

QUADRO ELETTRONICO LRX 2239

Centrale elettronica in BT 12/24*Vdc, per l'automazione di cancelli battenti e scorrevoli con ricevente radio e carica batteria incorporato.

- Mod. **LG 2239** : Senza radio Ricevente
- Mod. **LRS 2239** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2239 SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2239** : 868,3 Mhz "narrow band"

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Alimentazione Trasformatore: 230 Vac 50/60Hz 120W max.
- Alimentazione Centrale: 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Uscita lampeggiante: 12/24* Vdc 4 W max.
- Ingresso Batteria d'emergenza : 12 Vdc 7A/h max.
- Uscite motore : 12/24*Vdc 2 x 50 W max.
- Uscita elettro-serratura: 12/24* Vdc 12W max.
- Alimentazione fotocellule: 12/24* Vdc 3 W max.
- Uscita lampada spia: 12 Vdc 3 W max.
- Temperatura d'esercizio: -10 ÷ 55 °C
- Ricevitore radio: vedi modello
- Trasmettitori op.: 12-18 Bit o Rolling Code
- Codici TX max. in memoria: 120 (CODE o CODE PED)
- Dimensioni contenitore: 240x190x110 mm.
- Grado di protezione: IP 56

*** Per il funzionamento con motori 24Vdc sostituire il trasformatore in dotazione con uno 230/20 Vac con potenza adeguata in funzione dei motori applicati (120W max. ; le uscite Lampeggianti, Elettroserratura e Alimentazione Fotocellule si modificheranno alla tensione di 24Vdc, mentre resta possibile il solo collegamento di una batteria a 12Vdc, anche nel caso di utilizzo di motori a 24Vdc.**

COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA:

CN1 :

- 1 : Ingresso Alimentazione 12 / 20* Vac 120W max.
- 2 : Ingresso Alimentazione 12 / 20* Vac 120W max..
- 3 : Ingresso + Batteria d'emergenza 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 4 : Ingresso - Batteria d'emergenza 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 5 : Ingresso + Pannello Solare
- 6 : Uscita + Lampeggiante 12/24*Vdc 4W max.
- 7 : Uscita - Lampeggiante 12/24*Vdc 4W max.
- 8 : Uscita + Motore 1.
- 9 : Uscita - Motore 1.
- 10 : Uscita + Motore 2.
- 11 : Uscita - Motore 2.

CN2 :

- 1 : Uscita Elettroserratura (+ 12/24*Vdc 12W).
- 2 : Uscita Elettroserratura (+ 12/24*Vdc 12W).
- 3 : Controllo e Alimentazione Fotocellule (+ 12/24*Vdc 3W).
- 4 : Controllo e Alimentazione Fotocellule (+ 12/24*Vdc 3W).
- 5 : Uscita Lampada spia (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Uscita Lampada spia (- 12Vdc 3W).
- 7 : Ingresso Pulsante comando Apre-Chiude / Apre (NA).
- 8 : Ingresso Pulsante Pedonale / Chiude (NA), DS AUX (NC).
- 9 : Ingresso GND comune.
- 10 : Ingresso Blocco (NC).
- 11 : Ingresso Dispositivo Sicurezza (NC).
- 12 : Ingresso Finecorsa Apertura Motore 1 (NC).
- 13 : Ingresso Finecorsa Chiusura Motore 1 (NC).
- 14 : Ingresso GND comune.
- 15 : Ingresso Finecorsa Apertura Motore 2 (NC).
- 16 : Ingresso Finecorsa Chiusura Motore 2 (NC).
- 17 : Ingresso Massa Antenna.
- 18 : Ingresso Polo caldo Antenna.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI :

Funzionamento Automatico:

Utilizzando sia il radiocomando (led CODE acceso) che la pulsantiera in bassa tensione (PUL) per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento:

il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore o al raggiungimento del fine corsa d'apertura, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento, se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore o del raggiungimento di uno dei due finecorsa, la centrale effettua l'**inversione** del moto sia nella fase d'apertura sia in quella di chiusura.

Funzionamento Passo-Passo:

Utilizzando sia il radiocomando (led CODE acceso) che la pulsantiera in bassa tensione (PUL) per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento:

il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore o al raggiungimento del fine corsa d'apertura, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento, se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore o del raggiungimento di uno dei due finecorsa, la centrale effettua l'**arresto** del moto sia nella fase di apertura sia in quella di chiusura. Un ulteriore comando determina la ripresa del moto in senso opposto.

Chiusura Automatica :

La centrale permette di richiudere il serramento in modo automatico senza l'invio di comandi supplementari.

La scelta di questo funzionamento è descritta nel modo di programmazione del Tempo di pausa.

Passaggio Pedonale :

La centrale permette l'azionamento del solo Motore 1 utilizzando sia il radiocomando (led CODE PED. acceso) che la pulsantiera (PED) per il tempo programmato (led T.MOT. PED.).

Ingresso Blocco :

La centrale permette il collegamento di pulsante di blocco (NC). L'intervento in qualsiasi fase di funzionamento della centrale provoca l'arresto immediato del moto. Un ulteriore comando di moto sarà valido sempre che sia stato disattivato l'ingresso di blocco, ed in ogni caso la centrale effettuerà la fase di apertura dell'automatismo.

Ponticellare questo ingresso se non utilizzato.

Dispositivo di Sicurezza :

La centrale permette l'alimentazione ed il collegamento di Fotocellule in accordo alla direttiva EN 12453.

L'intervento nella fase di apertura non viene considerato, nella fase di chiusura provoca l'inversione del moto.

La centrale necessita obbligatoriamente dell'utilizzo di fotocellule, connesse agli appositi ingressi dedicati, in caso contrario la centrale non è abilitata al funzionamento.

Dispositivo di Sicurezza AUX 1 (Ingresso PED) :

La centrale opportunamente configurata, permette il collegamento di un Dispositivo di Sicurezza Ausiliario 1 in alternativa all'utilizzo dell'ingresso Pedonale (NC).

L'intervento nella fase di apertura provoca l'arresto momentaneo del serramento, una volta liberato la centrale riprende la fase di apertura. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del moto.

Dispositivo di Sicurezza AUX 2 (Ingresso PED) :

La centrale opportunamente configurata, permette il collegamento di un Dispositivo di Sicurezza Ausiliario 2 in alternativa all'utilizzo dell'ingresso Pedonale (NC).

L'intervento sia nella fase di apertura o chiusura provoca l'inversione momentanea del moto e successivo arresto.

Finecorsa Apertura e Chiusura :

La centrale permette il collegamento di Finecorsa Apertura e Chiusura distinti per ogni Motore (NC). L'intervento nelle rispettive fasi di funzionamento provoca l'arresto immediato del moto di ogni relativo Motore.

Attenzione: Collegare i finecorsa se presenti; diversamente non ponticellare gli ingressi FA1, FC1, FA2, FC2 in morsetteria.

Regolazione Forza e Velocità dei Motori:

La centrale elettronica è dotata di un trimmer VR1 per la regolazione della Forza e Velocità dei motori, completamente gestite dal microprocessore. La regolazione può essere effettuata con un range da 50% al 100% della Forza massima.

Attenzione: Una variazione del trimmer VR1 richiede la ripetizione della procedura di apprendimento, in quanto potranno variare i tempi di manovra e di rallentamento.

Rilevamento Ostacolo:

La centrale elettronica è dotata di un trimmer VR2 per la regolazione della Forza di contrasto necessaria alla rilevazione dell'ostacolo, completamente gestite dal microprocessore.

La regolazione può essere effettuata con un tempo d'intervento che varia da un minimo di 0,1 secondi ad un massimo di 3 secondi.

Attenzione:

- In presenza di finecorsa collegati alla centrale il rilevamento dell'ostacolo provoca sempre l'inversione del moto in chiusura e l'inversione per 2 secondi in apertura.

- In assenza di finecorsa collegati alla centrale il rilevamento dell'ostacolo provoca sempre l'inversione del moto in chiusura (tranne che negli ultimi 5 secondi di manovra in cui esegue lo Stop) e l'inversione per 2 secondi in apertura (tranne che negli ultimi 5 secondi di manovra in cui esegue lo Stop) .

Rallentamento :

La funzione di rallentamento dei motori è usata nei cancelli per evitare la battuta a forte velocità delle ante al termine della fase di apertura e chiusura.

sura.

La centrale consente durante la programmazione del Tempo Motore anche la programmazione del rallentamento nei punti desiderati (prima della totale apertura e chiusura).

Lampada spia :

La centrale permette il collegamento di una lampada 12Vdc 3 W max. per la visualizzazione dello stato dell'automazione. Lampada: spenta automazione chiusa, accesa aperta, lampeggiante lenta moto in apertura, lampeggiante veloce moto in chiusura.

Funzionamento Lampeggiatore o Luce cortesia:

La centrale è dotata di un'uscita per la gestione di un lampeggiatore 12/24Vdc 4W max. Il suo funzionamento è condizionato dalle impostazioni selezionate nel Menù Esteso 2.

Uscita Comando Elettroserratura :

La centrale dispone di un uscita per pilotare elettroserrature 12/24Vdc 12W max. Il comando viene attivato ad ogni movimento iniziale di apertura per la durata di 2 sec.

Batteria Tampone :

La centrale è dotata di caricabatteria incorporato a 13,7 Vdc (per cui anche per Motori a 24V occorre impiegare una batteria a 12V). La centrale permette il collegamento di una batteria tampone di capacità max. 7Ah, che consentirà di effettuare fino a 20/30 manovre complete. Il Lampeggiatore, se presente, in assenza della tensione di rete funzionerà solamente per i primi 4 secondi della manovra.

Pannello Solare :

La centrale permette il collegamento di un Pannello Solare per la carica della batteria di emergenza.

Funzionamento con TIMER :

La centrale permette di collegare al posto del pulsante di comando apre – chiude (PUL) un timer .

Esempio: ore 08.00 il timer chiude il contatto e la centrale comanda l'apertura, ore 18.00 il timer apre il contatto e la centrale comanda la chiusura. Durante l'intervallo 08.00 – 18.00 al termine della fase di apertura la centrale disabilita il lampeggiante, la chiusura automatica e i radiocomandi.

PROGRAMMAZIONE :

Tasto SEL : seleziona il tipo di funzione da memorizzare, la selezione è indicata dal lampeggio del Led.

Premendo più volte il tasto, è possibile posizionarsi sulla funzione desiderata. La selezione resta attiva per 10 secondi, visualizzata dal Led lampeggiante, se trascorsi, la centrale ritorna allo stato originario.

Tasto SET : effettua la programmazione dell'informazione secondo il tipo di funzione prescelta con il tasto SEL . **IMPORTANTE:** La funzione del tasto SET può anche essere sostituita dal radiocomando se precedentemente programmato (led CODE acceso).

MENU' PRINCIPALE

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezionare alcune funzioni importanti.

MENU' PRINCIPALE

Riferimento Led	Led spento	Led Acceso
1) TIPO MOTORE	Lineare	Variabile
2) AUTO PGM	PGM Automatica = OFF	PGM Automatica = ON
3) CODE	Nessun codice	Codice inserito
4) CODE PED.	Nessun codice	Codice inserito
5) T. MOT.	Tempo motore 30 sec.	Tempo programmato
6) T.MOT.PED.	Tempo Mot. Ped. 10 sec.	Tempo programmato
7) T. PAUSA.	Senza chiusura aut.	Con chiusura aut.
8) RIT. ANTE	Senza ritardo ante	Tempo programmato

1) TIPO MOTORE :

La centrale nella configurazione di default presenta la logica di funzionamento per il collegamento di Attuatori Lineari (Led TIPO MOTORE spento), se occorre abilitare la logica di funzionamento per il collegamento di Motoriduttori ad assorbimento variabile (Led TIPO MOTORE acceso), procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del Led TIPO MOTORE poi premere il tasto SET, nello stesso tempo il Led TIPO MOTORE si accenderà permanentemente. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

2) AUTO PGM :

La centrale permette di effettuare una Programmazione Automatica (SEMPLIFICATA).

Per prima cosa porre le ante dell'automazione in posizione intermedia, posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED AUTO PGM poi premere in modo continuo il tasto SET, il Motore 2 effettuerà la chiusura fino al raggiungimento del finecorsa o battuta, successivamente sarà ripetuta

la manovra dal Motore 1. Nel caso in cui i Motori si muovano in modo contrario a come descritto lasciare il tasto SET, togliere alimentazione alla centrale e collegare i modo corretto i fili dei Motori. Se invece la sequenza dei Motori è corretta, la centrale completa la fase di Auto programmazione eseguendo un'apertura e chiusura completa (mantenere sempre premuto il tasto SET fino al termine dell' Auto Programmazione).

Nello stesso viene Automaticamente impostato il ciclo di Rallentamento pari a circa il 15% del ciclo completo.

Durante la Programmazione Automatica è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

3) CODE : (Codice del radiocomando)

La centrale permette di memorizzare fino a 150 radiocomandi aventi codice diverso fra loro di tipo fisso o rolling code.

Programmazione.

La programmazione del codice di trasmissione è eseguita nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE, allo stesso tempo inviare il codice prescelto con il radiocomando desiderato; nel momento in cui il LED CODE resterà acceso permanentemente, la programmazione sarà completata. *Nel caso che tutti i 120 codici siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, tutti i LED di programmazione inizieranno a lampeggiare segnalando che non sono possibili ulteriori memorizzazioni.*

Cancellazione.

La cancellazione di tutti i codici memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto SEL, il LED CODE inizierà a lampeggiare, successivamente premere il tasto SET, il LED CODE si spegnerà e la procedura sarà completata.

4) CODE PED:(Codice del radiocomando Pedonale)

La procedura di programmazione e cancellazione è analoga a quella descritta sopra ma ovviamente riferita al Led CODE PEDONALE.

5) T. MOT e RALLENTAMENTO: (Program. tempo di lavoro dei motori 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro dei motori predefinito pari a 30 sec. e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro dei Motori 1 e 2, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. MOT. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore 1 inizierà ciclo di Apertura; in corrispondenza del punto iniziale desiderato di rallentamento premere nuovamente il tasto SET: il LED T. MOT. inizierà a lampeggiare più lentamente e il Motore 1 effettuerà il rallentamento; al raggiungimento della posizione desiderata premere il tasto SET per concludere il ciclo di Apertura. A questo punto il LED T. MOT tornerà a lampeggiare regolarmente e il Motore 2 partirà in Apertura: ripetere l'operazione di programmazione del tempo di lavoro per il Motore 2. Conclusa la programmazione dei tempi motore in Apertura, il Motore 2 riparte subito in Chiusura: ripetere le operazioni viste sopra, per la fase di Chiusura del Motore 2 e successivamente del Motore 1.

Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento dei cicli di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

6) T. MOT. PED: (Program. tempo di lavoro pedonale 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro del Motore 1 (Pedonale) predefinito pari a 10 secondi e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro pedonale, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. MOT. PED. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore 1 inizierà ciclo di Apertura; in corrispondenza del punto iniziale desiderato di rallentamento premere nuovamente il tasto SET: il LED T. MOT. PED. inizierà a lampeggiare più lentamente e il Motore 1 effettuerà il rallentamento; al raggiungimento della posizione desiderata premere il tasto SET per concludere il ciclo di Apertura. A questo punto il LED T. MOT. PED. tornerà a lampeggiare regolarmente e il Motore 1 ripartirà in Chiusura; ripetere le operazioni viste sopra, per la fase di Chiusura.

Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

7) T. PAUSA: (Programmazione tempo chiusura aut. 4 min. max.)

La centrale è fornita dal costruttore senza chiusura automatica. Se si desidera abilitare la chiusura automatica, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. PAUSA, premere per un istante il tasto SET, poi attendere per un tempo uguale a quello desiderato; premere nuovamente per un istante il tasto SET, nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del tempo di chiusura automatica e il LED T. PAUSA. sarà acceso fisso. Se si desidera ripristinare la condizione iniziale (senza chiusura automatica), posizionarsi sul lampeggio del LED T. PAUSA poi premere consecutivamente per 2 volte il tasto SET in un intervallo di tempo di 2 secondi. Il Led si spegnerà e l'operazione sarà conclusa.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

8) T. RIT. ANTE : (Programmazione ritardo ante 15 sec. max.)

La centrale è fornita dal costruttore senza ritardo ante di apertura e chiusura. Nel caso di utilizzo nella configurazione per l'automazione a 2 motori, potrebbe essere necessario inserire un tempo di ritardo delle ante; la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED RIT. ANTE, premere per un istante il tasto SET, poi attendere per un tempo uguale a quello desiderato, premere nuovamente per un istante il tasto SET, nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del tempo di ritardo ante di apertura fisso a 2 secondi, del tempo di ritardo ante di chiusura per il tempo programmato e il LED RIT. ANTE sarà acceso fisso. Se si desidera ripristinare la condizione iniziale (senza ritardo ante), posizionarsi sul lampeggio del LED RIT. ANTE poi premere consecutivamente per 2 volte il tasto SET in un intervallo di tempo di 2 secondi, nello stesso tempo il Led si spegnerà e l'operazione sarà conclusa.

MENU' ESTESO 1

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale.

Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 1, procedere nel seguente modo: premere il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 1 mediante l'uso dei tasti SEL e SET; trascorsi ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

MENU' ESTESO 1

Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
A) TIPO MOTORE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP = ON
B) AUTO PGM	Freno Elettronico = ON	Freno Elettronico= OFF
C) CODE	Automatico	Passo = Passo
D) CODE PED.	Colpo Ariete = OFF	Colpo Ariete = ON
E) T. MOT.	Colpo Chiusura = OFF	Colpo chiusura = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Lampeggio ON/OFF alternato	
H) RIT. ANTE	Lampeggio ON/OFF alternato	

A) TIPO MOTORE

(Inibizione dei Comandi durante l'Apertura e durante il tempo di pausa, se inserito) :

La funzione di inibizione dei comandi durante l'apertura e durante il tempo di pausa, se inserito, è usata quando l'automazione è comprensiva di loop detector. La centrale durante la fase apertura o di pausa non sente i comandi impartiti dal loop detector ad ogni attraversamento.

La centrale nella configurazione di default, presenta l'inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa disabilitata, se occorre abilitarla, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED TIPO MOTORE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED TIPO MOTORE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

B) AUTO PGM (Freno Elettronico) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di freno elettronico disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED AUTO PGM poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED AUTO PGM si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

In questo modo la centrale riduce l'avanzamento del cancello dovuto all'inerzia, in corrispondenza di un arresto o di un comando d'inversione. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

C) CODE (Funzionamento Automatico / Passo-Passo) :

La centrale nella configurazione di default presenta la logica di funzionamento " Automatico ". Se si desidera selezionare la logica di funzionamento " Passo-Passo, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

D) CODE PED. (Colpo Ariete) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Colpo d'Ariete disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione di Colpo d'Ariete alla massima potenza, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE PED. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE PED. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Se si desidera abilitare la funzione di Colpo d'Ariete alla Forza impostata tramite il Trimmer VR1, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED CODE PED.) anziché una volta. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione iniziale.

In questo modo possiamo facilitare lo sblocco della serratura e quindi permettere la corretta esecuzione della fase di apertura. La centrale infatti prima d'iniziare la fase di apertura invia un comando di chiusura per 2 secondi con potenza relativa alla scelta selezionata.

E) T. MOT. (Colpo Chiusura) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Colpo Chiusura disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione Colpo Chiusura alla massima potenza, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED T.MOT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Se si desidera abilitare la funzione di Colpo Chiusura alla Forza impostata tramite il Trimmer VR1, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED T.MOT.) anziché una volta. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione iniziale.

In questo modo la centrale, se funzionante con Rallentamento in chiusura, aggiungerà (dopo aver concluso la fase di chiusura rallentata) un tempo di 1 secondo con potenza relativa alla scelta selezionata in modo da sormontare un'eventuale serratura installata.

F) T. MOT. PED. (Follow Me) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione Follow Me disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. PED. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED T.MOT. PED. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo, la centrale comanderà la chiusura del serramento immediata anziché rispettare le logiche di funzionamento impostate, se rileverà un transito mediante l'attivazione della fotocellula collegata all'ingresso DS durante le fasi di Apertura, Pausa e Chiusura. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

MENU' ESTESO 2

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale.

Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 2, procedere nel seguente modo: accedere al Menù Esteso 1 (come descritto nel relativo paragrafo), quindi premere nuovamente il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE; in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 2 mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

MENÙ ESTESO 2

Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
A) TIPO MOTORE	PGM a distanza = OFF	PGM a distanza = ON
B) AUTO PGM	Test Fotocellula = OFF	Test Fotocellula = ON
C) CODE	PreLamp. e Luce Cort.=OFF	PreLamp. o Luce Cort.=ON
D) CODE PED.	Lamp. in Pausa = OFF	Lamp. in Pausa = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Lampeggio ON/OFF simultaneo	
H) RIT. ANTE	Lampeggio ON/OFF simultaneo	

A) TIPO MOTORE

(Programmazione Radiocomando a distanza) :

La centrale consente la programmazione del codice di trasmissione, senza intervenire direttamente sul tasto SEL della centrale, ma eseguendo l'operazione a distanza.

La programmazione del Radiocomando a distanza, si esegue nel seguente modo: inviare in modo continuo per un tempo maggiore a 10 secondi il codice di un radiocomando in precedenza memorizzato, allo stesso tempo la centrale entra in modo programmazione come sopra descritto per il LED CODE nel menù principale.

La centrale è fornita dal costruttore con la programmazione del codice di trasmissione a distanza disabilitata, se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED TIPO MOTORE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED TIPO MOTORE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

B) AUTO PGM (Test Fotocellula) :

La centrale è fornita dal costruttore con la programmazione del Test Fotocellula disattivato; se si desidera abilitare tale funzione (in accordo alla normativa EN 12453), procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED AUTO PGM poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED AUTO PGM si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo sarà effettuato il test della Fotocellula collegata all'ingresso DS prima che l'automazione dia inizio a qualsiasi movimento.

Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente. Se non utilizzato, l'ingresso DS, deve essere ponticellato ed il Test Fotocellula disattivato.

C) CODE (PreLampeggio / Luce di Cortesia) :

La centrale è fornita dal costruttore con le funzioni Prelampeggio e Luce di Cortesia disabilitate. Se si desidera abilitare la funzione Prelampeggio, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Se si desidera abilitare la funzione di Luce di Cortesia, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED CODE) anziché una volta. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione iniziale.

Funzionamento Prelampeggio: L'uscita Lampeggiatore 12 Vdc 4 W si attiverà sempre 3 secondi prima che l'automazione dia inizio a qualsiasi movimento.

Funzionamento Luce di Cortesia: L'uscita Lampeggiatore 12 Vdc 4W si attiverà per la durata di 3 minuti, ogni qualvolta che sarà impartito un comando di apertura.

D) CODE PED (Funzionamento del Lampeggiatore) :

La centrale è fornita dal costruttore con il funzionamento del Lampeggiatore durante il Tempo di Pausa disabilitato. Se si desidera abilitare il funzionamento, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE PED poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE PED si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

E) T. MOT. (Selezione Ingresso PED / DS AUX1-AUX2) :

La centrale è fornita dal costruttore con il funzionamento dell'ingresso PED per il collegamento di un pulsante di comando Pedonale (NA) ciclico.

Se si desidera selezionare il funzionamento dell'ingresso come DS AUX 1, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED T.MOT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

Se si desidera selezionare il funzionamento dell'ingresso come DS AUX 2, ripetere l'operazione sopra descritta per il funzionamento DS AUX 1, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce e simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE) anziché una volta.

Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

F) T. MOT. PED. (Selezione Ingressi PUL e PED) :

La centrale è fornita dal costruttore con il funzionamento dell'ingresso di comando PUL per il collegamento di un pulsante di comando principale (NA) ciclico e l'ingresso PED per il collegamento di un pulsante di comando Pedonale (NA) ciclico. Se si desidera selezionare un altro modo di funzionamento degli ingressi PUL e PED, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. PED. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED T.MOT. PED. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

In questo modo l'ingresso PUL consentirà il collegamento di un pulsante (NA) per la sola fase di Apertura e l'ingresso PED per il collegamento di un pulsante (NA) per la sola fase di Chiusura. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

MENÙ ESTESO 3

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale.

Se si desidera abilitare la programmazione della potenza del rallentamento effettuato dalla centrale, procedere nel seguente modo: accedere al Menù Esteso 2 (come descritto nel relativo paragrafo), quindi premere nuovamente il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il susseguirsi di un lampeggio prima alternato e poi simultaneo dei Led T. PAUSA e Led RIT. ANTE; in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare il rallentamento desiderato mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

MENÙ ESTESO 3

Liv. Led Accessi

- 1 TIPO MOTORE
- 2 TIPO MOTORE - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programmazione del Rallentamento

La centrale consente la programmazione della potenza a cui verrà eseguita la fase di rallentamento.

E' possibile scegliere tra 6 diversi livelli di potenza in questo modo: ad ogni combinazione di led accesi corrisponde un livello secondo la tabella riportata sopra; in pratica a partire dal led più in basso (LED TIPO MOTORE) e andando verso l'alto ogni led corrisponde ad un livello di potenza superiore. Tramite il tasto SEL è possibile scorrere tra i diversi livelli di potenza; per ogni livello di potenza selezionato, il rispettivo led più in alto lampeggia (ad esempio se è selezionato il livello 4, i led TIPO MOTORE, AUTO PGM e CODE sono accesi fissi, mentre il led CODE PED lampeggia); premere SET per confermare.

Nella configurazione di fabbrica è selezionato il livello 3.

RESET :

Nel caso sia opportuno ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, premere il tasto SEL e SET in contemporanea, allo stesso tempo si otterrà l'accensione contemporanea di tutti i led ROSSI di segnalazione e subito dopo lo spegnimento.

DIAGNOSTICA :

Test Fotocellula:

La centrale è predisposta per la connessione di dispositivi di sicurezza che rispettano il punto 5.1.1.6 della normativa EN 12453. Ad ogni ciclo di manovra viene effettuato il test di funzionamento della fotocellula collega-

ta. Nel caso di mancato collegamento e/o non funzionamento, la centrale non abilita il movimento del serramento ed evidenzia visivamente il fallimento del test effettuando il lampeggio contemporaneo di tutti i Led di segnalazione. Una volta ripristinato il corretto funzionamento della fotocellula, la centrale è pronta per il normale utilizzo. Ciò garantisce un monitoraggio contro i guasti conforme alla Categoria 2 della EN 954-1.

Test input comandi:

In corrispondenza ad ogni ingresso di comando in bassa tensione, la centrale dispone di un LED di segnalazione, in modo tale da poter controllare rapidamente lo stato.

Logica di funzionamento : LED acceso ingresso chiuso, LED spento ingresso aperto.

IMPORTANTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, almeno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo.
- Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.
- **ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.

Attenzione

Tutte le operazioni che richiedono l'apertura dell'involucro (collegamento cavi, programmazione, ecc.) devono essere eseguite in fase di installazione da personale esperto. Per ogni ulteriore operazione che richieda nuovamente l'apertura dell'involucro (riprogrammazione, riparazione o modifiche dell'installazione) contattare l'assistenza tecnica.

I prodotti:

Centrale Elettronica :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

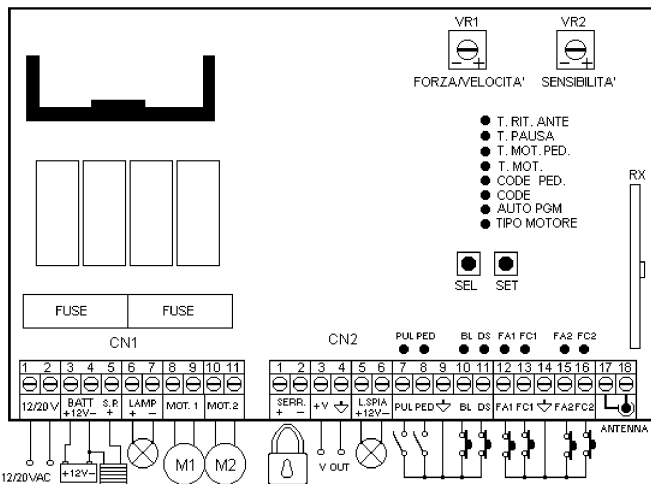
sono conformi alle specifiche delle Direttive

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

- Prima di automatizzare il cancello è necessario verificarne il buono stato, in rispetto alla direttiva macchine e alla conformità EN 12604.
- La centrale non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento della linea elettrica 230 Vac, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento. E' necessario installare un interruttore omipolare con categoria III di sovratensione. Esso deve essere posizionato in modo da essere facilmente accessibile e protetto contro le richiuse accidentali secondo quanto previsto al punto 5.2.9 della EN 12453.
- Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni alla centralina deve essere effettuato secondo quanto prescritto dalla normativa EN 60204-1 e dalle modifiche a questa apportata dal punto 5.2.7 della EN 12453. I cavi di alimentazione possono avere un diametro massimo di 14 mm; il fissaggio dei cavi di alimentazione e di collegamento, deve essere garantito tramite l'assemblaggio di pressacavi fornibili "optional".
- Per i cavi di alimentazione si raccomanda di utilizzare cavi flessibili sotto guaina isolante in policloloroprene di tipo armonizzato (H05RN-F) con sezione minima dei conduttori pari a 0,5mm².
- Il grado IP dichiarato fa riferimento a prima dell'installazione. Fare attenzione, in fase di foratura dell'involucro esterno per far passare cavi di alimentazione e di collegamento, e di assemblaggio dei pressacavi, ad installare il tutto in modo da mantenere il più possibile inalterate le caratteristiche di grado IP della scatola.
- Prestare inoltre attenzione a fissare i cavi in modo che siano ancorati in modo stabile.
- L'involucro nella parte posteriore è provvisto di opportune predisposizioni per fissaggio a muro (predisposizione per fori per fissaggio mediante tasselli o fori per fissaggio mediante viti). Prevedere e implementare tutti gli accorgimenti per una installazione che non alteri il grado IP.
- L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che l'utente non venga a trovarsi in posizione pericolosa.
- Il motoriduttore usato per muovere il cancello deve essere conforme a quanto prescritto al punto 5.2.7 della EN 12453.
- L'uscita D.S. Power Supply è necessariamente dedicata all'alimentazione delle fotocellule, non è consentito l'utilizzo per altre applicazioni.
- La centrale ad ogni ciclo di manovra effettua il test di funzionamento delle fotocellule, garantendo una protezione al guasto dei dispositivi antischiacciamento di Categoria 2 secondo quanto prescritto al punto 5.1.1.6 della EN 12453. Quindi se i dispositivi di sicurezza non vengono connessi e/o non sono funzionanti la centrale non è abilitata al funzionamento.
- Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.



LRX 2239 ELECTRONIC PANEL

GB

12/24*VDC low voltage electronic control unit, for the automation of swinging and rolling gates with incorporated receiver and battery charger.

- Mod. **LG 2239** : without radio receiver
- Mod. **LRS 2239** : 433.92 Mhz
- Mod. **LRS 2239 SET** : 433.92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2239** : 868.3 Mhz "narrow band"

TECHNICAL DATA:

- Transformer power supply : 230 Vac 50/60Hz 120W max.
- Control unit power supply : 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Flashing light output : 12/24* Vdc 4 W max.
- Emergency battery input : 12 Vdc 7A/h max.
- Motor outputs : 12/24*Vdc 2 x 50 W max.
- Electric lock output : 12/24* Vdc 12W max.
- Power supply to photocells : 12/24* Vdc 3 W max.
- Indicator light output : 12 Vdc 3 W max.
- Working temperature : -10 ÷ 55 °C
- Radio receiver : refer to type
- Op. transmitters : 12-18 Bit or Rolling Code
- TX max codes in memory : 120 (CODE or CODE PED)
- Dimensions of container : 240x190x110 mm.
- Protection degree : IP 56

*** If using 24Vdc motors, replace the transformer provided with a 230/20 Vac transformer the power of which is suited to the type of motor used (120W max; the outputs for the flashing light, electric lock and photocell power supply will adapt to the voltage of 24Vdc, but it is only ever possible to connect a 12Vdc battery, even when using 24Vdc motors).**

TERMINAL BOARD CONNECTIONS:

CN1 :

- 1 : Power supply input 12 / 20* Vac 120W max.
- 2 : Power supply input 12 / 20* Vac 120W max..
- 3 : Input + Emergency battery 12Vdc 1.2 / 7 Ah max.
- 4 : Input - Emergency battery 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 5 : Input + Solar panel
- 6 : Output + Flashing light 12/24*Vdc 4W max.
- 7 : Output - Flashing light 12/24*Vdc 4W max.
- 8 : Output + Motor 1.
- 9 : Output - Motor 1.
- 10 : Output + Motor 2.
- 11 : Output - Motor 2.

CN2 :

- 1 : Electric lock Output (+ 12/24*Vdc 12W).
- 2 : Electric lock Output (+ 12/24*Vdc 12W).
- 3 : Control and power supply to photocells (+ 12/24*Vdc 3W).
- 4 : Control and power supply to photocells (+ 12/24*Vdc 3W).
- 5 : Indicator light output (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Indicator light output (- 12Vdc 3W).
- 7 : Open-Close/Open push button input (NO).
- 8 : Pedestrian / Close push button input (NO), DS AUX (NC).
- 9 : Common GND input.
- 10: Block input (NC).
- 11: Safety device input (NC).
- 12: Opening limit switch input for motor 1 (NC).
- 13: Closing limit switch input for motor 1 (NC).
- 14: Common GND input.
- 15: Opening limit switch input for motor 2 (NC).
- 16: Closing limit switch input for motor 2 (NC).
- 17: Aerial earth input.
- 18: Aerial hot pole input.

OPERATING CHARACTERISTICS:

Automatic:

Using either the radio control (CODE led lit) or the low tension button panel (PUL) to operate the gates, commands will have the following effect: the first command impulse activates the opening mechanism either for the pre-set motor operating interval or until the activation of the opening limit switch. The second command impulse closes the gate. If a command impulse is received before the activation of the limit switch the direction of movement of the mechanism will be reversed whether engaged in opening or closing operations.

Step-by-step:

Using either the radio control (CODE led lit) or the low tension button panel (PUL) to operate the gates, commands will have the following effect: the first command impulse activates the opening mechanism

either for the pre-set motor operating interval or until the activation of the opening limit switch. The second command impulse closes the gate. If a command impulse is received before the activation of the limit switch the movement of the mechanism will be stopped. A further command impulse will reactivate the mechanism in the opposite direction.

Automatic closing:

The mechanism may be set up to automatically close the gate without sending additional commands.

The set-up procedure is described in the instructions for setting the delay period.

Pedestrian access:

Using the radio command (the CODE PED. led is on) or the button panel (PED), you can activate just motor 1 for the programmed length of time (T.MOT.PED. led).

Block input:

The control board allows for the connection of a blocking button (NC). Commands from the button during any phase will immediately stop the movement of the gate. A further command will only be executed if the blocking mechanism is deactivated, and in any case normal automatic opening will work.

If not used the terminals must be jumped.

Safety device:

The control board allows for the connection and control of photocells in accordance with directive EN 12453.

Commands from the device during the opening phase will be ignored, and when the gate is closing they will reverse the direction of movement.

The control board needs the photocells to be connected to their respective dedicated inputs, otherwise it will not work.

AUX 1 safety device (PED input):

The control unit, when configured, can be fitted with an Auxiliary 1 safety device together with the Pedestrian Input (NC).

Commands from the device during the opening phase will stop the gate temporarily; when reactivated, the control unit continues the opening phase. Commands whilst the gate is closing will reverse the direction of movement.

AUX 2 safety device (PED input):

The control unit, when configured, can be fitted with an Auxiliary 2 safety device together with the Pedestrian Input (NC).

Commands from the device during an opening or closing phase temporarily reverse and then stop the movement.

Opening and closing limit switch:

The control unit permits the connection of an Opening and Closing limit switch for each Motor (NC). Commands from the limit switches during the respective work phases stop the respective motors immediately.

Warning: Connect the limit switches, if available; otherwise do not jump the FA1, FC1, FA2 or FC2 inputs on the terminal board.

Initial pick-up and motor power adjustment:

The electronic control unit is equipped with a VR1 trimmer for initial pick-up and motor power adjustment that are fully managed by the microprocessor. Adjustment can be within a range of 50% to 100% of max power.

Warning: you will need to repeat the teach-in phase if you wish to adjust the VR1 trimmer as the operation and deceleration times may be affected.

Obstacle detection:

The electronic control unit has a VR2 trimmer for adjusting the power required to detect obstacles. You can control this entirely from the microprocessor.

The trimmer's activation time can be set between a minimum of 0.1 seconds and a maximum of 3 seconds.

Warning:

- When limit switches are connected to the control unit, the detection of an obstacle causes the motor to change direction during the closing phase and reverse for 2 seconds during the opening phase.

- When no limit switches are connected to the control unit, the detection of an obstacle always causes the motor to change direction during the closing phase (and then take 5 seconds to close) and reverse for 2 seconds during the opening phase (and then take 5 seconds to stop).

Deceleration:

The motor deceleration function is used to avoid the gates moving at high speed towards the end of the opening and closing stages.

Deceleration can be programmed for the desired points (before the gates are totally open or closed) during Motor Timer programming.

Warning light:

The centre allows the connection of a 12Vdc 3 W (max) light to show

the state of the automation process. Light off automation closed, access open, slow flashing motor open, fast flashing motor closing.

Functioning of the Flasher or courtesy light:

The control unit has an output for the use of a flasher of 12/24 Vdc 4W max. Its use is conditioned by the settings selected in Extended Menu 2.

Electric lock control Output:

The control unit has an output for the use of electric locks of 12/24 Vdc 12W max. It is activated for 2 seconds during each initial opening phase.

Buffer battery:

The control unit has an incorporated 13.7 Vdc battery charger (you need to use 12V batteries, even for 24V motors). The control unit can be fitted with a buffer battery not exceeding 7Ah in capacity, which can be used for up to 20/30 complete phases. The flashing light, if fitted, turns on for only the first 4 seconds of the phase in the event of a power cut.

Solar panel:

The control unit can be fitted with a solar panel for charging the emergency battery.

Operation with TIMER:

The control unit may be connected to a timer instead of using the open-close command button (PUL).

Example: at 8:00 a.m. the timer closes the contact and the control unit opens the gate; at 6:00 p.m. the timer opens the contact and the control unit closes the gate. Between 8:00 a.m. and 6:00 p.m. at the end of the opening phase, the control unit disables the flashing beacon, the automatic closing stage and the radio controls.

PROGRAMMING:

SEL key: selects the type of function to be stored; selection is indicated by a flashing LED.

By pressing the key repeatedly, you can select the desired function. The selection remains active for 10 seconds (indicated by the flashing LED); after 10 seconds, the control unit returns to its original status.

SET key: programmes the information according to the type of function selected previously using the SEL key.

IMPORTANT: The function of the SET key can be replaced with the radio control, if programmed previously (CODE LED on).

MAIN MENU

The control unit is supplied by the manufacturer with the option of selecting a number of principal functions.

MAIN MENU

Led reference	Led off	Led on
1) TIPO MOTOR	Linear	Variable
2) AUTO PGM	Automatic PGM = OFF	Automatic PGM = ON
3) CODE	No code	Code activated
4) CODE PED.	No code	Code activated
5) T. MOT.	30 sec. activity	Programmed delay
6) T.MOT.PED.	10 sec. pedestrian activity	Programmed delay
7) T. PAUSA.	No automatic close	Automatic close
8) RIT. ANTE	No gate delay	Programmed delay

1) TYPE OF MOTOR:

The control unit has, by default, the operating logic for connecting linear actuators (TIPO MOTORE Led off). To enable the operating logic for connecting variable consumption motor reducers (TIPO MOTORE Led on), proceed as follows: press the SEL button until the TIPO MOTORE Led flashes, then press the SET button. The TIPO MOTORE Led turns on and remains steady. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

2) AUTO PGM:

The control unit allows you to execute (Simplified) Automatic Programming.

Firstly, move the gates to their half-way position, press the SEL button until the AUTO PGM flashes, then press and hold the SET button; Motor 2 executes the closing phase up to the limit switch or stop, and then Motor 1 does the same. If the motors move in the wrong direction, release the SET button, unplug the control unit and connect the wires properly to the motors. If instead the motors act as required, the control unit should execute a complete opening and closing phase and therefore the entire auto programming procedure (you need to press and hold the SET button until the end of the Auto Programming procedure).

At the same time, the deceleration cycle is automatically configured at

15% of the complete cycle.

During automatic programming, you can use the radio control key on the control unit instead of the SET key, if stored previously.

3) CODE: (Radio control code)

The control unit can store up to 150 radio controls with different fixed or rolling codes.

Programming.

To programme the transmission code, proceed as follows: press the SEL key until the CODE LED flashes and send the desired code with the relevant radio control; programming is completed when the CODE LED turns on and remains steady. *If you have stored 150 codes and you repeat the programming operation, all the programming LEDs will start flashing to indicate that no more codes can be stored.*

Deleting the codes.

All the stored codes are deleted as follows: press the SEL button until the CODE led flashes, then press the SET button and the CODE led turns off and the codes are deleted.

4) CODE PED: (Pedestrian radio control code)

The programming and deleting procedure is the same as the one illustrated above except that the led selected should be CODE PED.

5) MOTOR TIME and DECELERATION: (Programming a motor operation time of max 4 minutes)

The control unit is supplied by the manufacturer with a default motor operation time of 30 seconds, without deceleration.

To modify the operation time of motors 1 and 2, proceed as follows when the gate is closed: use the SEL key to navigate to T.MOT when the respective LED is flashing, then press the SET key briefly and motor 1 will begin its opening cycle; when the initial point of deceleration is reached press the SET key again: the T.MOT LED will start flashing more slowly and motor 1 will decelerate; when the desired position is reached, press the SET key to complete the opening cycle. The T.MOT LED now starts flashing normally again and motor 2 will begin its opening cycle; program the work time for Motor 2, following the same instructions as for Motor 1. After programming the opening times for the motors, motor 2 will start its closing cycle: repeat the same instructions as above for programming the closing cycle of motor 2 and then for motor 1.

To deactivate the deceleration function during programming, once the opening and closing cycle is completed, press the SET key twice in succession instead of just once.

When programming, you can use the radio control key on the control unit instead of the SET key, if stored previously.

6) T. MOT. PED: (Programming pedestrian operation time of max 4 minutes)

The control unit is supplied by the manufacturer with predefined operation time of Motor 1 (Pedestrian) of 10 seconds without deceleration.

To modify the pedestrian operation time, follow this procedure with the shutter closed: with the SEL key go to T.MOT.PED. LED when flashing, then press the SET key rapidly, Motor 1 starts the opening cycle; when the initial point of deceleration is reached press the SET key again, the motor decelerates until the desired position is reached, press the SET key to complete the opening cycle. The T.MOT.PED LED starts flashing rapidly, now repeat the programming operation for closing. To deactivate the deceleration function, during programming, once the opening and closing cycle is completed, press the SET key twice in a sequence. *During programming the radio control key of the control unit can be used instead of the SET key, if stored previously.*

7) T. PAUSA: (Programming the aut. Closing time – 4 min max.)

The control unit is supplied by the manufacturer without an automatic closing procedure. To enable the automatic closing function proceed as follows: use the SEL key to navigate to T. PAUSA when the respective LED is flashing, then press the SET key again briefly; the automatic closing time is stored and the T. PAUSA LED remains lit constantly.

To restore the initial configuration (without automatic closing) navigate to T.PAUSA when the respective LED is flashing then press the SET key twice within 2 seconds; the LED switches off and the operation is complete.

When programming, you can use the radio control key on the control unit instead of the SET key, if stored previously.

8) T. RIT. ANTE: (Programming door delay of max. 15 sec.)

The control unit is supplied by the manufacturer without door delay during opening and closing. To programme the door delay time, follow this

procedure with the shutter closed: with the SEL key to the RITANTE LED when flashing, press the SET key, wait for the desired interval of time, then press the SET key again; the fixed door delay time of 2 seconds during opening is stored, the door delay time during closing is stored for the programmed time and the RITANTE LED is on. To restore the initial configuration (without door delay) go to the RITANTE LED when flashing then press the SET key twice within 2 seconds; the LED goes off and the operation is completed.

EXTENDED MENU 1

The control unit is supplied by the manufacturer with only the option of directly selecting the functions listed in the main menu.

To enable the functions listed in extended menu 1, proceed as follows: press the SET button and hold for 5 seconds; the T.PAUSA and RIT. ANTE LEDs will flash in alternation and you have 30 seconds to select the functions of Extended Menu 1 using the SEL and SET buttons; after another 30 seconds, the control unit returns to the main menu.

EXTENDED MENU 1

Led reference	Led off	Led on
A) TIPO MOTORE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP. = ON
B) AUTO PGM	Electronic brake = ON	Electronic brake = OFF
C) CODE	Automatic	Step-by-step
D) CODE PED.	Aries effect = OFF	Aries effect = ON
E) T. MOT.	Closure effect = OFF	Closure effect = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Flashing beacon ON/OFF in alternation	
H) RIT. ANTE	Flashing beacon ON/OFF in alternation	

A) TYPE OF MOTOR

(command inhibition during opening and pause time, if entered) :

The command inhibition function during opening and pause time, if entered, is used when automation includes the loop detector. During opening or pause the control unit does not detect the commands given by the loop detector at every passage.

The control unit is supplied by default with the command inhibition function during opening and pause time not enabled. To enable the function follow this procedure: check that the Extended Menu 1 is enabled (the T.PAUSA and RIT ANTE LEDs start flashing in alternation), use the SEL key to navigate to TIPO MOTORE when the respective LED is flashing, and press the SET key: the TIPO MOTORE LED switches on and programming is complete.

Repeat the operation to restore the previous configuration.

B) AUTO PGM (Electronic brake) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the electronic brake function disabled. To enable the function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (the T. PAUSA and RIT ANTE LEDs start flashing in alternation), use the SEL key to navigate to AUTO PGM when the corresponding LED is flashing and press the SET key: the AUTO PGM LED switches on and programming is complete.

The control unit reduces the forward motion of the gate due to inertia in the presence of a stop or inversion command. Repeat the operation to restore the previous configuration.

C) CODE (Automatic/Step-by-step operation):

The control unit has, by default, the operating logic for "automatic" operation. To select the operating logic for "step-by-step" operation, proceed as follows: check that the Extended Menu 1 is enabled (the T.PAUSE and RIT ANTE LEDs start flashing in alternation), press the SEL key until the CODE LED flashes, then press the SET key; the CODE LED turns on and remains steady and programming is complete. Repeat the operation to restore the previous configuration.

D) CODE PED. (Aries (ramming) effect) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the aries (ramming) effect function disabled. To enable the Aries (ramming) effect at maximum power, proceed as follows: check the extended menu 1 is enabled (the T.PAUSA and RIT ANTE LEDs flash in alternation), press the SEL key until the CODE PED LED flashes, then press the SET key, at the same time the CODE PED LED turns on and remains steady and programming is complete. To enable the Aries (ramming) effect at the power configured using the VR1 Trimmer, repeat the above procedure, pressing the SEL key twice (the CODE PED LED flashes quickly) instead of once. Repeat the operation to restore the previous configuration.

In this way the lock can be unlocked and the opening phase can be executed correctly. Before starting the opening process, the control unit sends a closing command for 2 seconds, at a power associated with

the selection.

E) T. MOT. (Closure strike):

The control unit is supplied by the manufacturer with the closure strike function not enabled. To enable the function, proceed as follows: check the extended menu is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash in alternation), press the SEL key until the T. MOT. LED flashes, then press the SET key: the T. MOT. LED turns on and programming is complete. If you wish to enable the Closure strike function at the configured power with the VR1 trimmer, repeat the above procedure, pressing the SEL key twice (the T.MOT. Led flashes quickly) instead of once. Repeat the operation to restore the previous configuration.

If Deceleration during closing is programmed, the control unit will add 1-sec time at the power associated with the selection (after completing the decelerated closing phase) in order to overcome the lock, if present.

F) T. MOT. PED. (Follow Me) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the Follow Me function not enabled. To enable the function, proceed as follows: check the extended menu 1 is enabled (the T.PAUSA and RIT ANTE LEDs flash in alternation), press the SEL button until the T.MOT.PED Led flashes, then press the SET key; at the same time the T.MOT.PED LED turns on and remains steady and programming is complete. In this way the control unit executes the closing phase immediately, ignoring the configured operating logics, if it detects transit with activation of the photocell connected to the DS input during the opening, Pause and Closing phases.

Repeat the operation to restore the previous configuration.

EXTENDED MENU 2

The control unit is supplied by the manufacturer with only the option of directly selecting the functions listed in the main menu.

To enable the functions listed in Extended Menu 2, proceed as follows: open Extended Menu 1 (as instructed in the respective section), then press and hold the SET key for 5 seconds; the T.PAUSA and RIT ANTE LEDs flash at the same time; you have 30 seconds to select the functions of Extended Menu 2 using the SEL and SET buttons; after another 30 seconds, the control unit returns to the main menu.

EXTENDED MENU 2

Led reference	Led off	Led on
A) TIPO MOTORE	Remote PGM = OFF	Remote PGM = ON
B) AUTO PGM	Photocell test= OFF	Photocell test = ON
C) CODE	Pre-flash and Cour. light=OFF	Pre-flash or Cour. light=ON
D) CODE PED.	Flash in Pause = OFF	Flash in Pause = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Flash ON/OFF simultaneously	
H) RIT. ANTE	Flash ON/OFF simultaneously	

A) TYPE OF MOTOR

(Remote programming of radio control):

The control unit enables remote programming of the transmission code, without using the SEL key.

To program the transmission code in remote mode, proceed as follows: send the previously stored radio control code continuously for more than 10 seconds and the control unit will enter the programming mode as described above for the CODE Led in the main menu.

The control unit is supplied by the manufacturer with remote programming of the transmission code not enabled; to enable the function proceed as follows: check the extended menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL button until the TIPO MOTOR LED flashes, then press the SET key, at the same time the LED TIPO MOTOR turns on and remains steady and programming is complete. Repeat the operation to restore the previous configuration.

B) AUTO PGM (Photocell Test):

The control unit is supplied by the manufacturer with programming of the Photocell Test disabled; to enable the function (in accordance with standard EN 12453), proceed as follows: check the extended menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL button until the AUTO PGM LED flashes, then press the SET key, at the same time the LED AUTO PGM turns on and remains steady and programming is complete. In this way, the Photocell connected to the DS input is tested before the automation starts any of the phases. Repeat the operation to restore the previous configuration. If not used, the DS input must be jumped and the Photocell Test disabled.

C) CODE (Pre-flash/ Courtesy Light):

The control unit is supplied by the manufacturer with the Pre-flash and Courtesy Light functions not enabled. To enable the Pre-flash function, proceed as follows: check the Extended Menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL key until the CODE LED flashes, then press the SET key, at the same time the CODE LED turns on and remains steady and programming is complete. To enable the Courtesy light function, repeat the above procedure, pressing the SEL key twice (the CODE LED flashes quickly) instead of once. Repeat the operation to restore the previous configuration.

Pre-flashing: The 12 Vdc 4 W light output is always activated 3 seconds before the automation starts any of the phases.

Courtesy light: The 12 Vdc 4W light output is activated for 3 seconds whenever an opening command is transmitted.

D) CODE PED (Use of the Flashing Beacon) :

The control unit is supplied by the manufacturer with use of the flashing beacon during the Pause Time disabled. To enable use of the flashing beacon, check the Extended Menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL key until the CODE PED LED flashes, then press the SET key, at the same time the CODE PED LED turns on and remains steady and programming is complete. Repeat the operation to restore the previous configuration.

E) T. MOT. (Selection of the PED / DS AUX1-AUX2 input) :

The control unit is supplied by the manufacturer with a PED input for connecting a cyclical (NO) Pedestrian control button.

To select use of the input as DS AUX 1, proceed as follows: check the Extended Menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL key until the T.MOT. LED flashes, then press the SET key, at the same time the T.MOT. LED turns on and remains steady and programming is complete.

Repeat the operation to restore the previous configuration.

To select use of the input as DS AUX 2, repeat the above procedure for use as DS AUX 1, pressing the SEL key twice (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash quickly and at the same time) instead of once.

Repeat the operation to restore the previous configuration.

F) T. MOT. PED. (Selection of the PUL and PED inputs) :

The control unit is supplied by the manufacturer with a PUL control input for connecting a cyclical (NO) main control button, and a PED control input for connecting a cyclical (NO) Pedestrian control button. To select a different use for the PUL and PED inputs, proceed as follows: check the Extended Menu 2 is enabled (the T. PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash simultaneously), press the SEL button until the T.MOT.PED Led flashes then press the SET key, at the same time the T.MOT.PED LED turns on and remains steady and programming is complete.

In this way, the PUL input enables connection of a (NO) button just for the opening phase, and the PED input enables connection of a (NO) button just for the closing phase. Repeat the operation to restore the previous configuration.

EXTENDED MENU 3

The control unit is supplied by the manufacturer with only the option of directly selecting the functions listed in the main menu.

To enable programming of the control unit's deceleration power, proceed as follows: open Extended Menu 2 (as instruction in the respective section), then press and hold the SET button for 5 seconds at the end of which the T.PAUSA and RIT. ANTE LEDs flash in alternation and then simultaneously; you have 30 seconds to select the required deceleration value using the SEL and SET buttons; after another 30 seconds, the control unit returns to the main menu.

