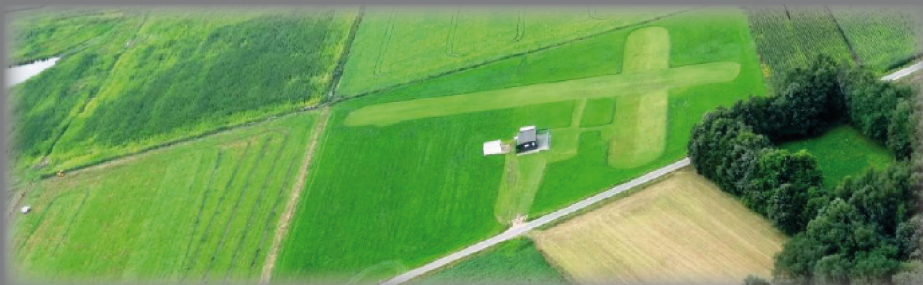


MODELVLIEGCLUB vzw
TORNADO
MALLE - BELGIUM



Modelvliegclub Tornado

Clubblad oktober - december
2019



Woordje van de voorzitter

Beste leden, vrienden,

We zijn reeds aan onze laatste editie toe van dit jaar. Zoals steeds, een jaar met ups en downs maar dit zal uitvoeriger besproken worden op onze jaarlijkse algemene vergadering die zal doorgaan op 12 januari 2020. Verdere info zal volgen per mail.

Soms zijn er simpele zaken die voor de hand liggen en die de werking van een club gemakkelijker, veiliger en aangener maken.

Je moet er echter maar opkomen.

Zo kwam onze secretaris Luc de Hoog met het idee om een A4 fiche te maken met zeer belangrijke info.

Omdat ons terrein geen huisnummer vertoont is het soms moeilijk om bij een ongeval de juiste gegevens door te geven aan de hulpdiensten. Naast het noodnummer staat op de fiche het volledige adres maar vooral ook de GPS coördinaten van ons terrein die bij een oproep kunnen doorgegeven worden.

De fiche bevindt zich aan het raam naast de inkomdeur van ons clublokaal.

Wat de activiteiten betreft is het jaarlijks mossselfestijn een groot succes geworden. Frank Deboosere had ons geen goed weer voorspeld maar had, zoals de laatste tijd meer, weer ongelijk.

We kregen een aangename temperatuur en zon, pas in de late avond viel er een plensbui.

Als activiteiten staan volgende data ingepland en zeker niet te missen: onze eerste clubdag op 6 oktober.

Als de weergoden ons hierbij ook gunstig gezind zijn dan ben ik ervan overtuigd dat dit een enorm succes zal worden.

We sluiten het jaar af met de jaarlijkse winterwandeling die doorgaat op 8 december.

Vliegen blijft een prioriteit in de club maar wij, leden van het bestuur, proberen toch ook andere activiteiten te organiseren waarbij alle leden van de families aan deel kunnen nemen.

Verder kan je in deze editie genieten van prachtige foto's en een aantal tips en tricks.

Veel leesgenot !!!

Marc Friant

Safety First

Safety First.. ook in onze club, MAAR..

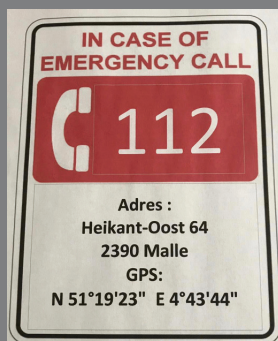
Een ongeluk(je) is snel gebeurd en weet iedereen dan gepast te reageren in zulke situaties?

Een aandachtig bestuurslid kwam met een goed hulpmiddel.

Aan het raam van de kantine kunnen jullie het volgende affiche terugvinden.

Zo weet iedereen wat te doen bij een noodgeval.

Met dank aan Luc!



Verwelkoming nieuwe leden

Afgelopen maanden hebben we enkele nieuwe leden mogen verwelkomen.

Michael Dierckx
René Everaerts
Peter Luyckx
Willy Sebrechts
Gert Verbelen
Bart Voeten
Filip Wuyts

Kalender

Mosselen

Op 7 september 2019 vond het jaarlijkse mosselfestijn plaats.

Hierbij enkele sfeerbeelden:



Kalender

Mosselen



Kalender

Dit jaar willen we graag eens iets nieuws proberen en leek het ons een leuk idee om een clubdag te organiseren. Dit zal doorgaan op 6 oktober 2019.

Wat kunnen jullie verwachten op deze dag?

- Een hele dag vliegplezier waarbij er verschillende opdrachten gedaan worden voor zowel beginners als voor gevorderden.
- Er zijn verschillende prijzen te winnen.
- Er zijn lekkere hamburgers, frietjes en pannenkoeken te koop aan democratische prijzen.
- Ook voor de kleintjes zal er een lekkere en frisse verrassing zijn.
- Iedereen is welkom, ook je familie en vrienden. Wat wel belangrijk is, enkel leden mogen vliegen.

Hebben jullie zin om deze dag erbij te zijn, wat zeker een aanrader is..

Vergeet dan niet even in te schrijven door het volgende te doen:

Stuur een kort mailtje naar marc.friant@skynet.be en laat even weten met hoeveel je aanwezig zult zijn + of je zult deelnemen aan het vliegen of niet.

Hou deze dag zeker vrij en kom mee genieten van de gezellige sfeer, lekker eten en vliegplezier!

Clubdag Tornado



Zondag 6 oktober 2019
Start: 11u00

Motorvliegen - Zweefvliegen - Drones

- * Verschillende opdrachten voor zowel de beginners als de pro's onder ons.
- * Lekkere hamburgers, frietjes en pannenkoeken aan kleine prijsjes.
- * Iedereen is welkom maar enkel leden mogen deelnemen aan de vliegopdrachten.
- * Er zijn verschillende prijzen te winnen voor de proeven en er is ook een aanwezigheidsstombola!



Ben je er ook graag bij, graag even een mailtje sturen met het aantal deelnemers en bezoekers naar:
marc.friant@skynet.be

Kalender

Op 8 decemeber 2019 vindt onze jaarlijkse winterwandeling plaats.
Jullie zullen hierover nog meer informatie ontvangen via mail.



Nog een belangrijke datum die jullie moeten onthouden is de datum van de algemene jaarvergadering.

Deze zal doorgaan op
zondag 12 januari 2020.




De mooiste foto's van de afgelopen 3 maanden









TIPS & TRICKS

In deze editie willen we jullie enkele interessante TIPS & TRICKS meegeven:

Als eerst hebben we wat beginnersinfo: een mooie illustratie van hoe we de windzak correct moeten interpreteren:

 **DID YOU KNOW** that the white and orange strips on windsocks are not for decoration, they actually indicate relative wind speeds!

 3 Knots 5,5 Km/h 3,5 mph 1,5 m/s	 6 Knots 11 Km/h 7 mph 3 m/s	 9 Knots 16 Km/h 10 mph 4.5 m/s
 12 Knots 22 Km/h 14 mph 6 m/s	 15 Knots 28 Km/h 17 mph 1.5 m/s	

Hoe deuken uit een depron model krijgen.

Deuken en blutsen in depron kun je vaak heel goed herstellen met warmte (hitte).

Alleen kan een heteluchtpistool of zelfs een föhn al gauw de oppervlaktelaag van het depron aantasten.

Daarom probeerde ik het eens door heet water over de beschadiging te gieten.

Heet water uit de kraan hielp niet veel, maar kokend heet water uit de waterkoker doet wonderen: langzaam over de beschadigde plek gieten totdat het depron zich herstelt.

Dat kan wel een halve minuut tot een minuut duren bij diepe indrukken, maar het herstelt zich volledig of nagenoeg volledig.

Het depron trekt niet krom en acrylverf loopt ook geen schade op door het water.

Het maken van een stuurstang voor een depron vliegtuig(je).

Je neemt :

een 1 mm koolstofstaafje;

een centimeter krimpkous;

een dikke paperclip.

Stap 1:

Snij de lengte die de stuurstang moet hebben van het staafje af, maar dan min 1 cm.

Stap 2:

Buig de paperclip in de vorm van een 'Z' of een 'J', net hoe je het haakje wil hebben.

Stap 3:

Schuif een stukje krimpkous over het staafje en doe dan de paperclip daar bij in, verhit hem eerst een klein beetje, even passen en als hij dan goed zit dan krimp je hem helemaal. (e.v.t. kan je er nog een klein beetje epoxy op smeren.)

