotre
Raffreddamento:	Aria	Aria
Distribuzione:	Monoalbero, 2 valvole	Monoalbero, 2 valvole
Lubrificazione:	Forzata e vaporizzata	Forzata e vaporizzata
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5,2 L	5,2 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1900x665x1140 mm	1900x665x1140 mm
Altezza sella:	790	790
Passo:	1300	1300
Peso a secco:	109 kg	109 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/60-13	Tubeless 120/60-13
Cerchio anteriore:	Lega	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Lega	Lega
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo	Tamburo
Sospensione ant.:	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Monoammortizzatore	Monoammortizzatore

Dedicato ai più giovani, Jet4 è il city scooter disponibile nelle cilindrata da 50 e 125 cc. Il motore è uno scattante 4 tempi monocilindrico, studiato per unire prestazioni brillanti, consumi ridotti e basso impatto ambientale. Particolare attenzione è destinata ai dettagli: il bauletto porta-oggetti nel contro-scudo, il gancio porta-borse, il maniglione integrato per il passeggero e i cerchi in lega a cinque razze. Grintoso il design, valorizzato dalla livrea ad effetto, giocata su tre diversi colori, con applicazioni di grafiche accattivanti.



Jet4 R50 è il modello della gamma Jet con scattante motore a due tempi, pensato per chi vuole un veicolo ancora più performante e scattante nel traffico. Perfetto per muoversi in città, la ruota anteriore da 13" offre maggiore stabilità, mentre il freno a disco Wave è garanzia di sicurezza. Molto curato nei dettagli, Jet4 si distingue per il faro anteriore dal design esclusivo e le comode pedane retraibili. Lo sportello anteriore porta-oggetti aumenta lo spazio a disposizione del passeggero, mentre l'ampio vano sotto-sella è in grado di ospitare un casco integrale.



	50
Motore:	2 tempi monocilindrico
Alésaggio x corsa:	39 x 41,4 mm
Cilindrata:	49,5 cc
Potenza:	2,5 kw a 6000 giri
Rapporto di compr:	7,2:1
Coppia massima:	4,1 Nm/5000 giri
Emissioni:	Eurodue
Raffreddamento:	Aria
Distribuzione:	-
Lubrificazione:	Miscelatore automatico
Trasmissione:	A cinghia con var. aut.
Tipo di carburante:	Benzina verde
Capacità serbatoio:	5,2 L
Accensione:	Elettronica C.D.I.
Avviamento:	Elettrico e a pedale
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1900x665x1140 mm
Altezza sella:	790
Passo:	1300
Peso a secco:	109 kg
Pneumatico anteriore:	Tubeless 120/60-13
Cerchio anteriore:	Lega
Pneumatico posteriore:	Tubeless 130/70-12
Cerchio posteriore:	Lega
Freno anteriore:	Disco 226 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo
Sospensione anteriore:	Forcella telescopica
Sospensione posteriore:	Monoammortizzatore

E-Symmetry Electric Power

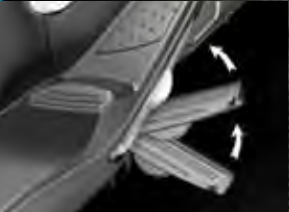


White

Electric

Motore:	2.2 kw
Autonomia massima:	60 km
Pendenza massima sup.:	23%
Batteria:	Li (NiCoMn) 02
Vtaggio:	48 V
Capacità:	20 Ah
Telaio:	Tubolare
Lungh. x largh. x altezza:	1710x635x1045 mm
Altezza sella:	730 mm
Passo:	1215 mm
Peso a secco:	81
Pneumatico anteriore:	Tubeless 3.00-10 42J
Cerchio anteriore:	Alluminio
Pneumatico posteriore:	Tubeless 3.00-10 42J
Cerchio posteriore:	Alluminio
Freno anteriore:	Disco 160 mm Ø
Freno posteriore:	Tamburo 110 mm Ø
Sospensione ant.:	Forcella telescopica
Sospensione post.:	Mono ammortizzatore

Il nuovo E-Symmetry è un vero e proprio city scooter, che unisce tutti i vantaggi di uno scooter a benzina all'economicità di un veicolo elettrico. La batteria al litio dispone di un'autonomia fino a 60 km e si ricarica in breve tempo. Classificato come Z.E.V. - Veicolo ad Emissioni Zero - può circolare anche in caso di blocco del traffico per inquinamento e la sua manutenzione è ridotta al minimo. Compatto e leggero, E-Symmetry è omologato come ciclomotore due posti e può essere guidato con il semplice patentino, a partire dai 14 anni.



Linea Accessori



MaxSym
Parabrezza
Porta bauletto



Joymax EVO
Parabrezza
Porta bauletto



Joymax EVO
Cupolino sportivo fumé



Citycom
Parabrezza
Porta bauletto



Citycom
Cupolino sportivo fumé
Schienaleino passeggero



Joyride EVO
Parabrezza
Porta bauletto



HD EVO
Parabrezza



HD2
Parabrezza



Symphony S
Parabrezza



Symphony SR
Parabrezza



Symphony SR
Cupolino sportivo
fumé



Fiddle II
Parabrezza
Bauletto di serie
in tinta con carrozzeria



Jet V
Parabrezza
Porta bauletto



Jet4
Parabrezza



Jet4
Cupolino sportivo
fumé



Mio
Parabrezza
Porta bauletto



JetSportX
Parabrezza
Porta bauletto