EXTENDED MENU 3

Lev. LEDs on

- 1 TIPO MOTORE
- 2 TIPO MOTORE - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programming deceleration

The control unit allows you to program the power for the deceleration phase.

You can choose between 6 different levels of power: each combination of lighted LEDs is associated with a level, as indicated in the table above; in practice, the number of LEDs switched on (starting with the TIPO MOTORE Led) indicates the level of power. Use the SEL button to scroll through the levels of power; for each level of power selected, the highest LED in the respective set flashes (for instance, if you select level 4, the TIPO MOTORE, AUTO PGM and CODE LEDs are steady while the CODE PED Led flashes); press SET to confirm.

The default setting is Level 3.

RESET:

To restore the default configuration, press the SEL and SET keys simultaneously; all **RED** LEDs will light up and then switch off.

DIAGNOSTICS:

Photocell test:

The control unit can be fitted with safety devices in accordance with step 5.1.1.6 of the EN 12453 standard. Each work cycle includes a test to check the working order of the connected photocell. If the photocell is not connected and/or not working, the control unit disables operation and all the LEDs flash at the same time to indicate the test has failed. The photocell has to be fixed before the control unit can be put to normal use again. This guarantees monitoring of faults in according with Category 2 of EN 954-1.

Command input test:

The control unit is fitted with a LED for each low voltage command input, allowing you to monitor status quickly.

Operating principle: LED on = input closed, LED off = input open.

FOR THE USER – IMPORTANT

- *The device should not be used by children or by individuals with reduced physical or psychological abilities unless supervision is provided or instruction given on how to operate it.*
- *Do not let children play with the device; keep radio controls out of their reach.*
- **CAUTION:** *Keep this instruction manual in a safe place and adhere to the important safety instructions contained within it. Non-adherence to these instructions may lead to property damage and serious accidents.*
- *Examine the system frequently to check for any signs of damage. Do not use the device if it needs to be repaired.*

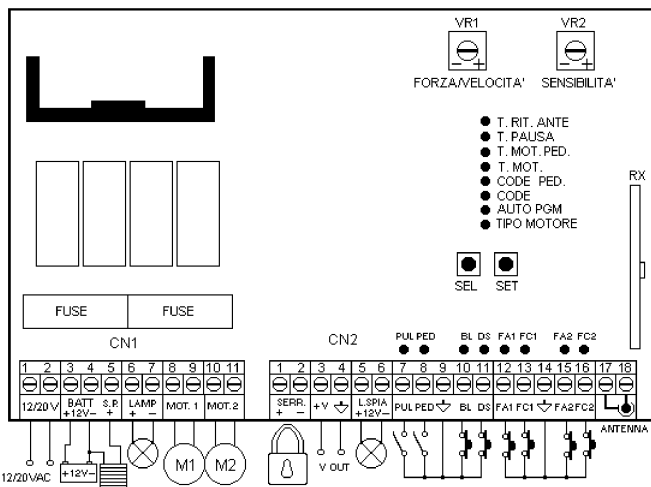
Warning

All operations which require the casing to be opened (such as wire connection, programming, etc.) must be carried out during installation, by skilled staff only.

For any other procedure which requires the casing to be opened again (programming, repairs or site modifications), please contact the technical assistance service.

IMPORTANT NOTES FOR THE INSTALLER

- Before shutter automation, it is necessary to check the product is in good condition and that it complies with EN 12604 and the Machines Directive.
- The control unit is not equipped with a 230 V a/c electric line sectioning device. The installer is responsible for installing a sectioning device in the system. It is essential to install an overvoltage category III omnipolar disconnect switch. The sectioning device must be positioned so that it is protected against accidental closure, in compliance with section 5.2.9 of standard EN 12453.
- The wiring of external electrical components must comply with EN 60204-1 as amended in section 5.2.7 of EN 12453. Power supply leads and connection cables must be secured through the use of cable clamps, which are supplied with the product.
- As for power cables, we recommend using H05RN-F harmonised polychloroprene sheathed flexible cables with conductor cross-section of at least 0.5mm².
- The declared IP rating refers to before the installation. Take care when drilling the outer casing to feed through the power and connecting cables and when assembling the cable glands, to maintain the IP degree of protection of the casing as best as possible. Also take care to fasten the cables firmly in place.
- The back of the casing is set up for mounting on a wall (holes for mounting with nogs, or holes for screws). Take all precautions to ensure the IP degree of protection is not affected during installation.
- If applicable, the keypad for manual control must be mounted in such a way as not to compromise the safety of the user.
- The motor reducer used to move the shutter must comply with section 5.2.7. of EN 12453.
- The D.S. Power Supply output is specifically for powering the photocells. It must not be used for any other applications.
- The control unit tests the working order of the photocells for each work cycle to guarantee the safety of the Category 2 anti-crushing devices in accordance with step 5.1.1.6 of EN 12453. The control unit is disabled whenever the safety devices are not connected and/or not in good working order.
- For the radio receiver to operate correctly when two more control units are used, we recommend that you install the devices at least 3 metres away from each other.



The product:

Electronic panel:

LG 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

Complies with the requirements of Directives

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



TABEAU ELECTRONIQUE LRX 2239

Centrale électronique en BT 12/24*Vcc, pour l'automatisation de portails à battants et coulissants avec récepteur radio et chargeur batterie incorporé.

F

- Mod. LG 2239	: Sans Récepteur radio
- Mod. LRS 2239	: 433,92 Mhz
- Mod. LRS 2239 SET	: 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. LRH 2239	: 868,3 Mhz "narrow band"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Alimentation Transformateur	: 230 Vca 50/60Hz 120W maxi
- Alimentation Centrale	: 12 Vca /20*Vca 50/60Hz 120W maxi
- Sortie clignotant	: 12/24* Vcc 4 W maxi
- Entrée Batterie de secours	: 12 Vcc 7A/h maxi
- Sorties moteurs	: 12/24*Vcc 2 x 50 W maxi
- Sortie Electroserreure	: 12/24* Vcc 12W maxi
- Alimentation photocellules	: 12/24* Vcc 3 W maxi
- Sortie lampe témoin	: 12 Vcc 3 W maxi
- Température de service	: -10 ° 55 °C
- Récepteur radio	: voir modèle
- Emetteurs op.	: 12-18 Bits ou Rolling Code
- Code TX maxi dans mémoire	: 120 (CODE ou CODE PIET)
- Dimensions boîtier	: 240x190x110 mm.
- Degré de protection	: IP 56

** Pour le fonctionnement avec des moteurs 24Vcc, il faut remplacer le transformateur en équipement par un 230/20 Vca avec une puissance appropriée en fonction des moteurs appliqués (120W maxi ; les sorties clignotants, l'électroserreure et l'alimentation des photocellules se modifieront à la tension de 24Vcc, alors que seul le raccordement à une batterie de 12Vcc reste possible, même dans le cas d'utilisation de moteurs à 24Vcc.*

BRANCHEMENT DU BORNIER :

CN1 :

- 1 : Entrée Alimentation 12 / 20* Vca 120W maxi
- 2 : Entrée Alimentation 12 / 20* Vca 120W maxi
- 3 : Entrée + Batterie de secours 12Vcc 1,2 / 7 Ah maxi
- 4 : Entrée - Batterie de secours 12Vcc 1,2 / 7 Ah maxi
- 5 : Entrée + Panneau Solaire
- 6 : Sortie + Clignotant 12/24*Vcc 4W maxi
- 7 : Sortie - Clignotant 12/24*Vcc 4W maxi
- 8 : Sortie + Moteur 1.
- 9 : Sortie - Moteur 1.
- 10 : Sortie + Moteur 2.
- 11 : Sortie - Moteur 2.

CN2 :

- 1 : Sortie Electroserreure (+ 12/24*Vcc 12W.
- 2 : Sortie Electroserreure (+ 12/24*Vcc 12W).
- 3 : Contrôle et Alimentation Photocellules (+ 12/24*Vcc 3W).
- 4 : Contrôle et Alimentation Photocellules (+ 12/24*Vcc 3W).
- 5 : Sortie Lampe témoin (+ 12Vcc 3W).
- 6 : Sortie Lampe témoin (- 12Vcc 3W).
- 7 : Entrée Touche commande Ouvrir-Fermer / Ouvrir (NO).
- 8 : Entrée Touche Piéton / Fermer (NO), DS AUX (NF).
- 9 : Entrée GND commune.
- 10: Entrée Blocage (NF).
- 11: Entrée Dispositif de Sécurité (NF).
- 12: Entrée Fin de course Ouverture Moteur 1 (NF).
- 13: Entrée Fin de course Fermeture Moteur 1 (NF).
- 14: Entrée GND commune.
- 15: Entrée Fin de course Ouverture Moteur 2 (NF).
- 16: Entrée Fin de course Fermeture Moteur 2 (NF).
- 17: Entrée Masse Antenne.
- 18: Entrée Pôle chaud Antenne.

CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT :

Fonctionnement Automatique :

En utilisant la commande radio (diode CODE allumée) et le clavier en basse tension (PUL) pour l'actionnement du volet, on obtient le fonctionnement suivant :

la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à la fin du temps moteur ou l'arrivée sur le fin de course d'ouverture. La deuxième impulsion commande la fermeture du volet, si l'on envoie une impulsion avant la fin du temps moteur ou avant d'atteindre l'un des deux fins de course, la cen-

trale effectue l'inversion du mouvement pendant la phase d'ouverture comme pendant la phase de fermeture.

Fonctionnement Pas-Pas :

En utilisant la commande radio (diode CODE allumée) et le clavier en basse tension (PUL) pour l'actionnement du volet, on obtient le fonctionnement suivant :

la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à la fin du temps moteur ou l'arrivée sur le fin de course d'ouverture. La deuxième impulsion commande la fermeture du volet, si l'on envoie une impulsion avant la fin du temps moteur ou avant d'atteindre l'un des deux fins de course, la centrale effectue l'arrêt du mouvement pendant la phase d'ouverture comme pendant la phase de fermeture. Une autre commande détermine la reprise du mouvement dans le sens opposé.

Fermeture Automatique :

La centrale permet de refermer le volet automatiquement sans l'envoi de commandes supplémentaires.

La sélection de ce fonctionnement est décrite dans le mode de programmation du Temps de pause.

Passage Piétons :

La centrale permet l'actionnement uniquement du Moteur 1 en utilisant la commande radio (diode CODE PIET. allumée) ou le clavier (PIET) pendant le temps programmé (diode T.MOT. PIET.).

Entrée Blocage :

La centrale permet la connexion de la touche de blocage (NF). L'intervention dans n'importe quelle phase de fonctionnement de la centrale, provoque l'arrêt immédiat du mouvement. Une autre commande de mouvement est valable à condition que l'entrée de blocage ait été désactivée et, dans tous les cas, la centrale effectue la phase d'ouverture de l'automatisme.

Mettre un pontet sur cette entrée si elle est inutilisée.

Dispositif de Sécurité :

La centrale permet l'alimentation et le raccordement de Photocellules, conformément à la directive EN 12453.

L'intervention pendant la phase d'ouverture n'est pas prise en considération, pendant la phase de fermeture elle entraîne l'intervention du mouvement.

La centrale a besoin obligatoirement de l'utilisation de photocellules, connectées aux entrées réservées, dans le cas contraire cette dernière n'est pas habilitée au fonctionnement.

Dispositif de Sécurité AUX 1 (Entrée PIET) :

La centrale configurée comme il se doit, permet le raccordement d'un Dispositif de Sécurité Auxiliaire 1 en alternative à l'utilisation de l'entrée Piétons (NF).

L'intervention, pendant la phase d'ouverture, entraîne l'arrêt momentané du volet, une fois dégageée la centrale reprend la phase d'ouverture. L'intervention pendant la phase de fermeture entraîne l'inversion du mouvement.

Dispositif de Sécurité AUX 2 (Entrée PIET.) :

La centrale configurée comme il se doit, permet le raccordement d'un Dispositif de Sécurité Auxiliaire 2 en alternative à l'utilisation de l'entrée Piétons (NF).

L'intervention pendant la phase d'ouverture ou de fermeture entraîne l'inversion momentanée du mouvement, puis l'arrêt successif.

Fin de course Ouverture et Fermeture :

La centrale permet le raccordement de Fins de course Ouverture et Fermeture distincts pour chaque Moteur (NF). L'intervention, pendant les phases respectives de fonctionnement, entraîne l'arrêt immédiat du mouvement de chaque Moteur correspondant.

Attention : Raccorder les fins de course, si présents ; sinon ne pas mettre de pontets aux entrées FA1, FC1, FA2, FC2 dans le bornier.

Réglage Force et Vitesse des Moteurs :

La centrale électronique est équipée d'un minuteur VR1 pour le réglage de la Force et de la Vitesse des moteurs, entièrement gérées par le microprocesseur. Le réglage peut être effectué avec une plage de 50% à 100% de la Force maximum.

Attention : une variation du minuteur VR1 exige de refaire la procédure d'apprentissage, car les temps de manœuvre et de ralentissement pourront changer.

Détection Obstacle :

La centrale électronique est équipée d'un minuteur VR2 pour le réglage de la Force de contraste nécessaire à la détection de l'obstacle, entièrement gérée par le microprocesseur.

Le réglage peut être effectué avec un temps d'intervention qui varie d'un minimum de 0,1 seconde à un maximum de 3 secondes.

Attention :

- En cas de fins de course connectés à la centrale la détection de l'obstacle entraîne toujours l'inversion du mouvement pendant la fermeture et l'inversion pendant 2 secondes lors de l'ouverture.

- En l'absence de fins de course, connectés à la centrale, la détection de l'obstacle entraîne toujours l'inversion du mouvement pendant la fermeture (sauf pendant les 5 dernières secondes de manœuvre où s'effectue le Stop) et l'inversion pendant 2 secondes lors de l'ouverture (sauf pendant les 5 dernières secondes de manœuvre où s'effectue le Stop).

Ralentissement :

La fonction de ralentissement des moteurs est utilisée sur les portails, pour éviter la butée à grande vitesse des battants à la fin des phases d'ouverture et de fermeture.

La centrale permet également, pendant la programmation du Temps Moteur, la programmation du ralentissement aux endroits désirés (avant l'ouverture totale et la fermeture).

Lampe témoin :

La centrale permet le raccordement d'une lampe de 12Vcc

3 W maxi pour connaître la condition de l'automatisme. Lampe : éteinte automatisme arrêté, allumée activée, clignotement lent mouvement d'ouverture, clignotement rapide mouvement de fermeture.

Fonctionnement Clignotant ou Eclairage de courtoisie :

La centrale est équipée d'une sortie pour la gestion d'un clignotant 12/24Vcc 4W maxi. Son fonctionnement est conditionné par les paramètres sélectionnés dans le Menu 2.

Sortie Commande Electroserre :

La centrale possède une sortie pour piloter des électroserres 12/24Vcc 12W maxi. La commande est activée à chaque mouvement initial d'ouverture pendant 2 secondes.

Batterie Tampon :

La centrale est équipée d'un chargeur batterie incorporé de 13,7 Vcc (pour les Moteurs de 24V, il faut donc utiliser une batterie de 12V). La centrale permet le raccordement d'une batterie tampon ayant une capacité maxi de 7Ah, qui permet d'effectuer jusqu'à 20/30 manœuvres complètes. Le Clignotant, si présent, en cas de coupure du réseau fonctionne uniquement pendant les 4 premières secondes de la manœuvre.

Panneau Solaire :

La centrale permet le raccordement d'un Panneau Solaire pour la charge de la batterie de secours.

Fonctionnement avec MINUTEUR :

La centrale permet de raccorder à la place de la touche de commande ouvrir – fermer (PUL) un minuteur.

Exemple : 8h00 le minuteur ferme le contact et la centrale commande l'ouverture, 18h00 le minuteur ouvre le contact et la centrale commande la fermeture. Pendant l'intervalle 8h00 – 18h00 à la fin de la phase d'ouverture, la centrale désactive le clignotant, la fermeture automatique et les commandes radio.

PROGRAMMATION :

Touche SEL : elle sélectionne le type de fonction à mémoriser, la sélection est indiquée par le clignotement de la diode.

En appuyant plusieurs fois sur la touche, il est possible de se placer sur la fonction désirée. La sélection reste activée pendant 10 secondes, indiquée par la Diode clignotante, après ce temps, la centrale revient à sa condition d'origine.

Touche SET : elle effectue la programmation de l'information selon le type de fonction sélectionnée par la touche SEL. **IMPORTANT :** La fonction de la touche SET peut aussi être remplacée par la commande radio, si elle a été programmée précédemment (diodé CODE allumée).

MENU PRINCIPAL

La centrale est fournie par le constructeur avec la possibilité de sélectionner certaines fonctions importantes

MENU PRINCIPAL

Référence Diode	Diode éteinte	Diode Allumée
1) TYPE MOTEUR	Linéaire	Variable
2) AUTO PGM	PGM Automatique= OFF	PGM Automatique= ON
3) CODE	Aucun code	Code entré
4) CODE PIET.	Aucun code	Code entré
5) T. MOT.	Temps moteur 30 sec.	Temps programmé
6) T.MOT.PIET.	Temps Mot. PIET. 10 sec.	Temps programmé
7) T. PAUSE.	Sans fermeture auto	Avec fermeture auto
8) RET. BAT.	Sans retard battant	Temps programmé

1) TYPE MOTEUR :

La centrale dans la configuration par défaut a une logique de fonctionnement pour le raccordement d'Actionneurs Linéaires (Diode TYPE MOTEUR éteinte), s'il faut activer la logique de fonctionnement pour le raccordement de Motoréducteurs à courant absorbé variable (Diode TYPE MOTEUR allumée), il faut procéder comme suit : placer la touche SEL, sur le clignotement de la diode TYPE MOTEUR, puis appuyer sur la touche

SET, en même temps la Diode TYPE MOTEUR s'allume en permanence. Répéter l'opération si l'on veut réinitialiser la configuration précédente.

2) AUTO PGM :

La centrale permet d'effectuer une Programmation Automatique (SIMPLIFIEE).

Tout d'abord, il faut placer les battants de l'automatisme en position intermédiaire, puis se placer à l'aide de la touche SEL sur le clignotement du DIODE AUTO PGM et appuyer de manière continue sur la touche SET, le Moteur 2 effectue la fermeture jusqu'à atteindre le fin de course ou la butée, ensuite la manœuvre est répétée par le Moteur 1. Si les moteurs s'actionnent de manière contraire à ce qui est décrit, il faut relâcher la touche SET, couper le courant sur la centrale et connecter correctement les fils des Moteurs. Par contre, si la séquence des Moteurs est correcte, la centrale termine la phase de programmation Automatique en exécutant une ouverture et une fermeture complète (il faut toujours maintenir pressée la touche SET jusqu'à la fin de la Programmation Automatique).

Le cycle de ralentissement est effectué lui aussi Automatiquement en paramétrant environ 15 % du cycle complet.

Pendant la Programmation Automatique, il est possible d'utiliser à la place de la touche SET, située sur la centrale, la touche de la commande radio, uniquement si elle a été mémorisée précédemment.

3) CODE : (Code de la commande radio)

La centrale permet de mémoriser jusqu'à 150 commandes radio ayant un code différent entre elles de type fixe ou rolling code.

Programmation.

La programmation du code de transmission est effectuée comme suit : avec la touche SEL, se placer sur le clignotement de la DIODE CODE, en même temps envoyer le code choisi à l'aide de la commande radio désirée ; lorsque la DIODE CODE reste allumée en permanence, la programmation est complétée. *Si tous les 120 codes ont été mémorisés, en répétant l'opération de programmation, toutes les DIODES de programmation commenceront à clignoter en signalant que d'autres mémorisations sont impossibles.*

Suppression.

La suppression de tous les codes mémorisés s'effectue comme suit : appuyer sur la touche SEL, la DIODE CODE commence à clignoter, puis appuyer sur la touche SET, la DIODE CODE s'éteint et la procédure est terminée.

4) CODE PIET : (Code de la commande radio Piétons)

La procédure de programmation et de suppression est identique à celle décrite ci-dessus, mais bien entendu en se référant à la Diode CODE PIÉTONS.

5) T. MOT et RALENTISSEMENT : (Program. temps de service des moteurs 4 minutes maxi)

La centrale est fournie par le constructeur avec un temps de service des moteurs défini de 30 secondes et sans ralentissement.

S'il faut modifier le temps de service des Moteurs 1 et 2, la programmation doit être effectuée avec le volet fermé et en procédant comme suit : avec la touche SEL, se placer sur le clignotement de la DIODE T. MOT., puis appuyer un instant sur la touche SET, le Moteur 1 commence le cycle d'Ouverture ; en face du point initial désiré pour le ralentissement, il faut appuyer de nouveau sur la touche SET : la DIODE T. MOT. commence à clignoter plus lentement et le Moteur 1 effectue le ralentissement ; lorsqu'on arrive sur la position désirée, appuyer sur la touche SET pour terminer le cycle d'Ouverture. A ce stade la DIODE T. MOT. recommence à clignoter régulièrement et le Moteur 2 démarre en Ouverture : répéter l'opération de programmation du temps de service pour le Moteur 2. Lorsque la programmation des temps moteur en Ouverture est terminée, le Moteur 2 repart immédiatement en Fermeture : répéter les opérations indiquées ci-dessus, pour la phase de Fermeture du Moteur 2 et ensuite du Moteur 1.

Si l'on ne veut pas que la centrale effectue le ralentissement, pendant la programmation, à la fin des cycles d'ouverture et de fermeture, il faut appuyer deux fois de suite sur la touche SET au lieu d'une fois.

Pendant la programmation, il est possible d'utiliser à la place de la touche SET, située sur la centrale, la touche de la commande radio, mais seulement si cette dernière a été mémorisée précédemment.

6) T. MOT. PIET : (Program. Temps de service piétons 4 minutes maxi)

La centrale est fournie par le constructeur avec un temps de service du Moteur 1 (Piétons) défini à 10 secondes et sans ralentissement.

S'il faut modifier le temps de service piétons, la programmation doit être effectuée avec le volet fermé et en procédant comme suit : avec la touche SEL, se placer sur le clignotement de la DIODE T. MOT. PIET., puis appuyer un instant sur la touche SET, le Moteur 1 commence le cycle d'Ouverture ; en face du point initial désiré pour le ralentissement, il faut appuyer de nouveau sur la touche SET : la DIODE T. MOT. PIET. commence à clignoter plus lentement et le Moteur 1 effectue le ralentissement

; lorsqu'on arrive sur la position désirée, appuyer sur la touche SET pour terminer le cycle d'Ouverture. A ce stade la DIODE T. MOT. PIET. recommence à clignoter régulièrement et le Moteur 1 repart en Fermeture ; répéter les opérations vues ci-dessus, pour la phase de Fermeture.

Si l'on ne veut pas que la centrale effectue le ralentissement, pendant la programmation, à la fin des cycles d'ouverture et de fermeture, il faut appuyer deux fois de suite sur la touche SET au lieu d'une fois

Pendant la programmation, il est possible d'utiliser à la place de la touche SET, située sur la centrale, la touche de la commande radio, mais seulement si cette dernière a été mémorisée précédemment.

7) T. PAUSE : (Programmation temps fermeture aut. 4 min maxi)

La centrale est fournie par le constructeur sans fermeture automatique. Si l'on veut activer la fermeture automatique, il faut procéder comme suit : avec la touche SEL, se placer sur le clignotement de la DIODE T. PAUSE, appuyer un instant sur la touche SET, puis attendre un temps identique à celui désiré ; appuyer de nouveau un instant sur la touche SET, au même moment on détermine la mémorisation du temps de fermeture automatique et la DIODE T. PAUSE, est allumée fixement. Si l'on veut rétablir la condition initiale (sans fermeture automatique), il faut se placer sur le clignotement de la DIODE T. PAUSE puis appuyer 2 fois de suite sur la touche SET avec un intervalle de temps de 2 secondes. La Diode s'éteint et l'opération est terminée.

Pendant la programmation, il est possible d'utiliser à la place de la touche SET, située sur la centrale, la touche de la commande radio, mais seulement si cette dernière a été mémorisée précédemment.

8) T. RET. BATTANTS : (Programmation retard battants 15 sec. maxi)

La centrale est fournie par le constructeur sans retard battants d'ouverture et de fermeture. En cas d'utilisation dans la configuration pour l'automatisation à 2 moteurs, il peut être nécessaire d'introduire un temps de retard des battants ; la programmation doit être effectuée avec le volet fermé et en procédant comme suit : avec la touche SEL, se placer sur le clignotement de la DIODE RET. BATTANTS, appuyer un instant sur la touche SET, puis attendre un temps identique à celui désiré ; appuyer de nouveau un instant sur la touche SET, au même moment on détermine la mémorisation du temps de retard battants d'ouverture à 2 secondes, du temps de retard battants de fermeture pendant le temps programmé et la DIODE RET. BATTANTS est allumée fixement.

Si l'on veut rétablir la condition initiale (sans retard battants), il faut se placer sur le clignotement de la DIODE RET. BATTANTS puis appuyer 2 fois de suite sur la touche SET avec un intervalle de temps de 2 secondes et, en même temps, la Diode s'éteint et l'opération est terminée.

MENU 1

La centrale est fournie par le constructeur avec la possibilité de sélection directe seulement des fonctions du menu principal.

Si l'on veut activer les fonctions décrites dans le Menu 1, il faut procéder comme suit : appuyer de manière continue sur la touche SET pendant 5 secondes, après ces 5 secondes on a le clignotement alterné de la Diode T. PAUSE et de la Diode RET. BATTANTS, de cette manière on aura 30 secondes de temps pour sélectionner les fonctions du Menu 1 par les touches SEL et SET ; après 30 autres secondes la centrale revient au menu principal.

MENU 1

Référence Diode	Diode éteinte	Diode Allumée
A) TYPE MOTEUR	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP = ON
B) AUTO PGM	Frein Electronique = ON	Frein Electronique = OFF
C) CODE	Automatique	Pas - Pas
D) CODE PIET.	Coup de Bélier = OFF	Coup de Bélier = ON
E) T. MOT.	Coup Fermeture = OFF	Coup Fermeture = ON
F) T.MOT.PIET.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSE	Clignotement ON/OFF alterné	
H) RET. BATTANTS	Clignotement ON/OFF alterné	

A) TYPE MOTEUR

(Blocage des Commandes pendant l'Ouverture et pendant le temps de pause, si inséré) :

La fonction de blocage des commandes pendant l'ouverture et pendant le temps de pause, si insérée, est utilisée lorsque l'automatisme comprend le loop detector. La centrale, pendant la phase d'ouverture ou de pause, ne reconnaît pas les commandes envoyées par le loop detector à chaque passage.

