

INFORME DE RESULTADOS DE LABORATORIO

ENSAYO: Absorción de adoquines de arcilla por inmersión durante 24 horas (NTC 4017:2005)

CÓDIGO OBRA: 1741

OBRA: PLANTA LADRILLERA OVINDOLI

INFORME: L-14039 AD-02-18

CLIENTE: LADRILLERA OVINDOLI S.A.

FECHA RECEPCIÓN: 2018-02-16

SOLICITADO POR: ING. LUIS ANDRES ARGOTI

FECHA ENSAYO: 2018-02-23

DIRECCIÓN OBRA: VEREDA EL OLIVO MUNICIPIO DE COGUA

FECHA INFORME: 2018-02-23

MUESTRA: 9

LOCALIZACIÓN: UNIDAD ADOQUIN 20 10 4 (ADQ 20-10-4)

No.	PROBETA	PESO SECO (g)	PESO SATURADO (g)	PESO AGUA (g)	ABSORCIÓN (%)	OBSERVACIONES
1	F	1 740	1 903	163	9,3	
2	G	1 729	1 892	163	9,4	
3	H	1 727	1 893	166	9,6	
4	I	1 733	1 893	160	9,2	
5	J	1 730	1 904	175	10,1	
PROMEDIO (%)				9,5		

----- FIN DE INFORME -----

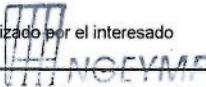
Tabla 1. Clasificación de los adoquines de acuerdo con el tipo de tráfico y las condiciones de uso (NTC 3829 y 5282)

TIPO	DESCRIPCIÓN				
Tránsito peatonal y vehicular liviano	Tipo I	Expuestos a alta abrasión. Son usados en edificios públicos y comerciales			
	Tipo II	Expuestos a una abrasión intermedia. Son usados en tiendas y calzadas exteriores			
	Tipo III	Expuestos a una abrasión baja. Son usados en pisos o patios de casas unifamiliares			
Tráfico vehicular pesado	Tipo R	Asentados sobre una capa de mortero (o asfalto) y soportados por una base de concreto o asfalto			
	Tipo F	Asentados sobre una capa de arena, con juntas y soportados por una base adecuada de material granular compactado			

Tabla 2. Requisitos físicos (NTC 3829 y 5282)

Ensayo	Tránsito peatonal y vehicular liviano			Tráfico vehicular pesado	
	Tipo I	Tipo II	Tipo III	Tipo R	Tipo F
Absorción de agua fría, máx. (%)	Promedio de 5	8,0	14,0	---	6,0
	Individual	11,0	17,0	---	7,0

Muestreo realizado por el interesado



Código: FEN-76
Versión: 04
Aprobación: 2017-06-28

		Revisó: Oscar Mauricio Rojas Coordinador de Laboratorio	Aprobó: Sergio Tobón Restrepo Gerente Técnico	Recibió: Fecha:
--	--	--	--	--------------------

Los resultados aquí expresados corresponden a las muestras ensayadas. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización.

INFORME DE RESULTADOS DE LABORATORIO

ENSAYO: Resistencia a la compresión de adoquines de arcilla (NTC 4017:2005)

CÓDIGO OBRA: 1741

OBRA: PLANTA LADRILLERA OVINDOLI

INFORME: L-14030 AD-01-18

CLIENTE: LADRILLERA OVINDOLI S.A.

FECHA RECEPCIÓN: 2018-02-16

SOLICITADO POR: ING. LUIS ANDRES ARGOTI

FECHA ENSAYO: 2018-02-23

DIRECCIÓN OBRA: VEREDA EL OLIVO MUNICIPIO DE COGUA

FECHA INFORME: 2018-02-23

MUESTRA: 9

LOCALIZACIÓN: UNIDAD ADOQUIN 20 10 4 (ADQ 20-10-4)

No.	PROBETA	DIMENSIONES (mm)			AREA NETA (cm ²)	CARGA (N)	RESISTENCIA		OBSERVACIONES
		Longitud	Ancho	Altura			(Pa x 10 ⁴)	(MPa)	
1	A	97,5	99,5	42,5	97	514 691	5 305	53,1	
2	B	98,0	98,5	41,0	97	570 412	5 909	59,1	
3	C	98,0	98,5	42,5	97	580 389	6 013	60,1	
4	D	97,5	99,0	42,5	97	436 123	4 518	45,2	
5	E	97,0	98,0	42,5	95	609 348	6 410	64,1	
RESISTENCIA PROMEDIO (MPa)							5 631	56,3	

FIN DE INFORME

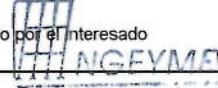
Tabla 1. Clasificación de los adoquines de acuerdo con el tipo de tráfico y las condiciones de uso (NTC 3829 y 5282)

TIPO	DESCRIPCIÓN				
	Tipo I	Expuestos a alta abrasión. Son usados en edificios públicos y comerciales			
Tránsito peatonal y vehicular liviano	Tipo II	Expuestos a una abrasión intermedia. Son usados en tiendas y calzadas exteriores			
	Tipo III	Expuestos a una abrasión baja. Son usados en pisos o patios de casas unifamiliares			
	Tipo R	Asentados sobre una capa de mortero (o asfalto) y soportados por una base de concreto o asfalto			
Tráfico vehicular pesado	Tipo F	Asentados sobre una capa de arena, con juntas y soportados por una base adecuada de material granular compactado			

Tabla 2. Requisitos físicos (NTC 3829 y 5282)

Ensayo		Tránsito peatonal y vehicular liviano			Tráfico vehicular pesado	
		Tipo I	Tipo II	Tipo III	Tipo R	Tipo F
Resistencia a la compresión, mín., MPa (psi)	Promedio de 5	55,2 (8 000)	38,0 (5 500)	20,8 (3 000)	55,0 (8 000)	69,0 (10 000)
	Individual	48,3 (7 000)	33,0 (4 780)	17,2 (2 500)	48,0 (7 000)	61,0 (8 800)

Muestreo realizado por el interesado



Código: FEN-75
Versión: 04
Aprobación: 2017-06-28

	Ingeniería de Estructuras y Materiales Ltda. www.ingeyma.com	
Revisó: Oscar Mauricio Rojas Coordinador de Laboratorio	Aprobó: Sergio Tobón Restrepo Gerente Técnico	Recibió: Fecha:

Los resultados aquí expresados corresponden a las muestras ensayadas. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización.