

Elenco schede tecniche Ceam Evoluxeco

Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm EI	2
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm NO EI	4
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm EI	6
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm EI	8
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm EI	10
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI	12
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm NO EI	14
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI	16
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm EI	18
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm EI	20
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI	22
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI	24
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm EI	26
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm NO EI	28
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI	30
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm EI	32
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI	34
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI	36
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm NO EI	38
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI	40
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI	42
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI	44
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI	46
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI	48
Generico - Cabina 6 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 800mm EI	50
Generico - Cabina 6 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 800mm NO EI	52
Ristrutturazioni - Cabina 8 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 800mm EI	54
Ristrutturazioni - Cabina 8 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 850mm EI	56
Ristrutturazioni - Cabina 8 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 800mm NO EI	58
Ristrutturazioni - Cabina 8 persone - 2 accessi Adiacenti - porte 850mm NO EI	60



evolux^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 58 E4

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **400** Persone **5**

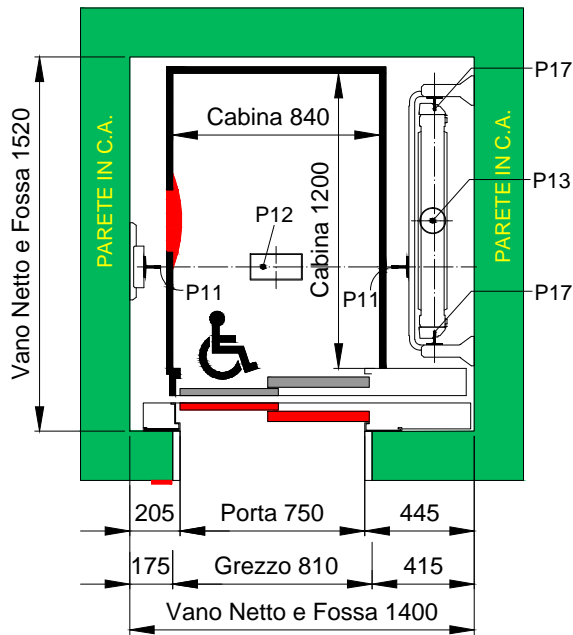
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

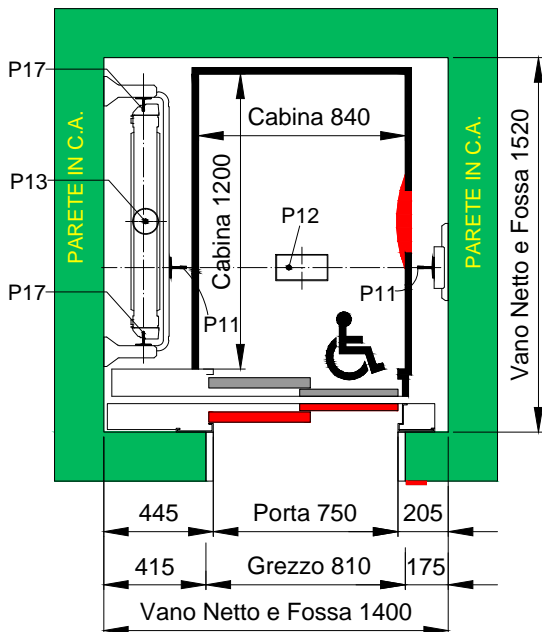
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	
CH	2100	2200

PIANTA VANO CORSA

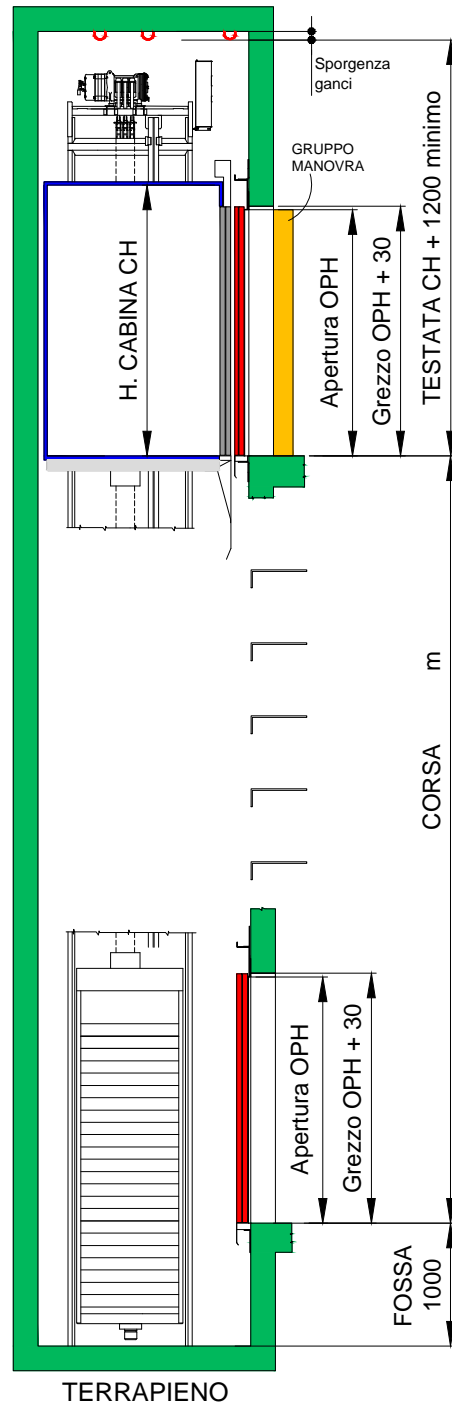


□ APERTURA SINISTRA



□ APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3.00 metri massimo		

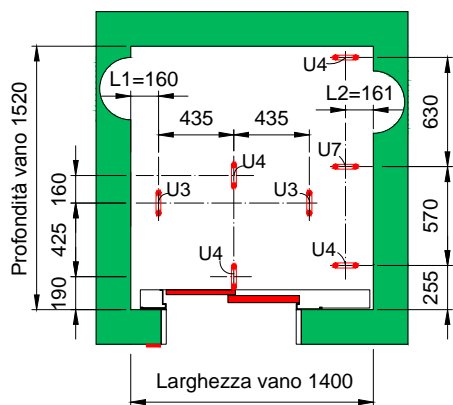
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

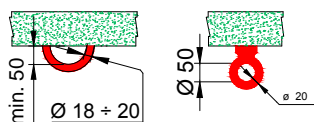
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA AL PIANO

DETTAGLIO FRONTALE INCASSI PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

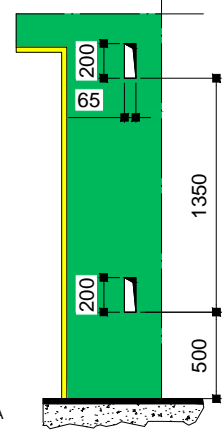
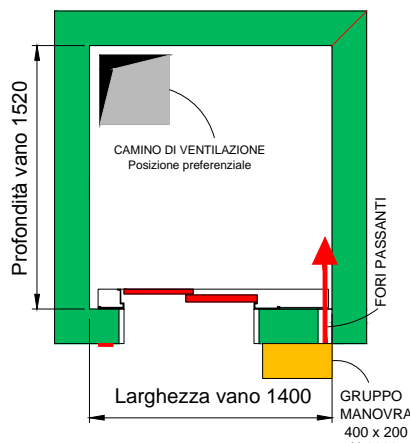


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>	
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14			

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA

PARETE FRONTALE

ANTINE PORTA DI CABINA

SPECCHIO

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Melange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arancio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Blu oceano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Grigio Titanio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Corteccia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sabbia nilo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Lino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Melange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arancio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Blu oceano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Lino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Lino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi				SINTESI	STILE
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Mezza altezza parete opposta bottoniera	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Full parete opposta bottoniera	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

POSIZIONE CORRIMANI

PAVIMENTO

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO

CIELINO ILLUMINAZIONE

BOTTONIERA DI CABINA

Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Blu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ardesia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Lino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Grigio C.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO	
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>
Incassate	<input type="checkbox"/> mm
Normali <input type="checkbox"/>	
Tagliafuoco EH20 <input type="checkbox"/>	

BATTISCOPA

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux eco

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 58 P4

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **400** Persone **5**

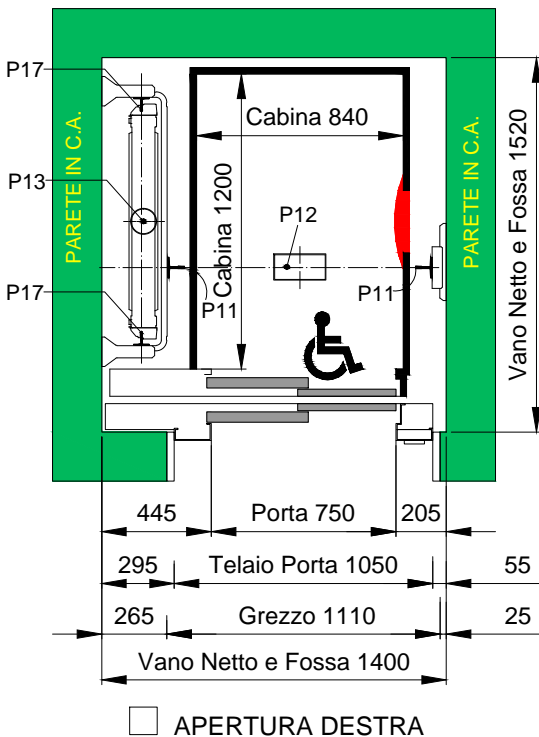
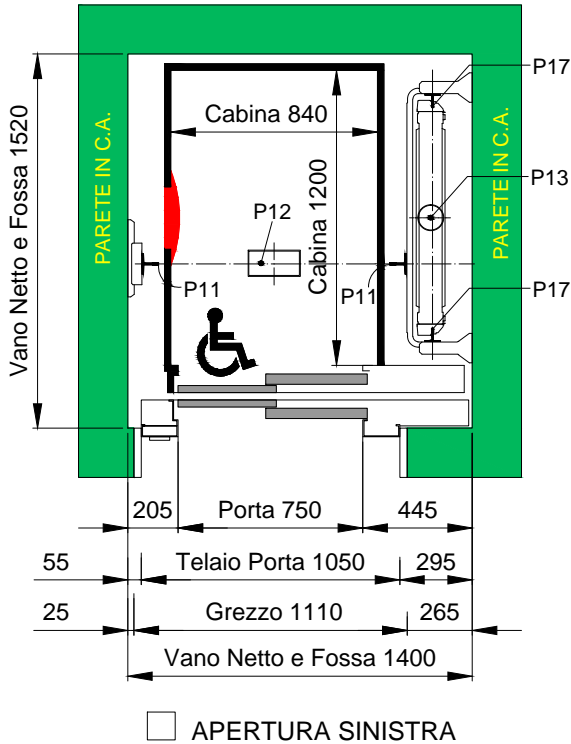
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

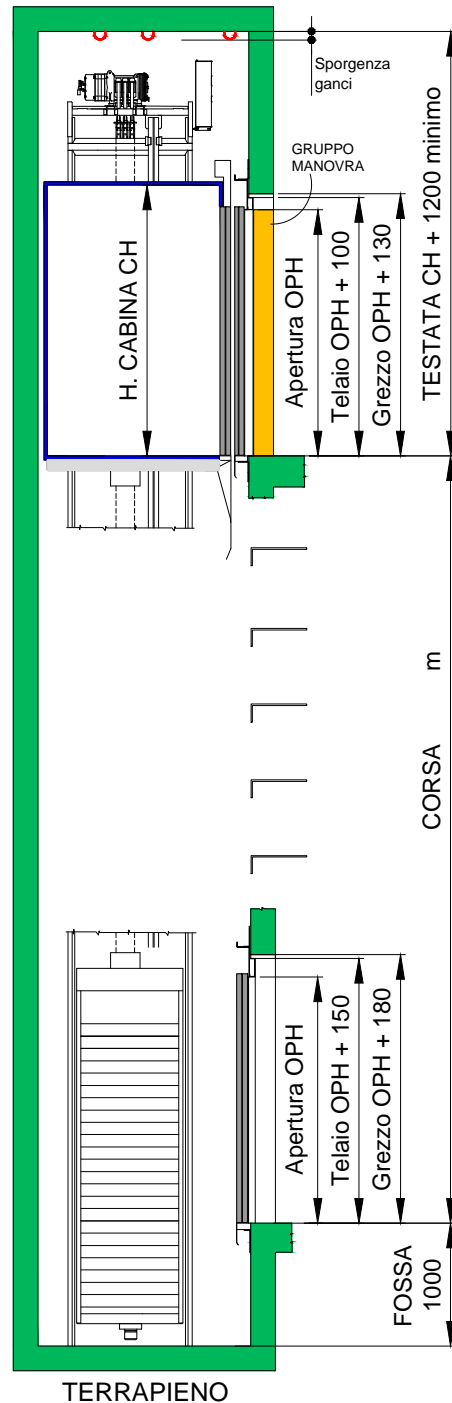
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	
CH	2100	2200

PIANTA VANO CORSA



ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

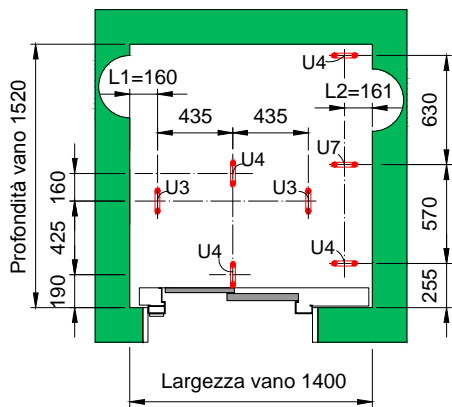
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

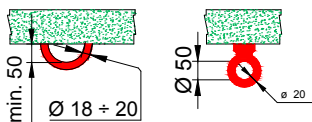
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA AL PIANO

DETTAGLIO FRONTALE
INCASSI PASSAGGIO
CAVI ELETTRICI
(a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

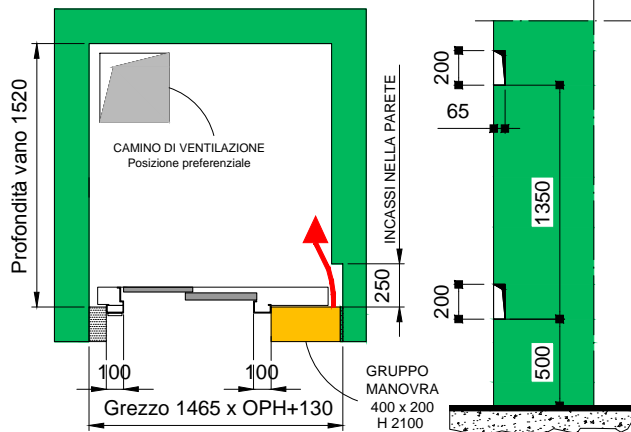


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA

PARETE FRONTALE

ANTINE PORTA DI CABINA

SPECCHIO

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi

Mezza altezza parete di fondo

Mezza altezza parete opposta bottoniera

Fascia verticale centro parete di fondo

Fascia verticale centro parete opposta bottoniera

Full parete di fondo

Full parete opposta bottoniera

PAVIMENTO

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO

CIELINO ILLUMINAZIONE

BOTTONIERA DI CABINA

POSIZIONE CORRIMANI

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Flattpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Senza

Lato parete di fondo

Lato opposto bottoniera

◆ Non disponibile con 2 ingressi

PORTE DI PIANO

BATTISCOPA

A Sbalzo

Incassate mm

Plastica

Alluminio

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux eco

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 E5

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **480** Persone **6**

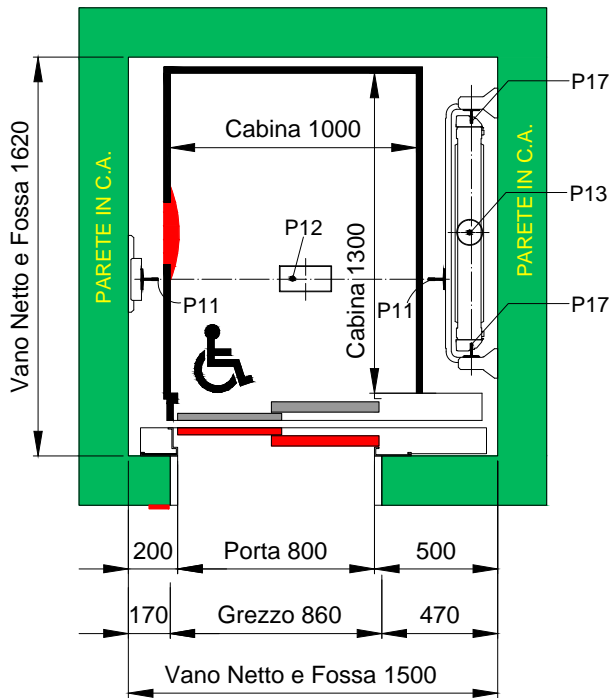
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

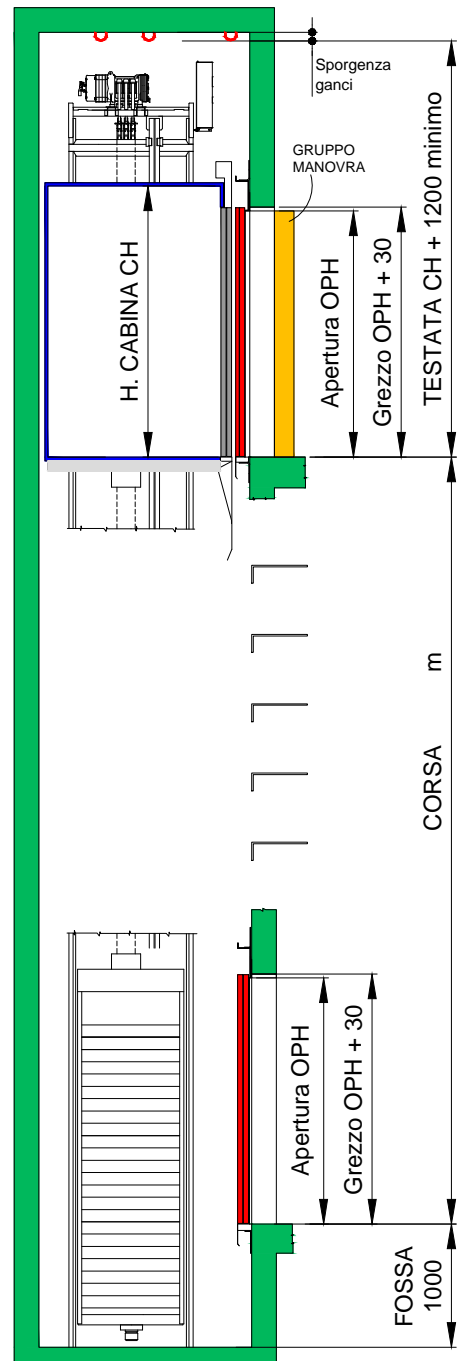


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13</p> <p>TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

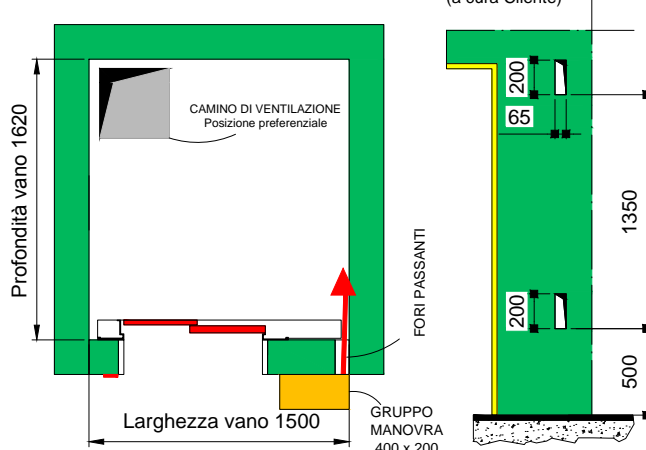
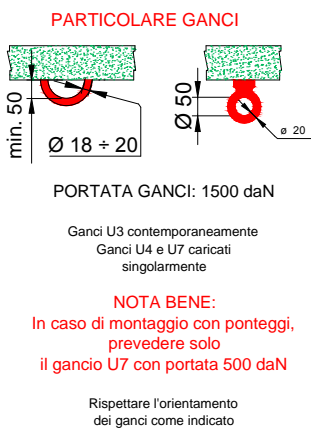
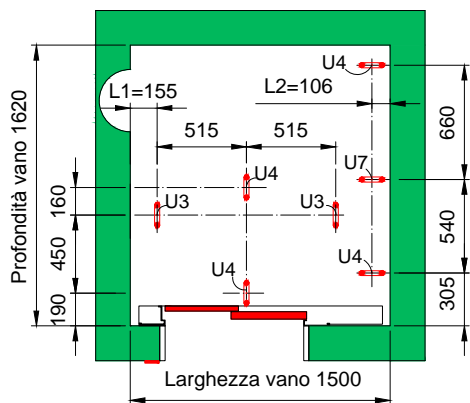
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>											
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>											
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>												
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>											
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14													

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO								
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE			SINTESI	STILE					
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE				BOTTONIERA DI CABINA				
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate	Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
◆ Non disponibile con 2 ingressi	Lato parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PORTE DI PIANO				BATTISCOPA								
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					A Sbalzo <input type="checkbox"/>				Plastica <input type="checkbox"/>								
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>				Alluminio <input type="checkbox"/>								
																Normali <input type="checkbox"/>				
																Tagliafuoco EH120 <input type="checkbox"/>				
																Incassate <input type="checkbox"/> mm				

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: Data: _____
---	---



evolux eco

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 E6

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg 480 Persone 6

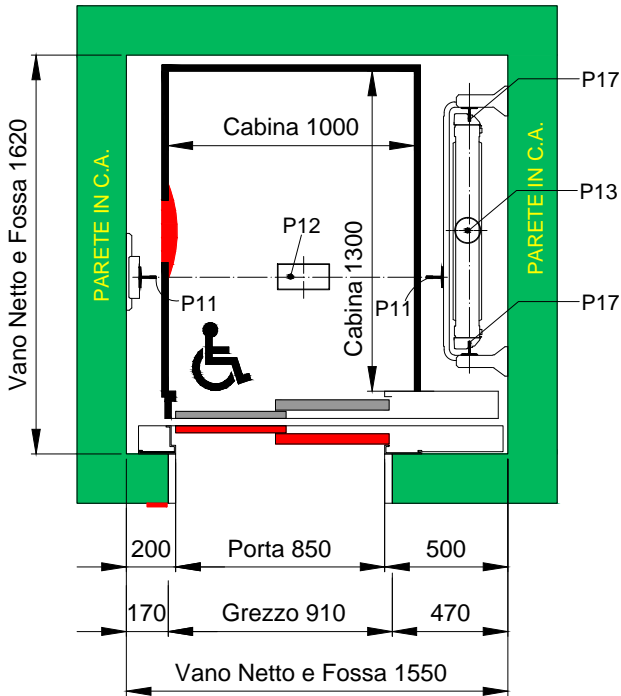
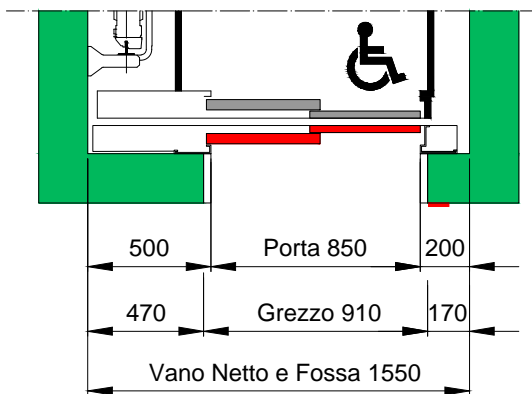
Fermate max 10
 Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
 Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
 Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
 Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
 per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

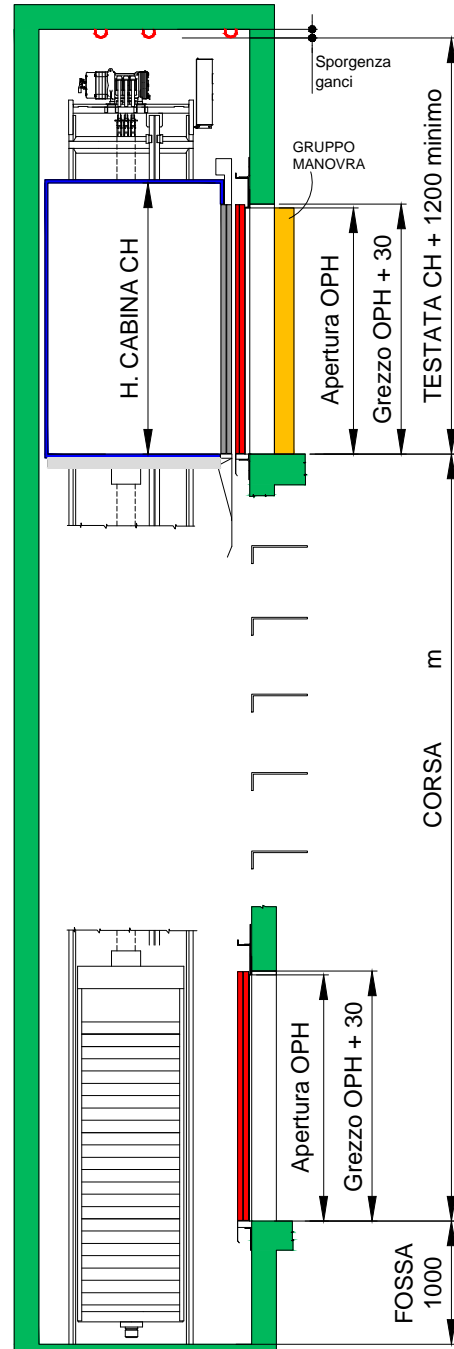
Ascensore elettrico
 senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	
CH	2100	2200

PIANTA VANO CORSA


 APERTURA SINISTRA

 APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

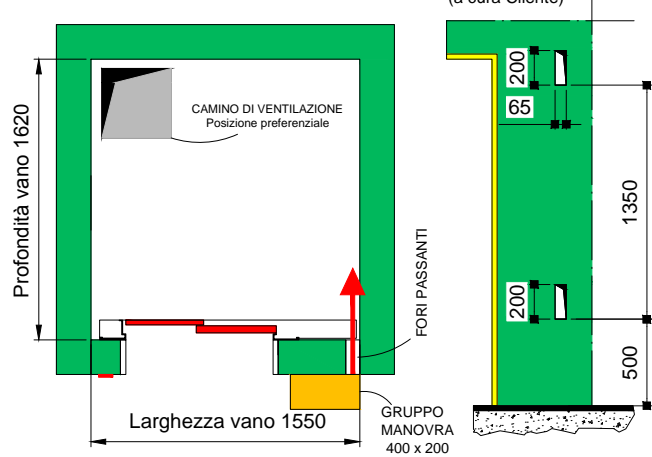
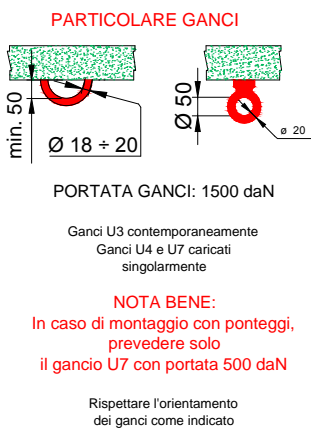
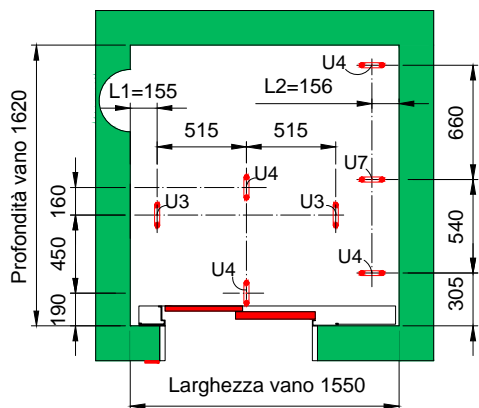
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO							
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	<input type="checkbox"/> Non disponibile con 2 ingressi <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete di fondo <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete di fondo <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera							
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				CIELINO ILLUMINAZIONE							
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco	Cenit Curvspot Flattpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit Curvspot Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Non disponibile con 2 ingressi				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PORTE DI PIANO				BOTTONIERA DI CABINA							
				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>				A Sbalzo <input type="checkbox"/>				Plastica <input type="checkbox"/>							
								Incassate <input type="checkbox"/> mm				Alluminio <input type="checkbox"/>							
												Normali <input type="checkbox"/>							
												Tagliafuoco EH120 <input type="checkbox"/>							

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 E7

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **480** Persone **6**

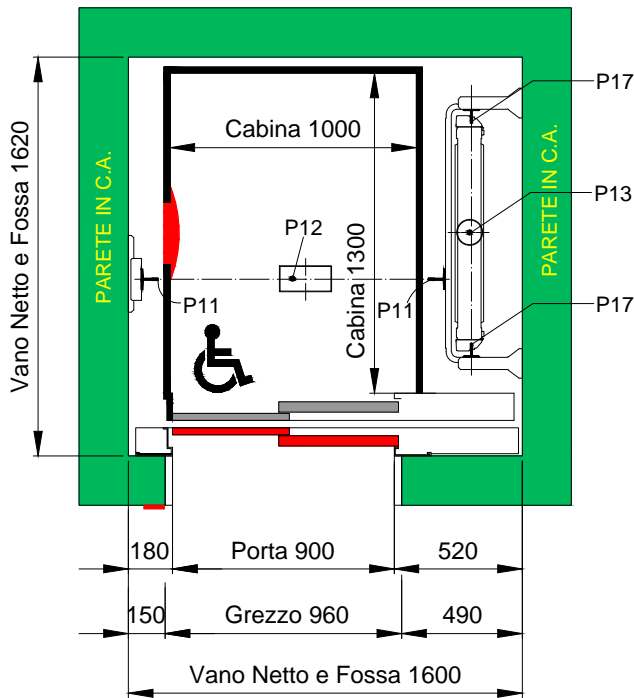
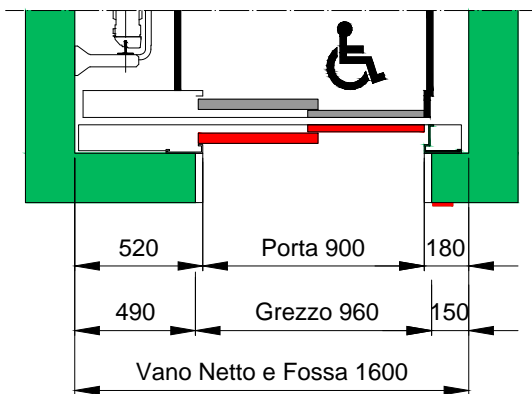
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

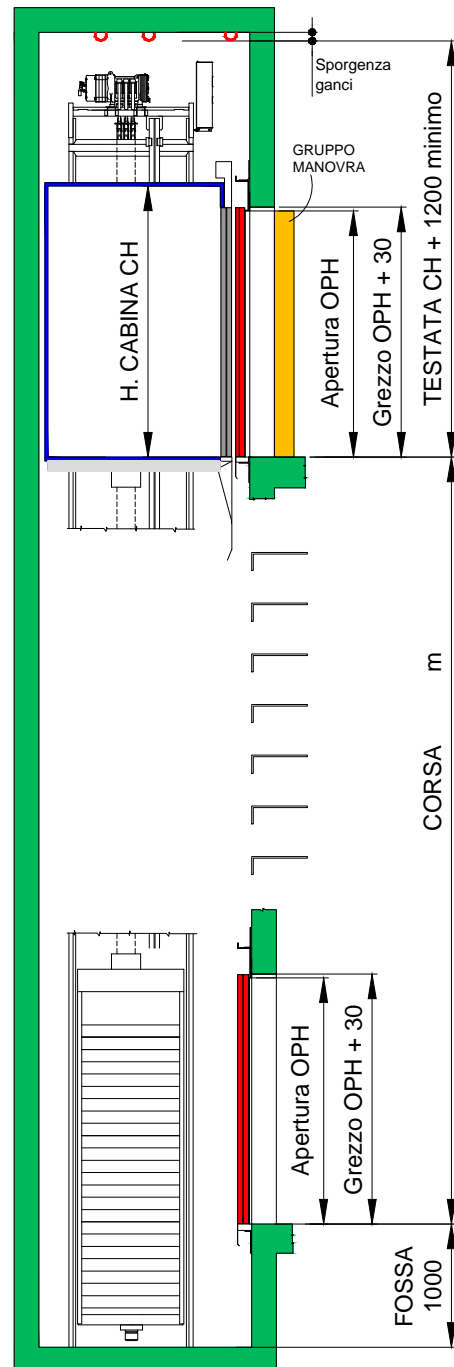
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

PIANTA VANO CORSA


 APERTURA SINISTRA

 APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

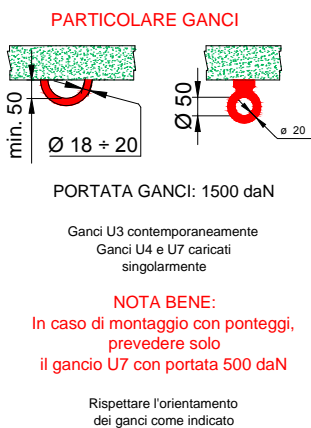
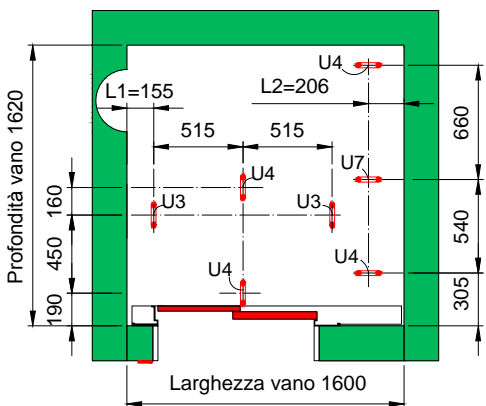
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO				SINTESI	STILE	
◆ Non disponibile con 2 ingressi						
Mezza altezza parete di fondo	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera	◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Posizione	SINTESI	STILE	STILE
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Incassate mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BATTISCOPA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Plastica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alluminio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **480** Persone **6**

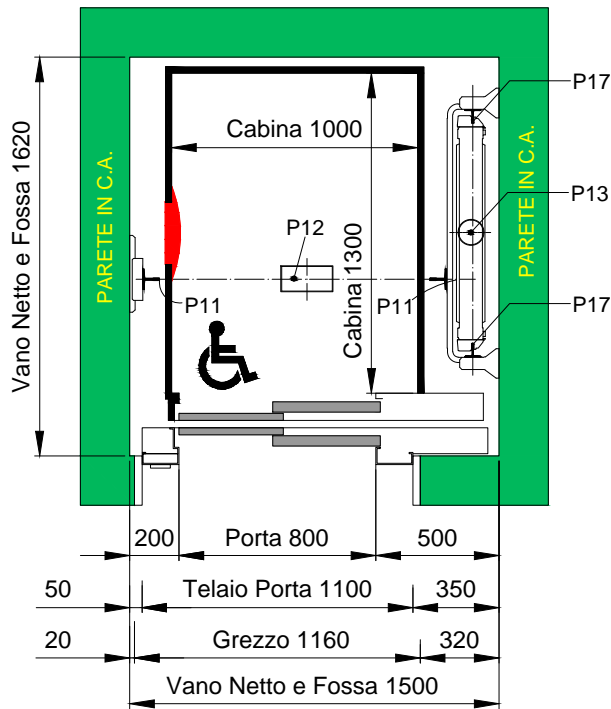
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

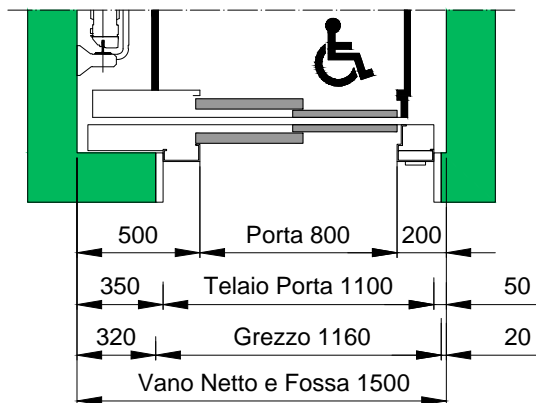
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

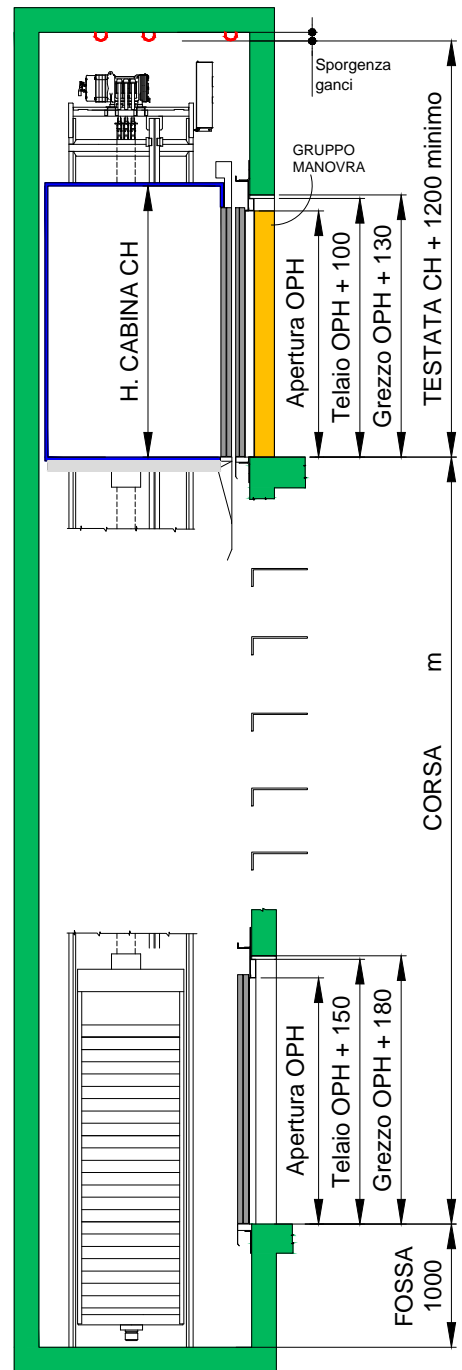


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

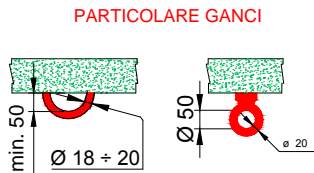
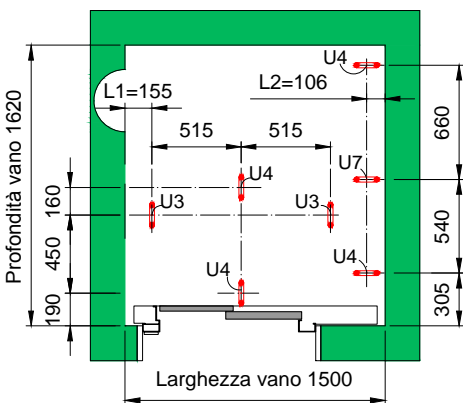
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

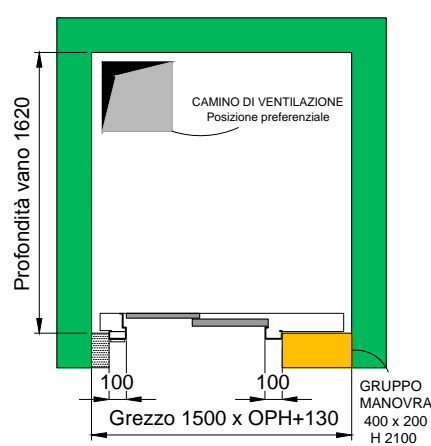


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>									
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>									
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>										
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>									
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14											

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE			
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				BOTTONIERA DI CABINA			
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BATTISCOPIA			
Senza <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato bottoniera (in 2 pezzi) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plastica <input type="checkbox"/> Alluminio <input type="checkbox"/>			
◆ Non disponibile con 2 ingressi				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PORTE DI PIANO				A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm			
				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>											

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: Data: _____
---	---



evolux^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 P6

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

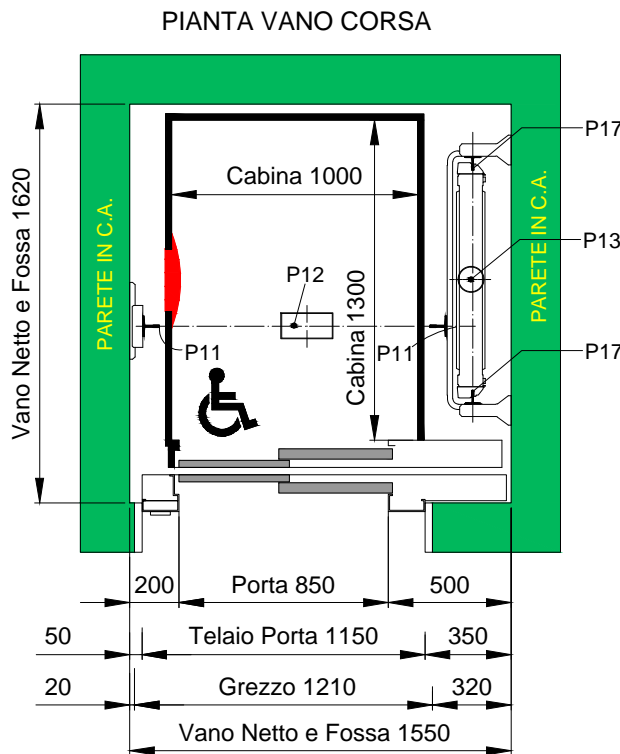
Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	
CH	2100	2200

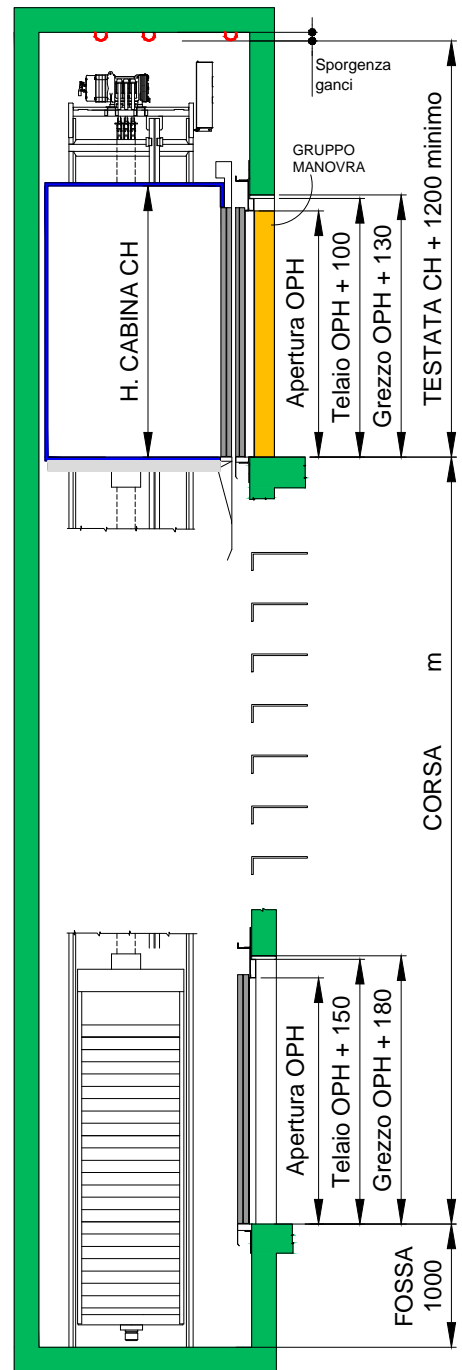


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13</p> <p>TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

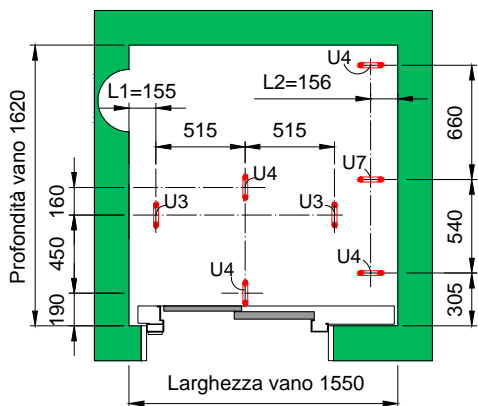
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

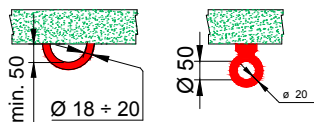
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

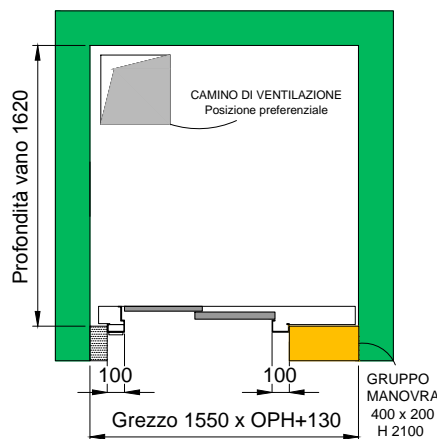


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>																				
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>																		
	Denominazione piani :	<table border="1"> <tr> <td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> </table>						-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO																												
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE																													
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																												
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th> <th>MODELLO</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Skinplate Bianco</td> <td>Cenit</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Curvspot</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Flattpot</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Inox Satinato</td> <td>Cenit</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Curvspot</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>Flattpot</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE	Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE																																					
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Curvspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th> <th>COLORE</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lamiera plastificata</td> <td>Grigio scuro Beige Avorio</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Acciaio</td> <td>Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOTTONIERA DI CABINA <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th> <th>COLORE</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lamiera plastificata</td> <td>Bianco Grigio C. Grigio S. Crema</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Acciaio</td> <td>Inox Satinato</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE																																					
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE																																					
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
PAVIMENTO <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th> <th>COLORE</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gomma liscia</td> <td>Marrone Blu Grigio chiaro Bianco</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Granito ricomposto</td> <td>Cristallo Ardesia Ambra</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Senza</td> <td>mm 3 mm 20</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BATTISCOPIA <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Plastica</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Alluminio</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Materiale	SINTESI	STILE	Plastica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alluminio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE																																					
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
	Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Materiale	SINTESI	STILE																																						
Plastica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Alluminio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
POSIZIONE CORRIMANI <table border="1"> <thead> <tr> <th>Posizione</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Senza</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Lato parete di fondo ◆</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Lato opposto bottoniera</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Lato bottoniera (in 2 pezzi)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Posizione	SINTESI	STILE	Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lato parete di fondo ◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PORTE DI PIANO <table border="1"> <thead> <tr> <th>Porta</th> <th>SINTESI</th> <th>STILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A Sbalzo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Incassate</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Porta	SINTESI	STILE	A Sbalzo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incassate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Posizione	SINTESI	STILE																																						
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Lato parete di fondo ◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Porta	SINTESI	STILE																																						
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Incassate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
◆ Non disponibile con 2 ingressi				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																																				

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____



evolux eco

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 68 P7

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **480** Persone **6**

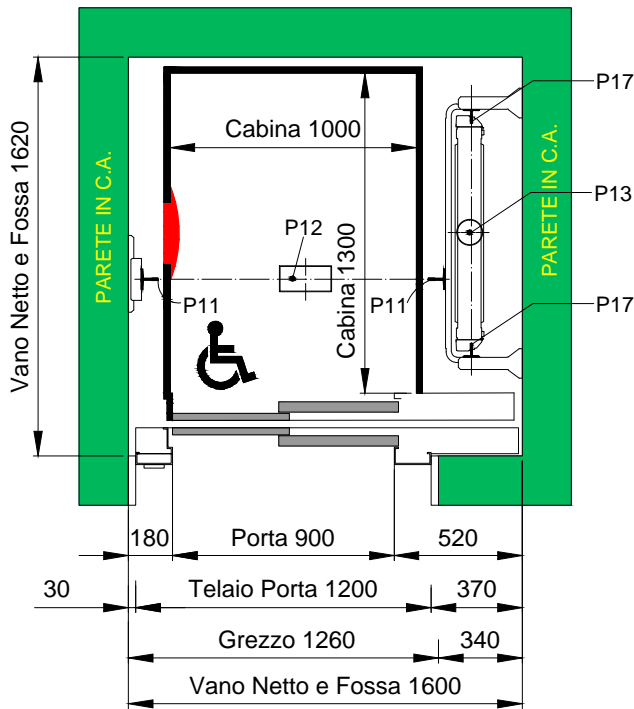
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

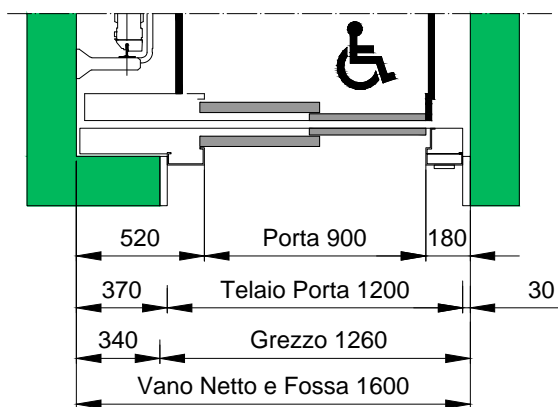
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

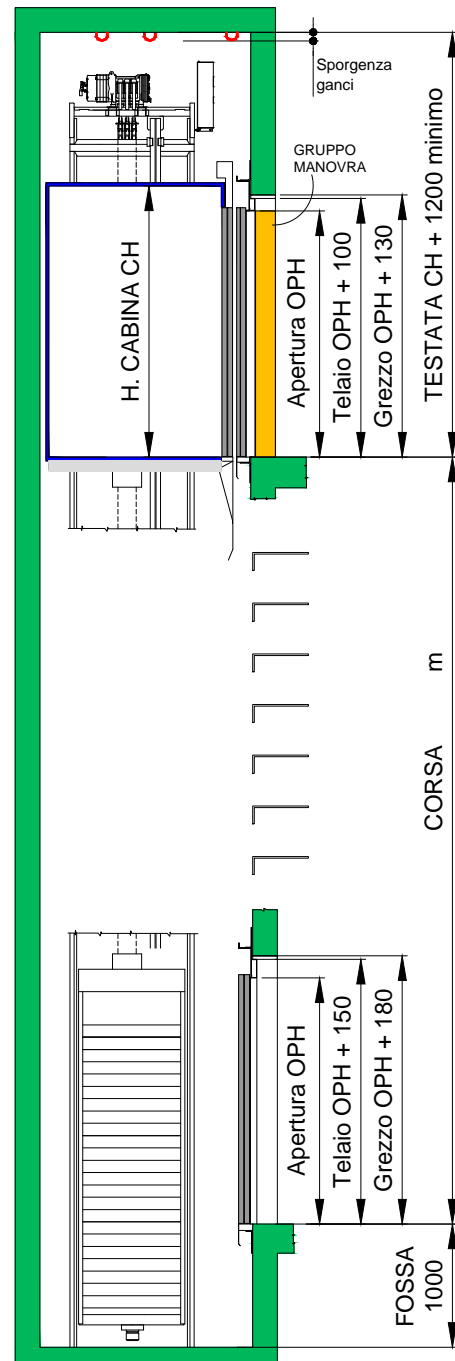


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

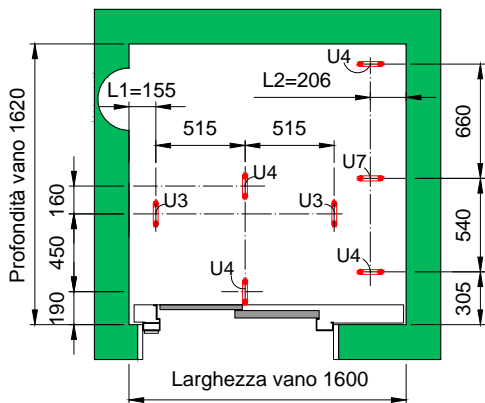
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

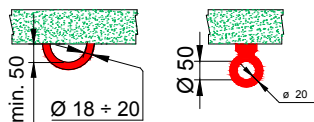
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

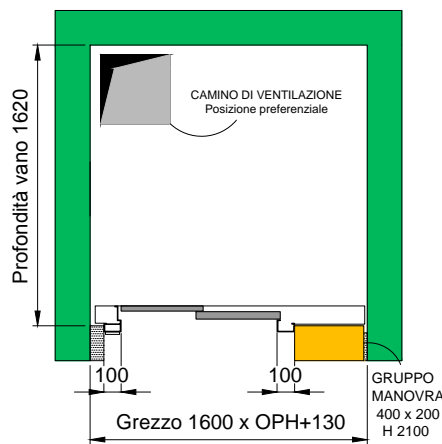


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>					
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>					
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>						
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>					
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14							

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO																		
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE			SINTESI	STILE															
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆ Non disponibile con 2 ingressi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>															
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete di fondo ◆		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>															
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				CIELINO ILLUMINAZIONE				BOTTONIERA DI CABINA														
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco		Cenit	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cenit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Senza <input type="checkbox"/>				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato		Curvspot Flattpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cenit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Curvspot Flattpot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BATTISCOPA		Plastica	<input type="checkbox"/>	Alluminio	<input type="checkbox"/>
◆ Non disponibile con 2 ingressi				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PORTE DI PIANO				A Sbalzo <input type="checkbox"/>				Incassate <input type="checkbox"/> mm														
								Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>																						

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 88 E5

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **630** Persone **8**

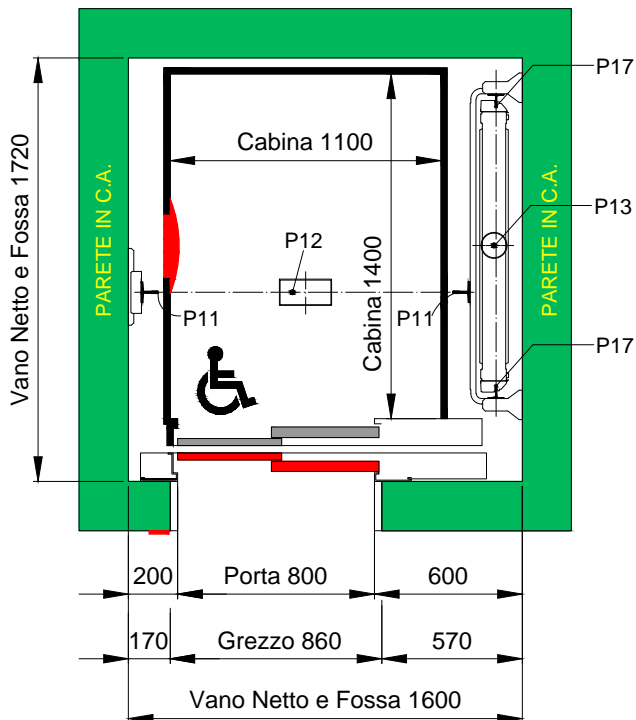
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali
nuovi o pre-esistenti

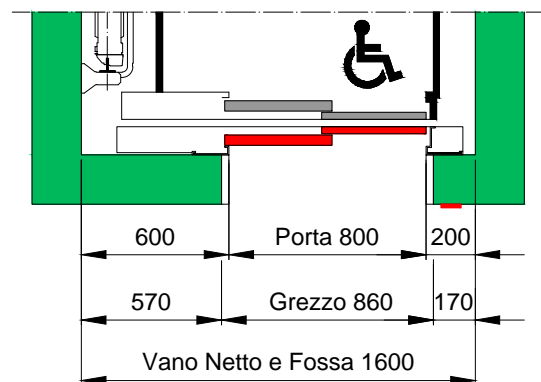
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