Een sleuf in een depron vleugel maken.

Je neemt:

stukje schuurpapier (niet te grof);
een satéprikker;
een klein blokje hout;
en wat lijm en spijkertjes.

Stap 1:

Je knipt de satéprikker af op ongeveer 7 à 8 cm.

Stap 2:

Zaag een blokje van 7 à 8 cm.

Stap 3:

Knip / scheur / snij een stukje schuurpapier, weer van 7 a 8 cm.

Stap 4:

Nu vouw je het schuurpapier dubbel, in de lengterichting!!
In de sleuf die nu ontstaat doe je een beetje lijm.

Stap 5:

Vouw hem dubbel en laat hem even drogen.

Stap 6:

Stel je hebt een sleuf nodig van 4 mm, dan pak je het schuurpapier waar het stokje in vast zit en het blokje.

Je meet hem zo af dat het stokje er 4 mm uitsteekt en je spijkt hem met 2 kleine spijkertjes vast.

Klaar is kees... nu kan je door voorzichtig te schuren een super nette sleuf in je depron maken.

CG (zwaartepunt) bepalen.

The R/C Aircraft Proving Grounds - Center of Gravity Calculator:
alle gevraagde maten invullen en dan als % van MAC
bij normale vleugeltoestellen, 28% bij vliegende vleugels,
planken en delta's 20% invullen.
Je hebt dan een heel goede basis om te beginnen.

Afstelling: het zwaartepunt:

Vaak staat op een bouwtekening aangegeven waar het zwaartepunt moet komen te liggen.

Maar wat moeten we doen als dit niet bekend is?

Tip 1: Voor de meeste vliegtuigen geldt dat het zwaartepunt op ongeveer 1/3 van de koorde moet liggen. Bij modellen met een klein stabilo of met een korte staart moet het zwaartepunt echter verder naar voren liggen.

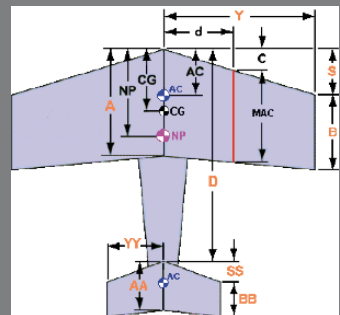
Tip 2: Het zwaartepunt is eenvoudig te bepalen met de website [Air-craft Center of Gravity Calculator](#). Hier vul je de afmetingen van het vliegtuig in. Gebruik hiervoor gewoon centimeters. Als Static Margin is 15% een goed uitgangspunt. Klik dan op "Click" en onderaan de pagina kan je bij "From Wing Root LE to CG" aflezen hoever het zwaartepunt van de voorkant van de vleugel moet liggen. In de tekening is dit weergegeven als de afstand CG. Ook voor Canard modellen bestaat zo'n calculator, de [Canard Center of Gravity Calculator](#).

Tip 3: Proberen: als het zwaartepunt goed ligt herstelt het vliegtuig zich goed van verstoringen door turbulentie.

Indien dit niet het geval is moet het zwaartepunt naar voren.

Bij een vliegtuig dat moeilijk af te stellen is helpt het vaak om het zwaartepunt verder naar voren te leggen, of het stabilo te vergroten.

Lees ook eens het artikel met afstellings-tips van Bill Henn, een expert op het gebied van vliegende schaalmodellen.



De beste plaats voor het beste materiaal..



Monday: 13:30-18:00
Tuesday 13:30-18:00
Wednesday: 13:30-18:00
Thursday: CLOSED
Friday: 10:00-12:00 | 13:30-18:00
Saturday: 09:00-14:00 (April-September)
Sunday: CLOSED

Maalse Steenweg 367
8310 Brugge
Belgium

Hepacopy

Om de drie maanden ontvangen onze leden een nieuw clubblad per mail en sinds kort kunnen jullie alle voorgaande clubbladjes terugvinden op de website van de club:
www.modelvliegclub-tornado.be

Maar ook elke keer wordt het clubblad afgedrukt in mooie boekjes die terug te vinden zijn in de kantine.
Dit hebben we te danken aan Paul Hellemans en zijn vrouw Linda die hier een geweldige zaak in hebben.
Het druk- en copycenter 'Hepacopy' in Deurne
Herentalsebaan 453 - 2100 Deurne