La centrale, dans la configuration par défaut, a le blocage des commandes pendant l'ouverture et le temps de pause désactivé et s'il faut l'activer, procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE TYPE MOTEUR,

puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE TYPE MOTEUR s'allume en permanence et la programmation est terminée. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

B) AUTO PGM (Frein Electronique) :

La centrale est fournie par le constructeur avec la fonction de frein électronique désactivée. Si l'on veut activer la fonction, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est bien activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE AUTO PGM, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE AUTO PGM s'allume en permanence et la programmation est terminée

De cette manière la centrale diminue l'avancement du portail dû à l'inertie, en même temps qu'un arrêt ou qu'une commande d'inversion. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

C) CODE (Fonctionnement Automatique / Pas-Pas) :

La centrale, dans la configuration par défaut, a la logique de fonctionnement "Automatique". Si l'on veut sélectionner la logique de fonctionnement "Pas-Pas", il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est bien activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE CODE, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE CODE s'allume en permanence et la programmation est terminée. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

D) CODE PIET. (Coup Bélier) :

La centrale est fournie par le constructeur avec la fonction Coup de Bélier désactivée. Si l'on veut activer la fonction Coup de Bélier à la puissance maximum, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est bien activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE CODE PIET, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE CODE PIET. s'allume en permanence et la programmation est terminée. Si l'on veut activer la fonction Coup de Bélier à la Force paramétrée par le minuteur VR1, il faut répéter l'opération décrite ci-dessus et appuyer deux fois sur la touche SEL (clignotement rapide de la DIODE CODE PIET) au lieu d'une fois. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration initiale.

De cette manière on facilite le déblocage de la serrure et on permet donc la bonne exécution de la phase d'ouverture. En effet, la centrale avant de commencer la phase d'ouverture, envoie une commande de fermeture pendant 2 secondes à la puissance correspondant à la sélection effectuée.

E) T. MOT. (Coup Fermeture) :

La centrale est fournie par le constructeur avec la fonction Coup Fermeture désactivée. Si l'on veut activer la fonction Coup Fermeture à la puissance maximum, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est bien activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE T.MOT., puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE CODE T.MOT. s'allume en permanence et la programmation est terminée. Si l'on veut activer la fonction Coup Fermeture à la Force paramétrée par le minuteur VR1, il faut répéter l'opération décrite ci-dessus et appuyer deux fois sur la touche SEL (clignotement rapide de la DIODE T.MOT.) au lieu d'une fois. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration initiale.

De cette manière la centrale, si elle fonctionne avec le Ralentissement en fermeture, ajoute (après avoir terminé la phase de fermeture lente) un temps de 1 seconde à la puissance correspondant à la sélection effectuée, afin de surmonter une éventuelle serrure installée.

F) T. MOT. PIET. (Follow Me) :

La centrale est fournie par le constructeur avec la fonction Follow Me désactivée. Si l'on veut activer la fonction, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 1 est bien activé (indiqué par le clignotement alterné des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE T.MOT. PIET., puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE T.MOT. PIET. s'allume en permanence et la programmation est terminée. De cette manière, la centrale commande la fermeture immédiate du volet au lieu de respecter les logiques de fonctionnement paramétrées, on détecte un passage grâce à l'activation de la photocellule connectée à l'entrée DS pendant les phases d'Ouverture, Pause et Fermeture.

Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

MENU 2

La centrale est fournie par le constructeur avec la possibilité de sélection directe seulement des fonctions du menu principal.

Si l'on veut activer les fonctions décrites dans le Menu 2, il faut procéder comme suit : accéder au Menu 1 (comme décrit dans le paragraphe correspondant), puis appuyer de nouveau sur la touche SET pendant 5

secondes, après ces 5 secondes on a le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS ; de cette manière, on aura 30 secondes de temps pour sélectionner les fonctions du Menu 2 par les touches SEL et SET, puis après 30 autres secondes la centrale revient au menu principal.

MENU 2

Référence Diode	Diode éteinte	Diode Allumée
A) TYPE MOTEUR	PGM à distance = OFF	PGM à distance = ON
B) AUTO PGM	Test Photocellule= OFF	Test Photocellule= ON
C) CODE	PréClign. ou Ecl. Court.=OFF	PréClign. ou Ecl. Court.=ON
D) CODE PIET.	Clign. en Pause = OFF	Clign. en Pause = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PIET=PIET	PUL=PUL/PIET=DS AUX1/2
F) T.MOT.PIET.	PUL=PUL/PIET=PIET	PUL=AP / PIET=CA
G) T. PAUSE	Clignotement ON/OFF alterné	
H) RET. BATTANTS	Clignotement ON/OFF alterné	

A) TYPE MOTEUR

(Programmation Commande radio à distance) :

La centrale permet la programmation du code de transmission, sans intervenir directement sur la touche SEL de la centrale, mais en effectuant l'opération à distance.

La programmation de la Commande radio à distance, s'effectue comme suit : envoyer en continu pendant plus de 10 secondes le code d'une commande radio mémorisée précédemment, en même temps la centrale entre en mode programmation comme décrit ci-dessus pour la DIODE CODE dans le menu principal.

La centrale est fournie par le constructeur avec la programmation du code de transmission à distance désactivée et si l'on veut activer la fonction, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE TYPE MOTEUR, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE TYPE MOTEUR s'allume en permanence et la programmation est terminée. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

B) AUTO PGM (Test Photocellule) :

La centrale est fournie par le constructeur avec la programmation du Test Photocellule désactivé ; si l'on veut activer cette fonction (conformément à la norme EN 12453), il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE AUTO PGM, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE AUTO PGM s'allume en permanence et la programmation est terminée. De cette manière, le Test de la Photocellule, connectée à l'entrée DS, sera effectué avant que l'automatisation ne commence tout mouvement.

Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente. Si l'entrée DS n'est pas utilisée, en plaçant un pontet on désactive le Test Photocellule.

C) CODE (PréClignotement/ Eclairage de Courtoisie) :

La centrale est fournie par le constructeur avec les fonctions Préclignotement et Eclairage de Courtoisie désactivées. Si l'on veut activer la fonction Préclignotement, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE CODE, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE CODE s'allume en permanence et la programmation est terminée. Si l'on veut activer la fonction Eclairage de Courtoisie, il faut répéter l'opération indiquée ci-dessus, en appuyant deux fois sur la touche SEL (pour obtenir le clignotement rapide de la DIODE CODE) au lieu d'une fois. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration initiale.

Fonctionnement Préclignotement : La sortie Clignotant 12 Vcc 4 W s'active toujours 3 secondes avant que l'automatisation n'active tout mouvement.

Fonctionnement Eclairage de Courtoisie : La sortie Clignotant 12 Vcc 4W s'active pendant 3 minutes toutes les fois qu'une commande d'ouverture est activée.

D) CODE PIET (Fonctionnement du Clignotant) :

La centrale est fournie par le constructeur avec le fonctionnement du Clignotant pendant le Temps de Pause désactivé, si l'on veut activer le fonctionnement, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE CODE PIET, puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE CODE PIET s'allume en permanence et la programmation est terminée. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précé-

dente.

E) T. MOT. (Sélection Entrée PIET / DS AUX1-AUX2) :

La centrale est fournie par le constructeur avec le fonctionnement de l'entrée PIET pour la connexion d'une touche de commande Piétons (NO) cyclique.

Si l'on veut sélectionner le fonctionnement de l'entrée comme DS AUX 1, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE T.MOT., puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE T.MOT. s'allume en permanence et la programmation est terminée.

Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente. Si l'on veut sélectionner le fonctionnement de l'entrée comme DS AUX 2, il faut répéter l'opération décrite ci-dessus pour le fonctionnement DS AUX 1, puis appuyer deux fois sur la touche SEL (pour obtenir le clignotement rapide et simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS) au lieu d'une fois.

Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

F) T. MOT. PIET. (Sélection Entrées PUL et PIET) :

La centrale est fournie par le constructeur avec le fonctionnement de l'entrée de commande PUL pour la connexion d'une touche de commande principale (NO) cyclique et l'entrée PIET pour la connexion d'une touche de commande Piétons (NO) cyclique. Si l'on veut sélectionner l'un ou l'autre mode de fonctionnement des entrées PUL et PIET, il faut procéder comme suit : s'assurer que le Menu 2 est bien activé (indiqué par le clignotement simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS), avec la touche SEL se placer sur le clignotement de la DIODE T.MOT. PIET., puis appuyer sur la touche SET, au même moment la DIODE T.MOT. PIET. s'allume en permanence et la programmation est terminée.

De cette manière l'entrée PUL permet le raccordement d'une touche (NO) uniquement pour la phase d'Ouverture et l'entrée PIET pour le raccordement d'une touche (NO) uniquement pour la phase de Fermeture. Il faut répéter l'opération si l'on veut rétablir la configuration précédente.

MENU 3

La centrale est fournie par le constructeur avec la possibilité de sélection directe seulement des fonctions du menu principal.

Si l'on veut activer la programmation de la puissance du ralentissement effectué par la centrale, il faut procéder comme suit : accéder au Menu 2 (comme indiqué dans le paragraphe correspondant), puis appuyer de nouveau sur la touche SET pendant 5 secondes, après ces 5 secondes on a d'abord le clignotement alterné puis simultanée des Diodes T. PAUSE et RET. BATTANTS ; de cette manière, on aura 30 secondes de temps pour sélectionner le ralentissement désiré par les touches SEL et SET et après 30 autres secondes la centrale revient au menu principale.

MENU 3

Niv. Diodes Allumées

- 1 TYPE MOTEUR
- 2 TYPE MOTEUR - AUTO PGM
- 3 TYPE MOTEUR - AUTO PGM - CODE
- 4 TYPE MOTEUR - AUTO PGM - CODE - CODE PIET.
- 5 TYPE MOTEUR - AUTO PGM - CODE - CODE PIET. - T. MOT.
- 6 TYPE MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PIET. - T. MOT. - T.MOT.PIET.

Programmation du Ralentissement

La centrale permet la programmation de la puissance à laquelle sera effectuée la phase de ralentissement.

Il est possible de choisir parmi 6 niveaux différents de puissance et de cette manière : à chaque combinaison de diodes allumées correspond un niveau selon le tableau figurant ci-dessus ; en pratique, à partir de la diode du bas (DIODE TYPE MOTEUR) et en allant vers le haut chaque diode correspond à un niveau de puissance supérieure. Par la touche SEL, il est possible de faire défiler les différents niveaux de puissance ; pour chaque niveau de puissance sélectionné, la diode respective plus en haut clignote (par exemple si l'on sélectionne le niveau 4, les diodes TYPE MOTEUR, AUTO PGM et CODE sont allumées fixement, alors que la diode CODE PIET clignote) ; il faut appuyer sur SET pour confirmer. Dans la configuration d'usine, le niveau 3 est sélectionné.

REINITIALISATION :

S'il est opportun de réinitialiser la centrale à la configuration d'usine, il faut appuyer en même temps sur les touches SEL et SET, au même moment toutes les diodes ROUGES de signalisation s'allument en même temps et s'éteignent juste après.

DIAGNOSTIC :

Test Photocellule :

La centrale est prévue pour la connexion de dispositifs de sécurité qui respectent le point 5.1.1.6 de la norme EN 12453. A chaque cycle de manoeuvre le test de fonctionnement de la photocellule connectée est effectué. En cas de défaut de connexion et/ou de non-fonctionnement, la centrale n'active pas le mouvement du volet et signale visuellement que le test a échoué par le clignotement simultané de toutes les diodes de signalisation. Lorsque le bon fonctionnement de la photocellule est rétabli, la centrale est prête pour l'utilisation normale. Cela garantit une surveillance contre les pannes conformément à la Catégorie 2 de la norme EN 954-1.

Test input commandes :

En face de chaque entrée de commande en basse tension, la centrale dispose d'une DIODE de signalisation, de manière à pouvoir contrôler rapidement la condition.

Logique de fonctionnement : DIODE allumée entrée fermée, DIODE éteinte entrée ouverte.

IMPORTANT POUR L'UTILISATEUR

- Le dispositif ne doit pas être utilisé par des enfants ou par des personnes ayant des capacités psychiques et physiques réduites, sauf si elles sont assistées ou instruites sur le fonctionnement et les modes d'utilisation.

- Ne pas permettre à des enfants de jouer avec le dispositif et ne pas laisser les commandes radio à leur portée.

- ATTENTION : conserver cette notice d'instructions et respecter les consignes importantes de sécurité se trouvant dans cette dernière. Le non-respect de ces consignes peut provoquer de graves dommages corporels et matériels.

- Il faut examiner fréquemment l'installation pour détecter tout éventuel signe de détérioration. Ne pas utiliser le dispositif si une intervention de réparation est nécessaire.

Attention

Toutes les opérations exigeant l'ouverture du boîtier (connexion des câbles, programmation, etc.) doivent être effectuées pendant l'installation par un personnel qualifié. Pour toute autre opération exigeant de nouveau l'ouverture du boîtier (reprogrammation, réparation ou modifications de l'installation), il faut contacter le service d'assistance technique.

Les produits:

Centrale Electronique :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

Sont conformes aux spécifications des Directives

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



IMPORTANT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant d'automatiser le portail, il faut en contrôler le bon état, conformément à la directive machines et la conformité à la norme EN 12604.

- La centrale n'a aucun type de dispositif pour couper le courant sur la ligne électrique 230 Vca, l'installateur devra donc prévoir dans l'installation un dispositif disjoncteur. Ce dernier doit être positionné de manière à être protégé contre les refretures accidentelles selon ce qui est prévu au point 5.2.9 de la norme EN 12453.

- Le câblage des différents composants électriques externes à la centrale doit être effectué selon ce qui est recommandé par la norme EN 60204-1 et par ses modifications suivantes au point 5.2.7 de la norme EN 12453. Il est nécessaire d'installer un interrupteur onipolaire de catégorie III de surtension. La fixation des câbles d'alimentation et de branchement, doit être garantie par l'assemblage de presse-étoupe pouvant être fournis en "option".

- Pour les câbles d'alimentation, nous conseillons d'utiliser des câbles flexibles sous gaine isolante en polychloroprène harmonisé (H05RN-F) avec une section minimum des conducteurs égale à 0,5mm².

- Le degré IP déclaré se réfère avant l'installation. Il faut faire attention, lors du perçage du boîtier extérieur pour faire passer les câbles d'alimentation et de branchement, et d'assemblage des presse-étoupe, d'installer le tout de manière à ce que les caractéristiques du degré IP du boîtier restent, le plus possible, inchangées.

Il faut également faire attention à fixer les câbles, afin qu'ils soient ancrés stablement.

- Le boîtier, dans la partie arrière, est équipé de prédispositions opportunes pour la fixation au mur

(prédispositions pour trous de fixation à l'aide de chevilles ou trous de fixation à l'aide de vis). Prévoir et prendre toutes les mesures nécessaires pour une installation qui n'altère pas le degré de protection IP.

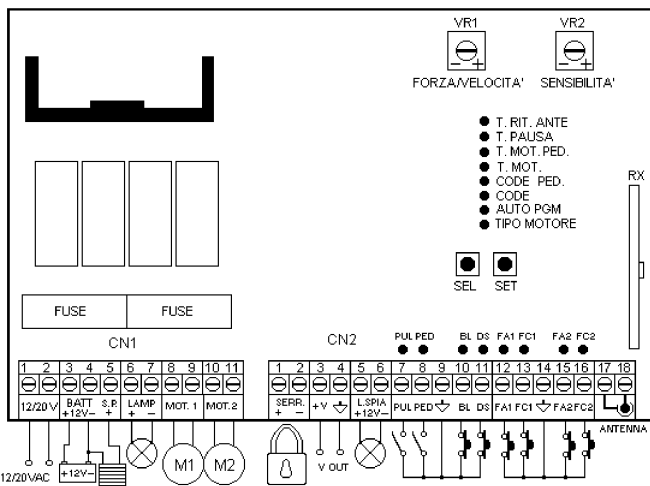
- L'éventuel montage d'un clavier pour la commande Manuelle doit être effectué en positionnant le clavier de manière à ce que l'utilisateur ne risque pas de se trouver dans une position dangereuse.

- Le motoréducteur utilisé pour actionner le portail doit être conforme à ce qui est indiqué au point 5.2.7 de la norme EN 12453.

- La sortie D.S. Power Supply est obligatoirement réservée à l'alimentation des photocellules, il est interdit de l'utiliser pour d'autres applications.

- La centrale, à chaque cycle de manoeuvre, effectue le test de fonctionnement des photocellules, en garantissant une protection contre les pannes sur les dispositifs anti-écrasement de Catégorie 2 selon ce qui est indiqué au point 5.1.1.6 de la norme EN 12453. Par conséquent, si les dispositifs de sécurité ne sont pas connectés et/ou ne fonctionnent pas, la centrale ne doit pas fonctionner.

- Pour un bon fonctionnement de la partie récepteur radio, en cas d'utilisation de deux ou plusieurs centrales, il est conseillé de les installer à une distance d'au moins 3 mètres l'une de l'autre.



ELEKTRONISCHE SCHALTТАFEL LRX 2239

D

Elektronische Zentrale BT 12/24VDC für die Automation von Flügel- und Schiebetoren mit eingebautem Funkempfänger und Aufladegerät.

- Mod. **LG 2239** : ohne Funkempfänger
- Mod. **LRS 2239** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2239 SET** : 433,92 Mhz "Narrow Band"
- Mod. **LRH 2239** : 868,3 Mhz "Narrow Band"

TECHNISCHE MERKMALE:

- Speisung Transformator : 230 Vac 50/60Hz 120W max.
- Stromversorgung Zentrale : 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Ausgang Blinklicht : 2/24* Vdc 4 W max.
- Eingang Notbatterie : 12 Vdc 7 A/h max.
- Ausgang Motore : 12/24*Vdc 2 x 50 W max.
- Ausgang Elektroverschluss : 12/24* Vdc 12W max.
- Stromversorgung Fotozelle : 12/24* Vdc 3 W max.
- Ausgang Kontrollleuchte : 12 Vdc 3 W max.
- Betriebstemperatur : - 10 ÷ 55 °C
- Funkempfänger : siehe Modell
- Sender op. : 12-18 Bit oder Rolling Code
- Cods TX max.gespeichert : 120 (COD oder COD PED)
- Gehäuseabmessung : 240x190x110 mm.
- Schutzgrad : IP 56

** Für den Betrieb mit 24 Vdc Motoren wechselt man den mitgelieferten Transformator durch einen 230/20 Vac mit geeigneter Leistung aus, je nach verwendeter Motoren (120W max.); die Ausgänge Blinklicht, Elektroverschluss und Versorgung Fotozelle verändern sich bei einer Spannung von 24 Vdc, während der Anschluss von nur einer Batterie möglich ist 12 Vdc, auch im Falle von 24Vdc Motoren..*

ANSCHLÜSSE DES KLEMMENBRETTES:

CN1:

- 1 : Ausgang Speisung 12 / 20* Vac 120W max.
- 2 : Eingang Speisung 12 / 20* Vac 120W max.
- 3 : Eingang + Notbatterie 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 4 : Eingang + Notbatterie 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 5 : Eingang + Solarpaneel
- 6 : Ausgang + Blinkleuchte 12/24*Vdc 4W max.
- 7 : Ausgang - Blinkleuchte 12/24*Vdc 4W max.
- 8 : Ausgang + Motor 1.
- 9 : Ausgang + Motor 1.
- 10 : Ausgang + Motor 2.
- 11 : Ausgang - Motor 2.

CN2:

- 1 : Ausgang Elektroverschluss (+ 12/24*Vdc 12W).
- 2 : Ausgang Elektroverschluss (+ 12/24*Vdc 12W).
- 3 : Kontrolle und Speisung Fotozelle (+ 12/24*Vdc 3W).
- 4 : Kontrolle und Speisung Fotozelle (+ 12/24*Vdc 3W).
- 5 : Ausgang Kontrollleuchte (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Ausgang Kontrollleuchte (+ 12Vdc 3W).
- 7 : Eingang Steuerungsknopf Öffnen/Schließen (NA).
- 8 : Eingang Taste Fußgängerdurchgang (NA), DS AUX (NC).
- 9 : Eingang GND gemeinsam..
- 10 : Eingang Blockung (NC).
- 11 : Eingang Sicherheitsvorrichtung (NC).
- 12 : Eingang Endanschlag Öffnen Motor 1 (NC).
- 13 : Eingang Endanschlag Schließen Motor 1 (NC).
- 14 : Eingang GND gemeinsam.
- 15 : Eingang Endanschlag Öffnen Motor 2 (NC).
- 16 : Eingang Endanschlag Schließen Motor 2 (NC).
- 17 : Erdung Antenne.
- 18 : Eingang Warmpolantenne.

FUNKTIONELLE MERKMALE:

Automatikbetrieb:

Wenn man für die Betätigung der Schließvorrichtung sowohl die Funksteuerung (LED CODE an) als auch die Druckknopftafel (PUL) unter Niederspannung benutzt, hat man folgenden Arbeitsgang: (Der erste Impuls steuert die Öffnung bis zum Ablauf der Motorzeit oder dem Erreichen des Öffnungsendanschlags, der zweite Impuls steuert das Schließen der Schließvorrichtung. Wenn vor Ablauf der Motorzeit oder dem Erreichen einer der Endanschläge ein Impuls gesendet wird, löst die Zentrale die **Inversion** der Bewegung sowohl in der Öffnungs- als auch in der Schließphase aus.

Arbeitsgang schrittweise:

Wenn man für die Betätigung der Schließvorrichtung sowohl die Funksteuerung (LED CODE an) als auch die Druckknopftafel (PUL) unter Niederspannung benutzt, hat man folgenden Arbeitsgang: (Der erste Impuls steuert die Öffnung bis zum Ablauf der Motorzeit oder dem Erreichen des Öffnungsendanschlags, der zweite Impuls steuert das Schließen der Schließvorrichtung. Wenn vor Ablauf der Motorzeit oder dem Erreichen einer der Endanschläge ein Impuls gesendet wird, löst die Zentrale den **Stopp** der Bewegung sowohl in der Öffnungs- als auch in der Schließphase aus. Ein weiterer Befehl bewirkt die Wiederaufnahme der Bewegung in entgegengesetzter Richtung.

Automatisches Schließen:

Die Zentrale ermöglicht es, die Schließvorrichtung automatisch, ohne zusätzliche Steuerungsbefehle wieder zu schließen.

Diese Option ist in der Programmierung der Stillstandzeit beschrieben.

Durchgang Fußgänger:

Die Zentrale erlaubt nur den Betrieb des Motors 1, wobei sowohl die Funksteuerung (Led CODE **PED**.) an) als auch die Druckknopftafel (PED) für die programmierte Dauer (Led T.MOT. PED.) benutzt werden kann:

Eingang Blockung :

Die Zentrale sieht den Anschluss eines Schaltknopfs für die Blockung (NC) vor. Das Einschalten während jeder Arbeitsphase bewirkt den unverzüglich Stillstand der Bewegung. Ein weiterer Befehl für die Bewegung wird nur ausgeführt, wenn der Blockungseingang außer Betrieb gesetzt wurde, und auf jeden Fall erfolgt die Öffnungsphase der Automation.

Dieser Eingang muß verdrahtet werden, wenn er nicht gebraucht wird.

Sicherheitsvorrichtung:

Die Zentrale erlaubt die Speisung und den Anschluß von Photozellen in Übereinstimmung mit der Richtlinie EN 12453.

Der Vorgang bleibt während der Öffnungsphase unbeachtet, während der Schließungsphase hingegen löst er die Umkehr der Bewegung aus.

Die Zentrale muss gezungenermaßen Fotozellen verwenden, die an die entsprechenden Eingänge angeschlossen werden, andernfalls ist die Zentrale nicht zum Betrieb befähigt.

Sicherheitsvorrichtung AUX 1 (Eingang PED):

Wenn die Zentrale geeignet konfiguriert ist, kann eine Zusatzsicherheitsvorrichtung 1 anstelle des Fußgängereingangs (NC) verwendet werden.

Der Eingriff in der Öffnungsphase führt zum momentanen Stopp der Schließvorrichtung, nach der Freigabe nimmt die Zentrale den Öffnungsvorgang wieder auf. Der Eingriff in der Schließphase führt zur Umkehrung der Bewegung.

Sicherheitsvorrichtung AUX 2 (Eingang PED):

Wenn die Zentrale geeignet konfiguriert ist, kann eine Zusatzsicherheitsvorrichtung 2 anstelle des Fußgängereingangs (NC) verwendet werden.

Der Eingriff, sowohl in der Öffnungs- als auch in der Schließphase führt zur momentanen Inversion der Bewegung und zum nachfolgendem Stopp.

Endanschlag Öffnen und Schließen:

Die Zentrale ermöglicht den Anschluss von Öffnungs- und Schließendanschlägen, die für jeden Motor getrennt sind (NC). Der Eingriff in den jeweiligen Betriebsphasen führt zum sofortigem Stopp der Bewegung jedes entsprechenden Motors.

Achtung: Die Endanschläge, soweit vorhanden, anschließen; andernfalls die Eingänge FA1, FC1, FA2, FC2 am Klemmenbrett nicht verdrahten.

Einstellung der Motorkraft und Geschwindigkeit:

Die Zentrale besitzt einen Trimmer VR1 für die Einstellung der Motorkraft und Geschwindigkeit, die vollständig vom Mikroprozessor gesteuert werden. Die Einstellung kann mit einer Range von 50% bis 100% der maximalen Kraft ausgeführt werden.

Achtung: Eine Veränderung des Trimmers VR1 macht die Wiederholung der Lernprozedur nötig, da die Manöver- und Verzögerungszeiten variieren können.

Feststellung von Hindernissen:

Die Zentrale besitzt einen Trimmer VR2 für die Einstellung der nötigen Kontrastkraft zur Hindernisermittlung, die vollständig vom Mikroprozessor gesteuert werden.

Die Einstellung der Eingriffszeit kann von einem Minimum von 0,1 Sekunden bis zu einem Maximum von 3 Sekunden reichen.

Achtung:

- Falls Endschnalter an der Zentrale angeschlossen sind, löst die Ermittlung eines Hindernisses immer die Inversion der Bewegung beim Schließen und zwei Sekunden lang die Inversion beim Öffnen aus.

- Falls keine Endschnalter an der Zentrale angeschlossen sind, löst die Ermittlung eines Hindernisses immer die Inversion der Bewegung beim Schließen (außer während der letzten 5 Sekunden des Manövers, in denen der Stopp-Vorgang ausgeführt wird) und zwei Sekunden lang die Inversion

beim Öffnen aus (außer während der letzten 5 Sekunden des Manövers, in denen der Stopp-Vorgang ausgeführt wird).

Verzögerung:

Die Funktion Motor-Verlangsamung wird für Flügelttore gebraucht, um bei einer hohen Geschwindigkeit der Flügel am Ende der Öffnungs- und Schließungsphase einen harten Anschlag zu verhindern.