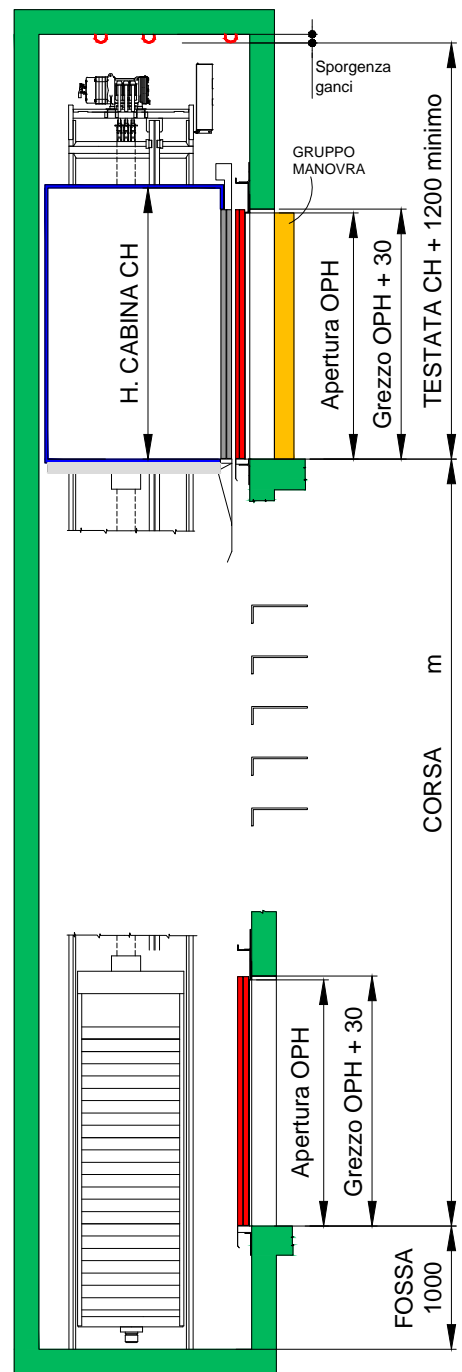


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

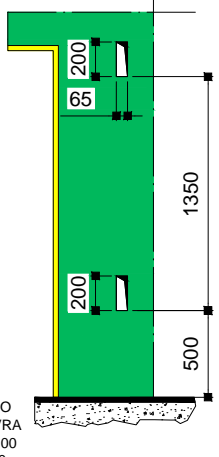
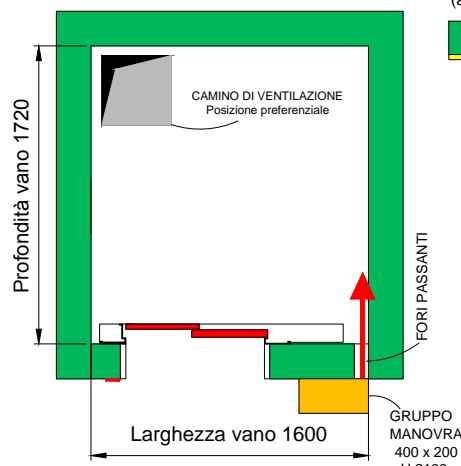
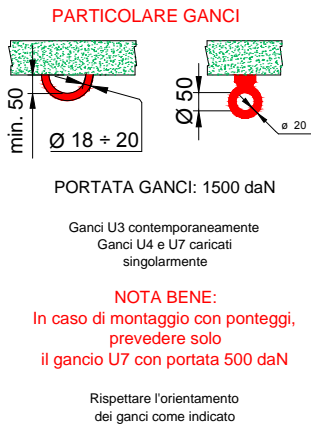
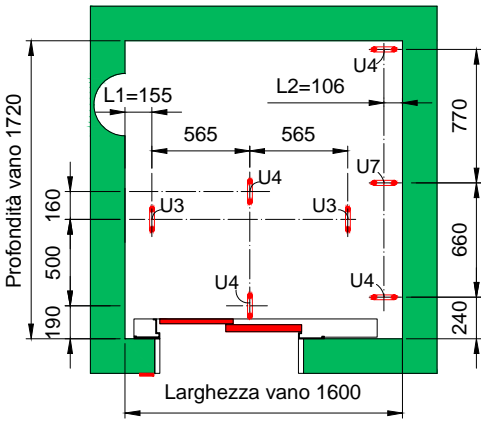
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>									
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>									
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>										
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>									
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14											

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO							
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE Materiale MODELLO SINTESI STILE Skinplate Bianco Cenit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Curvspot Flatpot Sclight <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inox Satinato Cenit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Curvspot Flatspot <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO Materiale COLORE SINTESI STILE Lamiera plastificata Grigio scuro Beige Avorio <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acciaio Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				BOTTONIERA DI CABINA Materiale COLORE SINTESI STILE Lamiera plastificata Bianco Grigio C. Grigio S. Crema <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acciaio Inox Satinato <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO Gomma liscia Marrone Blu Grigio chiaro Bianco <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Granito ricomposto Cristallo Ardesia Ambra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Senza mm 3 mm 20 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				BATTISCOPA Plastica Alluminio <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EH20 <input type="checkbox"/>											
POSIZIONE CORRIMANI Senza <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato bottoniera (in 2 pezzi) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				◆ Non disponibile con 2 ingressi				PORTE DI PIANO A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____



evolux ^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 88 E7

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **630** Persone **8**

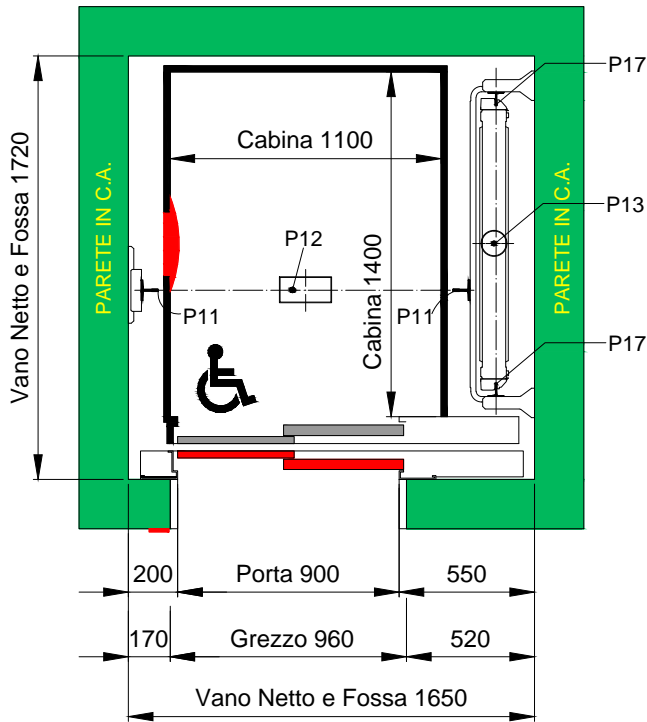
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

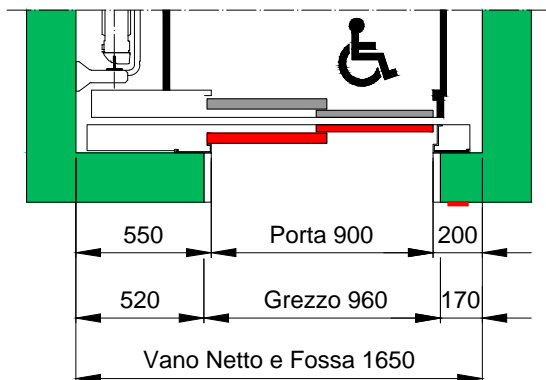
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

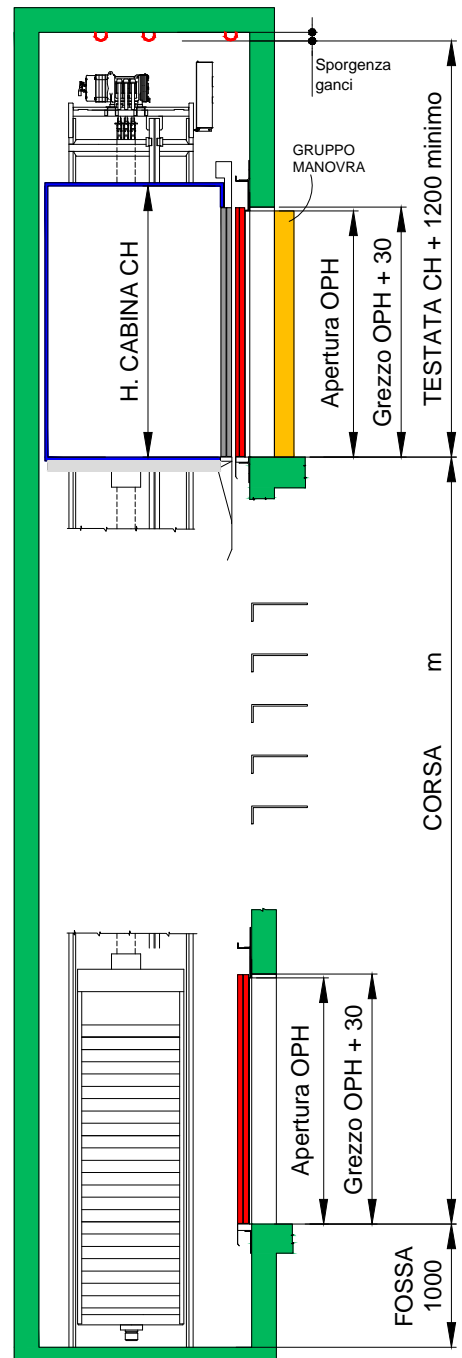


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

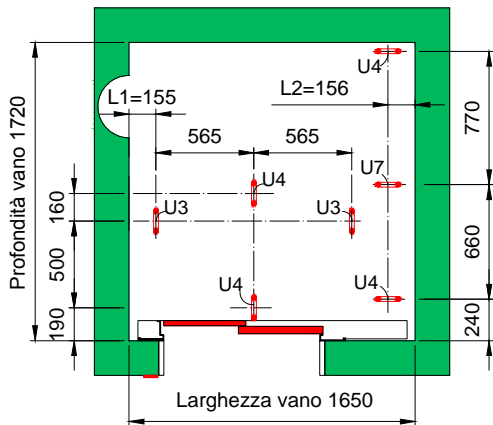
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

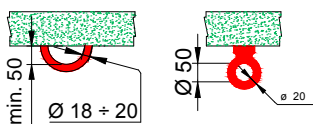
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

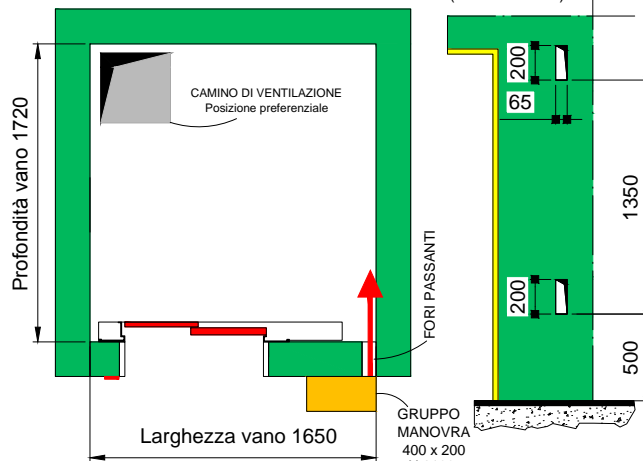


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	<input type="checkbox"/> Non disponibile con 2 ingressi <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete di fondo <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete di fondo <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera			
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				CIELINO ILLUMINAZIONE			
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco <input type="checkbox"/> Cenit <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Flatspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/> Inox Satinato <input type="checkbox"/> Cenit <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Flatspot <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Senza <input type="checkbox"/> Lato parete di fondo <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/> Lato bottoniera (in 2 pezzi)				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Grigio C. <input type="checkbox"/> Grigio S. <input type="checkbox"/> Crema <input type="checkbox"/> Acciaio <input type="checkbox"/> Inox Satinato <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Non disponibile con 2 ingressi				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>				BATTISCOPA Plastica <input type="checkbox"/> Alluminio <input type="checkbox"/>			
PORTE DI PIANO A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm												Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EH120 <input type="checkbox"/>			

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

EM 88 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **630** Persone **8**

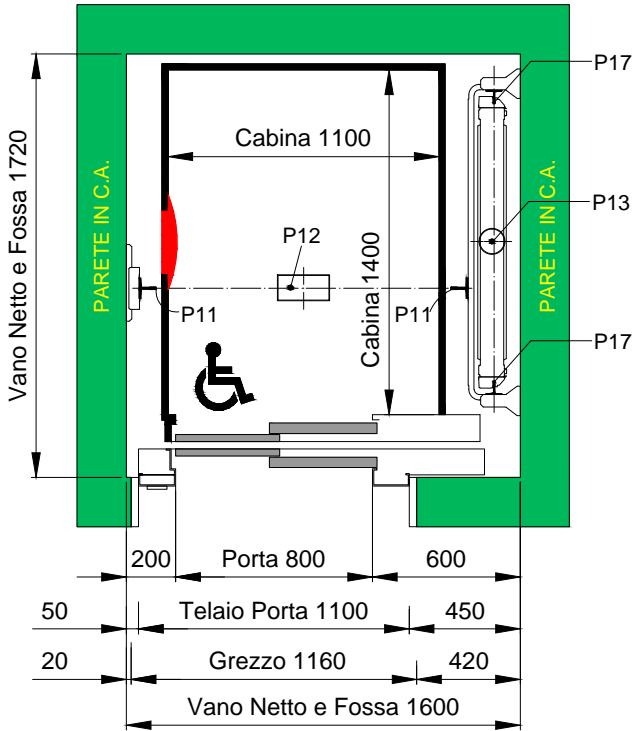
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali
nuovi o pre-esistenti

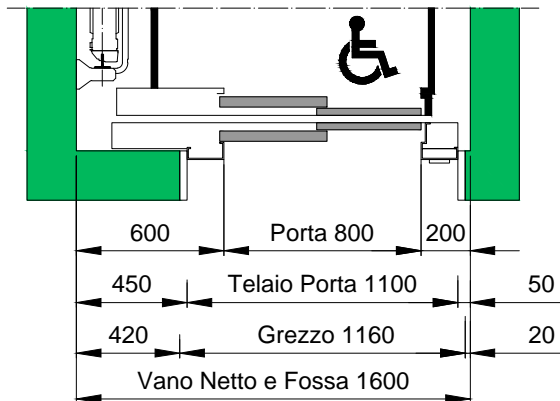
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

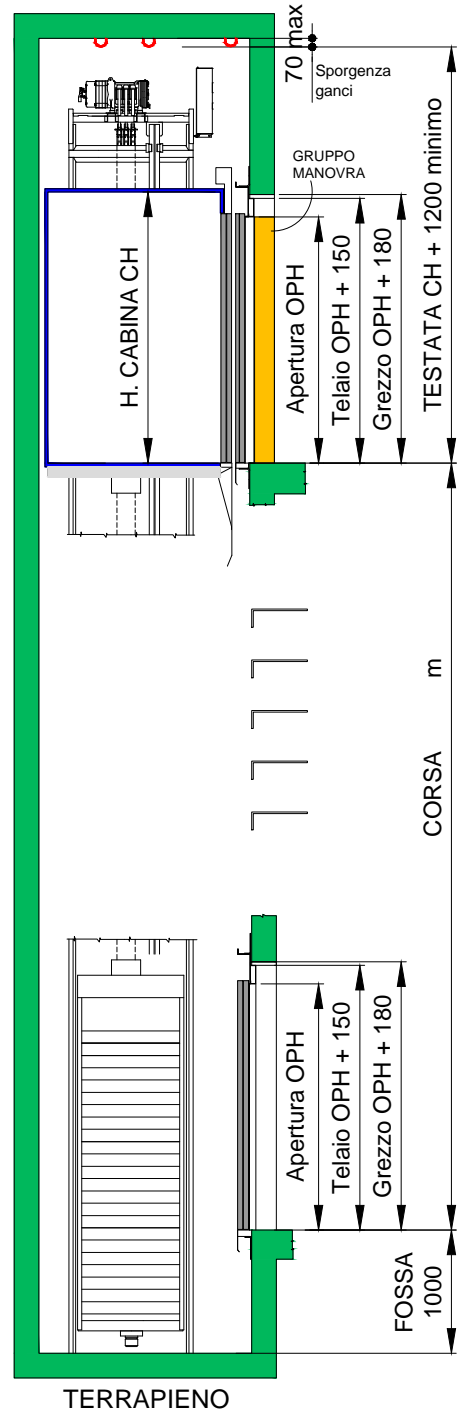


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

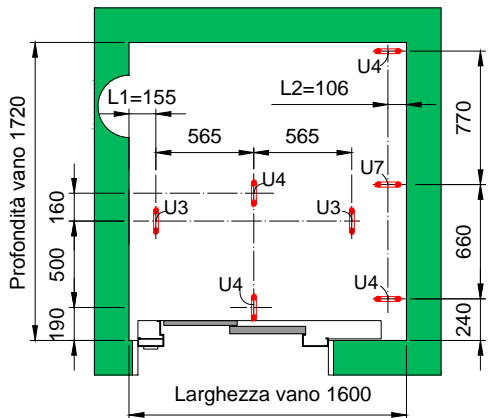
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

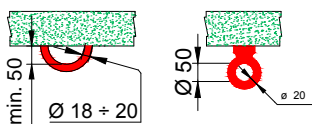
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

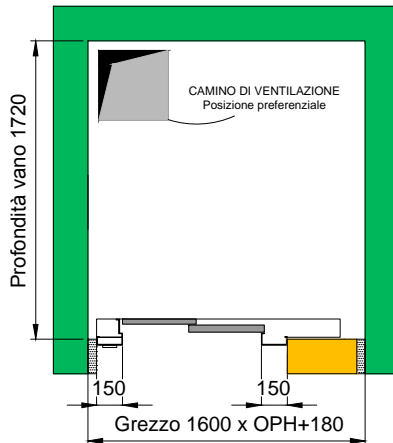


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA

PARETE FRONTALE

ANTINE PORTA DI CABINA

SPECCHIO

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI

PAVIMENTO

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO

CIELINO ILLUMINAZIONE

BOTTONIERA DI CABINA

Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi

Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	SINTESI	STILE
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preverniciato RAL 7032

Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO

BATTISCOPA

A Sbalzo	<input type="checkbox"/>
Incassate	<input type="checkbox"/> mm

Plastica	<input type="checkbox"/>
Alluminio	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____

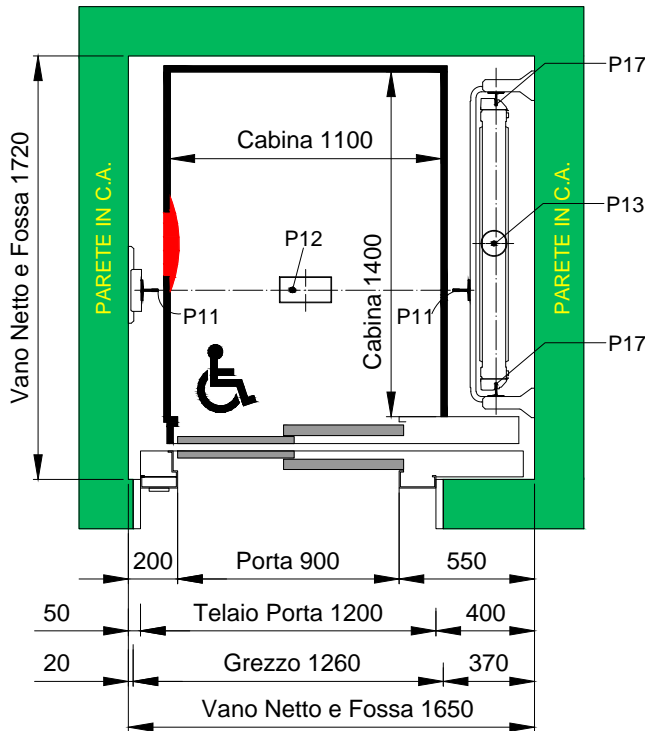
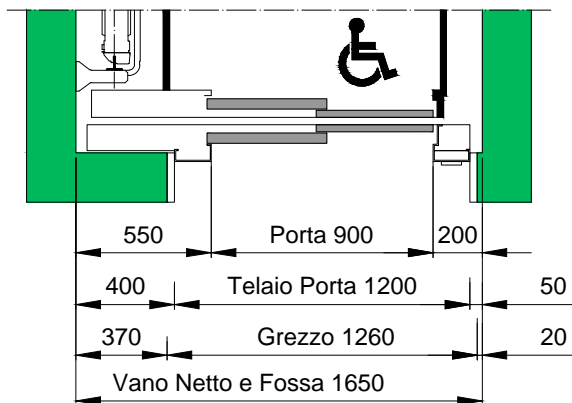
Portata Kg 630 Persone 8

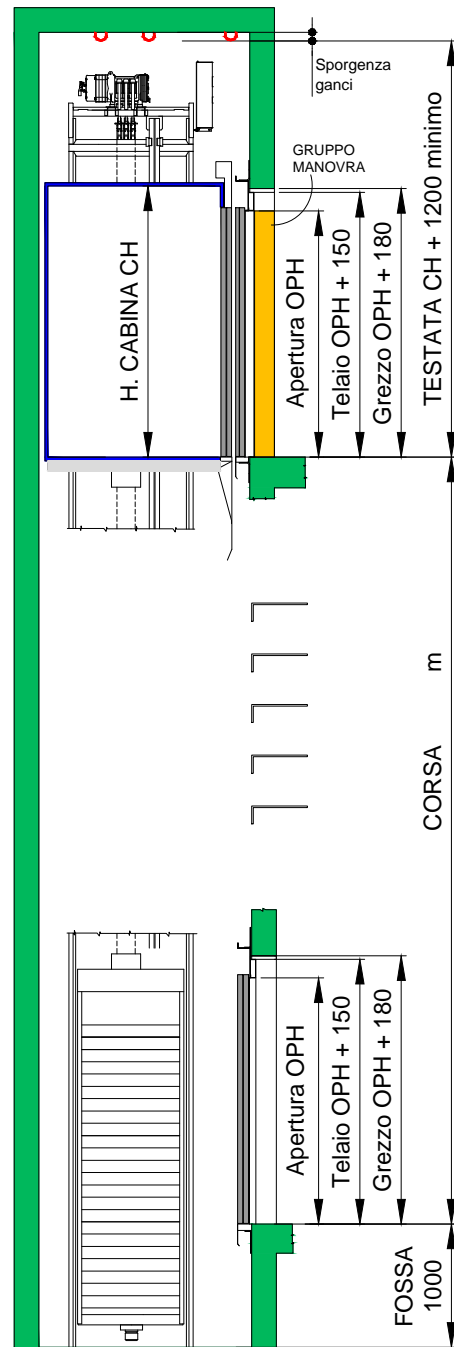
 Fermate max 8
 Corsa max 21 m

 Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
 Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
 Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
 Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
 per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

**Ascensore elettrico
 senza locale macchina
 VELOCITA' fino a 1m/s**

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

 APERTURA SINISTRA

 APERTURA DESTRA

ELEVATO

TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

 Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

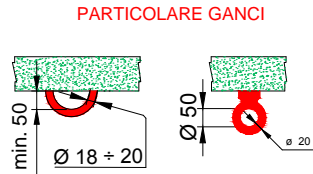
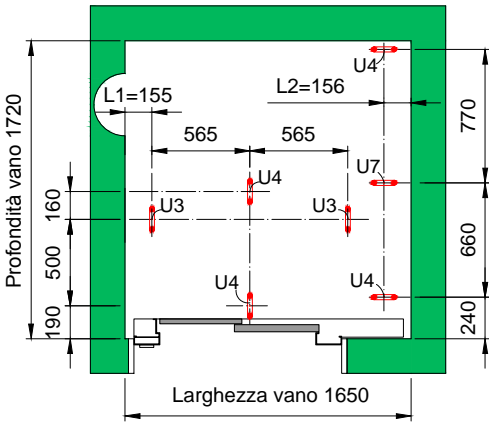
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
 R1 = 134 daN R2 = 58 daN	P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

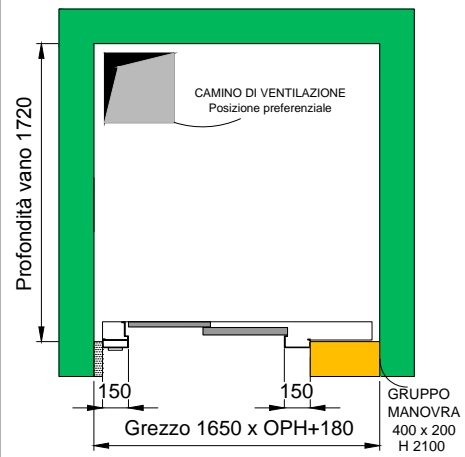


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO							
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE								
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE							
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				BOTTONIERA DI CABINA							
POSIZIONE CORRIMANI Senza <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lato bottoniera (in 2 pezzi) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Gomma liscia: Marrone Blu <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Granito ricomposto: Cristallo <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Senza: mm 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Materiale: Lamiera plastificata COLORE: Grigio scuro <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acciaio: Inox Satinato <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Materiale: Skinplate COLORE: Bianco <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inox Satinato: Cenit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Flatspot <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Materiale: Lamiera plastificata COLORE: Bianco <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Grigio C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Grigio S. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Crema <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acciaio: Inox Satinato <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
◆ Non disponibile con 2 ingressi												BATTISCOPIA							
												Plastica <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alluminio <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
PORTE DI PIANO A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm												Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: Data: _____
---	---

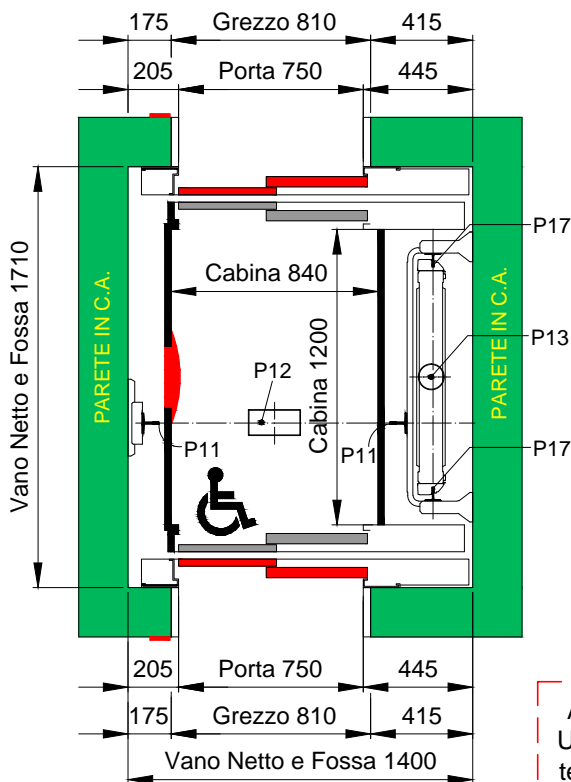
Portata Kg 400 Persone 5

 Fermate max 10
 Corsa max 27 m

 Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
 Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
 Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
 per edifici residenziali pre-esistenti

 Ascensore elettrico
 senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s
PIANTA VANO CORSA

OPH	2000	
CH	2100	2200

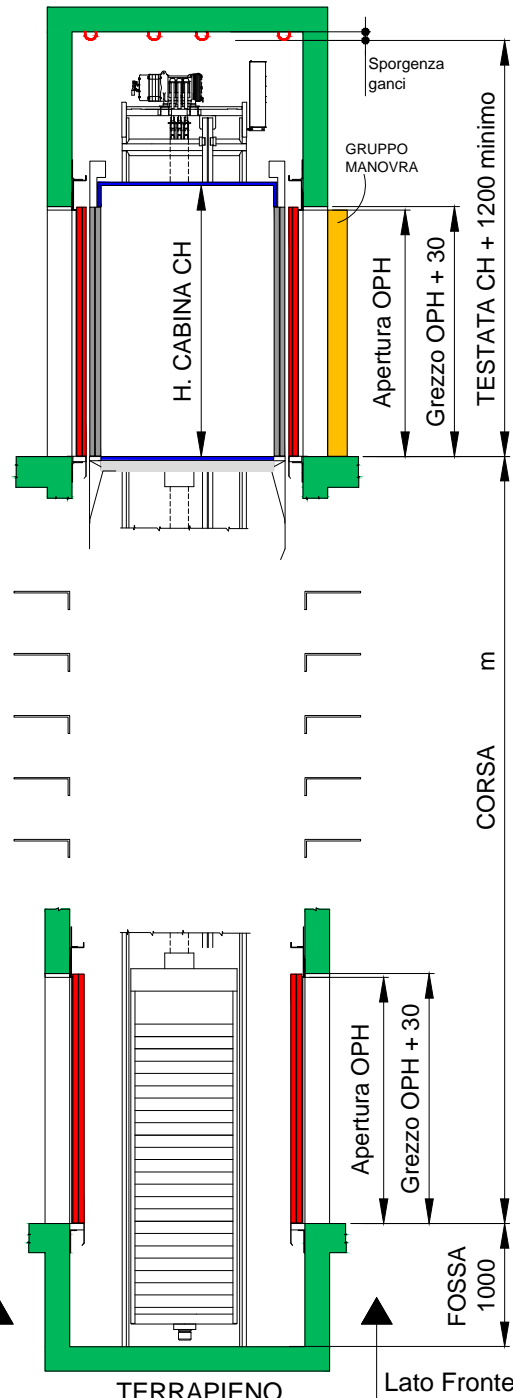
LATO RETRO Fermate

 APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
 Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

 APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO


N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
 L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

 Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
 R1 = 104 daN R2 = 42 daN	P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3.00 metri massimo		

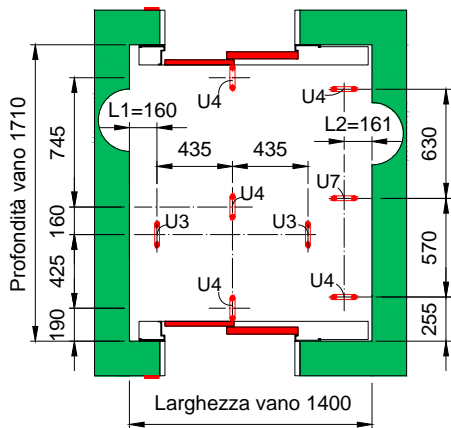
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

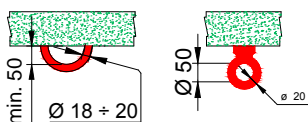
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA AL PIANO

DETTAGLIO FRONTALE INCASSI PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

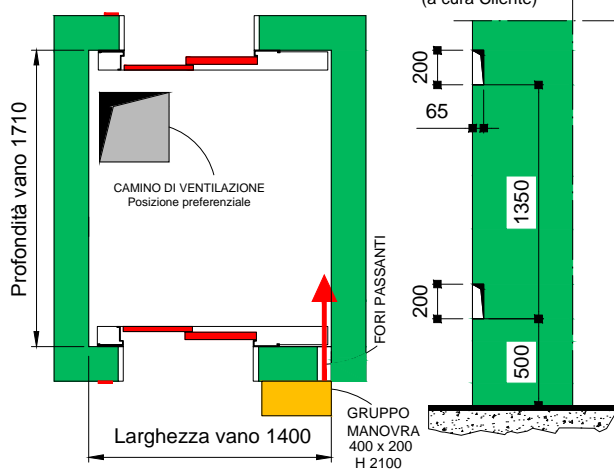


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Lepareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - In entrambi i casi deve essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO															
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ Mezza altezza parete opposta bottoniera Fascia verticale centro parete di fondo ◆ Fascia verticale centro parete opposta bottoniera Full parete di fondo ◆ Full parete opposta bottoniera															
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				CIELINO ILLUMINAZIONE				BOTTONIERA DI CABINA											
				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE				
				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco	Cenit Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
POSIZIONE CORRIMANI								Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BATTISCOPA							
Senza				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Senza				mm 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plastica				<input type="checkbox"/>	Normali						
Lato parete di fondo ◆				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A Sbalzo				<input type="checkbox"/>	Alluminio				<input type="checkbox"/>	Tagliafuoco EI120					
Lato opposto bottoniera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incassate				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>						
◆ Non disponibile con 2 ingressi																											

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR. N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 58 P4

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **400** Persone **5**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

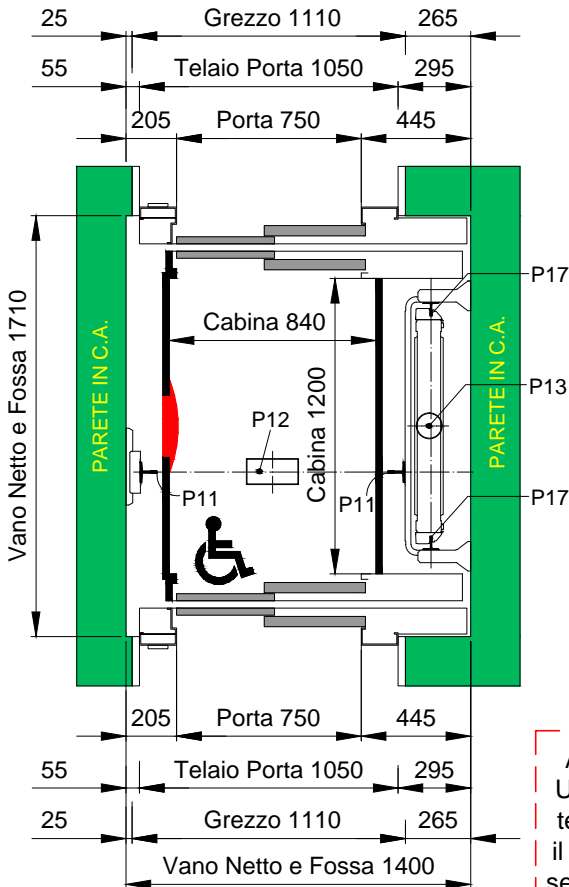
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

OPH	2000	
CH	2100	2200

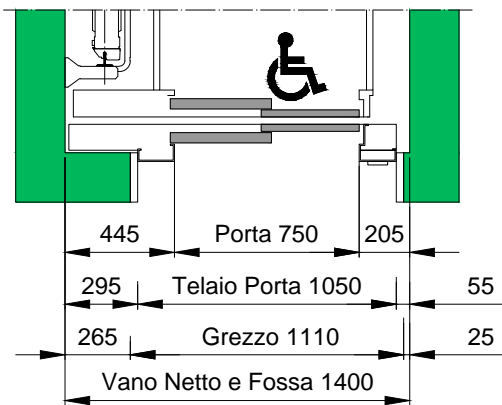
LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

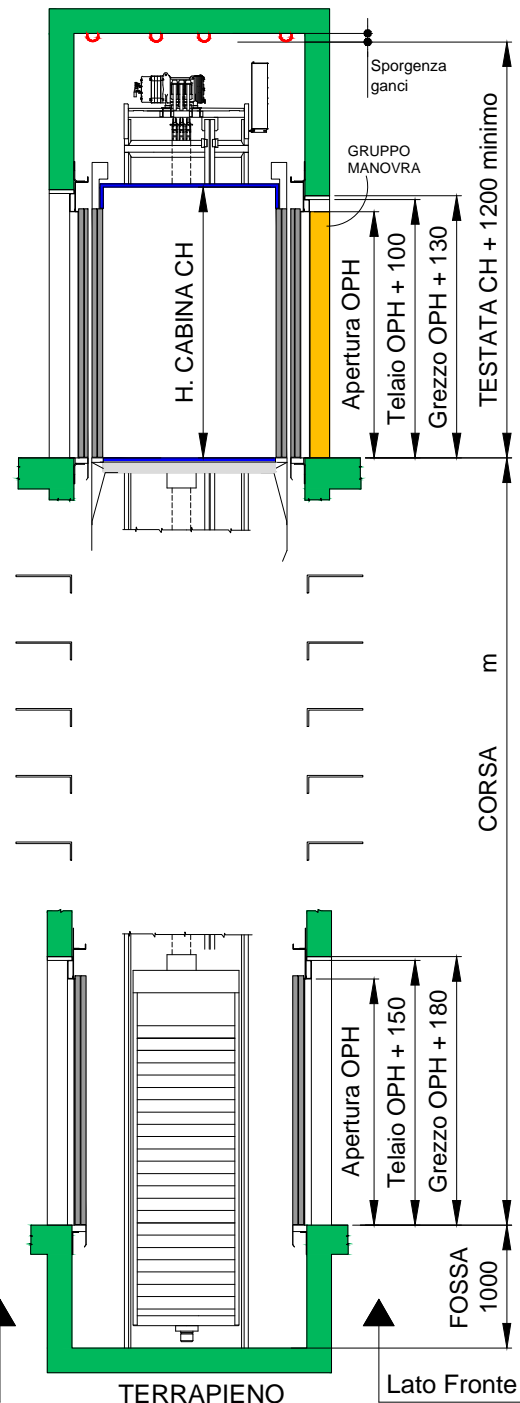


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3.00 metri massimo		

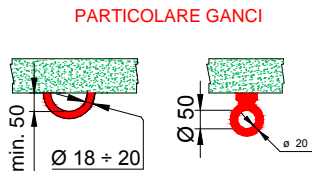
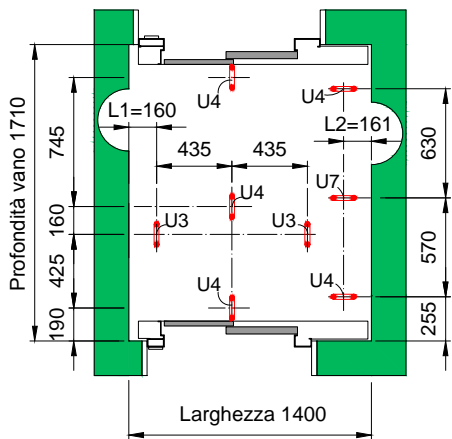
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA AL PIANO

DETTAGLIO FRONTALE INCASSI PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



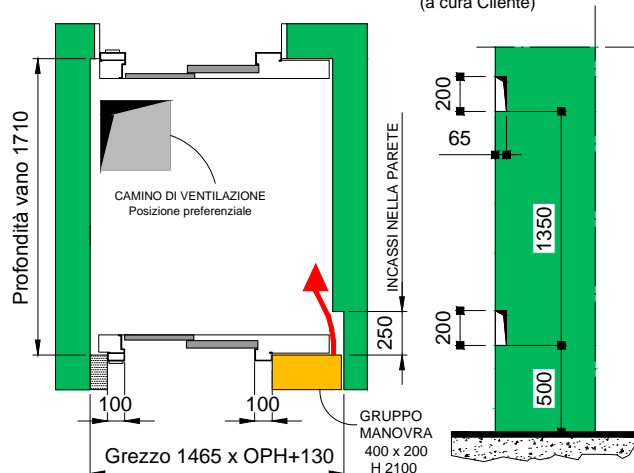
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Le opere murarie della parete frontale al piano più alto (Testata) vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra. (Se previsto al piano Testata)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO							
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	◆ Non disponibile con 2 ingressi							
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete di fondo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SINTESI	STILE			
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutata pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete opposta bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				CIELINO ILLUMINAZIONE							
POSIZIONE CORRIMANI				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE	BOTTONIERA DI CABINA			
Senza <input type="checkbox"/>				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skimplate Bianco	Cenit Curvspot Flattpot Slight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo ◆ <input type="checkbox"/>				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit Curvspot Flattpot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>				PORTE DI PIANO				BATTISCOPIA							
◆ Non disponibile con 2 ingressi								A Sbalzo <input type="checkbox"/>				Plastica <input type="checkbox"/>							
								Incassate <input type="checkbox"/>				Alluminio <input type="checkbox"/>							

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____



evolux eco

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 E5

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

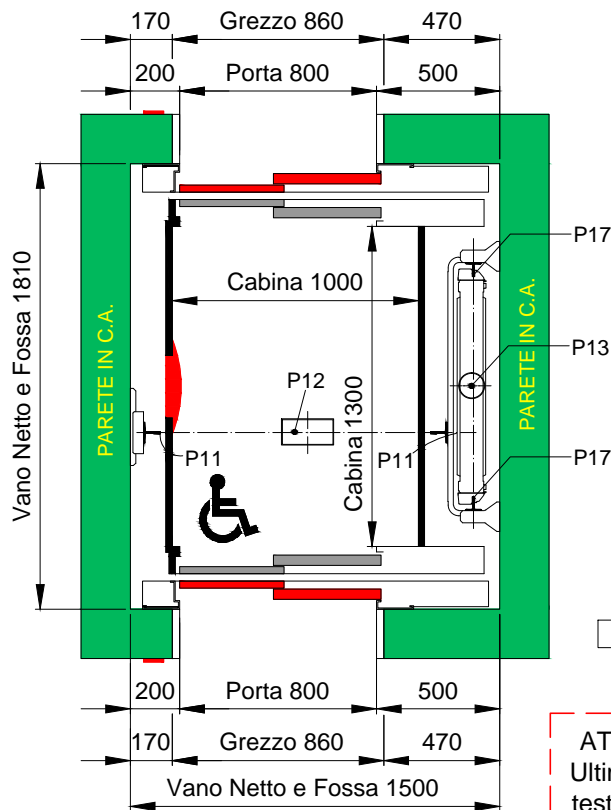
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

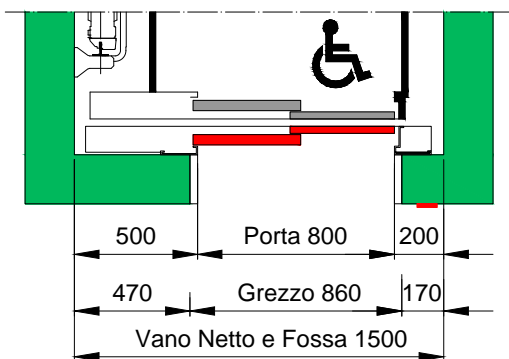
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

LATO RETRO Fermate



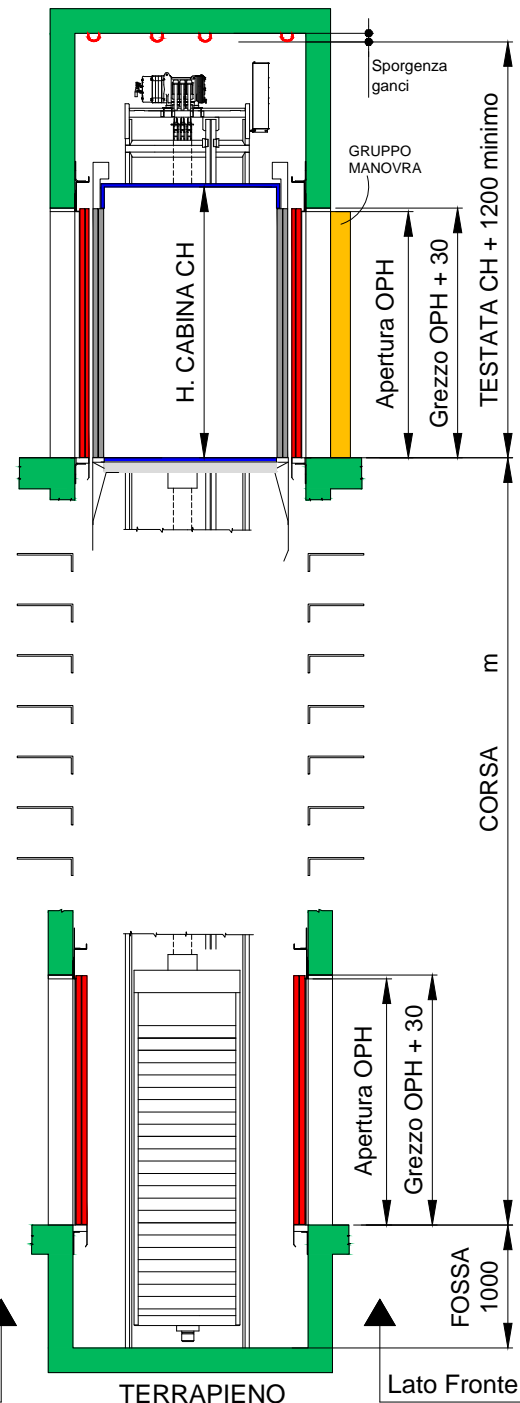
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate



LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

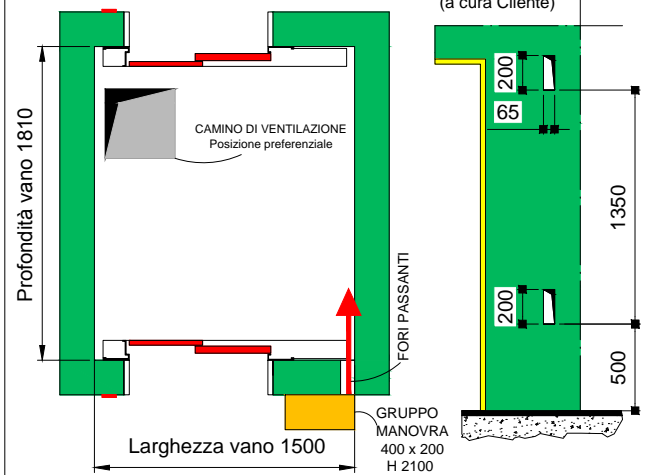
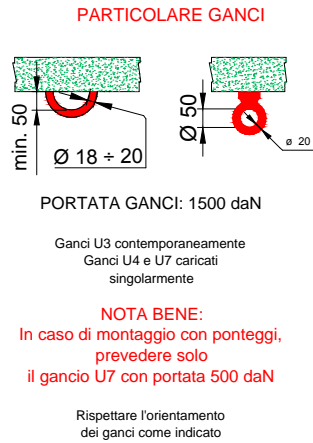
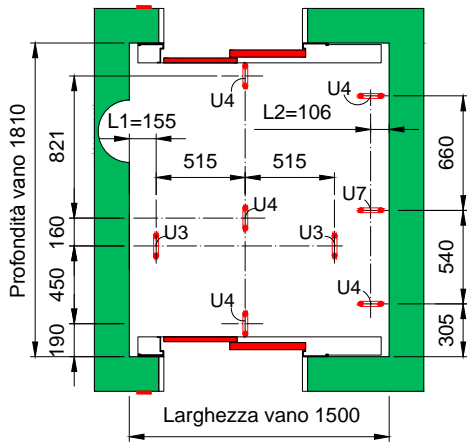
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA				PARETE FRONTALE				ANTINE PORTA DI CABINA				SPECCHIO							
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	◆ Non disponibile con 2 ingressi Mezza altezza parete di fondo ◆ Mezza altezza parete opposta bottoniera Fascia verticale centro parete di fondo ◆ Fascia verticale centro parete opposta bottoniera Full parete di fondo ◆ Full parete opposta bottoniera							
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE							
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAVIMENTO				ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				BOTTONIERA DI CABINA							
Senza Lato parete di fondo ◆ Lato opposto bottoniera Lato bottoniera (in 2 pezzi)				Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE	Materiale	COLORE	SINTESI	STILE				
◆ Non disponibile con 2 ingressi				Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco	Cenit Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
								ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO				BATTISCOPA							
								Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plastica Alluminio							
								Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>							
								Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>				A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm							

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 E6

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **500** Persone **6**

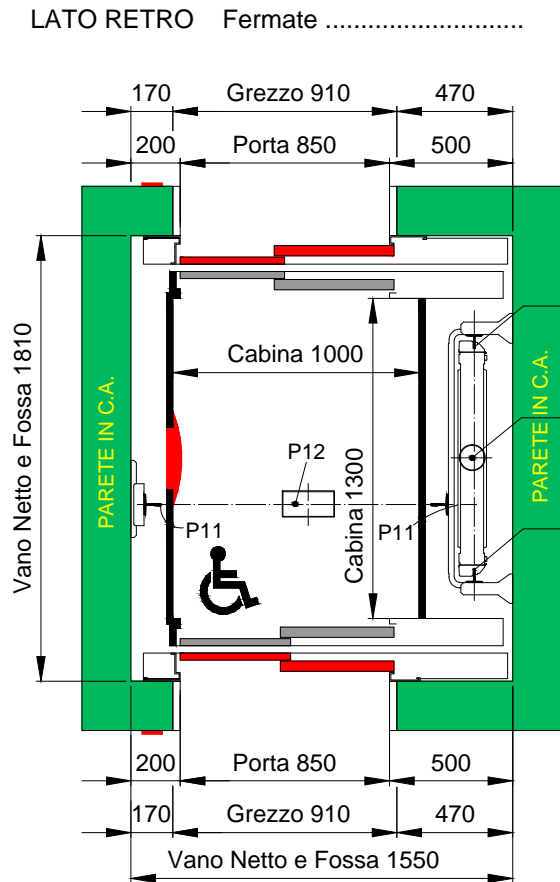
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

OPH	2000	
CH	2100	2200

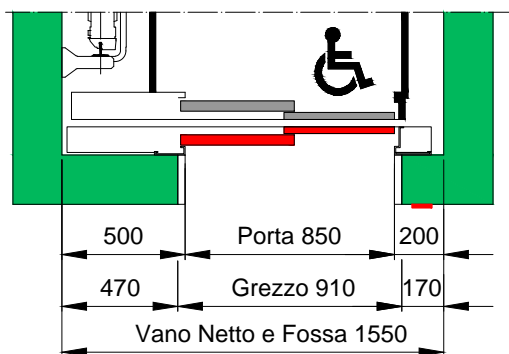
PIANTA VANO CORSA



APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

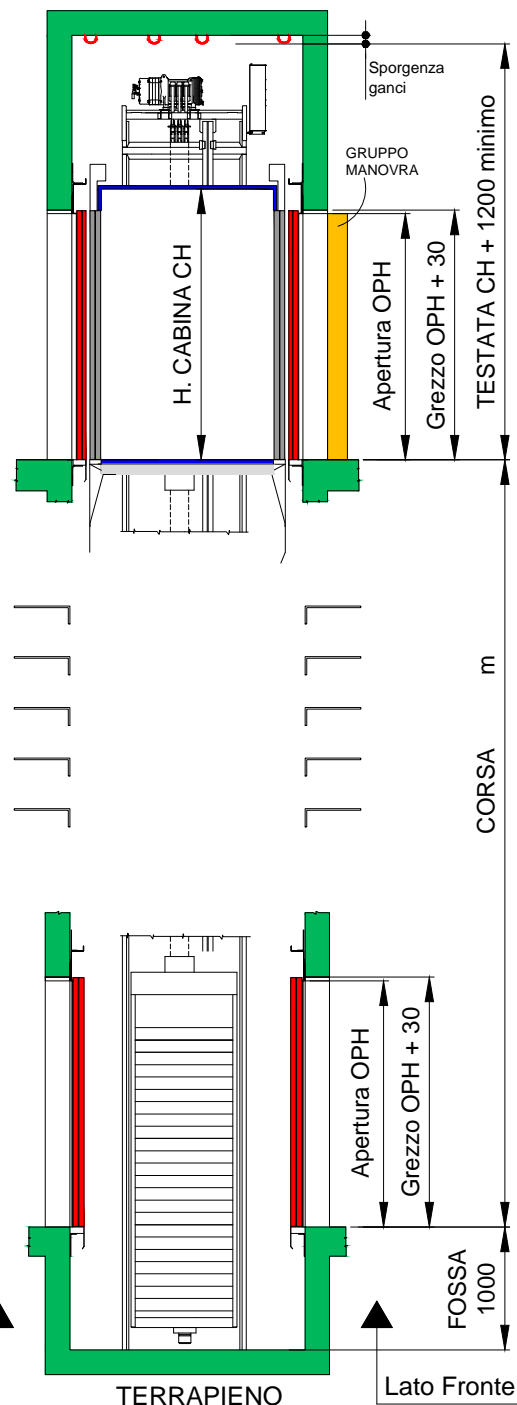
LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONDO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

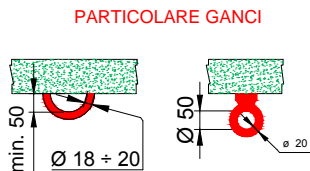
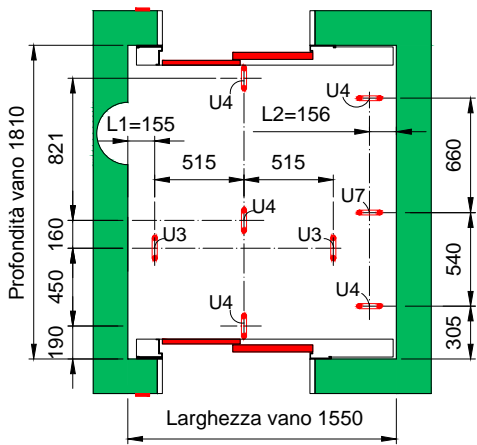
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)

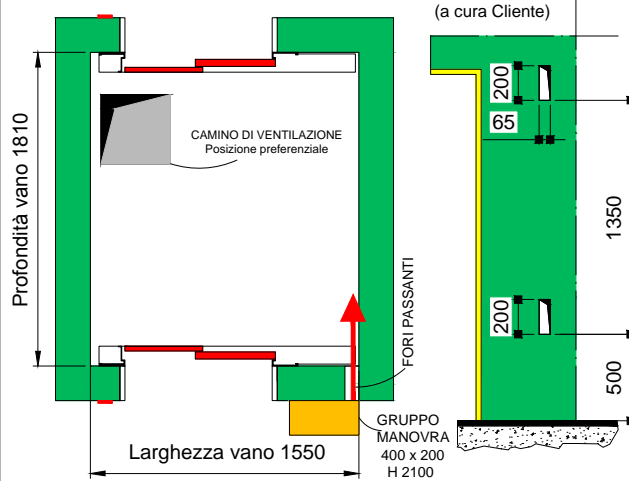


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>	Normali <input type="checkbox"/>	
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux ^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 E7

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

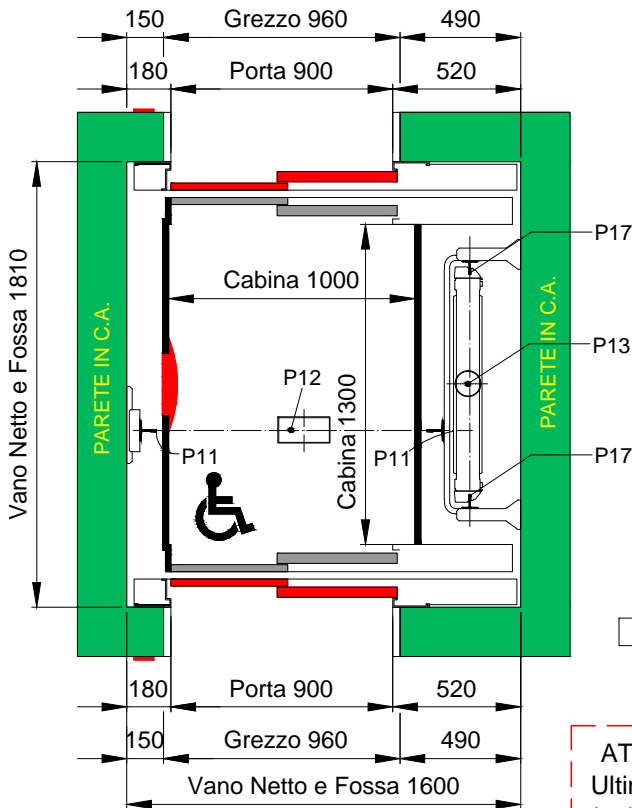
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

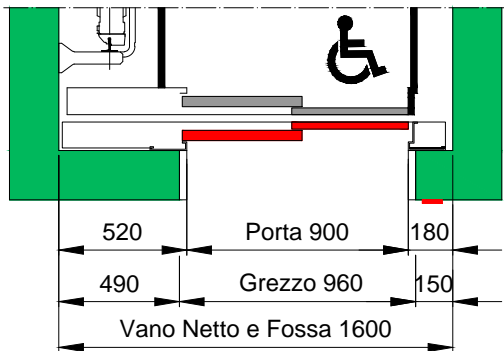
LATO RETRO Fermate



APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

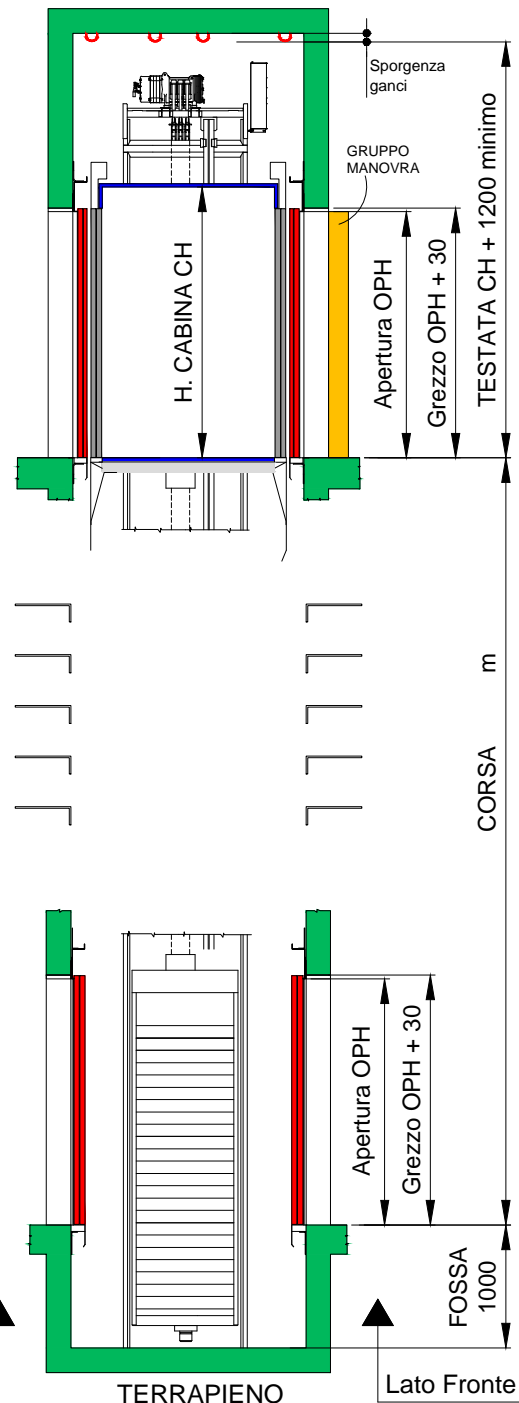
LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

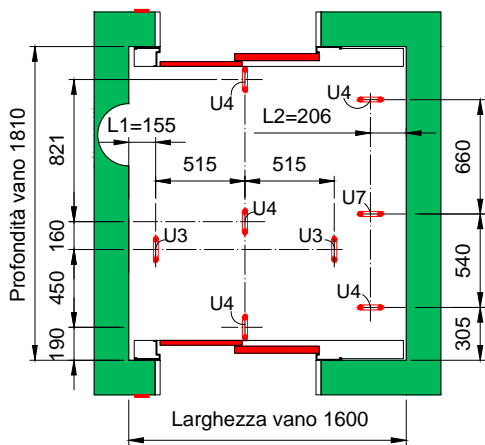
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

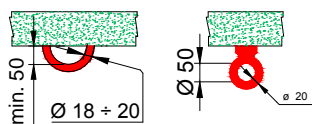
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

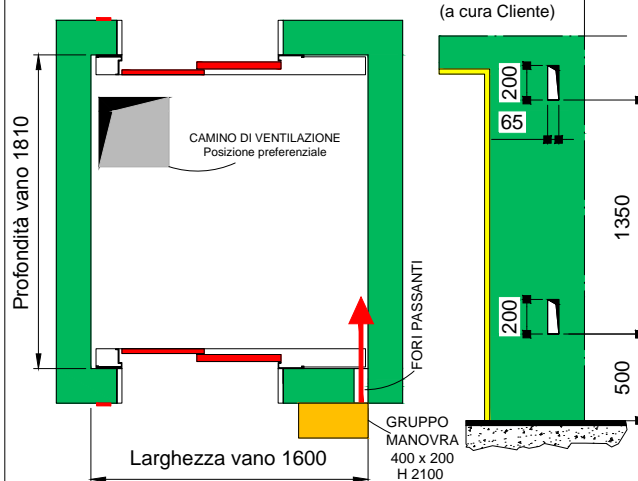


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux ^{eco}

Versione: Giugno 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

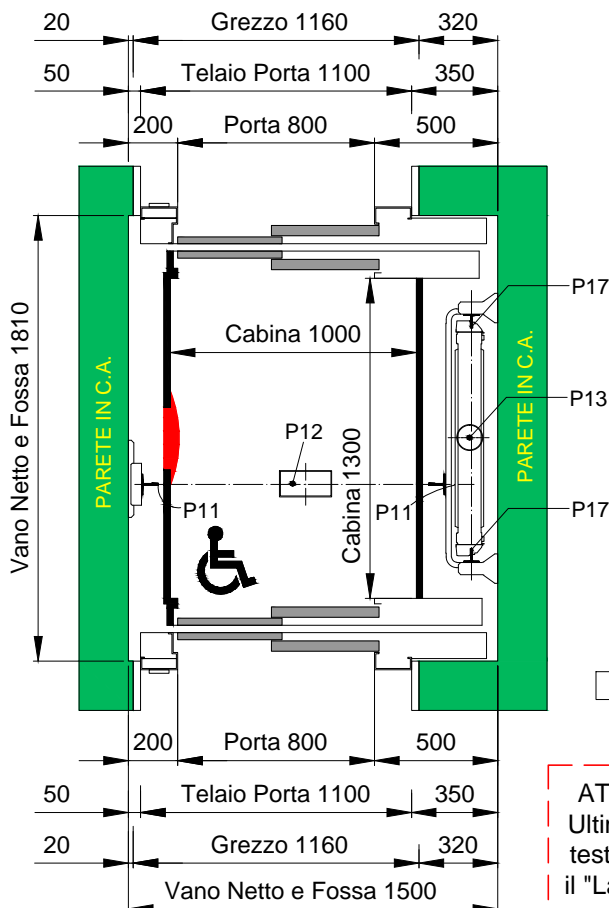
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

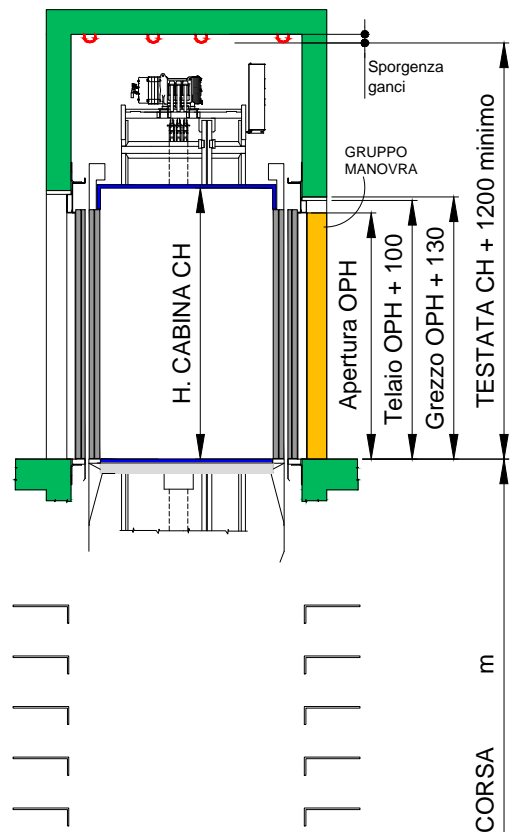
LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

ELEVATO



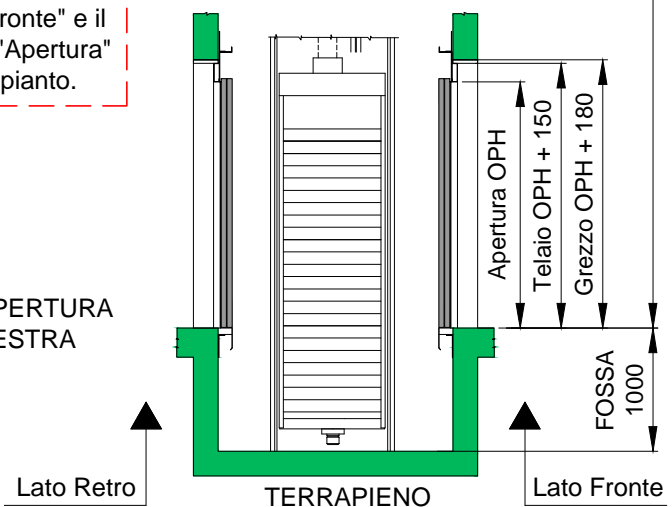
LATO FRONTE Fermate



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

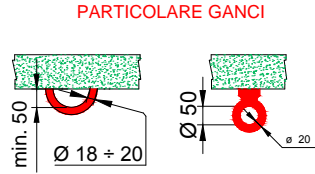
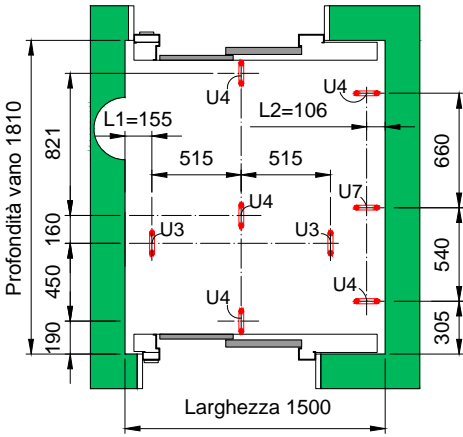
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

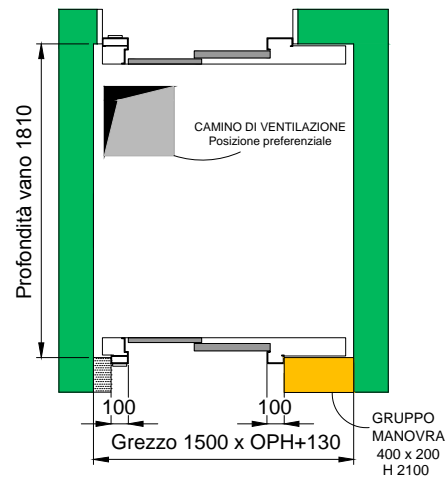


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte

-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Lato Retro

-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO				SINTESI	STILE
◆ Non disponibile con 2 ingressi					
Mezza altezza parete di fondo	◆			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preverniciato RAL 7032

CIELINO ILLUMINAZIONE				SINTESI	STILE
Materiale	MODELLO			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skimplite Bianco	Cenit Curvspot Flatpot Sclight			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit Curvspot Flatspot			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA				SINTESI	STILE
Materiale	COLORE			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI		SINTESI	STILE
Senza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

◆ Non disponibile con 2 ingressi

PORTE DI PIANO		SINTESI	STILE
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm		

BATTISCOPA		SINTESI	STILE
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux ^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 P6

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

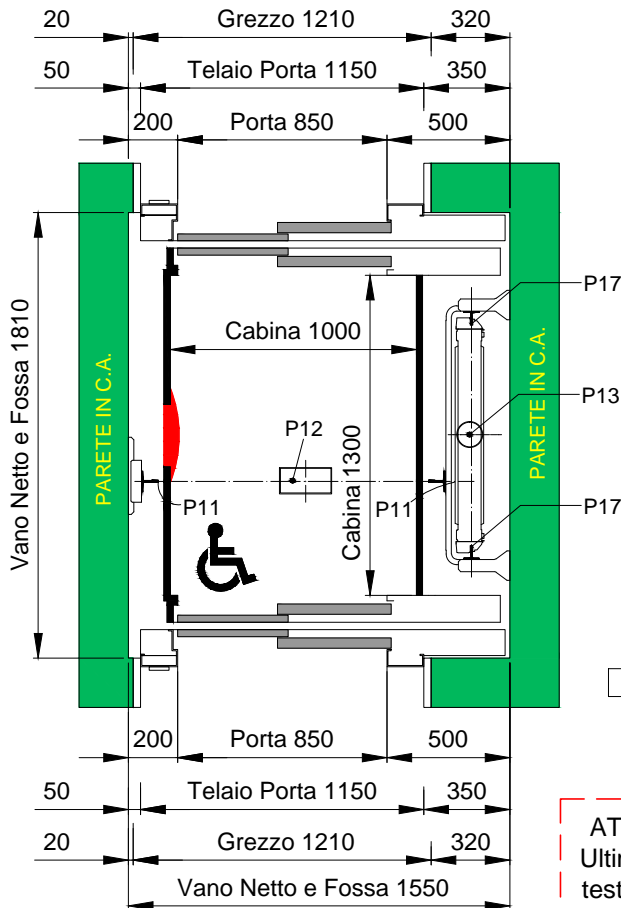
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

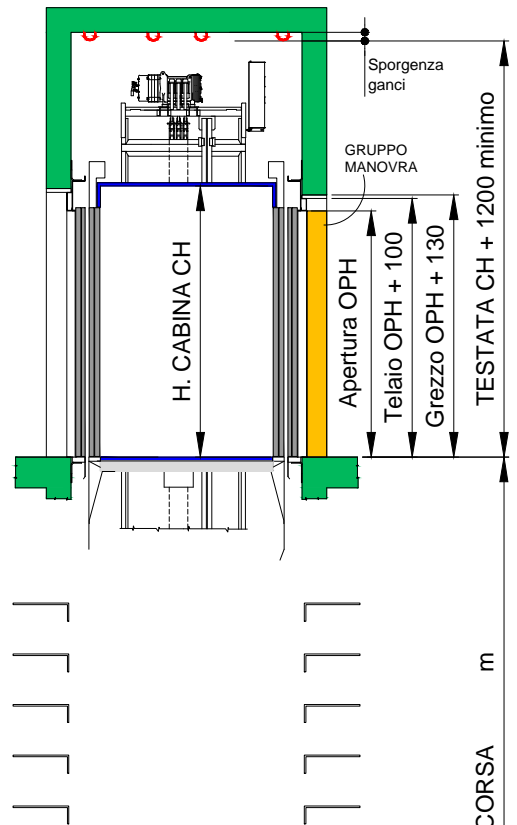
OPH	2000	
CH	2100	2200

PIANTA VANO CORSA

LATO RETRO Fermate



ELEVATO

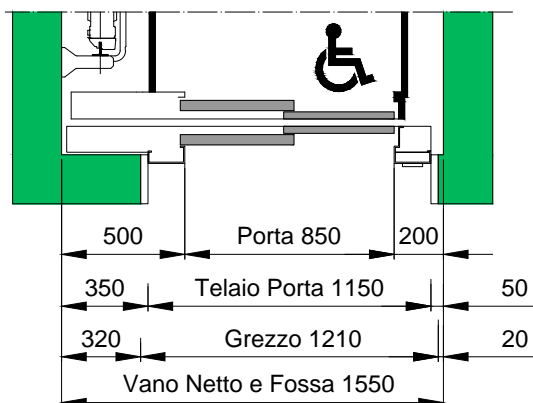


PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

APERTURA SINISTRA

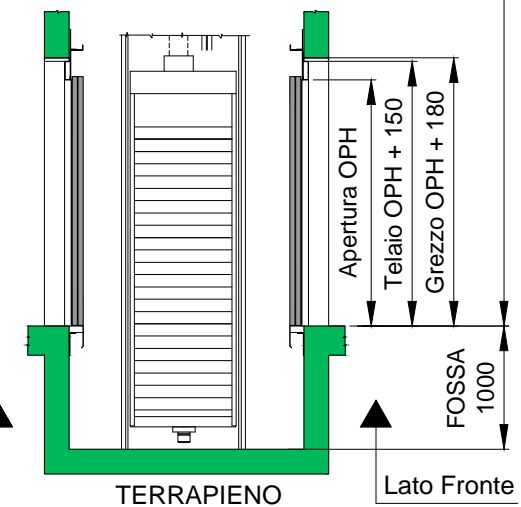
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

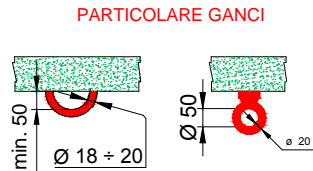
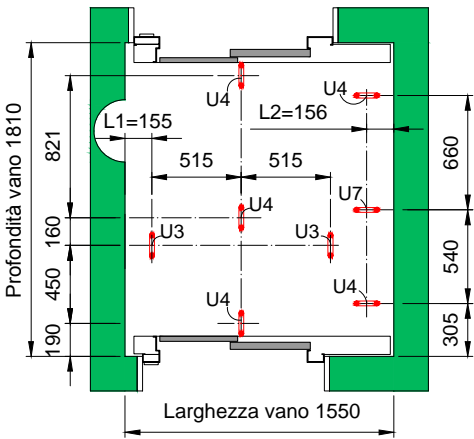
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

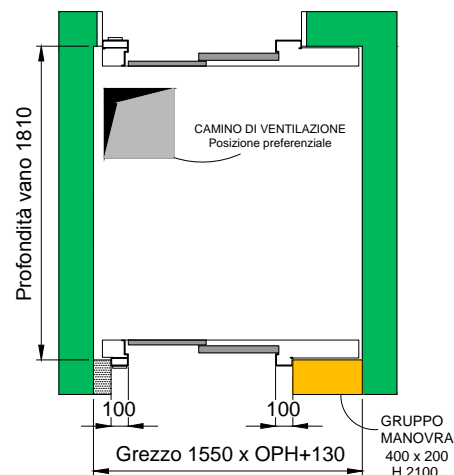


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO		SINTESI	STILE
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CIELINO ILLUMINAZIONE		Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit Curvspot Flatpot Sclight			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit Curvspot Flatspot			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA		Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI		SINTESI	STILE
Senza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO		SINTESI	STILE
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/>		

BATTISCOPIA		SINTESI	STILE
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR. N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____



evolux eco

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 68 P7

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

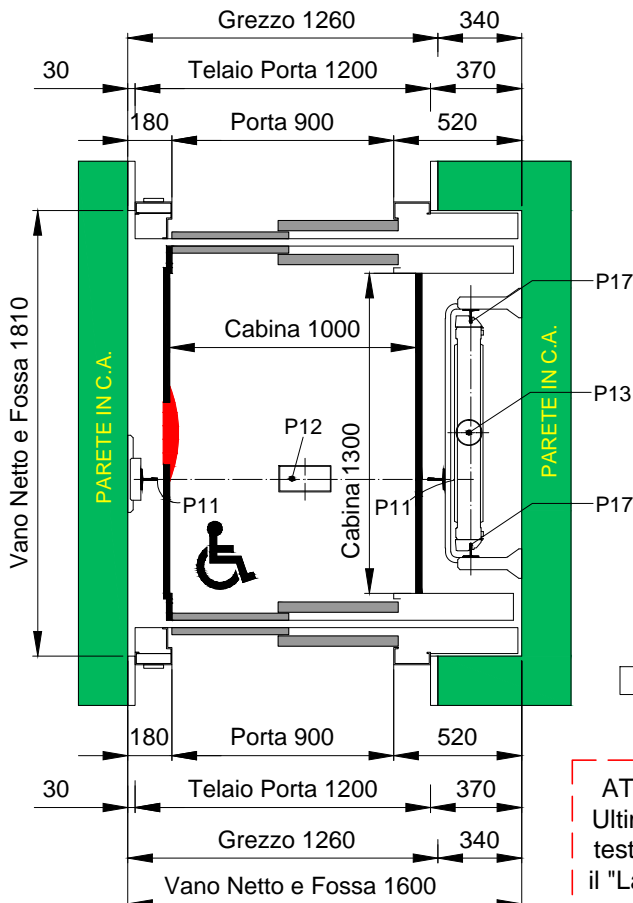
Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 mConforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistentiAscensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

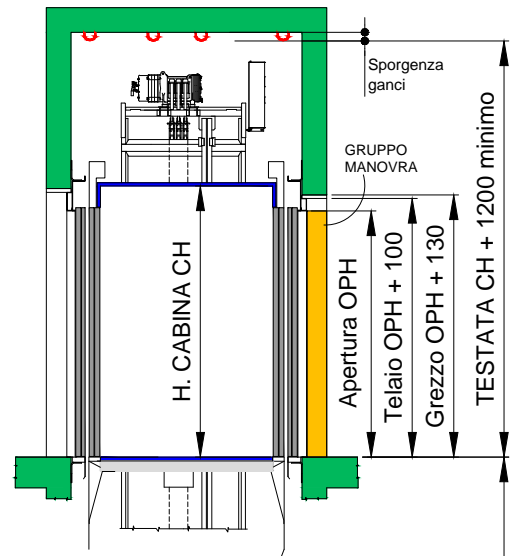
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

LATO RETRO Fermate


 APERTURA SINISTRA

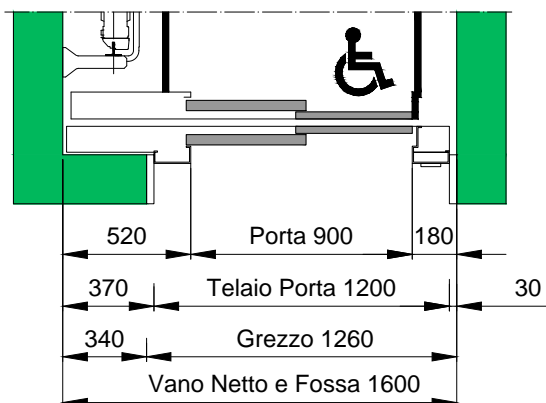
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

ELEVATO

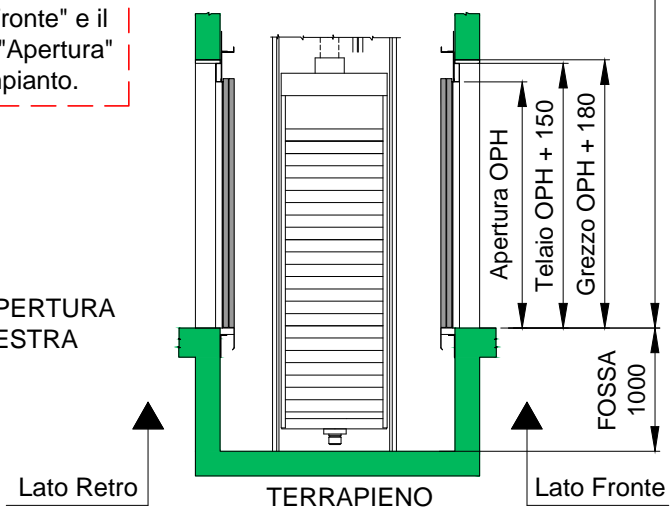


PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

LATO FRONTE Fermate


 APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

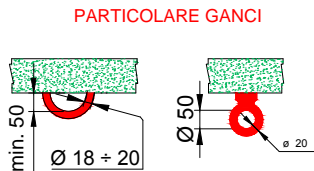
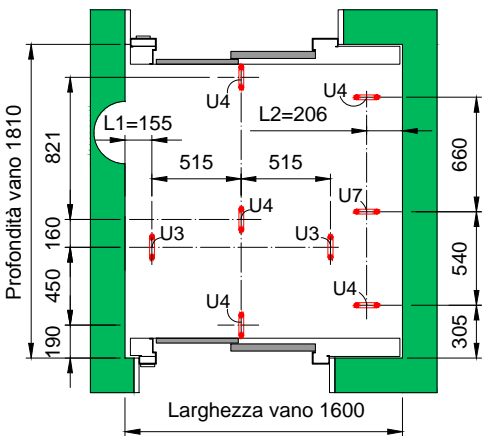
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

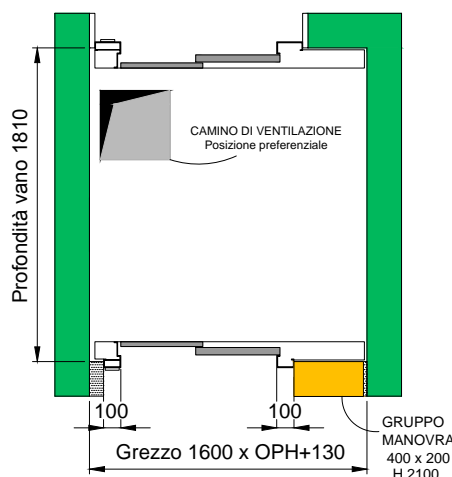


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	

BATTISCOPIA			
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____

Portata Kg 630 **Persone 8**

 Fermate max 8
 Corsa max 21 m

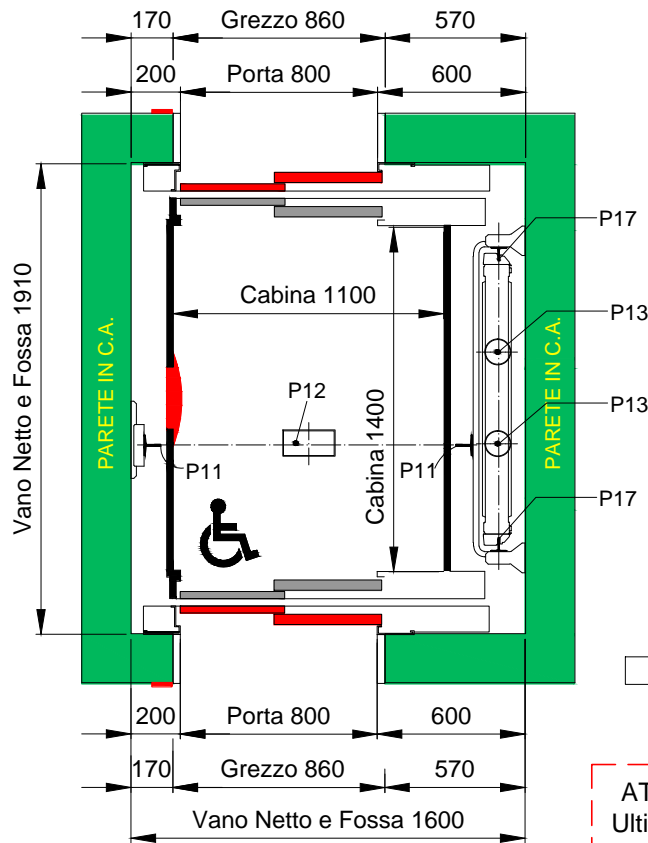
 Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
 Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
 Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
 per edifici residenziali e non residenziali
 nuovi o pre-esistenti

**Ascensore elettrico
 senza locale macchina
 VELOCITA' fino a 1m/s**

 PIANTA
 VANO CORSA

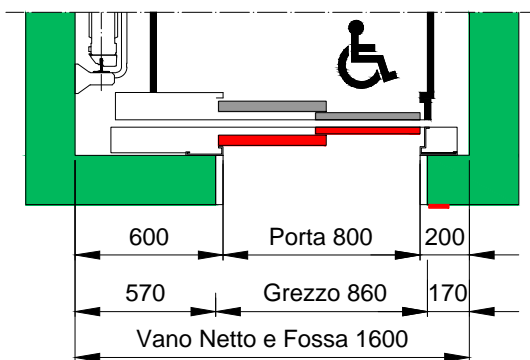
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

LATO RETRO Fermate


 APERTURA SINISTRA

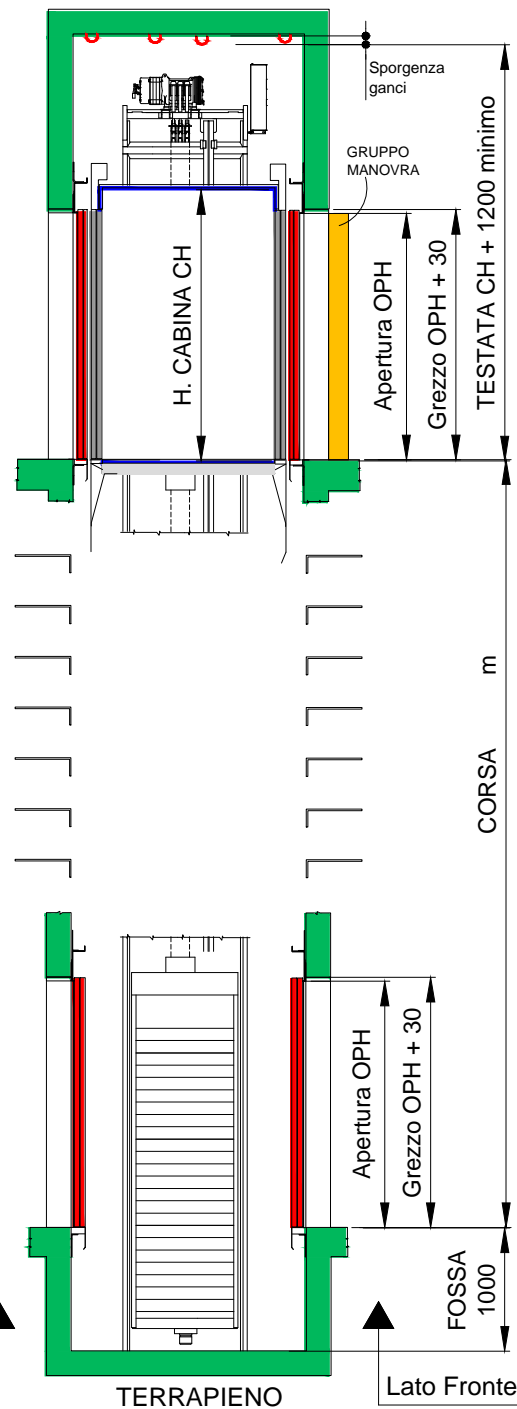
ATTENZIONE!!!
 Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate


 APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
 L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm
 PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
 R1 = 134 daN R2 = 58 daN	P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

 Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

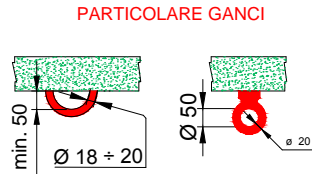
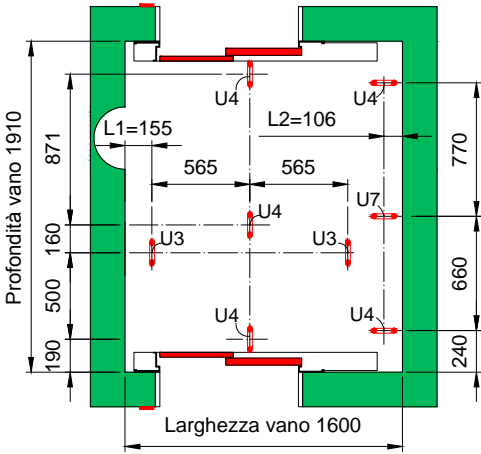
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)

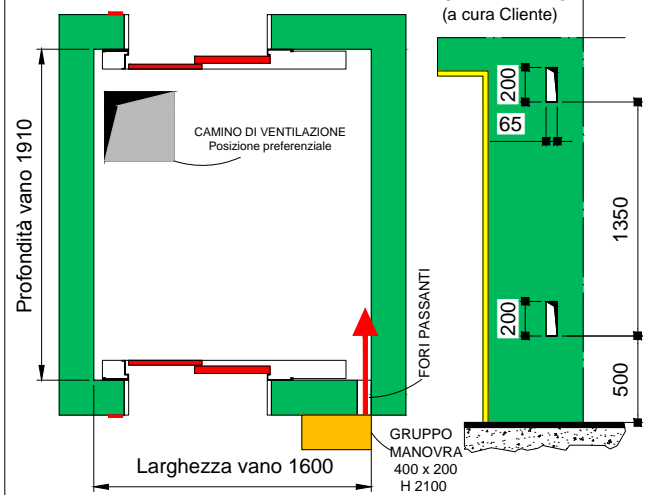


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 88 E7

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **630** Persone **8**

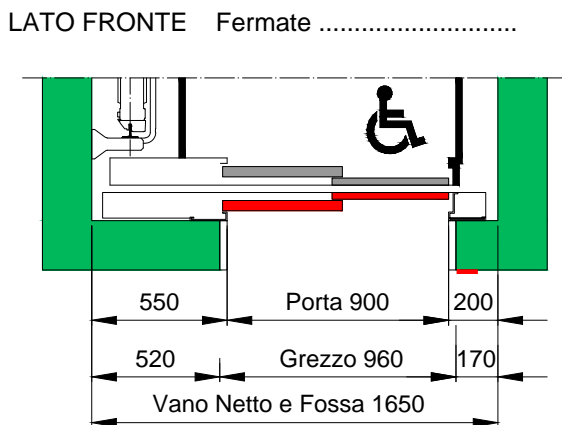
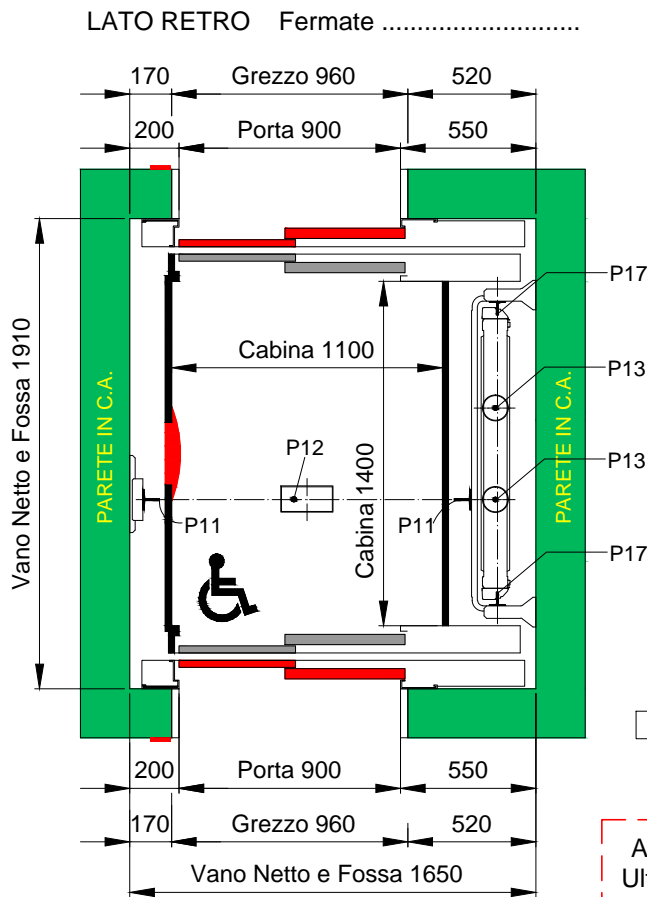
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

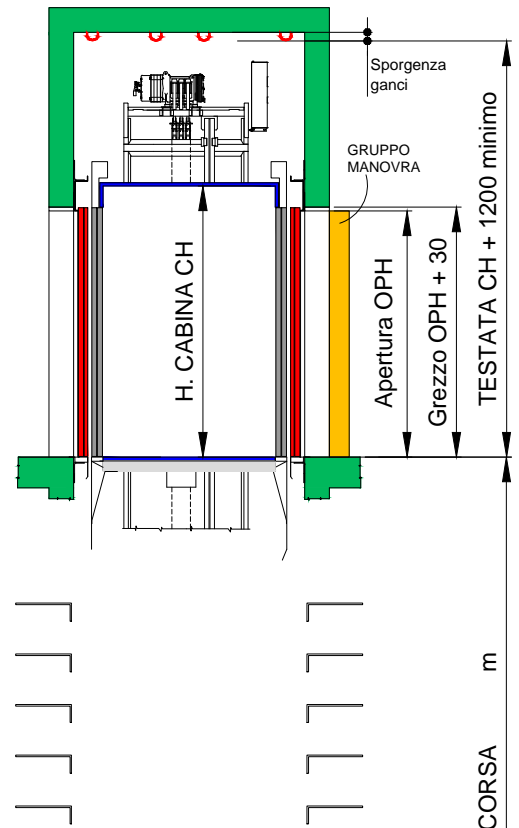
PIANTA
VANO CORSA

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300



LATO FRONTE Fermate

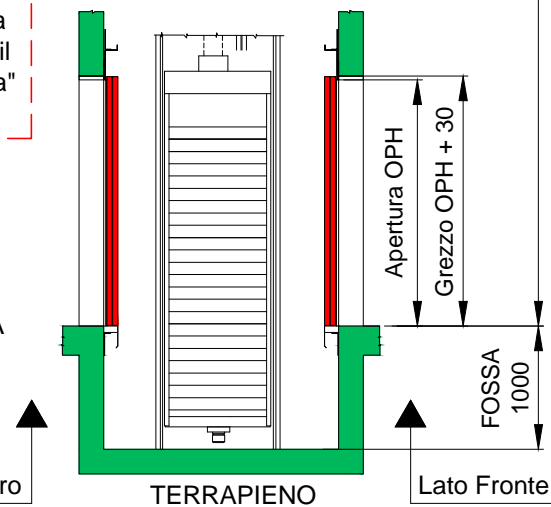
ELEVATO



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

□ APERTURA DESTRA



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

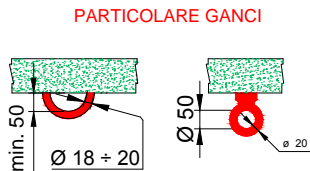
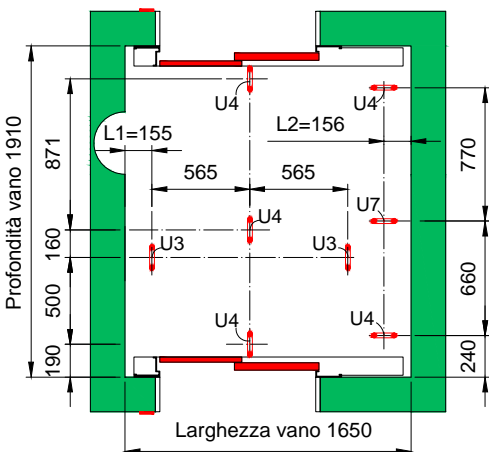
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>

BATTISCOPA			
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		
Normali <input type="checkbox"/>			

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____

Portata Kg 630 Persone 8

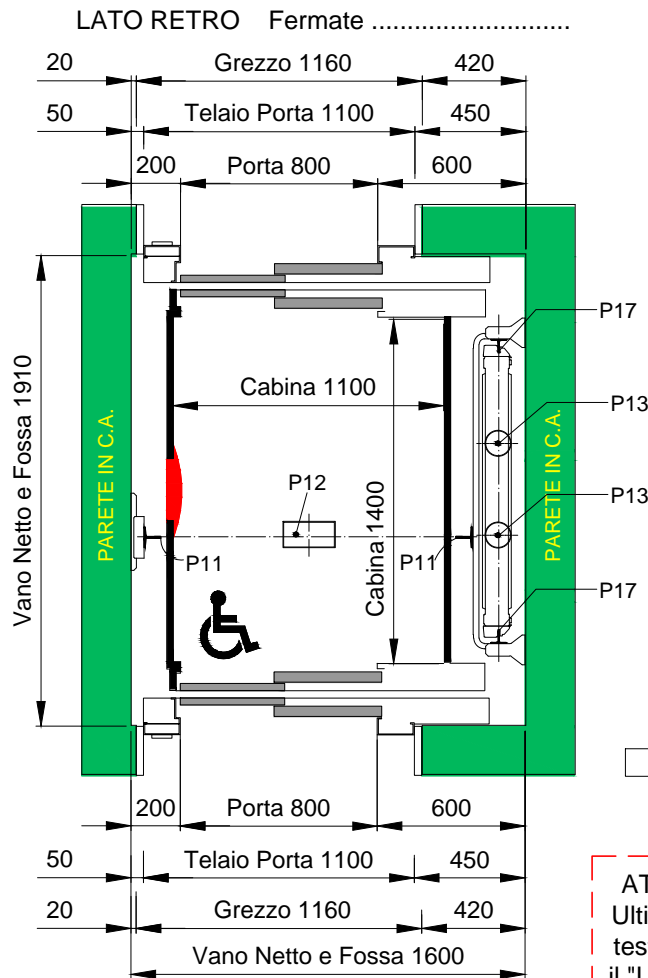
 Fermate max 8
 Corsa max 21 m

 Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
 Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
 Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
 per edifici residenziali e non residenziali
 nuovi o pre-esistenti

**Ascensore elettrico
 senza locale macchina
 VELOCITA' fino a 1m/s**

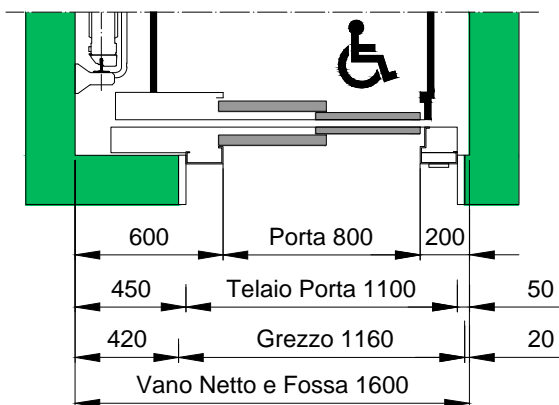
 PIANTA
 VANO CORSA

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300


 APERTURA SINISTRA

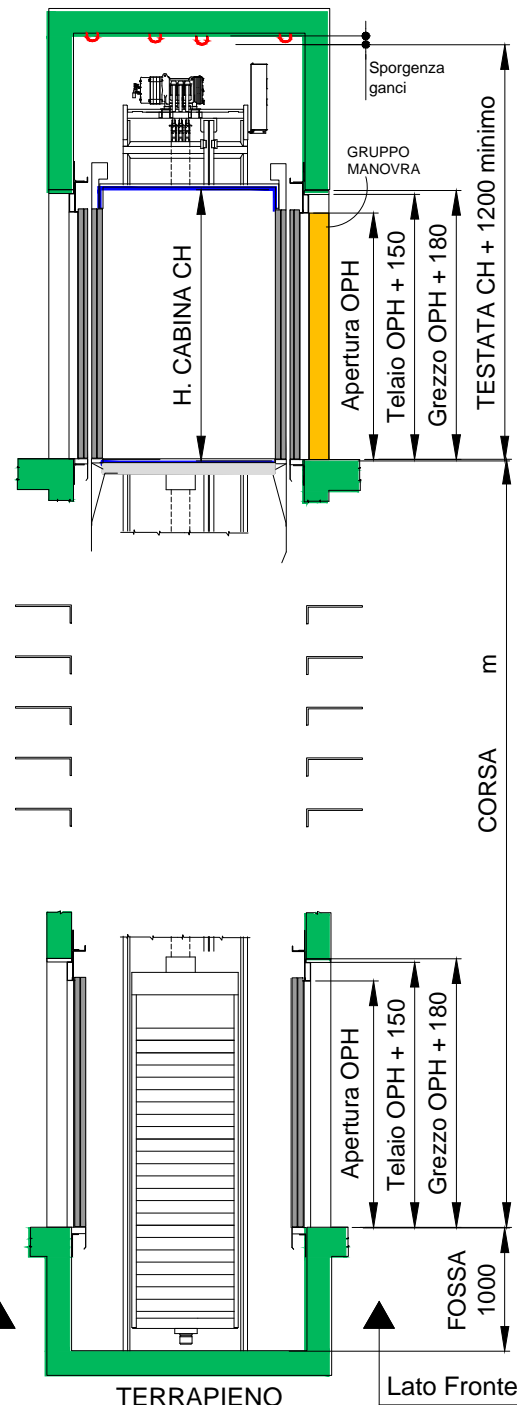
ATTENZIONE!!!
 Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate


 APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
 L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm
 PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

 Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

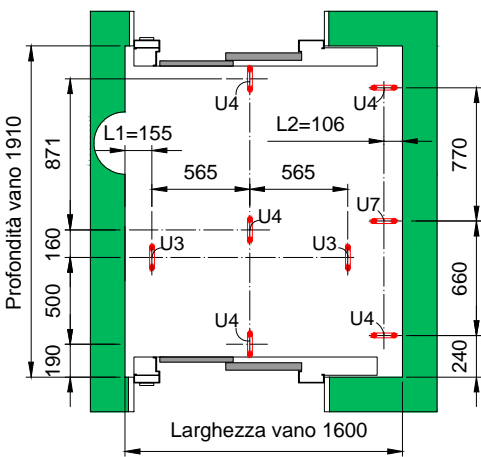
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

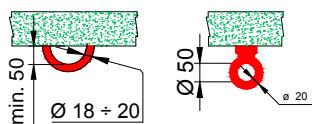
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

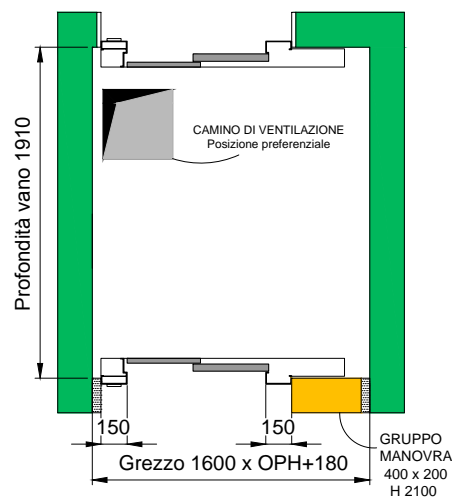


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	

BATTISCOPA			
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____



evolux ^{eco}

Versione: Novembre 2014

Scheda Tecnica Modello

2EM 88 P7

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg **630** Persone **8**

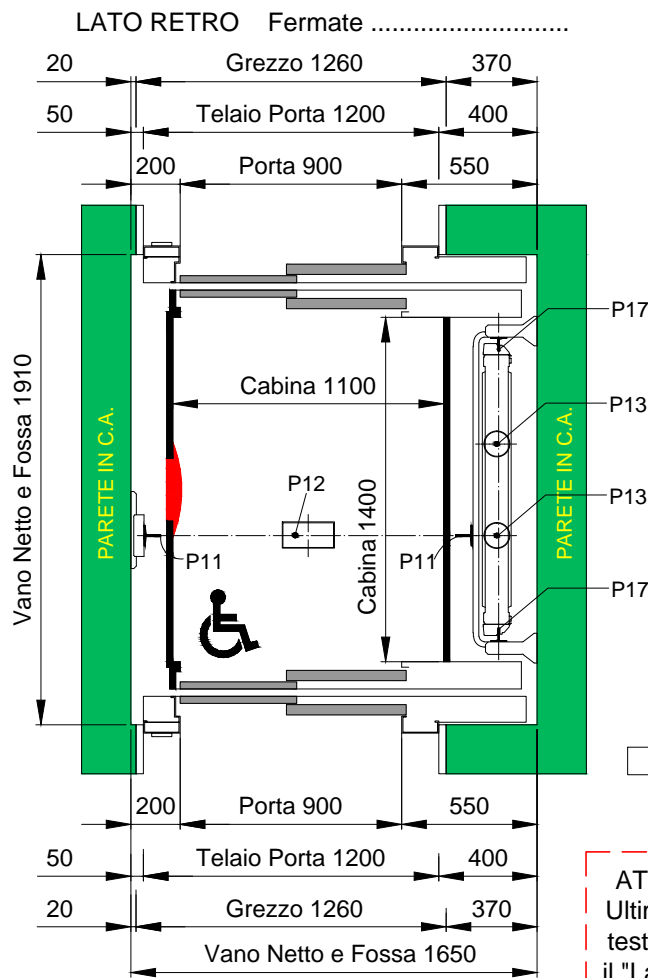
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

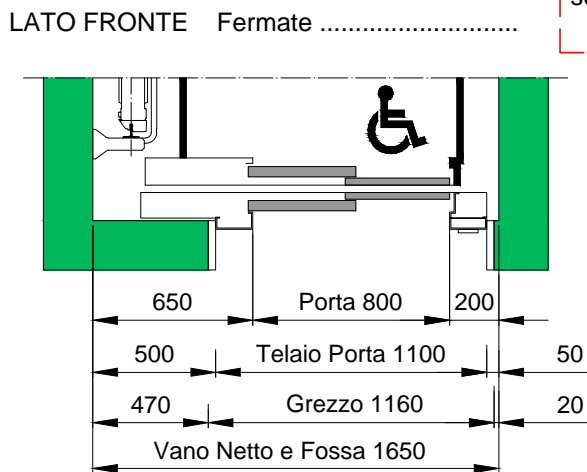
PIANTA
VANO CORSA

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300



□ APERTURA SINISTRA

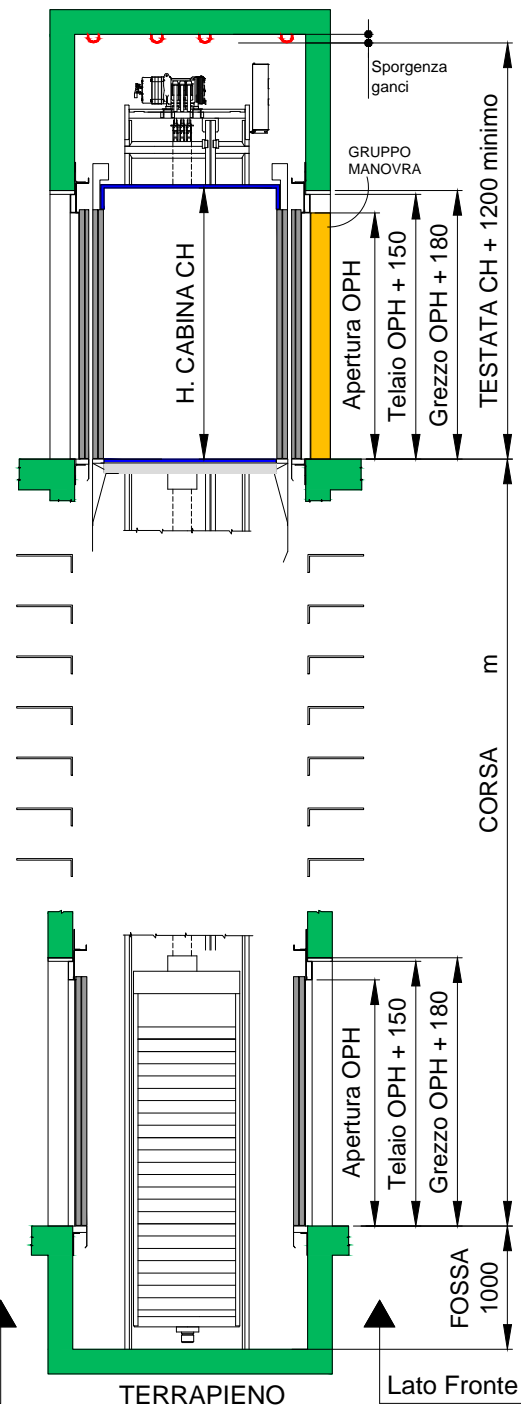
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

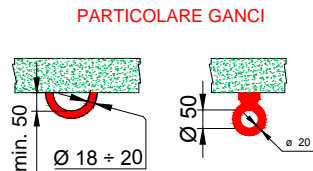
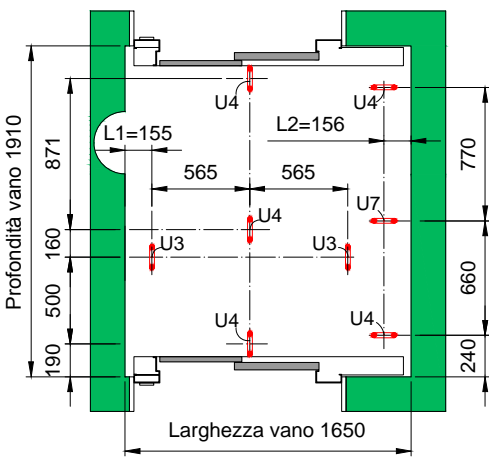
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

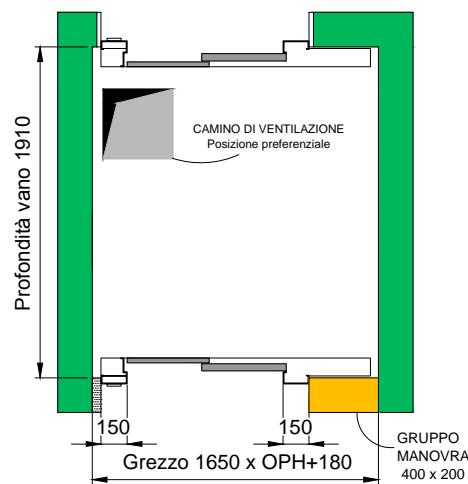


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutata pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	

BATTISCOPA			
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____

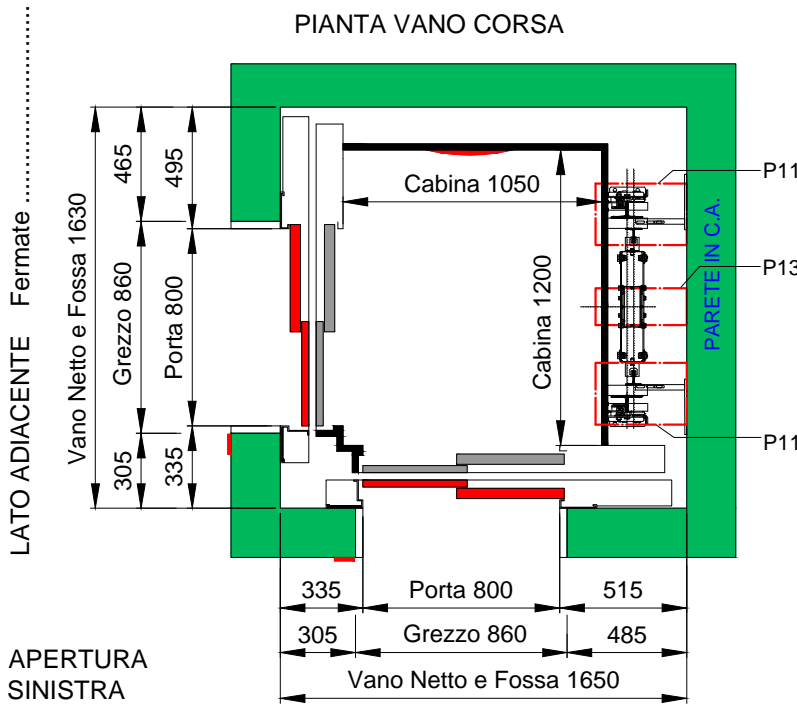
Portata Kg 450 Persone 6

 Fermate max 10
 Corsa max 27 m

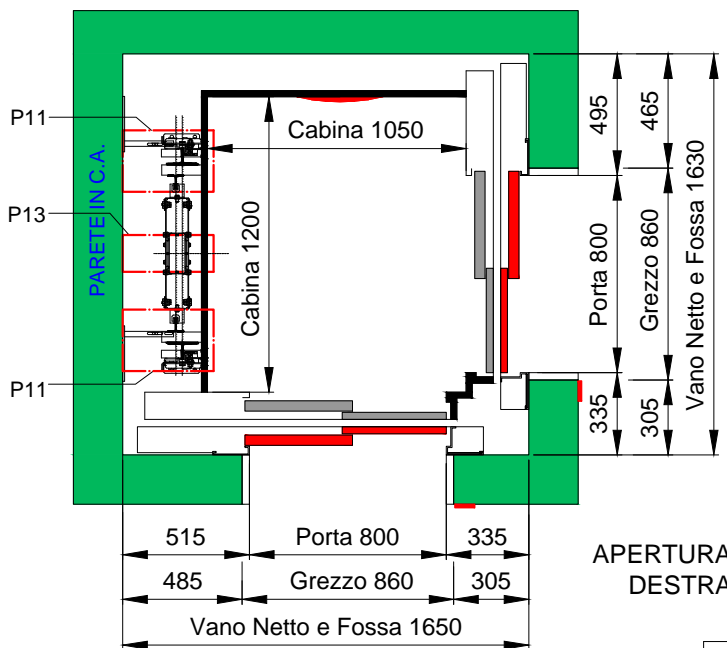
Conforme alle Norme EN81-1 - D.P.R.162/99 (95-16)

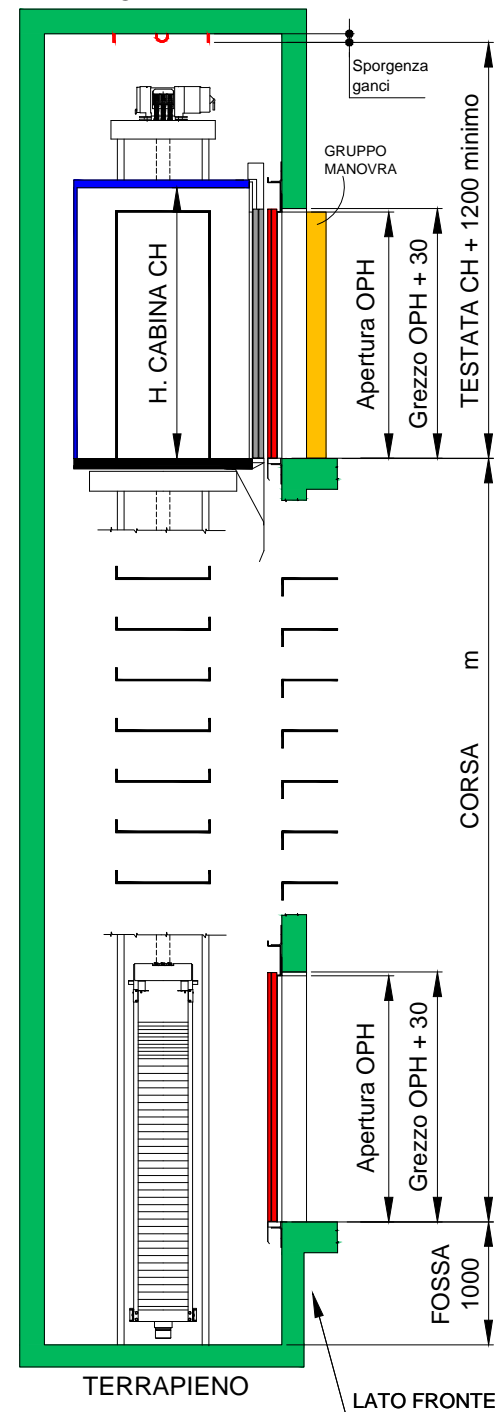
 Ascensore elettrico
 senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

OPH	2000	2100
CH	2100	2200
	2200	2300

PIANTA VANO CORSA

 APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
 Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

 APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate
ELEVATO


PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

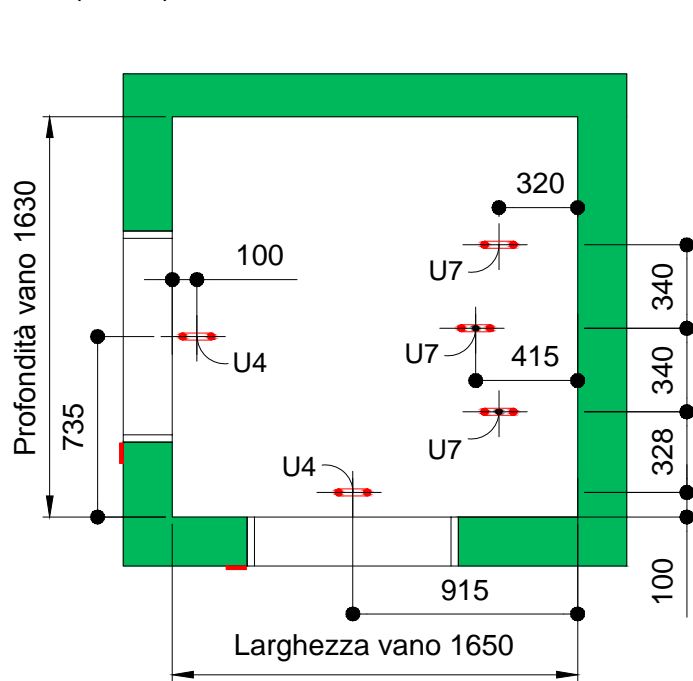
N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

 Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
 Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

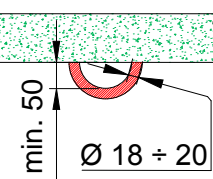
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
 R1 = 80 daN R2 = 160 daN	 P11 = 1500 daN P13 = 5500 daN	- SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.



