

MODELVLIEGCLUB vzw

TORNADO

MALLE - BELGIUM



Modelvliegclub Tornado

Clubblad april - juni
2019



Woordje van de voorzitter

Na de geweldige positieve reacties over ons eerste clubblad vinden jullie hierbij onze tweede editie.

Op 1 april start ons vliegseizoen weer voor benzinemotoren en hopelijk zullen de weergoden ons gunstig gestemd blijven zodat we er een prachtig vliegseizoen van kunnen maken.

Een nieuw jaar betekent ook dat er soms wijzigingen zijn. In het bestuur zijn er 2 nieuwe leden toegetreden die zich graag even willen voorstellen.

Ik ben ervan overtuigd dat zowel Etienne als Luc, mede door hun jarenlange ervaring in de modelvliegsport, zeker een aanwinst zijn voor zowel het bestuur als voor de club.

Wij heten ze dan ook van harte welkom.

In de eerste editie deden wij een oproep naar de leden toe om mee te helpen aan het clubblad met bouwverslagen enz.

Ook hierop werd massaal gereageerd en jullie vinden reeds het eerste bouwverslag van de Symphony gebouwd door Werner Van Herck.

Op de algemene ledenvergadering werd de nieuwe site van de VML voorgesteld. Zo mogen de clubs de lidgelden van de VML niet meer in groep doorstorten maar lid per lid. Dit impliceert een massa meerwerk maar ook door problemen met de site waardoor wij voor bepaalde leden de betaling niet kunnen uitvoeren. De VML is hiervan op de hoogte en hopen dat het probleem snel is verholpen. Daarom kan het dus best zijn dat jullie nog geen bevestiging van betaling ontvangen hebben.

Wij vragen daarom nog een beetje geduld.

Om het sleutelprobleem definitief op te lossen werd er een elektrisch slot geïnstalleerd. Degenen die nog een sleutel hebben kunnen die terug inleveren. Om werk te besparen gaan wij de waarborg teruggeven onder de vorm van drankjetons.

De data van de evenementen tot en met juni kunnen jullie ook raadplegen in deze editie.

Veel leesplezier !!!

Marc Friant
Voorzitter

Iedereen die een bijdrage wil leveren aan ons clubblad mag dit steeds mailen naar het volgende e-mail adres: sarah.vangoidsenhoven@hotmail.com

Jets

Op de algemene vergadering werd reeds medegedeeld dat er geen nieuwe jets, aangedreven door een fuel turbine, meer toegelaten worden.

Dit werd reeds gecommuniceerd op de algemene ledenvergadering van 2017.

Het bestuur heeft dit nogmaals besproken en blijven bij hun standpunt omwille van volgende redenen:

- Het geluid is doorgaans buiten proportie.
 - Meer en meer gaan er stemmen op om de door fuel aangedreven jets te verbieden in heel België.
 - Momenteel hebben wij een goede verstandhouding met de burens wat in het verleden anders is geweest.
- Wij willen dit graag zo behouden.

Wij zijn ook van mening dat er voldoende "jet" toestellen in de handel voorhanden zijn met een elektrisch aangedreven turbine die sterk aanleunen met een door fuel aangedreven turbine.



Kalender

2018

Op 16 december 2018 vond de jaarlijkse
winterwandeling plaats.
Ook hier hebben we enkele mooie foto's van.



Kalender

2019

Voor iedereen die niet kan wachten om de Tornado jaarplanning van 2019 in zijn agenda te zetten hebben we hier alvast de datums voor de volgende evenementen:

* Breugelavond: 20 april 2019



* BBQ: 29 juni 2019

* Mosselen: 31 augustus 2019

Wist-je-datje

Wetgeving VML brevetten

Wist je dat.. het B2 brevet zowel voor elektroals verbrandingsmotoren geldt?

Wist je dat.. het A brevet (= het veiligheidsbrevet) waarbij je solo mag vliegen met toestellen tot 52cc en/of 12kg.

Het B1 brevet is voor het vliegen met toestellen van maximaal 52cc en/of 12kg en voornamelijk gesteld op de vliegvaardigheden van de piloot.



Vereniging Voor Modelvluchtvaart v.z.w.



VEILIGHEIDSBREVET - B 1 MOTOR			
Naam en Voornaam:	V.M.L. Nr.: OO-		
Geboorteplaats en Datum:	Aantal jaren modelvliegervaring:		
Adres en Woonplaats:			
Modelvluchtvaartclub:	Clubnummer:		
Geflogen met model:	Gewicht:	Datum van de proef:	
Nr.	Vliegfiguren	Vluchtbeoordeling	Merksansing
1	Opklimt met overgang naar Rechthoepige Horizontale Vlucht		
2	Stabbe loopig, rugvlucht tot boven de piste		
3	Stabbe tot naar normale vlucht		
4	Veilige rit links en rechts, in rechte lijn		
5	Stabbe acht met 2 omkeerbare volledige draai van 360°		
6	Looping boven het midden van het veld, in de kop motor op draagloop		
7	Omsluitende noodlanding, motor blijft op draagloop		
8	Veilige landing in de eerste 50 m van de landing baan		
Algemene beoordeling:		Geslaagd*	Niet geslaagd*
* doorlopen niet met past			
Naam extern Examinator	Handtekening:	Handtekening Kandidaat:	
Lidnummer: OO-V.....			

Gelieve dit document volledig ingevuld en ondertekend naar het secretariaat te zenden.
Het brevet zal na goedkeuring naar de piloot opgestuurd worden.

V.M.L. v.z.w. - Albatrosdreef 56 - 2960 Brecht
secretariaat@flytovml.be
www.flytovml.be

Maatschappelijke zetel: Felix Vermeerschlaan 20 - 8190 Willems

Een nieuw jaar, een nieuw bestuur

Zoals iedereen ondertussen weet hebben twee bestuursleden, Dirk en Rudi, afgelopen jaar ontslag genomen en waren er ook twee nieuwe kandidaten om deze plek in te nemen.

Op de algemene jaarvergadering werd er door alle aanwezige leden beslist dat deze twee kandidaten, Wet en Luc De Hoog, welkom waren om het bestuur te versterken.

Omdat we allemaal graag willen weten aan wie we onze vliegclub toevertrouwen hebben we hen alvast eens goed op de rooster gelegd.

Wat we tot op heden al wel ondervonden hebben is dat ze weten wat hun taken zijn..



Wet

Mijn naam is Wet en Tjen voor de vrienden.

Ik woon in Hoevenen en ben geboren op 28 juli, heeel lang geleden.
Door de week doe ik de planning voor renovaties en de opvolging ervan.

Wat ik naast vliegen het liefste doe is tennissen en op skivakantie gaan.
Op liefdesvlak ben ik een happy single.

De reden waarom ik het bestuur van mijn geliefde modelvliegclub, Tornado, wil versterken is heel simpel want persoonlijk een steentje kunnen bijdragen is gewoon altijd leuk.

Wat ik voor mezelf het liefst zou wensen is dat ik gezond mag blijven.

Wat ik nog meer over mezelf kan vertellen is dat ik met modelbouw ben begonnen op mijn 13 jaar, dit was een rondvlucht toestelletje met bijhorend cox motortje dat veel kabaal maakte.

Gekregen voor mijn Sinterklaas...;))

Dit was ik snel beu en ben dan begonnen met telegeleide vliegtuigen, wat wel mijn ding was!

Dit was naast de Thijsmanstunnel in Antwerpen, enkele jaren daarna ben ik bij de Brechtse modelvliegclub gaan vliegen.

De voorganger van de Tornado's...

Ik heb me vooral met vliegtuigen bezig gehouden, ook ging ik vroeger hellingzweven naar Duitsland en Frankrijk zoals Bv. Cap Blanc- Nez.

Dit was precies gisteren... !