Während der Programmierung der Motorlaufzeit erlaubt die Steuerzentrale auch die Programmierung der Verlangsamung an den gewünschten Stellen (vor dem vollständigen Öffnen oder Schließen).

Kontrollampe:

Die Zentrale ermöglicht den Anschluss einer Lampe von 24V.

3 W max. für das Sichtbarmachen des Automationstandes. Lampe: gelöscht - Automation geschlossen, Lampe an - Automation offen, langsames Blinken - Öffnungsbewegung, schnelles Blinken - Schließungsbewegung.

Funktionsweise Blinklicht und Gefälligkeitslicht:

Die Zentrale verfügt über einen Ausgang für den Betrieb eines Gefälligkeitslichtes 12/24Vdc 4W max. Die Funktion wird durch die im Erweiterten Menü 2 gewählten Einstellungen bestimmt.

Ausgang Steuerung Elektroverschluss:

Die Zentrale verfügt über einen Ausgang zur Steuerung des Elektroverschlusses 12/24Vdc 12W max. Die Steuerung wird bei jeder Anfangsbewegung für das Öffnen 2 Sekunden lang aktiviert.

Notstrombatterie :

Die Zentrale besitzt ein eingebautes Batterieladegerät 13,7 Vdc (daher muss auch für 24V Motore eine 12V Batterie verwendet werden). An die Zentrale kann eine Notstrombatterie mit einer maximalen Kapazität von 7 Ah angeschlossen werden, mit der bis zu 20/30 vollständige Manöver möglich sind. Das Blinklicht, falls vorhanden, funktioniert in Abwesenheit von Netzspannung nur die ersten 4 Sekunden während des Manövers.

Solarpanel:

An die Zentrale kann ein Solarpanel zum Aufladen der Notstrombatterie angeschlossen werden.

Betrieb mit TIMER:

An die Zentrale kann anstelle des Steuerungsknopfes Öffnen - Schließen (PUL) ein Timer angeschlossen werden.

Beispiel: Um 08.00 wird der Kontakt geschlossen und die Zentrale steuert das Öffnen, um 18.00 öffnet der Timer den Kontakt und die Zentrale steuert das Schließen. Während des Intervalls zwischen 08.00 – 18.00 deaktiviert die Zentrale während der Öffnungsphase das Blinklicht, die automatische Öffnung und die Funksteuerungen.

PROGRAMMIERUNG:

Taste SEL: Auswahl des Funktionstyps, der gespeichert werden soll, die Auswahl wird durch das Blinken der Led-Anzeige gemeldet.

Um sich auf die gewünschte Funktion zu positionieren, drückt man die Taste mehrmals. Die Auswahl bleibt 10 Sekunden lang aktiv, was durch die blinkende Led-Anzeige gemeldet wird, nach Ablauf der 10 Sekunden kehrt die Zentrale wieder in den ursprünglichen Zustand zurück.

Taste SET : Dient der Programmierung der Information gemäß des mit der Taste SEL ausgewählten Funktionstyps. *WICHTIG:* Die Funktion der Taste SET kann auch von der Funksteuerung ersetzt werden, wenn dies zuvor programmiert wurde. (Led CODE eingeschaltet).

HAUPTMENÜ

Die Zentrale besitzt werkseitig die Möglichkeit, einige wichtige Funktionen auszuwählen.

HAUPTMENÜ

Bezug Led	Led aus	Led an
1) TIPO MOTORE	Linear	Variabel
2) AUTO PGM	PGM Automatisch= OFF	PGM Automatisch = ON
3) CODE	Kein Cod	Code eingegeben
4) CODE PED.	Kein Code	Code eingegeben
5) T. MOT.	Zeit Motor 30 Sek.	Programm. Zeit
6) T.MOT.PED.	Zeit Motor Ped. 10 Sek.	Programm. Zeit
7) T. PAUSA	Ohne automat. Schließen	Mit automat. Schließen
8) RIT. ANTE	Ohne Verzögerung Flügel	Programm. Zeit

1) TIPO MOTORE (MOTORTYP) :

In der Standardkonfiguration besitzt die Zentrale eine Funktionslogik für den Anschluss von linearen Stellgliedern (Led MOTORTYP aus); will man die Funktionslogik für den Anschluss von Getriebemotoren mit variabler Absorption aktivieren (Led MOTORTYP eingeschaltet) geht man wie folgt vor: Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige MOTORTYP, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die Led MOTORTYP fest ein. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

2) AUTO PGM :

Die Zentrale bietet auch die Möglichkeit einer automatischen Programmierung (VEREINFACHT).

Zunächst müssen die Flügeltüren der Automation in intermediäre Position gebracht werden; dann bringt man die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED AUTO PGM und drückt anhaltend die Taste SET; der Motor 2 führt das Schließen bis zum Endanschlag bzw. Endschalter aus, dann wird das Manöver vom Motor 1 wiederholt. Sollten die sich die Motoren, nicht wie beschrieben, sondern in entgegengesetzter Richtung bewegen, lässt man die Taste SET los, trennt die Versorgung an der Zentrale und schließt die Drähte der Motoren korrekt an. Wenn dagegen die Motorsequenz korrekt ist, beendet die Zentrale die Phase der Selbst-Programmierung, indem sie einen vollständigen Schließ- und Öffnungsvorgang ausführt (die Taste SET muss bis zur Beendigung der Selbst-Programmierung gedrückt bleiben). Gleichzeitig wird automatisch der Verlangsamungszyklus eingestellt, gleich 15% des vollständigen Zyklus.

Während der automatischen Programmierung kann anstelle der Taste SET an der Zentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.

3) CODE : (Code der Funksteuerung)

Die Steuereinheit ermöglicht das Speichern von bis zu 150 Funksteuerungsbefehlen mit voneinander abweichenden Codes (fixe Codes oder Rolling-Codes).

Programmierung.

Die Programmierung der Transmittercodes der Funksteuerung wird wie folgt vorgenommen: Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED CODE und sendet gleichzeitig den gewählten Code mit der gewünschten Funksteuerung; wenn die LED-Anzeige CODE fest eingeschaltet bleibt, ist die Programmierung vollendet. *Falls alle 120 Code gespeichert wurden, wiederholt man die Programmierung, alle Programmierungsledanzeigen beginnen zu blinken und zeigen damit an, dass keine weiteren Speicherungen möglich sind.*

Löschen.

Zum Löschen aller gespeicherten Codes wie folgt vorgehen: Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED CODE zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED CODE erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

4) CODE PED:(Funksteuerungscode Fußgänger)

Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf das Led CODE PEDONALE.

5) T. MOT und VERZÖGERUNG: (Programm. Betriebszeit der Motoren max. 4 Minuten.)

Die Zentrale hat werkseitig eine vorbestimmte Betriebszeit gleich 30 Sek. und ohne Verzögerung.

Will man die Betriebszeit der Motoren 1 und 2 verändern, muss die Programmierung bei geschlossenen Schließvorrichtungen auf folgende Weise erfolgen: Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED T. MOT. und drückt kurz die Taste SET, der Motor 1 führt das Öffnen aus; wird der gewünschte Anfangspunkt für die Verzögerung erreicht, drückt man erneut die Taste SET. Die LED T. MOT. beginnt langsamer zu blinken und der Motor 1 führt die Verlangsamung aus; wird die gewünschte Position erreicht, drückt man die Taste SET, um den Öffnungszyklus zu beenden. Jetzt blinkt die LED-Anzeige T. MOT wieder regelmäßig und der Motor 2 startet in Öffnungsphase: Die Programmierung für die Betriebszeit des Motors 2 wiederholen. Nach Beendigung der Programmierung der Motor-Öffnungszeiten, startet der Motor 2 erneut in Schließphase: Die oben beschriebenen Operationen für die Schließphase des Motors 2 und dann für Motor 1 wiederholen.

Will man, dass die Zentrale eine Verlangsamung ausführt, drückt man während der Programmierung der Öffnungs- und Schließzyklen die Taste SET zwei Mal nacheinander, statt nur ein Mal.

Während der Programmierung kann anstelle der Taste SET an der Zentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurde.

6) T. MOT. PED: (Programm. Betriebszeit Fußgänger-Durchgang max. 4 Minuten.)

Die Zentrale hat werkseitig eine vorbestimmte Betriebszeit des Motors 1 (Fußgänger-Durchgang) gleich 10 Sek. und ohne Verzögerung. Will man die Betriebszeit Fußgänger-Durchgang verändern, muss die Programmierung bei geschlossenen Schließvorrichtungen auf folgende Weise erfolgen: Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED T. MOT. PED. und drückt kurz die Taste SET der Motor 1 führt das Öffnen aus; wird der gewünschte Anfangspunkt für die Verzögerung erreicht, drückt man erneut die Taste SET. Die LED T. MOT. PED. beginnt langsamer zu blinken und der Motor 1 führt die Verlangsamung aus; wird die gewünschte Position erreicht, drückt man die Taste SET, um den Öffnungszyklus zu beenden. Jetzt blinkt die LED T. MOT. PED. wieder regelmäßig und der Motor 1 startet in Schließphase; die oben beschriebenen Operationen für die Schließphase wiederholen.

Will man, dass die Zentrale eine Verlangsamung ausführt, drückt man während der Programmierung nach Beendigung des Öffnungs- und Schließzyklus die Taste SET zwei Mal nacheinander, statt nur ein Mal.

Während der Programmierung kann anstelle der Taste SET an der Zentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.

7) T. PAUSA: (Programmierung autom. Schließungszeit max. 4 Min.)

Die Zentrale wird vom Hersteller ohne automatische Schließungszeit geliefert. Will man die automatische Schließung aktivieren, geht man wie folgt vor: Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED T. PAUSA, und drückt kurz die Taste SET; dann wartet man die gewünschte Zeit ab; dann drückt man erneut kurz die Taste SET, im selben Moment erfolgt die Speicherung der automatischen Schließung und die LED T. PAUSA. schaltet sich fest ein. Wenn man die Anfangsbedingungen wiederherstellen will (ohne automatische Schließung) positioniert man sich auf die Blinkanzeige LED T. PAUSA, dann drückt man mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste SET. Die Led schaltet sich aus und die Operation ist beendet.

Während der Programmierung kann anstelle der Taste SET an der Zentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.

8) T. RIT. ANTE : (Programmierung Verz. Türen max. 15 Sek.)

Die Zentrale wird vom Hersteller ohne Verzögerung der Türöffnung geliefert. Benutzt man die Konfiguration für die Automation mit 2 Motoren könnte es nötig sein eine Verzögerungszeit für das Türschließen einzustellen. Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED RIT. ANTE, und drückt man kurz die Taste SET, dann wartet man die gewünschte Zeit ab; jetzt drückt man erneut kurz die Taste SET, im selben Moment erfolgt die Speicherung der Verzögerungszeit für das Türenöffnen (auf 2 Sekunden festgesetzt), der Verzögerungszeit für das Türschließen und die LED RIT. ANTE schaltet sich fest ein.

Wenn man die Anfangsbedingungen wiederherstellen will (ohne Verzögerung Türen) positioniert man sich auf die Blinkanzeige LED RIT. ANTE, dann drückt man mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die Led ein und die Operation ist abgeschlossen.

ERWEITERTES MENÜ 1

Werkseitig können mit der Zentrale direkt nur die Hauptmenüfunktionen ausgewählt werden.

Will man die im Erweiterten Menü 1 beschriebenen Funktionen aktivieren, geht man wie folgt vor: Die Taste SET anhaltend 5 Sekunden lang drücken, daraufhin Blinken abwechselnd die Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE: Man hat 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des Erweiterten Menüs 1 mit den Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach 30 Sekunden kehrt die Zentrale auf das Hauptmenü zurück.

ERWEITERTES MENÜ 1

Bezug Led	Led aus	Led an
A) TIPO MOTORE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP. = ON
B) AUTO PGM	Elektrobremse = ON	Elektrobremse= OFF
C) CODE	Automatisch	Schrittmotor
D) CODE PED.	Widerstoß = OFF	Widerstoß = ON
E) T. MOT.	Widerstoß = OFF	Widerstoß = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Wechselndes Blinken ON/OFF	
H) RIT. ANTE	Wechselndes Blinken ON/OFF	

A) TIPO MOTORE (MOTORTYP):

(Unterdrückung der Befehle während der Öffnung sowie der Pausenzeit, falls eingestellt):

Die Funktion bezüglich der Unterdrückung der Befehle während der Öffnung und der Pausenzeit (falls eingestellt) wird verwendet, wenn die Automatik über einen Loop Detector verfügt. Während des Öffnungsvorganges oder der Pausenphase ignoriert die Steuerzentrale sämtliche vom Loop Detector bei jedem Durchgang erteilten Befehle.

Bei der Standardkonfiguration der Zentrale ist die Funktion bezüglich der Unterdrückung der Befehle während der Öffnung und der Pausenzeit abgeschaltet. Zur Aktivierung dieser Funktion verfahren Sie wie folgt: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED TIPO MOTORE, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED TIPO MOTORE fest ein. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

B) AUTO PGM (elektronische Bremse):

Die Zentrale ist werkseitig mit einer Elektrobremse ausgestattet. Will man die Funktion aktivieren, geht man wie folgt vor: Sicherstellen, dass das

erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED AUTO PGM, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED AUTO PGM fest ein und die Programmierung ist beendet.

Auf diese Weise vermindert die Zentrale das trägheitsbedingte Vorrücken des Tors nach einem Stoppvorgang bzw. einer Bewegungsverzögerung. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

C) CODE (Betrieb Automatik / Schrittwiese):

In der Standardkonfiguration der Steuerzentrale ist die Betriebslogik „Automatisch“ eingestellt. Zum Umschalten auf die Betriebslogik „Schrittwiese“ verfahren Sie wie folgt: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED CODE, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED CODE fest ein. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

D) CODE PED. (Widerstoß) :

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Funktion des Widerstoßes deaktiviert. Zum Einschalten der Funktion Widerstoß mit max. Leistung gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED CODE PED, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED CODE PED fest ein und die Programmierung ist beendet. Zum Einschalten der Funktion Widerstoß mit über Trimmer VR1 eingestellter Leistung wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang, drücken dazu Sie die Taste SEL, statt nur ein Mal, zwei Mal (angezeigt durch das schnelle Blinken der LED CODE PED). Die Operation wiederholen, falls man die Anfangskonfiguration rückstellen will.

Auf diese Weise kann die Entblockung der Schließvorrichtung erleichtert werden und somit die korrekte Ausföhrung der Öffnungsphase erzielt werden. In der Tat sendet die Zentrale vor dem Beginn der Öffnungsphase 2 Sekunden lang einen Schließbefehl mit der gewählten Leistung aus.

E) T. MOT.(Schließstoß) :

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Funktion des Schließstoßes deaktiviert. Zum Einschalten der Funktion Schließstoß) : Bei Erhalt der Steuerzentrale mit max. Leistung gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED T.MOT., dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED T.MOT. fest ein. Zum Einschalten der Funktion Schließstoß mit über Trimmer VR1 eingestellter Leistung, wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang, drücken dazu Sie die Taste SEL, statt nur ein Mal, zwei Mal (angezeigt durch das schnelle Blinken der LED T.MOT.). Die Operation wiederholen, falls man die Anfangskonfiguration rückstellen will.

Findet eine Verlangsamung während des Schließvorganges statt, sieht die Steuerzentrale nun (nach Abschluss des verlangsamen Schließvorganges) 1 Sekunde mit maximaler Leistung vor, sodass der eventuell durch ein installiertes Schloss gegebene Widerstand überwunden wird.

F) T. MOT. PED. (Follow Me) :

Die Steuereinheit wird werkseitig mit deaktivierter Funktion Follow Me geliefert. Will man die Funktion aktivieren, geht man wie folgt vor: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED T.MOT. PED., dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED T.MOT. PED. fest ein. Auf diese Weise steuert die Steuereinheit das sofortige Schließen der Schließvorrichtung (statt die eingestellte Betriebslogik zu berücksichtigen), wenn durch Aktivierung der Fotozelle am Eingang DS während der Öffnungs-, Pause- und Schließphasen ein Durchgang ermittelt wird.

Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

ERWEITERTES MENÜ 2

Werkseitig können mit der Zentrale direkt nur die Hauptmenüfunktionen ausgewählt werden.

Will man die im Erweiterten Menü 2 beschriebenen Funktionen aktivieren, geht man wie folgt vor: Man geht auf das Erweiterte Menü 1 zu (wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben), dann drückt man erneut die Taste SET andauernd 5 Sekunden lang, danach erscheint das gleichzeitige Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE: Man hat 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des Erweiterten Menüs 2 mit den Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach 30 Sekunden kehrt die Zentrale auf das Hauptmenü zurück.

ERWEITERTES MENÜ 2

Bezug Led	Led aus	Led an
A) TIPO MOTORE	PGM auf Distanz = OFF	PGM auf Distanz = ON
B) AUTO PGM	Prüfung Fotoz. = OFF	Prüfung Fotoz. = ON
C) CODE	Blinkl. und Serviceleuchte = OFF	Blinkl. und Serviceleuchte = ON
D) CODE PED.	Leuchte in Pause = OFF	Leuchte in Pause = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Simultanes Blinken ON/OFF	
H) RIT. ANTE	Simultanes Blinken ON/OFF	

A) TIPO MOTORE (MOTORTYP) :

(Programmierung der Funksteuerung auf Distanz):

Die Steuerzentrale erlaubt die Programmierung des Übertragungs-codes, ohne dass hierbei die Taste SEL der Steuerzentrale direkt betätigt wird. Stattdessen wird der Vorgang aus der Distanz durchgeführt.

Verfahren Sie zur Programmierung des Übertragungs-codes aus der Entfernung wie folgt: Senden Sie den Code einer zuvor gespeicherten Funksteuerung für einen Zeitraum von mehr als 10 Sekunden kontinuierlich aus. Dabei stellt sich die Steuerzentrale auf den Programmiermodus um, wie zuvor für die LED CODE im Hauptmenü beschrieben wurde.

Bei Lieferung ist die Steuerzentrale vom Hersteller so konfiguriert, dass die Funktion Programmierung des Übertragungs-codes auf Distanz abgeschaltet ist. Zur Aktivierung der Funktion verfahren Sie wie folgt: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED TIPO MOTORE, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED TIPO MOTORE fest ein. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

B) AUTO PGM (Prüfung der Fotozellen):

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Programmierung der Fotozellenüberprüfung deaktiviert (in Übereinstimmung mit der Richtlinie EN 12453). Sollten Sie die Funktion aktivieren wollen, gehen Sie bitte folgendermaßen vor: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED AUTO PGM, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED AUTO PGM fest ein und die Programmierung ist beendet. Auf diese Weise wird der Test der Fotozellen, die am DS-Eingang angeschlossen sind, ausgeführt, bevor Bewegungen aktiviert werden.

Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will. Wird der DS-Eingang nicht benutzt, muss er überbrückt werden und der Test der Fotozellen deaktiviert werden.

C) CODE (Vorblinken / Serviceleuchte) :

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Funktion Vorblinken und Serviceleuchte deaktiviert. Will man die Funktion Vorblinken aktivieren, geht man wie folgt vor: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED CODE, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED CODE fest ein. Zum Einschalten der Funktion Serviceleuchte, wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang, drücken Sie dazu die Taste SEL, statt nur ein Mal, zwei Mal (angezeigt durch das schnelle Blinken der LED CODE). Die Operation wiederholen, falls man die Anfangskonfiguration rückstellen will.

Funktion Vorblinken: Der Ausgang der Blinkleuchte 12 Vdc 4 W wird immer 3 Sekunden vor dem Beginn der Bewegungen der Automation aktiviert.

Funktion Serviceleuchte: Der Ausgang der Serviceleuchte 12 Vdc 4 W wird jedes Mal, wenn ein Öffnungsbefehl abgegeben wird, 3 Sekunden lang aktiviert.

D) CODE PED (Funktionsweise des Blinklichts):

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Funktion Vorblinken während der Pausen-Zeit deaktiviert. Will man die Funktion aktivieren, geht man wie folgt vor: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED CODE PED, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED CODE PED fest ein und die Programmierung ist beendet. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

E) T. MOT. (Auswahl Eingang PED / DS AUX1-AUX2):

Die Steuerzentrale besitzt werkseitig die Funktion des Eingangs PED für den Anschluss einer Befehlstaste Fußgängerzyklus (NA).

Will man die Funktion des Eingangs als DS AUX 1 wählen, geht man wie folgt vor: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü 2 aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED T.MOT., dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED T.MOT. fest ein.

Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

Will man die Funktion des Eingangs als DS AUX 2 wählen, muss die oben für die Funktion DS AUX 1 beschriebene Operation wiederholt werden, dann drückt man die Taste SEL, statt nur ein Mal, zwei Mal (angezeigt durch das schnelle und simultane Blinken der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE).

Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

F) T. MOT. PED. (Wahl der Eingänge PUL und PED):

Die Steuerzentrale ist werkseitig mit der Funktion des Befehlseingangs PUL für den Anschluss einer zyklischen Hauptsteuertaste (NA) und des Eingangs PED für den Anschluss einer zyklischen Befehlstaste für Fußgängerdurchgang ausgestattet. Will man eine der beiden Funktionen der Eingänge PUL und PED einschalten, geht man wie folgt vor: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der Led T. PAUSA und RIT. ANTE). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende Led-Anzeige LED T.MOT. PED., dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED T.MOT. PED. fest ein.

Auf diese Weise ermöglicht der Eingang PUL den Anschluss der Taste (NA) für die alleinige Öffnungsphase und der Eingang PED den Anschluss für die Taste (NA) für die alleinige Schließphase. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

ERWEITERTES MENÜ 3

Werkseitig können mit der Zentrale direkt nur die Hauptmenüfunktionen ausgewählt werden.

Will man die von der Zentrale ausgeführte Programmierung der Leistung der Verlangsamung aktivieren, geht man wie folgt vor: Man geht auf das Erweiterte Menü 2 zu (wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben), dann drückt man erneut die Taste SET andauernd 5 Sekunden lang, danach erscheint das aufeinanderfolgende Blinken zuerst abwechselnd und dann simultan der Led T. PAUSA und Led RIT. ANTE: man hat 30 Sekunden Zeit, um die gewünschte Verlangsamung mit den Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach 30 Sekunden kehrt die Zentrale auf das Hauptmenü zurück.

ERWEITERTES MENÜ 3

Stu. Led an

- 1 TIPO MOTORE (MOTORTYP)
- 2 TIPO MOTORE - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programmierung der Verlangsamung

Die Zentrale ermöglicht die Programmierung der Leistung, auf die die Verlangsamungsphase folgt.

Man kann wählen, zwischen 6 verschiedenen Leistungsstufen; dabei geht man wie folgt vor: Jeder Kombination eingeschalteter Led-Anzeigen entspricht eine Stufe, siehe oben aufgeführte Tabelle; im Grunde entspricht jeder Led-Anzeige ausgehend von unten (LED TIPO MOTORE) nach oben eine höhere Leistungsstufe. Mit der Taste SEL kann man sich zwischen den unterschiedlichen Leistungsstufen bewegen; für jede gewählte Leistungsstufe blinkt oben eine Led-Anzeige (zum Beispiel wenn die Stufe 4 gewählt wird, sind die Led-Anzeigen TIPO MOTORE, AUTO PGM und CODE fest eingeschaltet, während die Led CODE PED blinkt); zur Bestätigung SET drücken.

Werkseitig ist die Stufe 3 konfiguriert.

RESET:

Soll die Steuerzentrale wieder auf die Werkskonfiguration zurückgesetzt werden, drücken Sie die Tasten SEL und SET gleichzeitig. Daraufhin schalten sich alle ROTEN Anzeig-LEDs gleichzeitig ein und kurz darauf wieder aus.

DIAGNOSE:

Prüfung der Fotozellen:

Die Steuerzentrale ist für den Anschluss von Sicherheitsvorrichtungen vorgerüstet, welche den im Punkt 5.1.1.6 der Richtlinie EN 12453 aufgeführten Bestimmungen entsprechen. Bei jedem Bediennungszyklus wird der Betrieb der angeschlossenen Fotozellen überprüft. Sollten die Fotozellen nicht angeschlossen sein bzw. nicht funktionieren, lässt die Steuerzentrale die Bewegung des Tores nicht zu und zeigt den negativen Testausgang visuell durch gleichzeitiges Blinken aller Anzeige-LEDs an. Sobald der ordnungsgemäße Betrieb der Fotozellen wiederhergestellt ist, steht die Steuerzentrale zur normalen Benutzung bereit. So ist eine Überwachung zum Schutz vor Störungen entsprechend der Kategorie 2 der EN 954-1 gewährleistet.

Überprüfung des Inputs an Befehlen:

Für jeden Niederspannungs-Befehlseingang verfügt die Steuerzentrale über eine Anzeige-LED, so dass eine schnelle Überprüfung des Zustands möglich ist.

Betriebslogik: eingeschaltete LED: Eingang geschlossen, ausgeschaltete LED: Eingang geöffnet.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN NUTZER

- Diese Vorrichtung darf nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten psychophysischen Fähigkeiten bedient werden, es sei denn, unter entsprechender Aufsicht oder Unterweisung hinsichtlich des Gebrauchs des Gerätes.
- Erlauben Sie Kindern nicht mit dieser Vorrichtung zu spielen und halten Sie die Funksteuerungen außerhalb der Reichweite von Kindern
- ZUR BEACHTUNG: Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung bitte sorgfältig auf und halten Sie sich strengstens an die darin enthaltenen Sicherheitshinweise. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung bitte sorgfältig auf und halten Sie sich strengstens an die darin enthaltenen Sicherheitshinweise..
- Kontrollieren Sie die Anlage regelmäßig und in kurzen Zeitabständen auf Zeichen einer eventuellen Beschädigung. Verwenden Sie die Vorrichtung nicht, wenn Reparatureingriffe erforderlich sind.

Achtung

Alle Operationen, die das Öffnen des Gehäuses erfordern (Kabelanschluss, Programmierung, usw.) müssen in der Installationsphase von Fachpersonal ausgeführt werden. Für weitere Operationen, die erneut das Öffnen des Gehäuses erfordern, (Neuprogrammierung, Reparatur oder Installationsänderungen) kontaktieren Sie den technischen Kundendienst.

Die Produkte:

Elektronische Steuerzentrale:

LG 2239 - LRS 2239 SET - LRS 2239 - LRH 2239

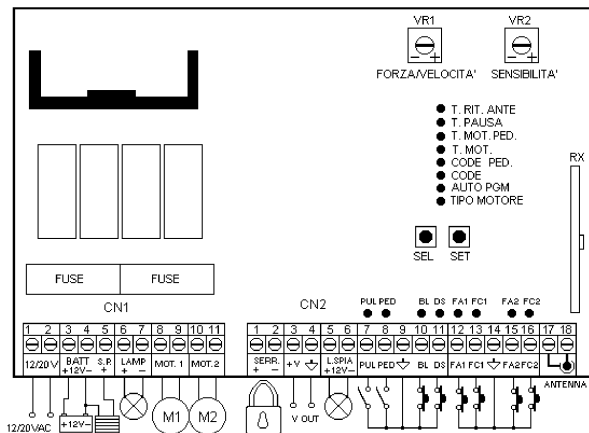
den Bestimmungen der Richtlinien

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU entsprechen.



WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN MONTEUR

- Vor der Automatisierung des Tores muss der gute Zustand des Tores und, im Hinblick auf die Maschinenrichtlinie, die Übereinstimmung mit der Richtlinie EN 12604 überprüft werden.
- Die Steuerzentrale besitzt keinerlei Trennvorrichtung für die elektrische Leitung mit 230 VAC. Es ist daher Aufgabe des Installateurs, in der Anlage eine Trennvorrichtung vorzusehen. Es muss ein allpoliger Schalter Kategorie III Überspannung installiert werden. Diese ist so zu installieren, dass sie vor einem versehentlichen erneuten Schließen entsprechend den im Punkt 5.2.9 der Richtlinie EN 12453 aufgeführten Bestimmungen geschützt ist.
- Die Verkabelung der verschiedenen elektrischen Bauteile außen an dem Steuergerät ist entsprechend den Vorschriften der Richtlinie EN 60204-1 sowie den an dieser durch den Punkt 5.2.7 der EN 12453 vorgenommenen Änderungen durchzuführen. Die Befestigung der Versorgungs- und Verbindungskabel muss durch die Montage von optional lieferbaren Kabelverschraubungen gewährleistet sein.
- Wir empfehlen flexible Versorgungskabel mit Isoliermantel aus Polychloropren Typ harmonisiert (H05RN-F) mit Mindestquerschnitt der Leiter gleich 0,5mm² zu verwenden.
- Der erklärte Schutzgrad IP bezieht sich auf die Installation. Beim Ausführen der Bohrungen außen am Gehäuse zur Durchführung der Versorgungs- und Anschlusskabel und der Kabelverschraubungen, darauf achten, dass die Eigenschaften des IP Schutzgrades des Gehäuses nicht verändert werden. Außerdem darauf achten, dass die Kabel stabil verankert befestigt werden.
- Das Gehäuse ist auf der Hinterseite mit entsprechenden Vorbereitungen für die Wandbefestigung ausgestattet (Vorbereitungen für Bohrungen für die Befestigung mit Dübeln oder Bohrungen für die Befestigung mit Schrauben). Bei der Installation alle Vorsorgen treffen, damit der IP-Schutzgrad nicht verändert wird.
- Wird eine Druckknopftafel zur manuellen Steuerung angebracht, ist die Druckknopftafel so zu positionieren, dass der Benutzer keinerlei Gefahr ausgesetzt ist.
- Der zur Bewegung des Tores verwendete Getriebemotor muss den im Punkt 5.2.7 der Norm EN 12453 aufgeführten Bestimmungen entsprechen.
- Der Ausgang D.S. Power Supply dient einzig und allein der Versorgung der Fotozellen; eine Benutzung für andere Anwendungen ist nicht zulässig.
- Die Zentrale führt bei jedem Bediennungszyklus eine Überprüfung des Betriebs der Fotozellen durch, wodurch ein Störungsschutz der Kategorie 2 entsprechend der im Punkt 5.1.1.6. der Norm EN 12453 aufgeführten Bestimmungen für die Antiquetschvorrichtungen gewährleistet ist. Werden also die Sicherheitsvorrichtungen nicht angeschlossen und/oder funktionieren sie nicht, ist die Steuerzentrale für den Betrieb gesperrt.
- Werden zwei oder mehrere Steuereinheiten eingesetzt, muss bei der Installation ein Abstand von mindestens 3 Metern zwischen den einzelnen Einheiten eingehalten werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb des Funkempfängers gewährleisten zu können.



CUADRO ELECTRÓNICO LRX 2239

Central electrónica en BT 12/24*VCC, para la automatización de verjas batientes y correderas con radioreceptor y cargador de batería incorporado.

E

- Mod. LG 2239	: Sin radio Receptor
- Mod. LRS 2239	: 433,92 Mhz
- Mod. LRS 2239 SET	: 433,92 Mhz "banda estrecha"
- Mod. LRH 2239	: 868,3 Mhz "banda estrecha"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación Transformador	: 230 Vac. 50/60Hz 120W máx.
- Alimentación Central	: 12 Vac/20*Vac 50/60Hz 120W máx.
- Salida Luz intermitente	: 12/24* Vdc 4 W máx.
- Entrada Batería de emergencia	: 12 Vdc 7A/h máx.
- Salidas motores	: 12/24*Vdc 2 x 50 W máx.
- Salida electrocerradura	: 12/24* Vdc 12W máx.
- Alimentación células fotoeléctricas	: 12/24* Vdc 3 W máx.
- Salida lámpara testigo	: 12 Vdc 3 W máx.
- Temperatura de ejercicio	: -10 ° 55 °C
- Receptor radio	: vea modelo
- Transmisores op.	: 12-18 Bit o Rolling Code
- Códigos TX máx. en memoria	: 120 (CODE o CODE PED)
- Dimensiones del contenedor	: 240x190x110 mm.
- Grado de protección	: IP 56

** Para el funcionamiento con motores 24Vdc sustituya el transformador suministrado de serie con uno de 230/20 Vac con potencia adecuada en función de los motores aplicados (120W máx.; las salidas Luz intermitente, Electrocerradura y Alimentación células fotoeléctricas se van a modificar a la tensión de 24Vdc, en cambio es posible conectar solamente una batería de 12Vdc, también si se usan motores de 24Vdc.*

CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES:

CN1 :

- 1 : Entrada Alimentación 12 / 20* Vac 120W máx.
- 2 : Entrada Alimentación 12 / 20* Vac 120W máx.
- 3 : Entrada + Batería de emergencia 12Vdc 1,2 / 7 Ah máx.
- 4 : Entrada - Batería de emergencia 12Vdc 1,2 / 7 Ah máx.
- 5 : Entrada + Panel Solar
- 6 : Salida + Luz Intermitente 12/24*Vdc 4W máx.
- 7 : Salida - Luz Intermitente 12/24*Vdc 4W máx.
- 8 : Salida + Motor 1.
- 9 : Salida - Motor 1.
- 10 : Salida + Motor 2.
- 11 : Salida - Motor 2.

CN2 :

- 1 : Salida Electrocerradura (+ 12/24*Vdc 12W).
- 2 : Salida Electrocerradura (+ 12/24*Vdc 12W).
- 3 : Control y Alimentación células fotoeléct. (+ 12/24*Vdc 3W)
- 4 : Control y Alimentación células fotoeléct. (+ 12/24*Vdc 3W)
- 5 : Salida Lámpara testigo (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Salida Lámpara testigo (- 12Vdc 3W).
- 7 : Entrada Pulsador de mando abre-cierra / abre (NA).
- 8 : Entrada Pulsador de mando peatonal / Cierra (NA), DS AUX (NC).
- 9 : Entrada GND común.
- 10 : Entrada Dispositivo de bloqueo (NC).
- 11 : Entrada Dispositivo de seguridad (NC).
- 12 : Entrada Final de carrera Apertura Motor 1 (NC).
- 13 : Entrada Final de carrera Cierre Motor 1 (NC).
- 14 : Entrada GND común.
- 15 : Entrada Final de carrera Apertura Motor 2 (NC).
- 16 : Entrada Final de carrera Cierre Motor 2 (NC).
- 17 : Entrada masa antena.
- 18 : Entrada polo positivo antena.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

Funcionamiento Automático:

Si se usa tanto el radiomando (led CODE encendido) como el panel de mandos con baja tensión (PUL) para el accionamiento del cerramiento, se obtendrá el siguiente funcionamiento:
el primer impulso acciona la apertura hasta que se cumple el tiempo del motor o se alcanza el final de carrera de apertura, el segundo impulso acciona el cierre del cerramiento; si se envía un impulso antes de que se

cumpla el tiempo del motor o se haya alcanzado uno de los dos finales de carrera, la central realiza la **inversión** del movimiento tanto en la fase de apertura como en la de cierre.

Funcionamiento Paso-Paso:

Si se usa tanto el radiomando (led CODE encendido) como el panel de mandos con baja tensión (PUL) para el accionamiento del cerramiento, se obtendrá el siguiente funcionamiento:

el primer impulso acciona la apertura hasta que se cumple el tiempo del motor o se alcanza el final de carrera de apertura, el segundo impulso acciona el cierre del cerramiento; si se envía un impulso antes de que se cumpla el tiempo del motor o se haya alcanzado uno de los dos finales de carrera, la central **detiene** el movimiento tanto en la fase de apertura como en la de cierre. Un mando posterior restablece el movimiento en el sentido contrario.

Cierre Automático:

La central permite cerrar el cerramiento en modo automático sin enviar mandos suplementarios.

La elección de este funcionamiento se describe en el modo de programación del Tiempo de pausa.

Paso Peatonal:

La central permite accionar solo el Motor 1 usando tanto el radiomando (led CODE PED. encendido) como el panel de mandos (PED) para el tiempo programado (led T.MOT. PED.).

Entrada dispositivo de bloqueo:

La central permite la conexión del pulsador de bloqueo (NC). Su intervención en cualquier fase de funcionamiento de la central provoca la parada inmediata del movimiento. Un mando posterior de movimiento será válido siempre que se haya desactivado la entrada de bloqueo, y en todo caso la central realizará la apertura de la verja.

Si esta entrada no se utiliza se debe puentear.

Dispositivo de Seguridad:

La central permite la alimentación y la conexión de las células fotoeléctricas de acuerdo con la norma EN 12453.

Su intervención en la fase de apertura no se considera, en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

La central necesita obligatoriamente el uso de células fotoeléctricas conectadas a las correspondientes entradas, de lo contrario, la central no está habilitada para el funcionamiento.

Dispositivo de Seguridad AUX 1 (Entrada PED):

La central debidamente configurada, permite la conexión de un Dispositivo de Seguridad Auxiliar 1 como alternativa al uso de la entrada Peatonal (NC).

La intervención en la fase de apertura provoca la parada momentánea del cerramiento, una vez que se libera, la central continúa la fase de apertura. Su intervención en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

Dispositivo de Seguridad AUX 2 (Entrada PED):

La central debidamente configurada, permite la conexión de un Dispositivo de Seguridad Auxiliar 2 como alternativa al uso de la entrada Peatonal (NC).

Su intervención tanto en la fase de apertura como en la de cierre provoca la inversión momentánea del movimiento y la sucesiva parada.

Final de carrera de Apertura y Cierre:

La central permite la conexión de Finales de carrera de apertura y cierre diferentes para cada Motor (NC). Su intervención en las respectivas fases de funcionamiento provoca la parada inmediata del movimiento del Motor correspondiente.

Atención: Conecte los finales de carrera si están presentes; en caso contrario no puentear las entradas FA1, FC1, FA2, FC2 en el tablero de bornes.

Regulación Fuerza y Velocidad de los Motores:

La central electrónica cuenta con un trimmer VR1 para la regulación de la fuerza y de la velocidad de los motores, totalmente gestionadas por el microprocesador. La regulación se puede realizar con un rango de 50% a 100% de la Fuerza máxima.

Atención: Una variación del trimmer VR1 requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje, ya que pueden cambiar los tiempos de maniobra y de desaceleración.

Detección Obstáculo:

La central electrónica cuenta con un trimmer VR2 para la regulación de la fuerza de contraste necesaria para la detección del obstáculo, totalmente gestionada por el microprocesador.

La regulación se puede realizar con un tiempo de intervención comprendido entre un mínimo de 0,1 segundos hasta un máximo de 3 segundos.

Atención:

- En presencia de finales de carrera conectados a la central, la detección del obstáculo provoca siempre la inversión del movimiento de cierre y la inversión por 2 segundos durante la apertura.

- En ausencia de finales de carrera conectados a la central, la detección

del obstáculo provoca siempre la inversión del movimiento durante el cierre (excepto que en los últimos 5 segundos de maniobra en los que se realiza la parada) y la inversión por 2 segundos durante la apertura (excepto que en los últimos 5 segundos de maniobra en los que se realiza la parada).

Desaceleración:

La función de desaceleración de los motores se usa en las verjas para evitar el choque de las puertas a gran velocidad al final de la fase de apertura y de cierre.

La central permite durante la programación del Tiempo del motor, también la programación de la disminución de velocidad en los puntos deseados (antes de la apertura y cierre total).

Lámpara testigo:

La central permite la conexión de una lámpara 12Vdc 3 W máx. para la visualización del estado de la automatización. Lámpara: apagada automatización cerrada, encendida abierta, luz intermitente lenta movimiento de apertura, luz intermitente veloz movimiento de cierre.

Funcionamiento Luz intermitente o Luz automática:

La central cuenta con una salida para la gestión de una luz intermitente 12/24Vdc 4W máx. Su funcionamiento está condicionado por las configuraciones seleccionadas en el Menú Secundario 2.

Salida del mando Electrocerradura:

La central cuenta con una salida para gestionar electrocerraduras 12/24Vdc 12W máx. El mando se activa a cada movimiento inicial de apertura por 2 segundos.

Batería Tampón:

La central cuenta con un cargador de batería incorporado de 13,7 Vdc (por tanto también para Motores de 24 V se debe usar una batería de 12 V). La central permite la conexión de una batería tampón con capacidad máx. de 7Ah, que permite realizar hasta 20/30 maniobras completas. La luz intermitente, si está presente, en ausencia de tensión de red funciona solamente durante los primeros 4 segundos de la maniobra.

Panel Solar:

La central permite la conexión de un Panel solar para cargar la batería de emergencia.

Funcionamiento con TEMPORIZADOR:

La central permite conectar, en lugar del pulsador de mando abre-cierra (PUL.), un temporizador.

Ejemplo: 8:00 horas, el temporizador cierra el contacto y la central acciona la apertura; 18:00 horas, el temporizador abre el contacto y la central acciona el cierre. Durante este intervalo (8:00 – 18:00), al final de la fase de apertura, la central desactiva la luz intermitente, el cierre automático y los radiomandos.

PROGRAMACIÓN:

Tecla SEL: selecciona el tipo de función que se va a memorizar, la selección la indica el parpadeo del Led.

Presionando la tecla más de una vez es posible posicionarse sobre la función deseada. La selección permanece activa durante 10 segundos, visualizada por el led intermitente, luego de los cuales la central vuelve al estado inicial.

Tecla SET: efectúa la programación de la información de acuerdo con el tipo de función seleccionada mediante la tecla SEL. **¡IMPORTANTE!** El radiomando, previamente configurado (led CODE encendido), puede sustituir la función de la tecla SET.

MENÚ PRINCIPAL

La central se suministra de serie con la posibilidad de seleccionar algunas funciones importantes.

MENÚ PRINCIPAL

Referencia Led	Led apagado	Led Encendido
1) TIPO MOTORE	Lineal	Variable
2) AUTO PGM	PGM Automática = OFF	PGM Automática = ON
3) CODE	Ningún código	Código activado
4) CODE PED.	Ningún código	Código activado
5) T. MOT.	Tiempo motor 30 seg.	Tiempo programado
6) T.MOT.PED.	Tiempo Mot. Peat.10 seg.	Tiempo programado
7) T. PAUSA.	Sin cierre aut.	Con cierre aut.
8) RIT. ANTE	Sin retraso puertas	Tiempo programado

1) TIPO MOTORE:

En la configuración de fábrica, la central presenta la lógica de funcionamiento para la conexión de Servomotores Lineales (Led TIPO MOTORE apagado), de ser necesario habilite la lógica de funcionamiento para la conexión de Motorreductores de absorción variable (Led TIPO MOTORE encendido), proceda de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, sobre el Led intermitente TIPO MOTORE, luego presione la tecla SET, al

mismo tiempo el Led TIPO MOTORE se encenderá de manera permanente. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

2) AUTO PGM :

La central permite realizar una Programación Automática (SIMPLIFICADA).

Ante todo coloque las puertas de la automatización en posición intermedia, colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente AUTO PGM, luego presione sin interrupciones la tecla SET, el Motor 2 realizará el cierre hasta alcanzar el final de carrera o tope, luego se va a repetir la maniobra del Motor 1. Si los Motores se mueven en el sentido contrario respecto al que se describe, suelte la tecla SET, quite la alimentación a la central y conecte correctamente los cables de los motores. En cambio, si la secuencia de los Motores es correcta, la central finaliza la fase de programación automática realizando una apertura y un cierre completo (mantenga siempre presionada la tecla SET hasta que termine la programación automática).

En el mismo se configura automáticamente el ciclo de desaceleración igual al 15% aproximadamente del ciclo completo.

Durante la Programación Automática, es posible usar en lugar de la tecla SET, ubicada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

3) CODE : (Código del radiomando)

La central permite memorizar hasta 150 radiomandos con códigos diferentes, de tipo jio o rolling code.

Programación.

La programación del código de transmisión se realiza de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE, al mismo tiempo envíe el código seleccionado con el radiomando deseado; cuando el LED CODE permanece encendido ininterrumpidamente, la programación se habrá completado. *Si se memorizan los 120 códigos, repitiendo la operación de programación, todos los LEDs de programación empiezan a parpadear indicando que no es posible realizar otras memorizaciones.*

Cancelación.

La cancelación de todos los códigos memorizados se realiza del siguiente modo: presione la tecla SEL, el LED CODE iniciará a parpadear, luego presione la tecla SET, el LED CODE se apagará y el procedimiento se habrá completado.

4) CODE PED:(Código del radiomando Peatonal)

El procedimiento de programación y cancelación es similar al descrito arriba pero obviamente se refiere al Led CODE PEDONALE.

5) T. MOT. y DESACELERACIÓN: (Program. tiempo de trabajo de los motores 4 minutos máx.)

La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo de los motores preconfigurado de 30 segundos y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo de los Motores 1 y 2, la programación se debe realizar con el cerramiento cerrado y de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T. MOT., luego presione por un instante la tecla SET, el Motor 1 comenzará el ciclo de Apertura; cuando se alcance el punto en el que debe comenzar la disminución de velocidad, vuelva a presionar la tecla SET: el LED T. MOT. comenzará a parpadear más lentamente y el Motor 1 realizará la desaceleración; tras alcanzar la posición deseada, presione la tecla SET para terminar el ciclo de Apertura. Ahora el LED T. MOT. vuelve a parpadear regularmente y el Motor 2 arranca en la fase de apertura: repita la operación de programación del tiempo de trabajo para el Motor 2. Al terminar la programación de los tiempos del motor en la fase de apertura, el Motor 2 arranca inmediatamente en la fase de cierre: repita las operaciones descritas arriba, para la fase de cierre del motor 2 y luego del motor 1.

Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, ubicada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

6) T. MOT. PED: (Program. tiempo de trabajo peatonal 4 minutos máx.)

La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo del Motor 1 (Peatonal) preconfigurado de 10 segundos y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo peatonal, la programación se debe realizar con el cerramiento cerrado y de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente LED T. MOT. PED., luego presione por un instante la tecla SET, el Motor 1 comenzará el ciclo de Apertura; cuando se alcance el punto en el que debe comenzar la disminución de velocidad, vuelva a presionar la tecla SET: el LED T. MOT. PED. comenzará a parpadear más lentamente y el Motor 1 realizará la desaceleración; tras alcanzar la posición deseada, presione la tecla SET para terminar el ciclo de Apertura. Ahora el LED T. MOT. PED. vuelve a centellear regularmente y el Motor 1 arranca en la fase de cierre, repita las operacio-

nas descritas arriba para la fase de cierre.

Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, ubicada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

7) T. PAUSA: (Programación del tiempo de cierre aut. 4 min. máx.)

La central se suministra de serie sin cierre automático. Si desea activar el cierre automático, proceda de la siguiente manera: ubíquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T. PAUSA, presione por un instante la tecla SET, luego espere un tiempo igual al deseado; presione de nuevo por un instante la tecla SET, al mismo tiempo se producirá la memorización del tiempo de cierre automático y el LED T. PAUSA, se encenderá de manera fija. Si no desea restablecer la condición inicial (sin cierre automático), colóquese sobre el LED intermitente T. PAUSA, luego presione por 2 veces consecutivas la tecla SET en un intervalo de tiempo de 2 segundos. El led se apagará y la operación habrá terminado.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, ubicada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

8) T. RIT. ANTE : (Programación retraso puerta 15 segundos máx.)

La central se suministra de serie sin retraso puertas de apertura y cierre. Si se usa la configuración para la automatización con 2 motores, podría ser necesario introducir un tiempo de retraso de las puertas; la programación se debe realizar con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente RIT. ANTE, presione por un instante la tecla SET, luego espere un tiempo igual al deseado, presione de nuevo por un instante la tecla SET, en ese momento se producirá la memorización del tiempo de retraso de las puertas en el momento de la apertura fijo de 2 segundos, del tiempo de retraso de las puertas en el momento del cierre por el tiempo programado y el LED RIT. ANTE se encenderá de manera fija.

Si no desea restablecer la condición inicial (sin retraso puertas), colóquese sobre el LED intermitente RIT. ANTE, luego presione por 2 veces seguidas la tecla SET en un intervalo de tiempo de 2 segundos, al mismo tiempo el Led se apagará y la operación habrá terminado.

MENÚ SECUNDARIO 1

El fabricante entrega la central con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si desea habilitar las funciones descritas en el Menú Secundario 1, proceda de la siguiente manera: presione la tecla SET de manera continua por 5 segundos, luego de los cuales se encenderá el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del Menú Secundario 1 usando las teclas SEL y SET, después de otros 30 segundos, la central vuelve al menú principal.

MENÚ SECUNDARIO 1

Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) TIPO MOTORE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP = ON
B) AUTO PGM	Freno Electrónico = ON	Freno Electrónico= OFF
C) CODE	Automático	Paso – Paso
D) CODE PED.	Golpe de Ariete = OFF	Golpe de Ariete = ON
E) T. MOT.	Golpe de cierre = OFF	Golpe de cierre = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Parpadeo ON/OFF alterno	
H) RIT. ANTE	Parpadeo ON/OFF alterno	

A) TIPO MOTOR

(Inhibición de los mandos durante la apertura y durante el tiempo de pausa, si está activado):

La función de inhibición de los mandos durante la apertura y durante el tiempo de pausa, si está activado, se usa cuando la automatización incluye un loop detector. Durante la fase de apertura o de pausa, la central ignora los mandos ordenados por el loop detector cada vez que cruza un coche.

En la configuración de fábrica, la inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa de la central está desactivada, si es necesario activarla, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente TIPO MOTORE y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED TIPO MOTORE se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

B) AUTO PGM (Freno Electrónico):

La central se suministra de serie con la función de freno electrónico desactivada. Si desea activar la función, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente AUTO PGM y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED AUTO PGM se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado.

De este manera, la central disminuye el avance de la verja debido a la inercia cuando se está produciendo una parada o un mando de inversión. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

C) CODE (Funcionamiento Automático / Paso-Paso):

La central en la configuración de fábrica presenta la lógica de funcionamiento "Automático". Si desea seleccionar la lógica de funcionamiento "Paso-Paso, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

D) CODE PED. (Golpe de Ariete):

La central se suministra de serie con la función de Golpe de Ariete desactivada. Si desea activar la función de Golpe de Ariete con la potencia máxima, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE PED y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE PED, se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Si desea activar la función de Golpe de Ariete con la fuerza configurada mediante el Trimmer VR1, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el parpadeo veloz del LED CODE PED), en vez que una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración inicial.

De esta manera se puede facilitar el desbloqueo de la cerradura y por tanto permitir la correcta ejecución de la fase de apertura. En efecto, la central antes de empezar la fase de apertura envía un mando de cierre por 2 segundos con la potencia correspondiente a la opción seleccionada.

E) T. MOT. (Golpe de cierre):

La central se suministra de serie con la función de Golpe de cierre desactivada. Si desea activar la función de Golpe de cierre con la potencia máxima, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T.MOT. y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED T.MOT. se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Si desea activar la función de Golpe de Ariete con la fuerza configurada mediante el Trimmer VR1, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el parpadeo veloz del LED T.MOT.) en vez que una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración inicial.

De esta manera la central, si está funcionando con la disminución de la velocidad durante el cierre, agregará (después de haber terminado la fase de cierre decelerada) un tiempo de 1 segundo a la potencia correspondiente a la opción seleccionada para superar una posible cerradura instalada.

F) T. MOT. PED. (Follow Me):

La central se suministra de serie con la función de Follow Me desactivada. Si desea activar la función, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alterno de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T.MOT. PED. y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED T.MOT. PED. se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. De esta manera, la central accionará el cierre inmediato del cerramiento en vez de respetar las lógicas de funcionamiento configuradas, si detecta un tránsito mediante la activación de la célula fotoeléctrica conectada a la entrada DS durante las fases de Apertura, Pausa y Cierre. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 2

El fabricante entrega la central con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si desea habilitar las funciones descritas en el Menú Secundario 2, proceda de la siguiente manera: acceda al Menú Secundario 1 (como se indica en el apartado correspondiente), luego presione la tecla SET de manera continua por 5 segundos, luego de los cuales se encenderá el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE de esta manera tendrá

30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del Menú Secundario 2 usando las teclas SEL y SET, después de otros 30 segundos, la central vuelve al menú principal.

MENÚ SECUNDARIO 2

Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) TIPO MOTORE	PGM a distancia = OFF	PGM a distancia = ON
B) AUTO PGM	Prueba célula fotoeléctrica = OFF	Prueba célula fotoeléctrica= ON
C) CODE	Cent.prev. y Luz Aut.=OFF	Cent.prev. o Luz Aut.=ON
D) CODE PED.	Luz intermit. en Pausa = OFF	Luz intermit. en Pausa = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Centelleo ON/OFF simultáneo	
H) RIT. ANTE	Centelleo ON/OFF simultáneo	

A) TIPO MOTOR

(Programación del radiomando a distancia):

La central permite la programación del código de transmisión, sin intervenir directamente sobre la tecla SEL de la central, sino realizando la operación a distancia.

La programación del radiomando a distancia, se realiza de la siguiente manera: envíe de manera continua el código de un radiomando memorizado precedentemente, durante un tiempo superior a 10 segundos, al mismo tiempo la central entra en la modalidad de programación como se describe arriba para el LED CODE en el menú principal.

La central se entrega de serie con la programación del código de transmisión a distancia desactivada, si desea activar la función, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente TIPO MOTORE y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED TIPO MOTORE se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

B) AUTO PGM (Prueba célula fotoeléctrica):

La central se entrega de serie con la programación de la Prueba de célula fotoeléctrica desactivada, si desea activar esta función (de acuerdo con la norma EN 12453), proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente AUTO PGM y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED AUTO PGM se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. De esta manera se realizará la prueba de la célula fotoeléctrica conectada a la entrada DS antes que la automatización accione cualquier movimiento.

Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente. Si no se usa, la entrada DS, se debe puentear y debe desactivarse la Prueba célula fotoeléctrica.

C) CODE (Centelleo previo / Luz Automática):

La central se suministra de serie con las funciones Centelleo Previo y Luz automática desactivadas. Si desea activar la función Centelleo previo, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Si desea activar la función de Luz Automática, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el centelleo veloz del LED CODE) en vez que una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración inicial.

Funcionamiento Centelleo Previo: La salida luz intermitente 12 Vdc 4 W se activará siempre 3 segundos antes que la automatización accione cualquier movimiento.

Funcionamiento Luz automática: La salida Luz intermitente 12 Vdc 4W se activará por 3 minutos, cada vez que se accionará un mando de apertura.

D) CODE PED (Funcionamiento de la Luz intermitente):

La central se suministra de serie con el funcionamiento de la Luz intermitente durante el tiempo de pausa desactivado. Si desea activar la función, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE PED y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE PED se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

E) T. MOT. (Selección Entrada PED / DS AUX1-AUX2):

La central se suministra de serie con el funcionamiento de la entrada PED para la conexión de un pulsador de mando Peatonal (NA) cíclico.

Si desea seleccionar el funcionamiento de la entrada como DS AUX 1, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T.MOT. y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED T.MOT. se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

Si desea seleccionar el funcionamiento de la entrada como DS AUX 2, repita la operación descrita arriba para el funcionamiento DS AUX 1, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el centelleo veloz y simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE) en vez que una sola.

Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

F) T. MOT. PED. (Selección Entradas PUL y PED):

La central se suministra de serie con el funcionamiento de la entrada de mando PUL para la conexión de un pulsador de mando principal (NA) cíclico y la entrada PED para la conexión de un pulsador de mando Peatonal (NA) cíclico. Si desea seleccionar otra modalidad de funcionamiento de las entradas PUL y PED, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber activado el Menú Secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE), colóquese con la tecla SEL sobre el LED intermitente T.MOT. PED. y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED T.MOT. PED. se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado.

De esta manera la entrada PUL permite la conexión de un pulsador (NA) solo para la fase de apertura y la entrada PED para la conexión de un pulsador (NA) solo para la fase de cierre. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 3

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si desea activar la programación de la potencia de la disminución de la velocidad realizada por la central, proceda de la siguiente manera: acceda al Menú Secundario 2 (como se indica en el apartado correspondiente), después presione la tecla SET de manera continua por 5 segundos, luego de los cuales se produce primero un parpadeo alterno y después uno simultáneo de los Led T. PAUSA y Led RIT. ANTE, de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar la disminución de velocidad deseada usando las teclas SEL y SET, después de otros 30 segundos, la central vuelve al menú principal.

MENÚ SECUNDARIO 3

Niv. Led Encendidos

- 1 TIPO MOTORE
- 2 TIPO MOTORE - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programación de la Desaceleración

La central permite programar la potencia a la cual se realizará la fase de desaceleración.

Es posible seleccionar entre 6 diferentes niveles de potencia de esta manera: cada combinación de leds encendidos corresponde a un nivel de acuerdo con la tabla indicada arriba; prácticamente a partir del led más abajo (LED TIPO MOTORE) y procediendo hacia arriba cada led corresponde a un nivel de potencia superior. Usando la tecla SEL es posible desplazarse entre diferentes niveles de potencia; para cada nivel de potencia seleccionado, el led correspondiente más arriba parpadea (por ejemplo si se ha seleccionado el nivel 4, los leds TIPO MOTORE, AUTO PGM y CODE están encendidos de manera fija, en cambio el led CODE PED parpadea); presione SET para confirmar.

En la configuración de fábrica está seleccionado el nivel 3.

RESET :

En el caso en el que sea oportuno restablecer la configuración de fábrica de la central, presione las teclas SEL y SET simultáneamente, al mismo tiempo se obtiene el encendido simultáneo de todos los LEDs **ROJOS** de señalización y luego el apagado.

DIAGNÓSTICO:

Prueba Célula fotoeléctrica:

La central está preparada para la conexión de dispositivos de seguridad que respetan el punto 5.1.1.6 de la norma EN 12453. A cada ciclo de maniobra se realiza la prueba de funcionamiento de la célula fotoeléctrica

conectada. En el caso de falta de conexión y/o no funcionamiento, la central no acciona el movimiento del cerramiento y muestra visualmente el resultado negativo de la prueba realizando el parpadeo simultáneo de todos los leds de señalización. Después de haber restablecido el funcionamiento correcto de la célula fotoeléctrica, la central está lista para el uso normal. Esto garantiza una monitorización contra las averías de acuerdo con la Categoría 2 de la EN 954-1.

Prueba entrada de mandos:

Para cada entrada de mando de baja tensión, la central tiene un LED de señalización que le permite controlar rápidamente el estado.

Lógica de funcionamiento: LED encendido entrada cerrada, LED apagado entrada abierta.

Atención

Todas las operaciones que requieren la abertura de la cubierta (conexión de cables, programación, etc.) deben ser realizadas en fase de instalación por personal experto. Para cualquier otra operación que requiera nuevamente la abertura de la cubierta (reprogramación, reparación o modificación de la instalación) contacte con la asistencia técnica.

IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo no debe ser utilizado por niños o por personas con capacidades psicofísicas reducidas, a menos que estén vigilados o hayan sido instruidos sobre el funcionamiento y las modalidades de uso.

- No permita a los niños jugar con el dispositivo y coloque los radiomandos lejos de su alcance.

- **ATENCIÓN:** guarde este manual de instrucciones y respete las indicaciones sobre seguridad que contiene. El no cumplimiento de las indicaciones podría generar daños y graves accidentes.

- Controlar periódicamente el equipo a fin de detectar posibles averías. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.

El producto:

Central Electrónica:

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR

- Antes de automatizar la verja es necesario comprobar el buen estado de la misma, respetando la directiva máquinas y la conformidad con EN 12604.

- La central no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vac, por tanto, será responsabilidad del instalador posicionar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobre-tensión. El mismo se debe posicionar de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales según lo previsto en el punto 5.2.9 de la EN 12453.

- El cableado de los diferentes componentes eléctricos externos a la central, se debe realizar según lo previsto por la normativa EN 60204-1 y las modificaciones aportadas por el punto 5.2.7 de la EN 12453. La fijación de los cables de alimentación y de conexión, se debe garantizar mediante el ensamblaje de sujeta-cables incluidos como "opcional".

- Para los cables de alimentación se recomienda utilizar cables flexibles con funda aislante de policloropreno de tipo armonizado (H05RN-F) con sección mínima de los conductores igual a 0,5 mm².

- El grado IP se refiere a antes de la instalación. Durante la fase de perforación de la cubierta exterior para hacer pasar los cables de alimentación y de conexión, y de ensamblaje de los sujeta-cables, asegúrese de instalar todo de manera que se mantengan inalteradas las características de grado IP de la caja.

Además asegúrese de fijar bien los cables.

- La cubierta en la parte trasera cuenta con predisposiciones adecuadas para la fijación en la pared (predisposición para agujeros para fijación mediante tacos o agujeros para fijación mediante tornillos). Prevea y tome todas las medidas que sean necesarias para una instalación que no modifique el grado IP.

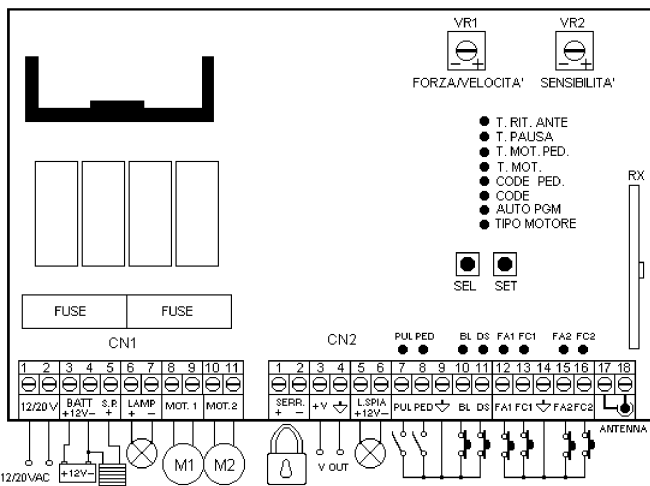
- El montaje de un panel de mando para el mando manual se debe realizar colocándolo de modo que cuando el usuario acceda al mismo, no se encuentre en una posición peligrosa.

- El motorreductor utilizado para mover la verja debe estar en conformidad con el punto 5.2.7 de la EN 12453.

- La salida D.S.Power Supply está destinada necesariamente a la alimentación de las células fotoeléctricas, no está permitido su uso para otras aplicaciones.

- En cada ciclo de maniobra, la central realiza la prueba de funcionamiento de las células fotoeléctricas garantizando una protección contra la avería de los dispositivos antiaplastamiento de Categoría 2 según lo prescrito en el punto 5.1.1.6 de la EN 12453. Por lo tanto, si los dispositivos de seguridad no se conectan y/o no funcionan, el funcionamiento de la central no está habilitado.

- Para el funcionamiento correcto del radioreceptor, en caso de utilización de dos o más centrales, se recomienda la instalación a una distancia de por lo menos 3 metros una de la otra.



QUADRO ELETRÔNICO LRX 2239

P

Central eletrônica em BT 12/24VDC, para a automação de portões de folhas e correções com receptor rádio e carregador de bateria incorporado.

- Mod. LG 2239	: Sem rádio Receptor
- Mod. LS 2239	: 433,92 Mhz
- Mod. LRS 2239 SET	: 433,92 Mhz "banda estreita"
- Mod. LRH 2239	: 868,3 Mhz "banda estreita"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentação Transformador	: 230 Vac 50/60Hz 120W máx.
- Alimentação Central	: 12 Vac /20"Vac 50/60Hz 120W máx.
- Saída intermitente	: 12/24" Vdc 4 W máx.
- Entrada Bateria de emergência	: 12 Vdc 7A/h máx.
- Saídas motores	: 12/24"Vdc 2 x 50 W máx.
- Saída da fechadura elétrica	: 12/24" Vdc 12W máx.
- Alimentação fotocélulas	: 12/24" Vdc 3 W máx.
- Saída lâmpada indicador	: 12 Vdc 3 W máx.
- Temperatura de funcionamento	: -10 ÷ 55 °C
- Receptor rádio	: veja o modelo
- Transmissores receptores op.	: 12-18 Bit ou Código Rolante
- Códigos TX máx. em memória	: 120 (CODE ou CODE PED)
- Medidas recipiente	: 240x190x110 mm.
- Grau de proteção	: IP 56

** Para o funcionamento com motores 24Vdc substituir o transformador fornecido por um 230/20 Vac com potência adequada em função dos motores aplicados (120W máx. ; as saídas Intermitente, Fechadura elétrica e Alimentação Fotocélulas modificar-se-ão à tensão de 24Vdc, enquanto permanece possível somente a conexão de uma bateria a 12Vdc, também no caso de utilização de motores a 24Vdc.*

LIGAÇÕES DA CAIXA DE TERMINAIS:

CN1 :

- 1 : Entrada Alimentação 12 / 20" Vac 120W máx.
- 2 : Entrada Alimentação 12 / 20" Vac 120W máx..
- 3 : Entrada + Bateria de emergência 12Vdc 1,2 / 7 Ah máx.
- 4 : Entrada - Bateria de emergência 12Vdc 1,2 / 7 Ah máx.
- 5 : Entrada + Painel Solar
- 6 : Saída + Intermitente 12/24"Vdc 4W máx.
- 7 : Saída - Intermitente 12/24"Vdc 4W máx.
- 8 : Saída + Motor 1.
- 9 : Saída - Motor 1.
- 10 : Saída + Motor 2.
- 11 : Saída - Motor 2.

CN2 :

- 1 : Saída Fechadura elétrica (+ 12/24"Vdc 12W).
- 2 : Saída Fechadura elétrica (+ 12/24"Vdc 12W).
- 3 : Controlo e Alimentação Fotocélulas (+ 12/24"Vdc 3W).
- 4 : Controlo e Alimentação Fotocélulas (+ 12/24"Vdc 3W).
- 5 : Saída Lâmpada indicador (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Saída Lâmpada indicador (- 12Vdc 3W).
- 7 : Entrada Botão comando Abre-Fecha / Abre (NA).
- 8 : Entrada Botão dos Peões / Fecha (NA), DS AUX (NC).
- 9 : Entrada terra comum.
- 10 : Entrada Bloqueio (NC).
- 11 : Entrada Dispositivo de Segurança (NC).
- 12 : Entrada Dispositivo final percurso Abertura Motor 1 (NC).
- 13 : Entrada Dispositivo final percurso Fechamento Motor 1 (NC).
- 14 : Entrada terra comum.
- 15 : Entrada Dispositivo final percurso Abertura Motor 2 (NC).
- 16 : Entrada Dispositivo final percurso Fechamento Motor 2 (NC).
- 17 : Entrada da Massa da Antena.
- 18 : Entrada do Polo quente da Antena.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS :

Funcionamento Automático:

Utilizando quer o comando rádio (led CODE aceso) quer o quadro dos botões em baixa tensão (PUL) para o acionamento do fecho, haverá o seguinte funcionamento:

o primeiro impulso comanda a abertura até terminar o tempo motor ou chegar ao dispositivo de final de percurso de abertura, o segundo impulso comanda o fechamento do fecho, se der um impulso antes de terminar o tempo motor ou de chegar a um dos dois dispositivos de final de percurso, a central realiza **a inversão** do movimento quer na fase de abertura quer na de fechamento.

Funcionamento Passo a Passo:

Utilizando quer o comando rádio (led CODE aceso) quer o quadro dos botões em baixa tensão (PUL) para o acionamento do fecho, haverá o seguinte funcionamento:

o primeiro impulso comanda a abertura até terminar o tempo motor ou chegar ao dispositivo de final de percurso de abertura, o segundo impulso comanda o fechamento do fecho, se der um impulso antes de terminar o tempo motor ou de chegar a um dos dois dispositivos de final de percurso, a central realiza **uma paragem** do movimento quer na fase de abertura quer na de fechamento. Um ulterior comando determina o reinício do movimento em direção contrária.

Fechamento Automática :

A central possibilita fechar o fecho de modo automático sem ser necessário enviar mais comandos.

A escolha deste funcionamento é descrita no modo de programação do Tempo de pausa.

Passagem Dos Peões :

A central possibilita o acionamento somente do Motor 1 utilizando quer o comando rádio (led CODE PED. aceso) quer o quadro dos botões (PED) pelo tempo programado (led T.MOT. PED.).

Entrada Bloqueio :

A central possibilita a conexão de botão de bloqueio (NC). A intervenção em qualquer fase de funcionamento da central provoca uma paragem imediata do movimento. Um ulterior comando de movimento será valido sempre que tiver sido desativada a entrada de bloqueio, e em todos os casos a central realizará a fase de abertura do automatismo. Realizar uma ponte nesta entrada se não utilizada.

Dispositivo de Segurança :

A central possibilita a alimentação e a conexão de Fotocélulas de acordo com a diretiva EN 12453.

A intervenção na fase de abertura não é considerada, na fase de fechamento provoca a inversão do movimento.

A central necessita obrigatoriamente utilizar as fotocélulas, ligadas às respectivas entradas dedicadas, caso contrário a central não estará habilitada para funcionar.

Dispositivo de Segurança AUX 1 (Entrada PED) :

A central oportunamente configurada, possibilita a conexão de um Dispositivo de Segurança Auxiliar 1 em alternativa à utilização da entrada dos Peões (NC).

A intervenção na fase de abertura provoca uma paragem momentânea do fecho, uma vez liberada a central reinicia a fase de abertura. A intervenção em fase de fechamento provoca a inversão do movimento.

Dispositivo de Segurança AUX 2 (Entrada PED) :

A central oportunamente configurada, possibilita a conexão de um Dispositivo de Segurança Auxiliar 2 em alternativa à utilização da entrada dos Peões (NC).

A intervenção quer na fase de abertura ou fechamento provoca a inversão momentânea do movimento e sucessiva paragem.

Dispositivo de final de percurso Abertura e Fechamento :

A central possibilita a conexão de Dispositivo de final de percurso Abertura e Fechamento distintos para cada Motor (NC). A intervenção nas respectivas fases de funcionamento provoca uma paragem imediata do movimento de cada relativo Motor.

Atenção: Ligar o dispositivo de final de percurso se presente; diversamente não realizar uma ponte nas entradas FA1, FC1, FA2, FC2 em caixa de terminais.

Regulação Força e Velocidade dos Motores:

A central eletrônica é dotada de um trimmer VR1 para a regulação da Força e Velocidade dos motores, cuja gestão é inteiramente realizada pelo microprocessador. A regulação pode ser realizada com um range de 50% a 100% da Força máxima.

Atenção: uma variação do trimmer VR1 requer a repetição do procedimento de aprendizagem, uma vez que poderão variar os tempos de manobra e de diminuição da velocidade.

Deteção de Obstáculo:

A central eletrônica é dotada de um trimmer VR2 para a regulação da Força de contraste necessária à deteção do obstáculo, cuja gestão é inteiramente realizada pelo microprocessador.

A regulação pode ser realizada com um tempo de intervenção que varia de um mínimo de 0,1 segundo a um máximo de 3 segundos.

Atenção:

- em presença de dispositivos de final de percurso ligados à central a deteção do obstáculo provoca sempre a inversão do movimento em fechamento e a inversão por 2 segundos em abertura.

- em ausência de dispositivos de final de percurso ligados à central a deteção do obstáculo provoca sempre a inversão do movimento em fechamento (exceto nos últimos 5 segundos de manobra em que realiza o Stop) e a inversão por 2 segundos em abertura (exceto nos últi-

nos 5 segundos de manobra em que realiza o Stop) .

Diminuição da velocidade:

A função de diminuição da velocidade dos motores é usada nos portões para evitar que as portas batam com alta velocidade no final da fase de abertura e fechamento.

A central consente durante a programação do Tempo Motor também a programação da diminuição da velocidade nos pontos desejados (antes da total abertura e fechamento).

Lâmpada indicador :

A central possibilita a conexão de uma lâmpada 12Vdc 3 W máx. para a visualização do estado da automação. Lâmpada: apagada: automação fechada, acesa aberta, intermitente lenta movimento em abertura, intermitente veloz movimento em fechamento.

Funcionamento Intermitente ou Luz de cortesia:

A central é dotada de uma saída para a gestão de um intermitente 12/24"Vdc 4W máx. O seu funcionamento é condicionado pelas configurações selecionadas no Menu Extenso 2.

Saída Comando Fechadura elétrica :

A central dispõe de uma saída para pilotar fechaduras elétricas 12/24"Vdc 12W máx. O comando é ativado a cada movimento inicial de abertura pela duração de 2 seg.

Bateria Tampão :

A central é dotada de carregador de bateria incorporado a 13,7 Vdc (por isso também para Motores a 24V é necessário empregar uma bateria a 12V). A central possibilita a conexão de uma bateria tampão de capacidade máx. 7Ah, que permitirá realizar até 20/30 manobras completas. O Intermitente, se presente, em ausência da bateria de rede funcionará somente pelos primeiros 4 segundos da manobra.

Painel Solar :

A central possibilita a conexão de um Painel Solar para a carga da bateria de emergência.

Funcionamento com TIMER :

A central possibilita ligar em vez do botão de comando abre – fecha (PUL) um timer .

Exemplo: às 08.00 horas o timer fecha o contato e a central comanda a abertura, às 18.00 horas o timer abre o contato e a central comanda o fechamento. Durante o intervalo das 08.00 às 18.00 no final da fase de abertura a central desativa o intermitente, o fechamento automático e os comandos rádio.

PROGRAMAÇÃO :

Tecla SEL : seleciona o tipo de função a ser guardada na memória, a seleção é indicada pela intermitência do Led.

Se carregar várias vezes na tecla, é possível colocar-se na função desejada. A seleção permanece ativa por 10 segundos, visualizada pelo Led intermitente, depois dos quais a central volta ao estado original.

Tecla SET : realiza a programação da informação segundo o tipo de função previamente escolhida com a tecla SEL . **!IMPORTANTE:** a função da tecla SET pode também ser substituída pelo comando rádio se tiver sido precedentemente programado (led CODE aceso) .

MENU PRINCIPAL

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de selecionar algumas funções importantes.

MENU PRINCIPAL

Referência Led	Led apagado	Led Aceso
1) TIPO MOTOR	Linear	Variável
2) AUTO PGM	PGM Automática = OFF	PGM Automática = ON
3) CODE	Nenhum código	Código inserido
4) CODE PED.	Nenhum código	Código inserido
5) T. MOT.	Tempo motor 30 seg.	Tempo programado
6) T.MOT.PED.	Tempo Mot. Ped. 10 seg.	Tempo programado
7) T. PAUSA.	Sem fechamento aut.	com fechamento aut.
8) ATR. PORTAS	Sem atraso portas	Tempo programado

1) TIPO MOTOR :

A central na configuração de default apresenta a lógica de funcionamento para a conexão de Atuadores Lineares (Led TIPO MOTOR apagado), se for necessário habilitar a lógica de funcionamento para a conexão de Motorreductores a absorção variável (Led TIPO MOTOR aceso), realize as seguintes operações: coloque-se com a tecla SEL, sobre a intermitência do Led TIPO MOTOR, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o Led TIPO MOTOR acende-se permanentemente. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

2) AUTO PGM :

A central possibilita realizar uma Programação Automática (SIMPLIFICADA).

Antes de tudo ponha as portas da automação em posição intermédia, coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED AUTO PGM, em seguida, carregue de modo contínuo a tecla SET, o Motor 2 realizará o fechamento até chegar ao dispositivo de final de percurso ou batida, em seguida será repetida a manobra pelo Motor 1. Caso os Motores se movam de modo contrário a como descrito libere a tecla SET, tire alimentação à central e ligue de modo correto os fios dos Motores. Se, ao contrário, a sequência dos Motores estiver correta, a central completa a fase de Auto programação realizando uma abertura e fechamento completo (mantenha sempre carregada a tecla SET até o final da Auto Programação).

No mesmo momento é Automaticamente configurado o ciclo de Diminuição da velocidade de aproximadamente 15% do ciclo completo.

Durante a Programação Automática é possível usar em vez da tecla SET, situada na central, a tecla do comando rádio somente se tiver sido precedentemente guardada na memória.

3) CODE : (Código do comando rádio)

A central possibilita guardar na memória até 150 comandos rádio com códigos diferentes uns dos outros, do tipo fixo ou Código Rolante.

Programação.

A programação do código de transmissão é realizada do seguinte modo: coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED CODE, ao mesmo tempo envie o código pré-escolhido com o comando rádio desejado; no momento em que o LED CODE permanecer aceso permanentemente, a programação será completada. *Caso todos os 120 códigos tenham sido guardados na memória, se repetir a operação de programação, todos os LED de programação começarão a piscar para avisar que não é possível guardar mais nada na memória.*

Apagar.

Para apagar todos os códigos guardados na memória realize a seguinte operação: carregue na tecla SEL, o LED CODE começará a piscar, em seguida carregue na tecla SET, o LED CODE apaga-se e o procedimento terá terminado.

4) CODE PED:(Código do comando rádio dos Peões)

O procedimento para programar e apagar é análogo ao descrito acima, mas obviamente em referência ao Led CODE DOS PEÕES.

5) T. MOT e DIMINUIÇÃO DA VELOCIDADE: (Program. tempo de trabalho dos motores 4 minutos máx.)

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho dos motores predefinido de 30 seg. e sem diminuição da velocidade.

Se for necessário modificar o tempo de trabalho dos Motores 1 e 2, a programação deve ser realizada com o fecho fechado do seguinte modo: coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T. MOT. , em seguida, carregue por um instante a tecla SET, o Motor 1 começará um ciclo de Abertura; em correspondência do ponto inicial desejado de diminuição da velocidade carregue novamente a tecla SET: o LED T. MOT. começará a piscar mais lentamente e o Motor 1 realizará a diminuição da velocidade; ao chegar à posição desejada carregue na tecla SET para concluir o ciclo de Abertura. A este ponto o LED T. MOT voltará a piscar regularmente e o Motor 2 partirá em Abertura: repita a operação de programação do tempo de trabalho para o Motor 2. Concluída a programação dos tempos motor em Abertura, o Motor 2 parte imediatamente em Fechamento: repita as operações vistas acima, para a fase de Fechamento do Motor 2 e em seguida do Motor 1.

Se não desejar que a central realize a diminuição da velocidade, durante a programação, quando completar os ciclos de abertura e fechamento, carregue na tecla SET duas vezes consecutivamente em vez de apenas uma.

Durante a programação é possível usar em vez da tecla SET, situada na central, a tecla do comando rádio somente se tiver sido precedentemente guardada na memória.

6) T. MOT. PED: (Program. tempo de trabalho dos peões 4 minutos máx.)

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho do Motor 1 (dos Peões) predefinido de 10 segundos e sem diminuição da velocidade.

Se for necessário modificar o tempo de trabalho dos Peões, a programação deve ser realizada com o fecho fechado no seguinte modo: coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T. MOT. PED. , em seguida, carregue por um instante a tecla SET, o Motor 1 começará um ciclo de Abertura; em correspondência do ponto inicial desejado de diminuição da velocidade carregue novamente a tecla SET: o LED T. MOT. PED. começará a piscar mais lentamente e o Motor 1 realizará a diminuição da velocidade; ao chegar à posição desejada carregue na tecla SET para concluir o ciclo de Abertura. A este ponto o LED T. MOT. PED. voltará a piscar regularmente e o Motor 1 partirá em Fechamento; repita as operações vistas acima, para a fase de Fechamento.

Se não desejar que a central realize a diminuição da velocidade, durante a programação, quando completar o ciclo de abertura e fechamento,

carregue na tecla SET duas vezes consecutivamente em vez de apenas uma.

Durante a programação é possível usar em vez da tecla SET, situada na central, a tecla do comando rádio somente se tiver sido precedentemente guardada na memória.

7) T. PAUSA: (Programação tempo fechamento aut. 4 min. máx.)

A central é fornecida pelo fabricante sem fechamento automático. Se desejar habilitar o fechamento automático, realize as seguintes operações: coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T. PAUSA, carregue por um instante a tecla SET, em seguida, aguarde por um tempo igual ao desejado; carregue novamente por um instante a tecla SET, no mesmo momento define-se a memorização do tempo de fechamento automático e o LED T. PAUSA. estará aceso fixo. Se desejar restabelecer a condição inicial (sem fechamento automático), coloque-se sobre a intermitência do LED T. PAUSA, em seguida, carregue consecutivamente por 2 vezes a tecla SET num intervalo de tempo de 2 segundos. O Led apaga-se e a operação será concluída.

Durante a programação é possível usar em vez da tecla SET, situada na central, a tecla do comando rádio somente se tiver sido precedentemente guardada na memória.