PARTICOLARE GANCI



PORTATA GANCI: 1500 daN

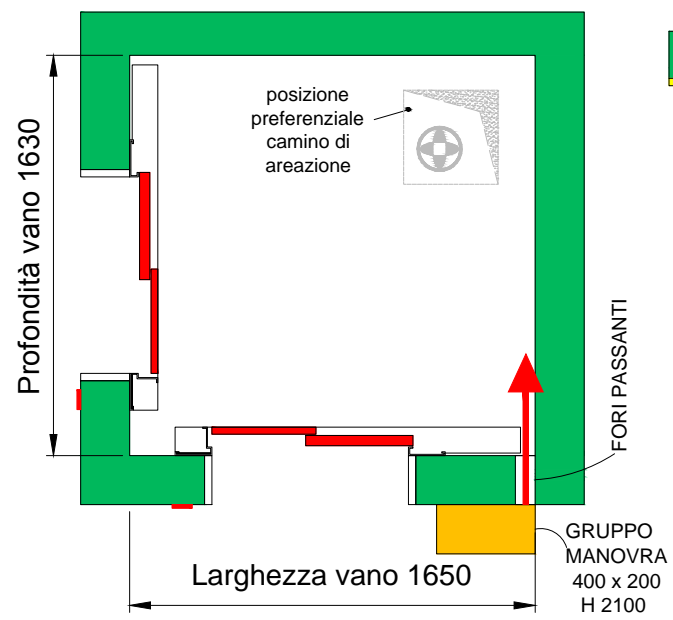
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

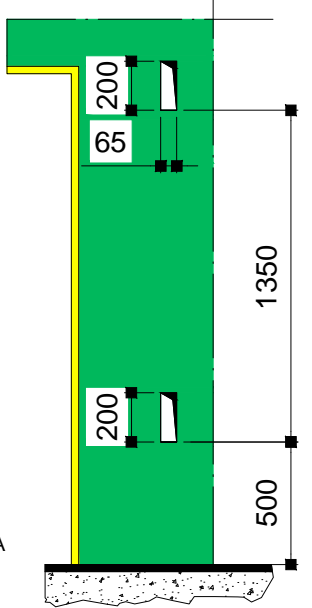
Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:

- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
- edif. Civili con corsa antincendio 12 <= 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. con attività soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO			
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE		BOTTONIERA DI CABINA	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		Materiale		MODELLO		COLORE	
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skinline Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flattpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flattpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>		Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		PORTE DI PIANO		BATTISCOPIA	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/>	Alluminio <input type="checkbox"/>		
						Incassate <input type="checkbox"/> mm	Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>		

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 682 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

Portata Kg 450 Persone 6

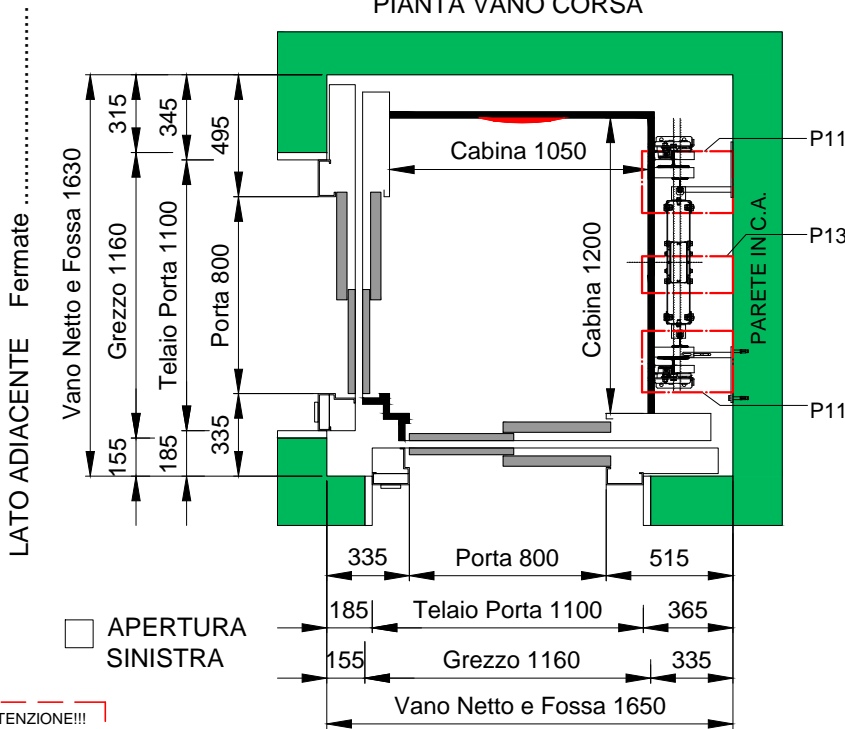
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme alle Norme EN81-1 - D.P.R.162/99 (95-16)

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

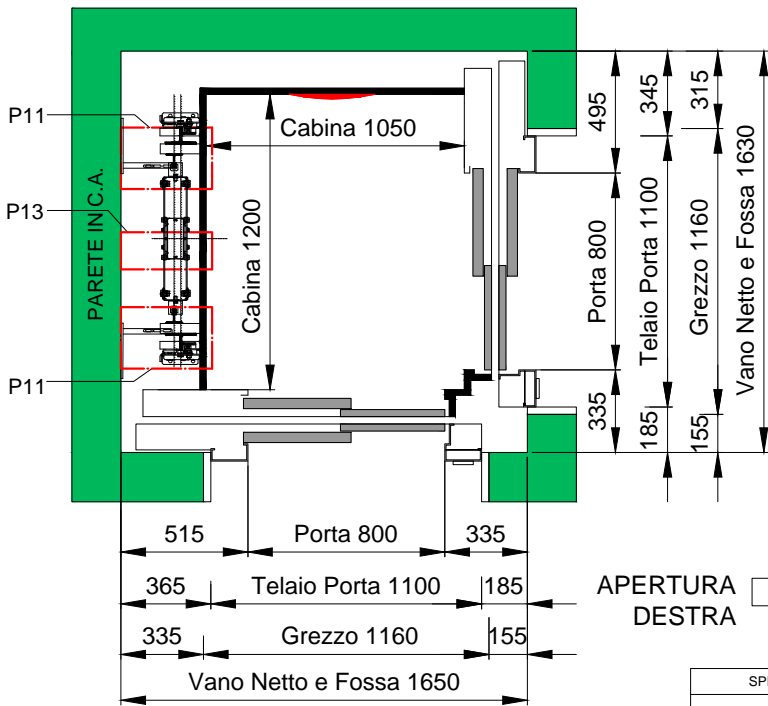
PIANTA VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

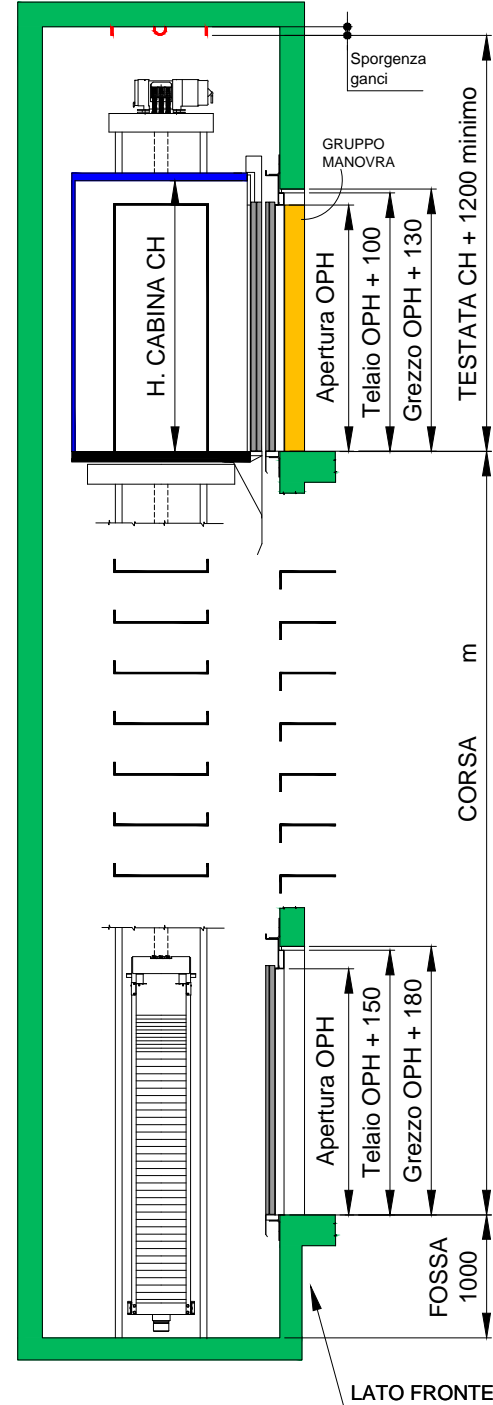
LATO FRONTE Fermate



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

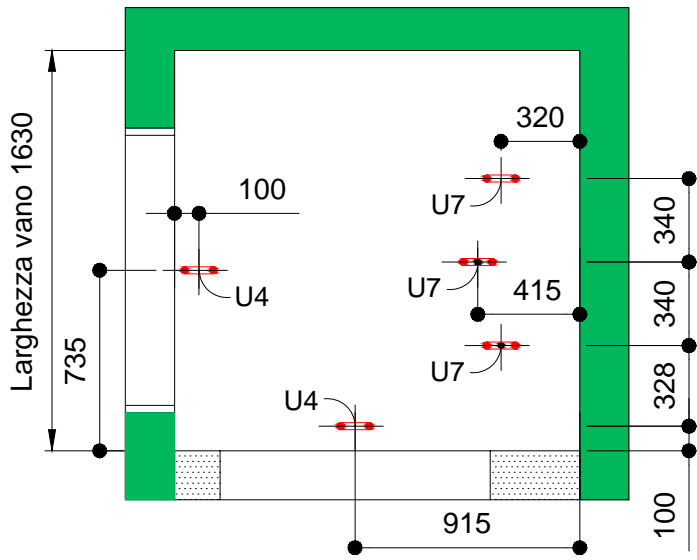
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<p>- SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

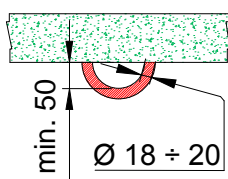
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare



PARTICOLARE GANCI



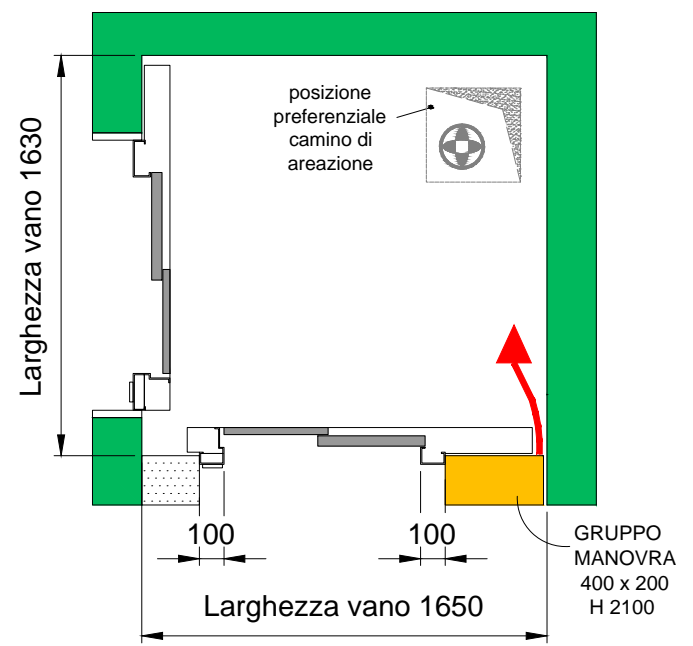
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:

- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
- edif. Civili con corsa antincendio 12 <= 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. con attività soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	
		Lato Adiacente	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO	
<i>Materiale</i>	COLORE	<i>Materiale</i>	COLORE	<i>Materiale</i>	COLORE	Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/>	
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>		
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>		
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE	
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	<i>Materiale</i>	COLORE	<i>Materiale</i>	MODELLO
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/>	Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>	Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>
				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		BOTTONIERA DI CABINA	
						<i>Materiale</i>	COLORE
						Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
						Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
						BATTISCOPIA	
						Alluminio <input type="checkbox"/>	
						PORTE DI PIANO	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____



evolux^{eco}

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 882 E5

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **630** Persone **8**

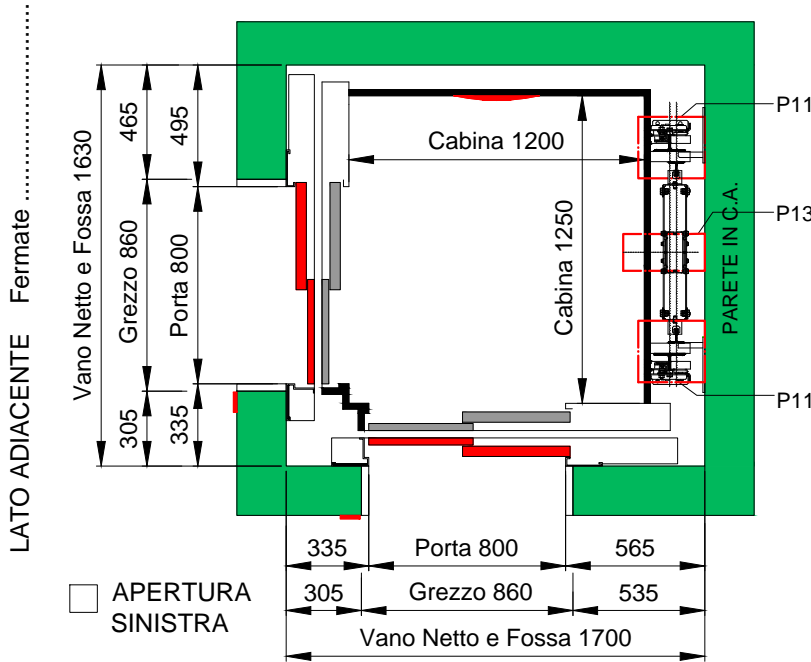
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
PER EDIFICI RESIDENZIALI PRE-ESISTENTI

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

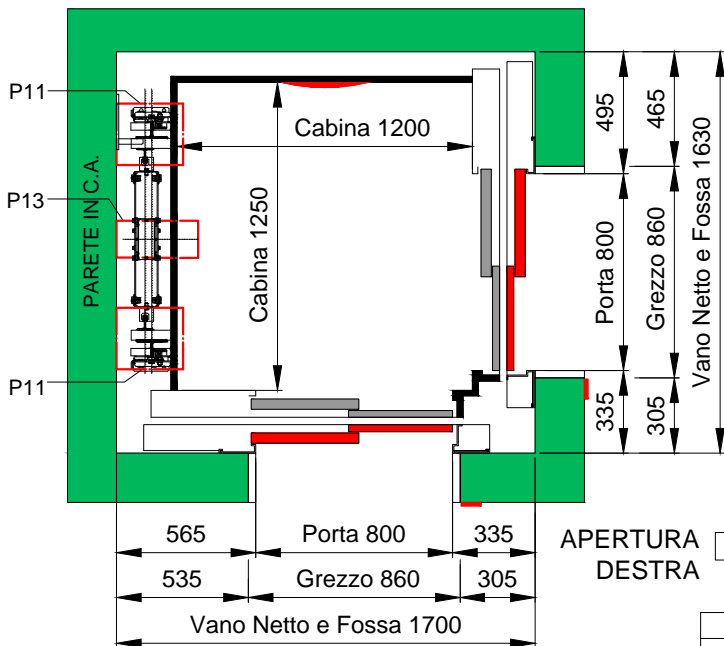
OPH	2000		2100	
CH	2100	2200	2200	2300

PIANTA VANO CORSA



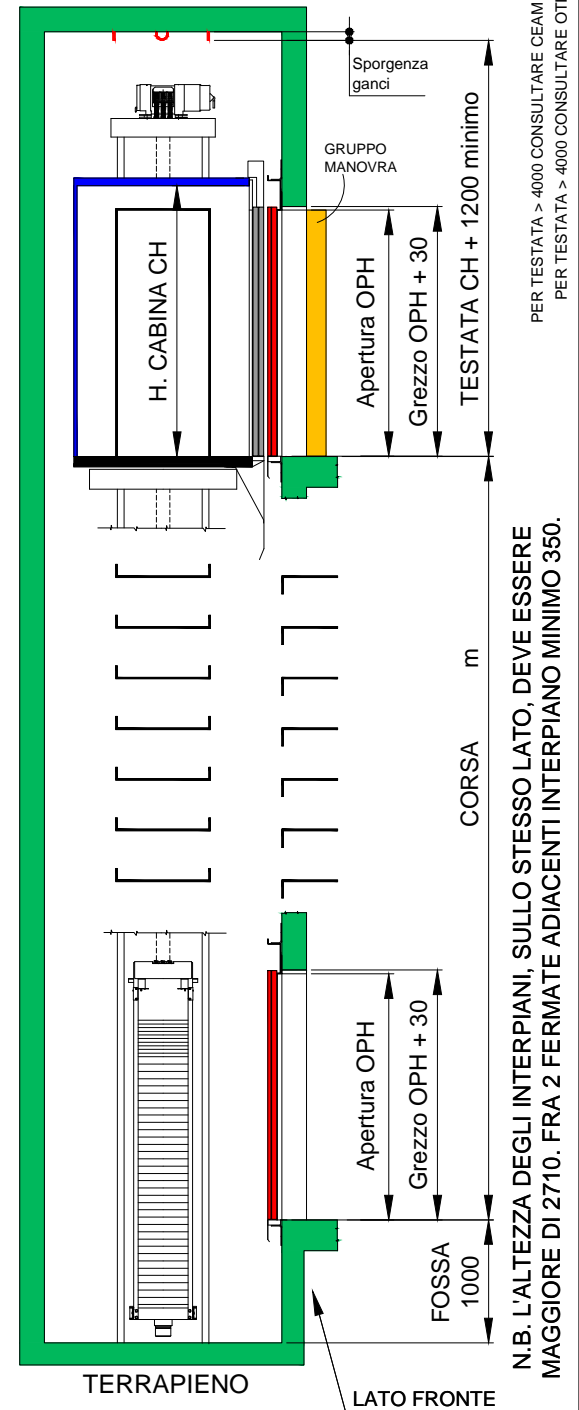
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate



LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE OTIS

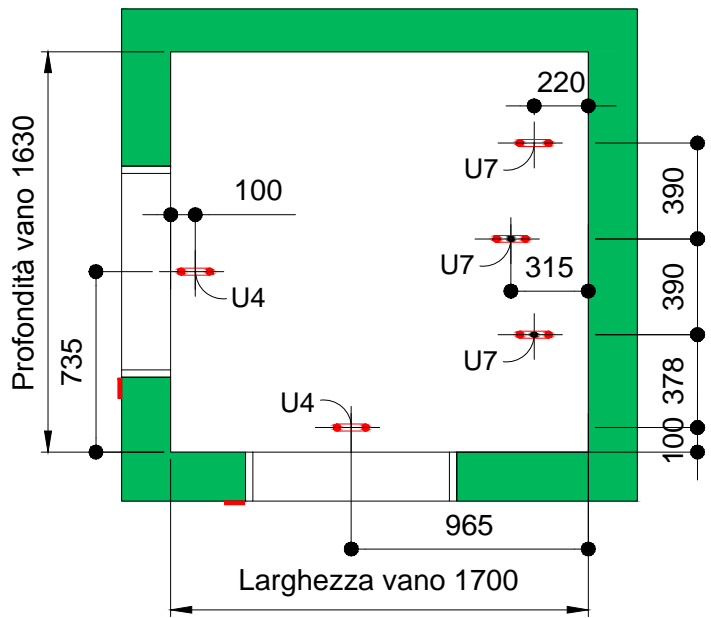
N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ogni sistema di montare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

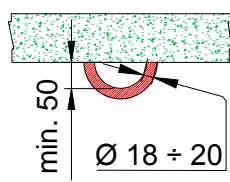
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 - SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.