Time Flies zeggen ze, klopt als een zwerende vinger!

Greetz

Wet



Luc De Hoog

Naam: de Hoog

Voornaam: Luc

Woonplaats: Kapellen

Geboortedatum: 25 maart 1969

~~Verliefd~~ / ~~verloofd~~ / **getrouwd** / ~~happy-single~~

Beroep: Technische dienst overste op LANXESS nv.

Hobby's en interesses (buiten het vliegen): Passief voetbal kijken (RAFC abo), fietsen, gezellig samenzijn met vrienden

Waarom wil je het bestuur komen versterken:
Omdat ik me mee wil inzetten in een toffe club. Misschien vergeten we wel eens hoe gelukkig we zijn omdat we dingen kunnen doen die we graag doen, in een club waar iedereen gelijk is en zichzelf kan zijn.

Wat is je grootste droom: gelukkig en gezond oud worden, omringd door familie en vrienden



Bouwverslag

Symphony: Werner van Herck

Ik was al een hele tijd op zoek naar een sleeptoestel.
Mijn vereisten waren een schaalmodel en drie benen landingsgestel.

Na lang zoeken kwam ik bij een fabrikant terecht, flight academy, en deze had een Symphony in zijn gamma, span 3.45m, dit toestel blijkt heel erg populair te zijn in Duitsland, dus na lang twijfelen heb ik deze kist besteld.

Dit was in januari 2018, levertijd eind september 2018...

De dag was aangebroken, ik vertrok voor een rit van 3 uur naar Duitsland.

Daar aangekomen, de kit bekeken en met een glimlach terug naar huis. Thuis aangekomen de kit grondig onderworpen en ja, deze kist is van zeer goede kwaliteit, ook al is het een full gfk kit, toch is er nog heel veel werk aan.

Het eerste werk was alle spanten verlijmen in de romp, volgend werkje was de motor uitlijnen.

Mijn keuze was gevallen op een 3w competition, 110cc en Zimmermann uitlaten (met dank aan Bart). Servo's werden de hitec HSB-9380TH, 11 stuks, centralbox 200 en cortex pro.

Daarna de servoplaat maken en alles netjes ordenen.

Na alles gepast te hebben moest ik alles demonteren en starten met de voorbereidingen voor het spuitwerk, alles mat te zetten en alle naden weg te werken. Daarna de primer en dan de basislak en de striping. En tot slot eindelijk de vernis erop.

Samenvatting van deze kist, prachtig toestel maar enorm veel werk. Hopelijk vliegt hij zoals hij eruit ziet.

Laat de zwevers maar komen.

Alles weer monteren en klaar wachtend op het nieuwe seizoen.



Update: een nieuwe opslagplaats, laadpunt en deurslot

Zoals er op de vergadering werd besproken is er werk gemaakt van enkele veranderingen die dienden te gebeuren.

Als eerste werd er een stroomgenerator aangekocht zodat iedereen tegen een kleine vergoeding zijn batterijen kan herladen op het plein.

Ook werd er reeds een nieuw slot op de deur van de kantine geplaatst. Voortaan hebben we geen sleutels meer nodig maar zullen we met een code, die regelmatig kan aangepast worden, de deur van de kantine openen.



Ook naast de kantine zijn er wat werken uitgevoerd door enkele hardwerkende kabouters. Zo is de container verplaatst in afwachting tot deze weg kan en werd er een stuk grond uitgeschuift waar beton opkomt zodat hier 2 handige prefab boxen op geplaatst kunnen worden.



De beste plaats voor het beste materiaal..



Monday: 13:30-18:00
Tuesday 13:30-18:00
Wednesday: 13:30-18:00
Thursday: CLOSED
Friday: 10:00-12:00 | 13:30-18:00
Saturday: 09:00-14:00 (April-September)
Sunday: CLOSED

Maalse Steenweg 367
8310 Brugge
Belgium



The 10th ProWing International
2019 from May 03th to 05th in Soest/Bad Sassendorf