PARTICOLARE GANCI



PORTATA GANCI: 1500 daN

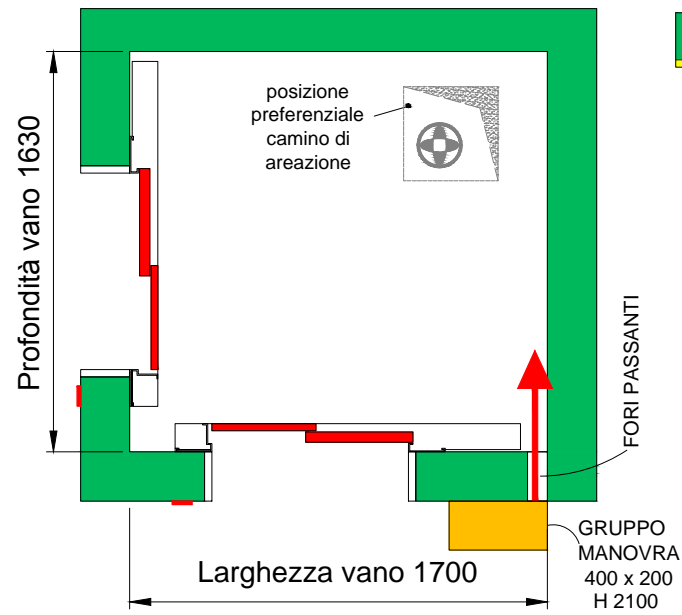
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

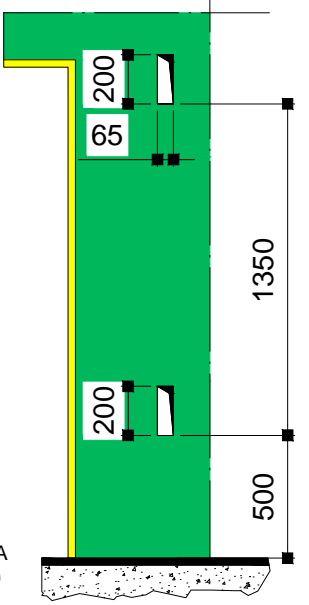
Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

- Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:**
- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
 - edif. Civili con corsa antincendio 12 <= 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. con attivita' soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO			
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE		BOTTONIERA DI CABINA	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		Materiale	COLORE	Materiale	MODELLO	Materiale	COLORE
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skimplite Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flattpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flattpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>		Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		PORTE DI PIANO		BATTISCOPIA	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm		Allumionio <input type="checkbox"/> Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux eco

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 882 E6

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Portata Kg **630** Persone **8**

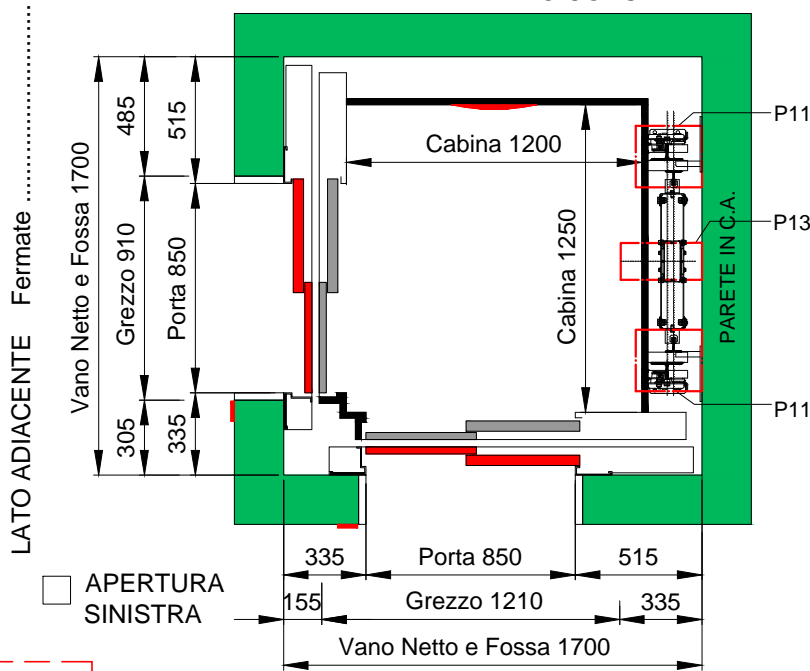
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

OPH	2000	
CH	2100	2200

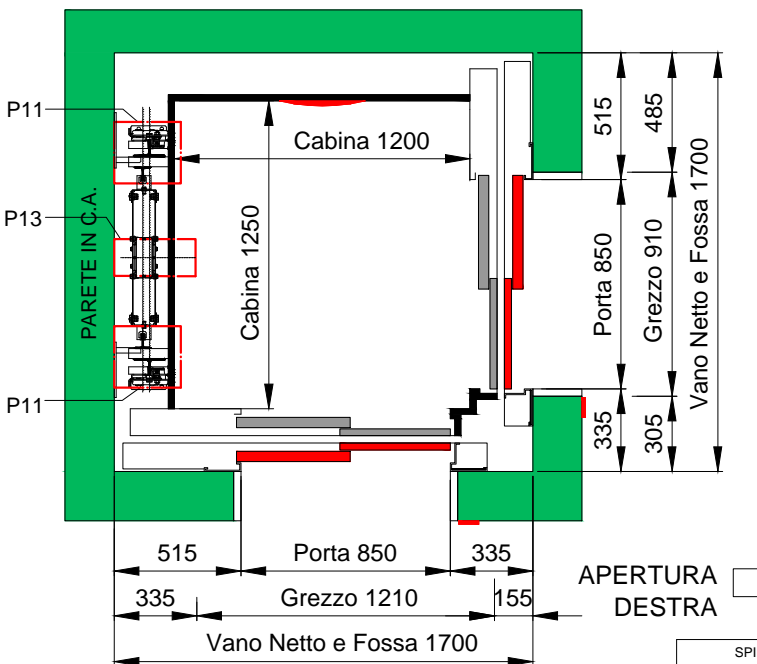
PIANTA VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

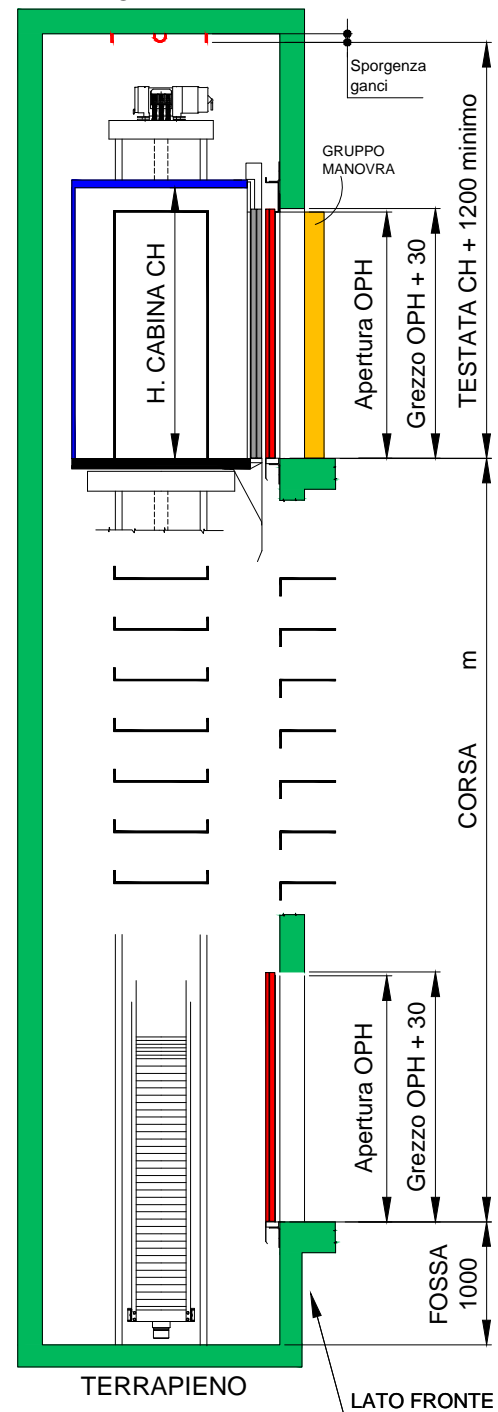


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO

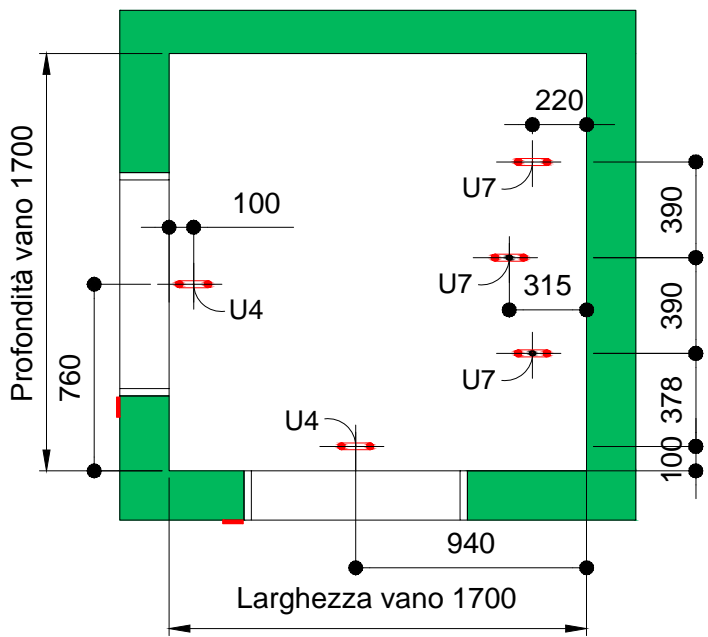


N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

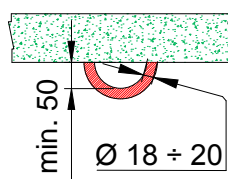
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<p>- SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.



PARTICOLARE GANCI



PORTATA GANCI: 1500 daN

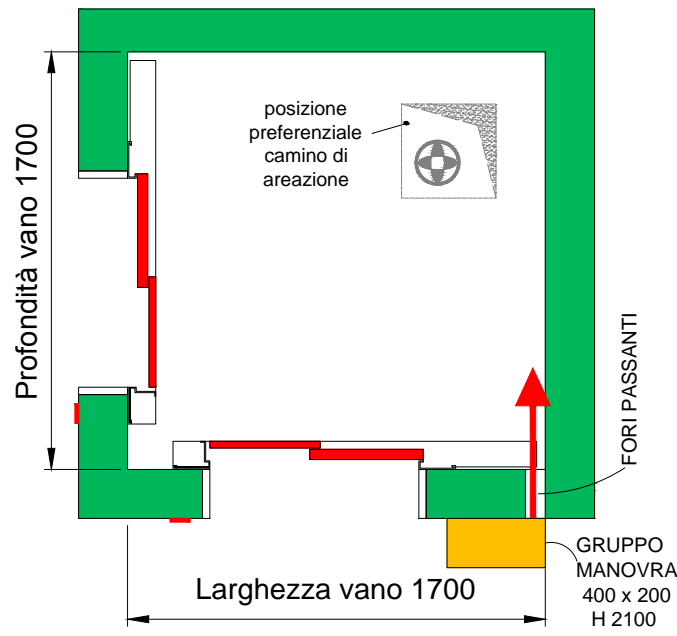
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

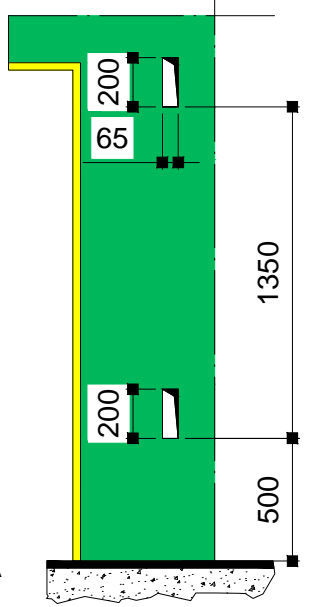
Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

- Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:**
- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
 - edif. Civili con corsa antincendio 12 <= 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. con attivita' soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO	
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE		
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/>	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	CIELINO ILLUMINAZIONE	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		BOTTONIERA DI CABINA	
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Materiale	COLORE	Materiale	
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Materiale	
Senza <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>		Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	
				Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	
						Acciaio	
						Inox Satinato <input type="checkbox"/>	
						CIELINO ILLUMINAZIONE	
						Materiale	
						MODELLO	
						Skinplate Bianco <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	
						Inox Satinato <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	
						PORTE DI PIANO	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm	
						BATTISCOPIA	
						Alluminio <input type="checkbox"/> Normali <input type="checkbox"/> Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____



evolux eco

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 882 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

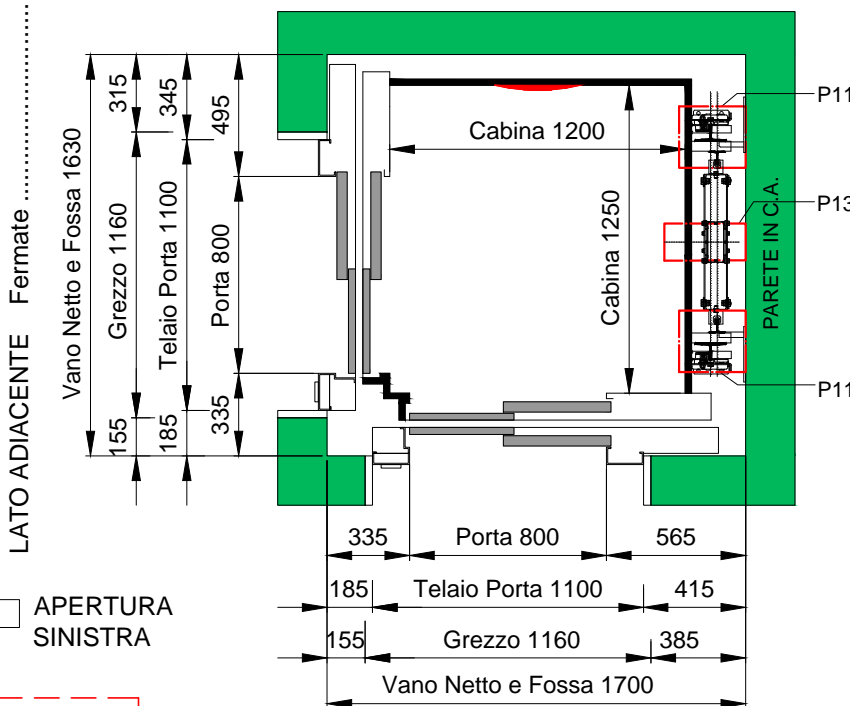
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

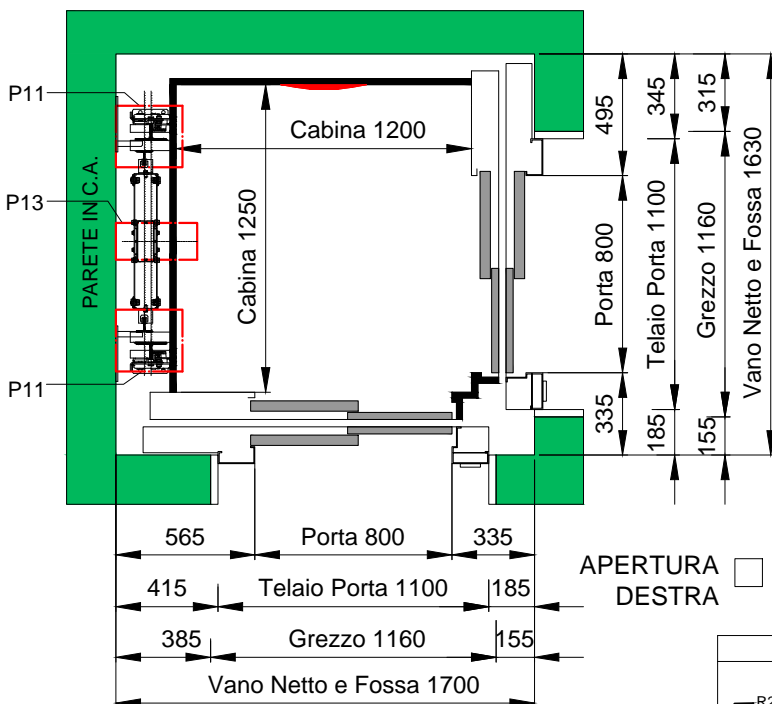
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300



APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

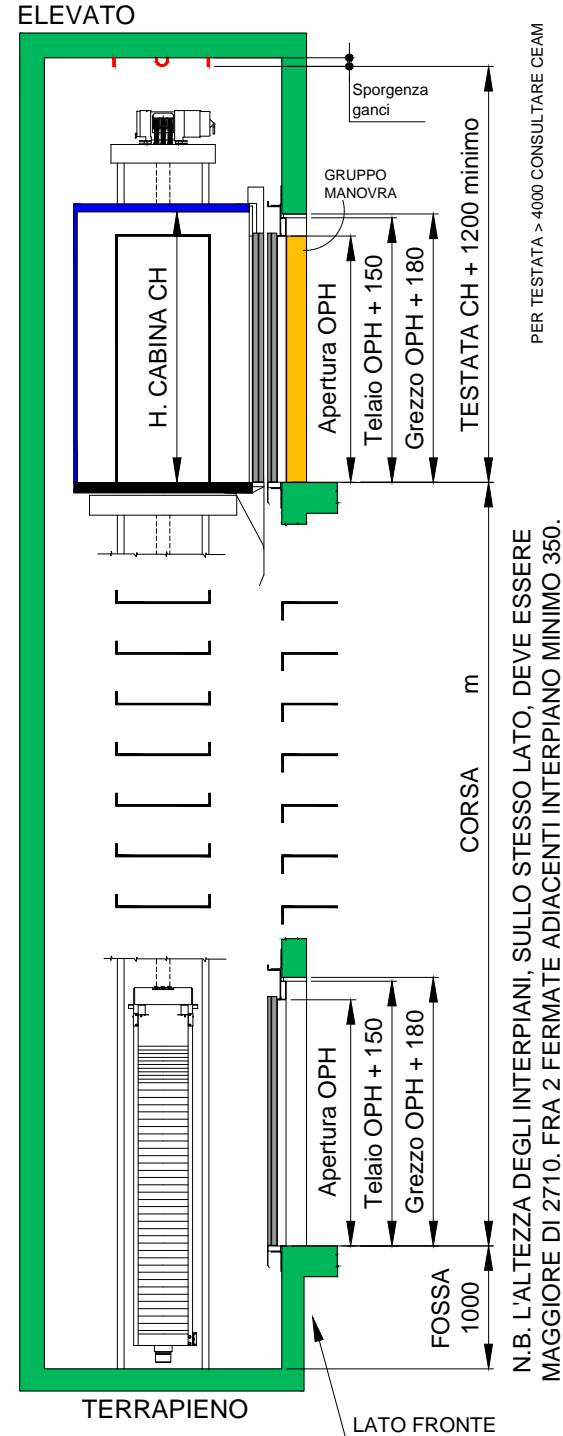
LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

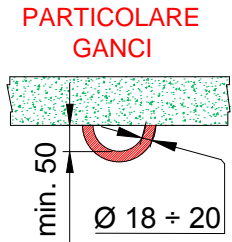
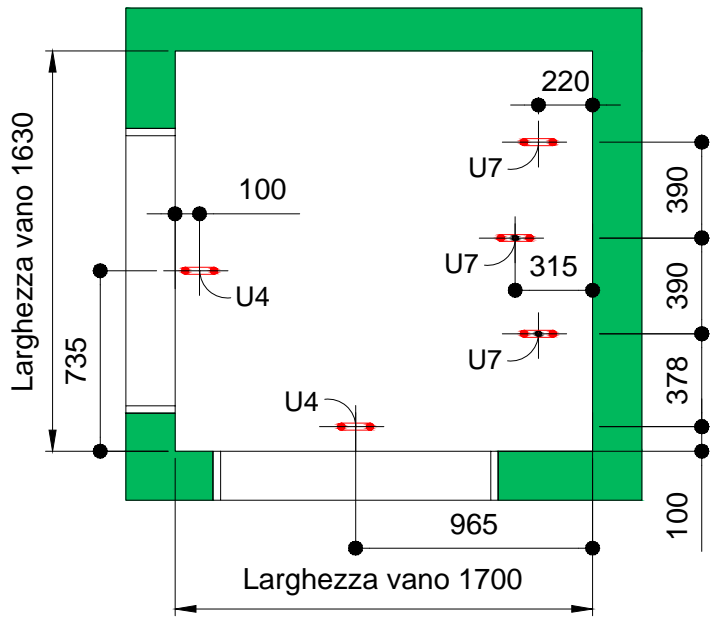
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 - SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

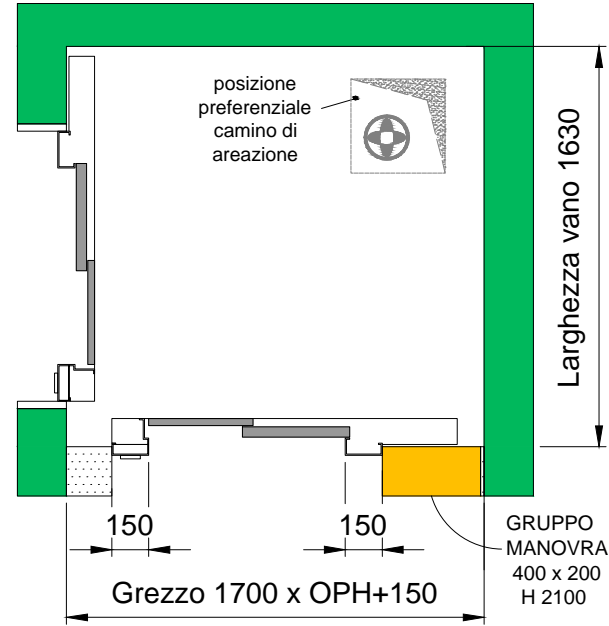


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

- Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:**
- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
 - edif. Civili con corsa antincendio 12 ≤ 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. con attività soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO			
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/>	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE		BOTTONIERA DI CABINA	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		Materiale	COLORE	Materiale	MODELLO	Materiale	COLORE
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skinplate Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/>	Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>	Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		PORTE DI PIANO		BATTISCOPIA	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm		Alluminio <input type="checkbox"/>	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____



evolux eco

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 882 P6

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

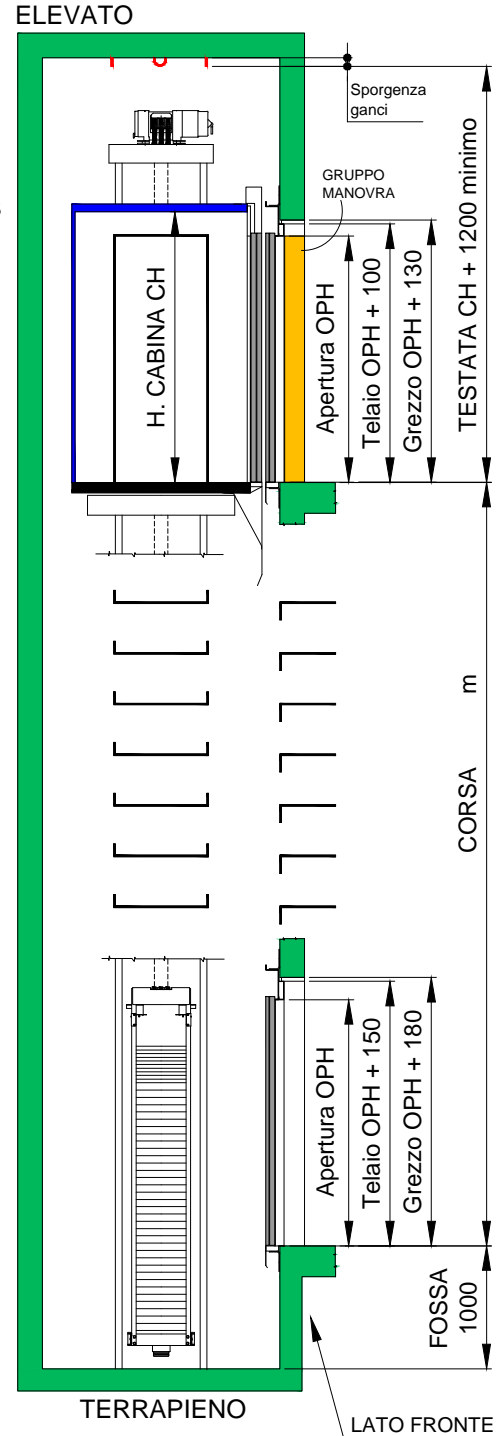
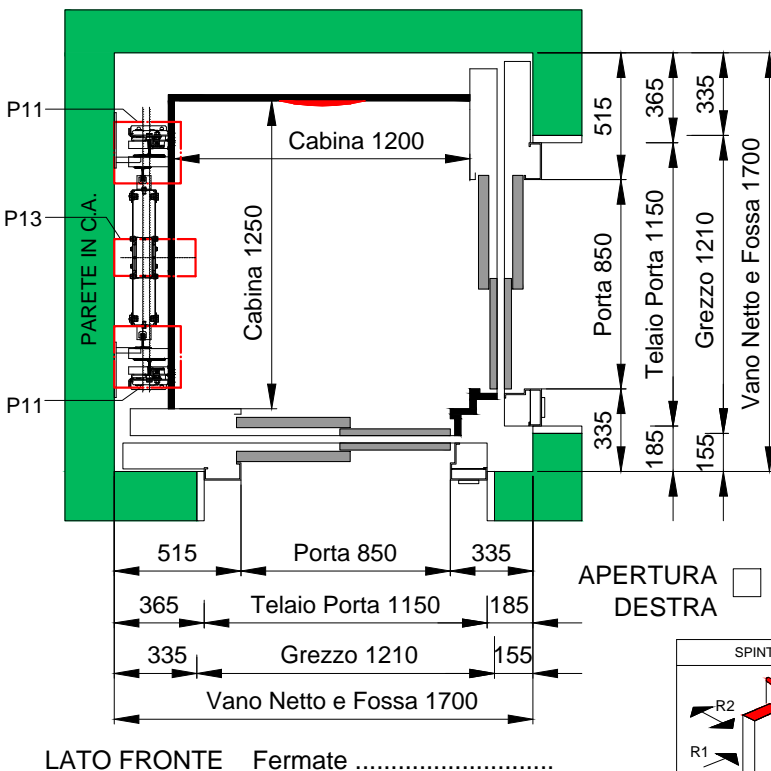
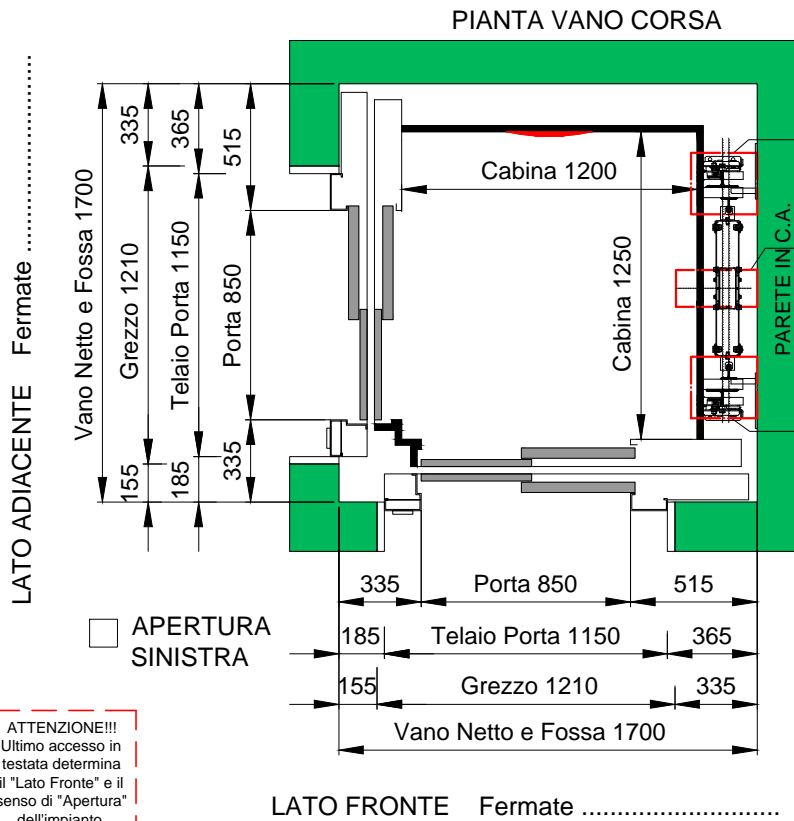
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

OPH	2000	
CH	2100	2200



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

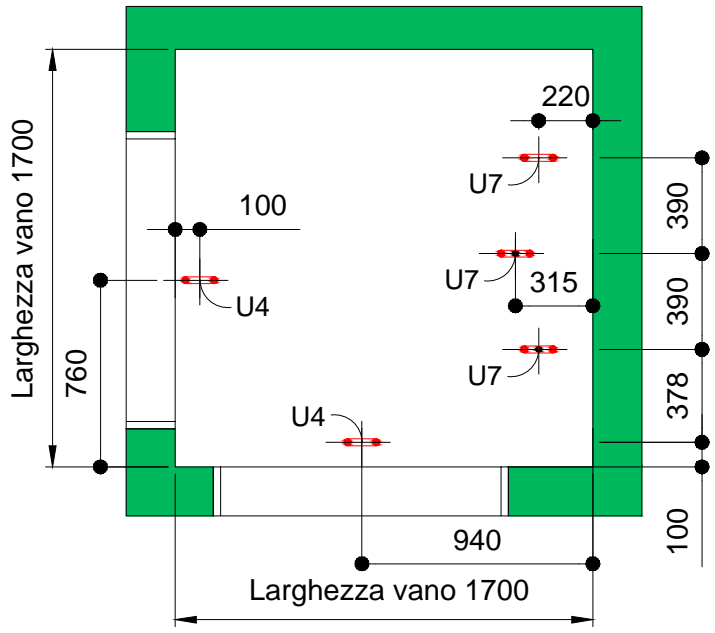
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

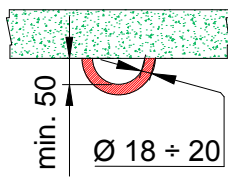
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

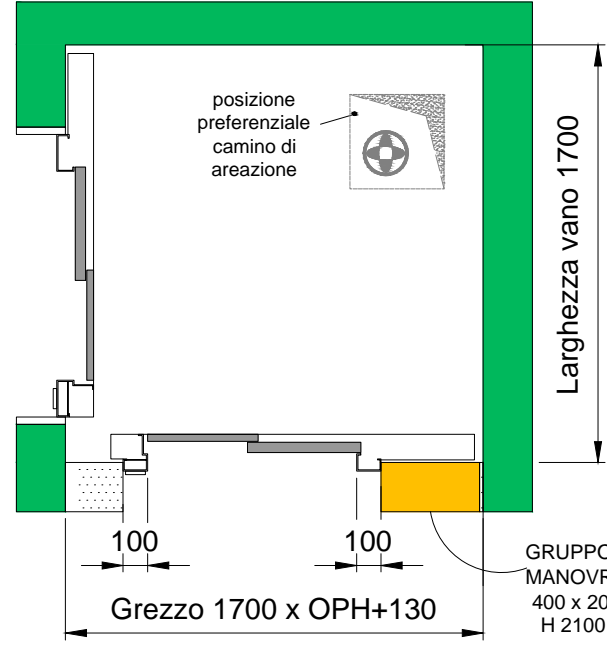


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:

- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
- edif. Civili con corsa antincendio 12 <= 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. con attivita' soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
- edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO			
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE		BOTTONIERA DI CABINA	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		Materiale		MODELLO		Materiale	
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skimplat Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/> Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>		Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		PORTE DI PIANO		BATTISCOPIA	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm		Alluminio <input type="checkbox"/>	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____