8) T. ATR. PORTAS : (Programação atraso porta 15 seg. máx.)

A central é fornecida pelo fabricante sem atraso portas de abertura e fechamento. No caso de utilização na configuração para a automação a 2 motores, poderia ser necessário inserir um tempo de atraso das portas; a programação deve ser realizada com o fecho fechado no seguinte modo: coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED ATR. PORTAS, carregue por um instante a tecla SET, em seguida, aguarde por um tempo igual ao desejado, carregue novamente por um instante a tecla SET, no mesmo momento define-se a memorização do tempo de atraso portas de abertura fixa a 2 segundos, do tempo de atraso portas de fechamento pelo tempo programado e o LED ATR. PORTAS estará aceso fixo.

Se desejar restabelecer a condição inicial (sem atraso portas), coloque-se sobre a intermitência do LED ATR. PORTAS e, em seguida, carregue consecutivamente por 2 vezes a tecla SET num intervalo de tempo de 2 segundos, no mesmo instante o Led apaga-se e a operação será concluída.

MENU EXTENSO 1

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Se desejar habilitar as funções descritas no Menu Extenso 1, realize as seguintes operações: carregue na tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, depois dos quais se obtém a intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS deste modo haverá 30 segundos de tempo para selecionar as funções do Menu Extenso 1 mediante o uso das teclas SEL e SET; depois de mais 30 segundos a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 1

Referência Led	Led Apagado	Led Aceso
A) TIPO MOTOR	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP = ON
B) AUTO PGM	Freio Eletrônico = ON	Freio Eletrônico= OFF
C) CODE	Automático	Passo – Passo
D) CODE PED.	Golpe Ariete = OFF	Golpe Ariete = ON
E) T. MOT.	Golpe Fechamento = OFF	Golpe fechamento = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Intermitência ON/OFF alternado	
H) ATR. PORTAS	Intermitência ON/OFF alternado	

A) TIPO MOTOR

(Inibição dos Comandos durante a Abertura e durante o tempo de pausa, se inserido) :

A função de inibição dos comandos durante a abertura e durante o tempo de pausa, se inserido, é usada quando a automação possuir um detector de loop. A central durante a fase abertura ou de pausa não sente os comandos dados pelo detector de loop a cada travessia.

A central na configuração de default, apresenta a inibição dos comandos durante a abertura e o tempo de pausa desativada, se for necessário habilitá-la, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED TIPO MOTOR, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED TIPO MOTOR acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

B) AUTO PGM (Freio Eletrônico) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de freio eletrônico desativada. Se desejar habilitar a função, realize as seguintes operações:

assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED AUTO PGM, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED AUTO PGM acende-se permanentemente e a programação será concluída.

Deste modo a central reduz o avanço do portão por causa de inércia, em correspondência a uma paragem ou um comando de inversão. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

C) CODE (Funcionamento Automático / Passo a Passo) :

A central na configuração de default apresenta a lógica de funcionamento " Automático ". Se desejar selecionar a lógica de funcionamento " Passo a Passo, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED CODE , em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED CODE acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

D) CODE PED. (Golpe de Ariete) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Golpe de Ariete desativada. Se desejar habilitar a função de Golpe de Ariete à máxima potência, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED CODE PED., em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED CODE PED. acende-se permanentemente e a programação será concluída. Se desejar habilitar a função de Golpe de Ariete à Força configurada mediante o Trimmer VR1, repita a operação acima descrita, a carregar a tecla SEL duas vezes (fazendo o LED CODE PED. piscar rapidamente) em vez de uma vez. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração inicial.

Deste modo podemos facilitar o desbloqueio da fechadura e portanto possibilitar a correta execução da fase de abertura. A central, de fato, antes de iniciar a fase de abertura envia um comando de fechamento por 2 segundos com potência relativa à escolha selecionada.

E) T. MOT. (Golpe de Fechamento) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Golpe de Fechamento desativada. Se desejar habilitar a função Golpe de Fechamento à máxima potência, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T.MOT., em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT. acende-se permanentemente e a programação será concluída. Se desejar habilitar a função de Golpe de Fechamento à Força configurada mediante o Trimmer VR1, repita a operação acima descrita, a carregar a tecla SEL duas vezes (fazendo o LED T.MOT. piscar rapidamente) em vez de uma vez. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração inicial.

Deste modo a central, se funcionar com Diminuição da velocidade em fechamento, acrescentará (depois de ter concluído a fase de fechamento com velocidade diminuída) um tempo de 1 segundo com potência relativa à escolha selecionada de modo a ultrapassar uma fechadura instalada, se houver.

F) T. MOT. PED. (Follow Me) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função Follow Me desativada. Se desejar habilitar a função, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T.MOT. PED. e, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT. PED. acende-se permanentemente e a programação será concluída. Deste modo, a central comandará o fechamento do fecho imediato em vez de respeitar as lógicas de funcionamento configuradas, se detectar um trânsito mediante a ativação da fotocélula ligada à entrada DS durante as fases de Abertura, Pausa e Fechamento.

Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

MENU EXTENSO 2

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Se desejar habilitar as funções descritas no Menu Extenso 2, realize as seguintes operações: entrar no Menu Extenso 1 (como descrito no relativo parágrafo), então, carregue novamente a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, depois dos quais haverá a intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS; deste modo haverá 30 segundos de tempo para selecionar as funções do Menu Extenso 2 mediante o uso das teclas SEL e SET, em seguida, depois de mais 30 segundos a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 2

Referência Led	Led Apagado	Led Aceso
A) TIPO MOTOR	PGM a distância = OFF	PGM a distância = ON
B) AUTO PGM	Ensaio Fotocélula = OFF	Ensaio Fotocélula = ON
C) CODE	Pré.Lâmp. e Luz Cort.=OFF	Pré.Lâmp. ou Luz Cort.=ON
D) CODE PED.	Lâmp. em Pausa = OFF	Lâmp. em Pausa = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Intermitência ON/OFF simultânea	
H) ATR. PORTAS	Intermitência ON/OFF simultânea	

A) TIPO MOTOR

(Programação Comando rádio a distância) :

A central consente a programação do código de transmissão, sem intervir diretamente na tecla SEL da central, mas realizando a operação à distância.

A programação do Comando rádio à distância, realiza-se no seguinte modo: envie de modo contínuo por um tempo maior que 10 segundos o código de um comando rádio anteriormente guardado na memória, ao mesmo tempo a central passa ao modo de programação como acima descrito para o LED CODE no menu principal.

A central é fornecida pelo fabricante com a programação do código de transmissão à distância desativada, se desejar habilitar a função, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED TIPO MOTOR, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED TIPO MOTOR acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

B) AUTO PGM (Ensaio Fotocélula) :

A central é fornecida pelo fabricante com a programação do Ensaio da Fotocélula desativado; se desejar habilitar tal função (de acordo com a normativa EN 12453), realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED AUTO PGM, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED AUTO PGM acende-se permanentemente e a programação será concluída. Deste modo será realizado o ensaio da Fotocélula ligada à entrada DS antes que a automação comece qualquer movimento.

Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente. Se não utilizada, a entrada DS, deve ser realizada uma ponte e o Ensaio da Fotocélula desativado.

C) CODE (Pré-Intermitência / Luz de Cortesia) :

A central é fornecida pelo fabricante com as funções Pré-intermitência e Luz de Cortesia desativadas. Se desejar habilitar a função Pré-intermitência, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED CODE, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED CODE acende-se permanentemente e a programação será concluída. Se desejar habilitar a função de Luz de Cortesia, repita a operação acima descrita, a carregar a tecla SEL duas vezes (fazendo o LED CODE piscar rapidamente) em vez de uma vez. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração inicial.

Funcionamento Pré-intermitência: A saída Intermitente 12 Vdc 4 W ativa-se sempre 3 segundos antes que a automação comece qualquer movimento.

Funcionamento Luz de Cortesia: A saída Intermitente 12 Vdc 4W ativa-se pela duração de 3 minutos, todas as vezes que for dado um comando de abertura.

D) CODE PED (Funcionamento do Intermitente) :

A central é fornecida pelo fabricante com o funcionamento do Intermitente durante o Tempo de Pausa desativado. Se desejar habilitar o funcionamento, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED CODE PED, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED CODE PED acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

E) T. MOT. (Seleção Entrada PED / DS AUX1-AUX2) :

A central é fornecida pelo fabricante com o funcionamento da entrada PED para a conexão de um botão de comando dos Peões (NA) cíclico. Se desejar selecionar o funcionamento da entrada como DS AUX 1, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso

2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T.MOT., em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT. acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

Se desejar selecionar o funcionamento da entrada como DS AUX 2, repita a operação acima descrita para o funcionamento DS AUX 1, a carregar a tecla SEL duas vezes (fazendo os Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS piscarem rapidamente e ao mesmo tempo) em vez de uma vez.

Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

F) T. MOT. PED. (Seleção Entradas PUL e PED) :

A central é fornecida pelo fabricante com o funcionamento da entrada de comando PUL para a conexão de um botão de comando principal (NA) cíclico e a entrada PED para a conexão de um botão de comando dos Peões (NA) cíclico. Se desejar selecionar outro modo de funcionamento das entradas PUL e PED, realize as seguintes operações: assegure-se de ter habilitado o Menu Extenso 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS), coloque-se com a tecla SEL sobre a intermitência do LED T.MOT. PED., em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT. PED. acende-se permanentemente e a programação será concluída.

Deste modo a entrada PUL permitirá a conexão de um botão (NA) apenas para a fase de Abertura e a entrada PED para a conexão de um botão (NA) apenas para a fase de Fechamento. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

MENU EXTENSO 3

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Se desejar habilitar a programação da potência da diminuição da velocidade realizada pela central, realize as seguintes operações: entre no Menu Extenso 2 (como descrito no relativo parágrafo), então, carregue novamente a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, depois dos quais haverá uma sequência de intermitência entre alternada e, em seguida, simultânea dos Led T. PAUSA e Led ATR. PORTAS; deste modo haverá 30 segundos de tempo para selecionar a diminuição da velocidade desejada mediante o uso das teclas SEL e SET, em seguida, depois de mais 30 segundos a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 3

Niv. Led Acessos

- 1 TIPO MOTOR
- 2 TIPO MOTOR - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTOR - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTOR - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTOR - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programação da diminuição da velocidade

A central consente a programação da potência na qual será realizada a fase de diminuição da velocidade.

É possível escolher entre 6 diferentes níveis de potência deste modo: a cada combinação de led acesos corresponde um nível segundo a tabela indicada acima; em prática a partir do led mais em baixo (LED TIPO MOTOR) e andando para o alto cada led corresponde a um nível de potência superior. Mediante a tecla SEL é possível escorrer entre os diferentes níveis de potência; para cada nível de potência selecionado, o respectivo led mais no alto pisca (por exemplo se for selecionado o nível 4, os led TIPO MOTOR, AUTO PGM e CODE estão acesos fixos, enquanto o led CODE PED pisca); carregue SET para confirmar.

Na configuração de fábrica é selecionado o nível 3.

RESTABELECIMENTO :

Se for oportuno a central pode voltar à configuração de fábrica, para tanto, carregue na tecla SEL e SET contemporaneamente, ao mesmo tempo acendem-se contemporaneamente todos os led VERMELHOS de sinalização e logo depois apagam-se.

DIAGNOSE :

Ensaio da Fotocélula:

A central é predisposta para a conexão de dispositivos de segurança que respeitam o ponto 5.1.1.6 da normativa EN 12453. A cada ciclo de manobra é realizado o ensaio de funcionamento da fotocélula ligada. No caso de falta de ligação e/ou não funcionamento, a central não habilita o movimento do fecho e evidencia visualmente a falha do ensaio com todos os Led de sinalização a piscar. Depois de ter restabelecido o correto funcionamento da fotocélula, a central é pronta para a normal utilização. Isso

garante uma monitoria contra as avarias em conformidade com a Categoria 2 da EN 954-1.

Ensaio de entrada de comandos:

Em correspondência a cada entrada de comando em baixa tensão, a central dispõe de um LED de sinalização, para poder controlar rapidamente o estado.

Lógica de funcionamento : LED aceso entrada fechada, LED apagado entrada aberta.

IMPORTANTE PARA O UTILIZADOR

- O dispositivo não deve ser utilizado por crianças ou por pessoas com capacidades psicofísicas reduzidas, a menos que não sejam supervisionadas ou instruídas sobre o funcionamento e as modalidades de utilização.

- Não consinta que as crianças brinquem com o dispositivo e mantenha afastado do seu alcance os comandos rádio.

- **ATENÇÃO:** conserve este manual de instruções e respeite as importantes prescrições de segurança nele contidas. O não respeito das prescrições poderia provocar danos e graves acidentes.

- Examine frequentemente o sistema para identificar possíveis sinais de danificação. Não utilize o dispositivo se for necessária uma intervenção de reparo.

Atenção

Todas as operações que requerem a abertura do invólucro (conexão cabos, programação etc.) devem ser realizadas em fase de instalação por pessoal perito. Para cada ulterior operação que requeira novamente a abertura do invólucro (reprogramação, reparação ou modificações da instalação) entrar em contato com a assistência técnica.

Os produtos:

Central Eletrônica :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

são em conformidade com as especificações das Diretivas RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



IMPORTANTE PARA O TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

- Antes de automatizar o portão é necessário verificar o seu bom estado, em respeito à diretiva máquinas e à conformidade EN 12604.

- A central não apresenta nenhum tipo de dispositivo de interrupção da linha elétrica 230 Vac, portanto será a responsabilidade do técnico de instalação providenciar no sistema um dispositivo de interrupção. É necessário instalar um interruptor omipolar com categoria III de sobre-tensão. Esse dispositivo deve ser posicionado de modo a ser protegido contra fechamentos acidentais segundo quanto previsto no ponto 5.2.9 da EN 12453.

- Os cabos dos vários componentes elétricos externos à central devem ser instalados segundo o estabelecido pela norma EN 60204-1 e pelas modificações a esta acrescentadas pelo ponto 5.2.7 da EN 12453. A fixação dos cabos de alimentação e de ligação deve ser garantida mediante a montagem de prendedores de cabos que podem ser fornecidos como "opcionais".

- Para os cabos de alimentação aconselha-se utilizar cabos flexíveis com revestimento isolante em policloropreno de tipo harmonizado (H05RN-F) com seção mínima dos condutores igual a 0,5mm²

- O grau IP declarado refere-se a antes da instalação. Prestar atenção, quando for furar o invólucro externo para fazer passar cabos de alimentação e de ligação, e de montagem dos prendedores de cabos, a instalar tudo de modo a manter o mais possível inalteradas as características de grau IP da caixa.

Prestar ademais atenção a fixar os cabos de modo que estejam ancorados de modo estável.

- O invólucro na parte posterior é equipado com oportunas predisposições para fixação a muro (predisposição para furos para fixação mediante cunhos ou furos para fixação mediante parafusos). Providenciar e implementar todas as providências para uma instalação que não altere o grau IP.

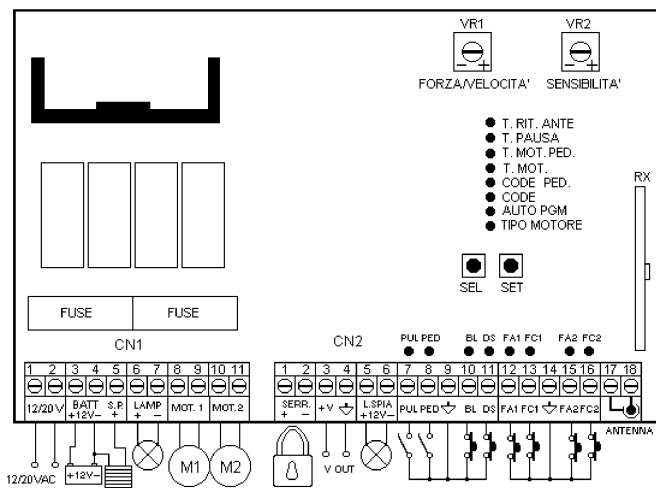
- Se for montado um quadro dos botões para o comando manual, esse deve ser posicionado de modo que o utilizador não se encontre em posição perigosa.

- O motorreductor usado para mover o portão deve ser em conformidade ao estabelecido pelo ponto 5.2.7 da EN 12453.

- A saída D.S. Power Supply é necessariamente dedicada à alimentação das fotocélulas, não é permitida a utilização para outras aplicações.

- A central em cada ciclo de manobra realiza o ensaio de funcionamento das fotocélulas, para garantir uma proteção contra avarias dos dispositivos contra esmagamento de Categoria 2 segundo o estabelecido pelo ponto 5.1.1.6 da EN 12453. Portanto se os dispositivos de segurança não estiverem ligados e/ou não estiverem a funcionar a central não estará habilitada para o funcionamento.

- Para um correto funcionamento da parte rádio receptor, se forem utilizadas duas ou mais centrais, aconselha-se a instalação a uma distância de pelo menos 3 metros uma da outra.



ELEKTRONISKÅP LRX 2239

Elektroniskåp i BT 12/24 VDC, för automatisering av sväng- och skjutgrindar med inbyggd radiomottagare och batteriladdning.

S

- Mod. **LG 2239** : Utan radiomottagare
- Mod. **LRS 2239** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2239 SET** : 433,92 Mhz "smalband"
- Mod. **LRH 2239** : 868,3 Mhz "smalband"

TEKNISK BESKRIVNING:

- Matningsspänning transformator : 230Vac 50/60Hz 120W max.
- Matningsspänning elcentral : 12Vac/20"Vac 50/60Hz 120W max.
- Uteffekt blinkljus : 12/24" Vdc 4 W max.
- Ingång reservbatteri : 12 Vdc 7A/h max.
- Utgång motorer : 12/24"Vdc 2 x 50 W max.
- Utgång elektriskt låssystem : 12/24" Vdc 12W max.
- Matningsspänning fotoceller : 12/24" Vdc 3 W max.
- Utgång för kontrollampa : 12 Vdc 3 W max.
- Drifttemperatur : -10 ÷ 55 °C
- Radiomottagare : se modell
- Sändare valfri : 12-18 Bit eller Rolling Code
- Max. TX-koder i minnet : 120 (CODE eller CODE PED)
- Mått på boxen : 240x190x110 mm.
- Skyddsgrad : IP 56

** För drift med motorer på 24Vdc ska den medföljande transformatorn bytas ut mot en på 230/20Vac och med lämplig effekt till tillämpade motorer (120W max). Utgångarna för blinkljus, elektriskt låssystem och fotocellernas strömförsörjning ändras till spänningen 24 Vdc, medan det endast är möjligt att ansluta batteri på 12Vdc även vid användning av motor på 24Vdc.*

KOPPLINGSPLINTENS ANSLUTNINGAR:

CN1:

- 1: Ingång för matningsspänning 12 / 20" Vac 120W max.
- 2: Ingång för matningsspänning 12 / 20" Vac 120W max..
- 3: Plusingång för reservbatteri 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 4: Minusingång för reservbatteri 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 5: Plusingång för solpanel.
- 6: Plusutgång för blinkljus 12/24"Vdc 4W max.
- 7: Minusutgång för blinkljus 12/24"Vdc 4W max.
- 8: Plusutgång för motor 1.
- 9: Minusutgång för motor 1.
- 10: Plusutgång för motor 2.
- 11: Minusutgång för motor 2

CN2:

- 1: Utgång för elektriskt låssystem (+ 12/24"Vdc 12W).
- 2: Utgång för elektriskt låssystem (+ 12/24"Vdc 12W).
- 3: Kontroll och matningsspänning fotoceller (+ 12/24"Vdc 3W).
- 4: Kontroll och matningsspänning fotoceller (+ 12/24"Vdc 3W).
- 5: Utgång för kontrollampa (+ 12Vdc 3W).
- 6: Utgång för kontrollampa (- 12Vdc 3).
- 7: Ingång för knappen öppna-stäng (NA).
- 8: Ingång för knappen persongrind/ stäng (NA), DS AUX (NC).
- 9: Ingång GND gemensam.
- 10: Ingång för stopp (NC).
- 11: Ingång för säkerhetsanordning (NC).
- 12: Ingång för gränslägesbrytare vid öppning motor 1 (NC).
- 13: Ingång för gränslägesbrytare vid stängning motor 1 (NC).
- 14: Ingång GND gemensam.
- 15: Ingång för gränslägesbrytare vid öppning motor 2 (NC).
- 16: Ingång för gränslägesbrytare vid stängning motor 2 (NC).
- 17: Ingång för antennjord.
- 18: Ingång för "het" ledare för antenn.

FUNKTIONSEGENSKAPER :

Automatisk funktion:

Genom att använda både handsändaren (lysdiod CODE tänd) och tryckknappspanelen för lågspänning (PUL) för att manövrera grinden erhålls följande funktion:

En första impuls aktiverar grindens öppning tills motorgångtiden har löpt ut eller tills maximalt öppningsläge uppnås. En andra impuls aktiverar grindens stängning. Om en ny impuls sänds innan motorgångtiden har löpt ut eller innan en av de två ändringslägena uppnås kommer styrenheten att **ändra** rörelseriktningen, både i öppnings- och i stängningsläge.

Stegfunktion :

Genom att använda både handsändaren (lysdiod CODE tänd) och tryck-

knappspanelen för lågspänning (PUL) för att manövrera grinden erhålls följande funktion:

En första impuls aktiverar grindens öppning tills motorgångtiden har löpt ut eller tills maximalt öppningsläge uppnås. En andra impuls aktiverar grindens stängning. Om en ny impuls sänds innan motorgångtiden har löpt ut eller innan en av de två ändringslägena uppnås kommer styrenheten att **stoppa** rörelsen, både i öppnings- och i stängningsläge. Ytterligare en impuls startar rörelsen i motsatt riktning.

Automatisk stängning:

Styrenheten har dessutom en funktion som innebär automatisk stängning av grinden utan att något extra kommando behöver ges.

Hur denna funktion aktiveras beskrivs i paragrafen som är tillägnad programmering av paustiden.

Persongrind:

Denna styrenhet gör det möjligt att aktivera enbart motor 1 genom att använda både handsändaren (lysdiod CODE PED. tänd) och tryckknappspanelen (PED) under programmerad tid (lysdiod T.MOT. PED.).

Ingång för stopp:

Med denna styrenhet går det att ansluta en stoppknapp (NC). Aktiveringen av denna funktion under vilken som helst av styrenhetens funktionslägen medför omedelbart stopp av rörelsen. Ett nytt rörelsekommando kan ges om stoppets ingång har aktiverats. Styrenheten kommer då att öppna grinden oberoende av tidigare funktion.

Om den inte används ska denna ingång bryggkopplas.

Säkerhetsanordning:

Med denna styrenhet går det att strömförsörja och ansluta fotoceller i enlighet med direktivet EN 12453.

Om fotocellerna aktiveras under öppningsfasen kommer ingenting att hända, medan det under stängningsfasen leder till att rörelseriktningen ändras.

Styrenheten kräver användning av fotoceller, vilka ska vara anslutna till de avsedda ingångarna. I annat fall kan inte styrenhetens funktion aktiveras.

Säkerhetsanordning AUX 1 (Ingång PED):

Om styrenheten konfigurerats på detta vis, tillåter den anslutning av en extra säkerhetsanordning 1 som kan användas alternativt till persongrindsfunktionen (NC).

Aktivering under öppningsfasen medför att grinden stannar tillfälligt. När styrenheten frigjorts återupptar grinden den ej avslutade öppningsfasen. Aktivering under stängningsfasen medför att grinden ändrar rörelseriktning.

Säkerhetsanordning AUX 2 (Ingång PED) :

Om styrenheten konfigurerats på detta vis, tillåter den anslutning av en extra säkerhetsanordning 2 som kan användas alternativt till persongrindsfunktionen (NC).

Aktivering under både öppnings- och stängningsfasen medför att grinden tillfälligt ändrar rörelseriktningen och sedan stannar.

Gränslägesbrytare vid öppning och stängning :

Denna styrenhet gör det möjligt att ansluta enskilda gränslägesbrytare vid öppning och stängning för varje motor (NC). Aktivering under de olika funktionsfaserna medför omedelbart stopp av rörelsen för tillhörande motor.

Viktigt: I förekommande fall ska gränslägesbrytarna alltid anslutas. I annat fall ska du inte bryggkoppla ingångarna FA1, FC1, FA2, FC2 på kopplingsplinten.

Justering av motorernas kraft och hastighet :

Den elektroniska styrenheten är försedd med en varistor VR1 för justering av kraft och hastighet på motorerna. Varistorn styrs helt och hållet av mikroprocessorn. Justering tillåts inom intervallet från 50% till 100% av maximal kraft.

Viktigt: Om någon ändring utförs på varistorn VR1 måste inlämningsförfarandet upprepas eftersom tiderna för manövrering och inbromsning kan variera.

Hinderavkänning:

Den elektroniska styrenheten är försedd med en varistor VR2 för justering av den motkraft som tillämpas vid avkänning av ett hinder. Varistorn styrs helt och hållet av mikroprocessorn.

Justering tillåts inom en utlösningstid på minst 0,1 sekunder och högst 3 sekunder.

Viktigt:

- När gränslägesbrytare är anslutna till styrenheten kommer en hinderavkänning under stängningsläget alltid att medföra att rörelseriktningen ändras och under öppningsläget att rörelseriktningen ändras i 2 sekunder .

- När inga gränslägesbrytare är anslutna till styrenheten kommer en hinderavkänning under stängningsläget alltid att medföra att rörelseriktningen ändras (förutom under de sista 5 sekunderna då styrautomatiken utför stoppfasen) och under öppningsläget att rörelseriktningen ändras i 2 sekunder (förutom under de sista 5 sekunderna då styrautomatiken utför stoppfasen).

Inbromsning:

Motorenas inbromsningsfunktion används av grindautomatiken för att undvika att grindbladen när öppnings- och stängningsändlägena med hög hastighet.

Denna styrenhet gör det även möjligt att programmera inbromsningen i önskad motorgrupp (innan grinden är helt öppen och helt stängd) i samband med att motorgångtiden programmeras.

Kontrollampa:

Styrenheten tillåter anslutning av en lampa på 12Vdc 3 W max. för indikation av läget på styrautomatiken. Lampa: Släckt = stängd styrautomatik, tänd = öppen styrautomatik, långsam blinkning = öppningsrörelse, snabb blinkning = stängningsrörelse.

Blinkljuset eller belysnings funktion:

Styrenheten är försedd med en utgång för hantering av ett blinkljus på 12/24Vdc 4W max. Lampans funktion beror på vilka inställningar som valts i den utökade menyn 2.

Utgång för kontroll av elektriskt lås:

Styrenheten är försedd med en utgång för att styra ett elektriskt lås på 12/24Vdc 12W max. Impulsen aktiveras i början av varje öppningsfas och förblir aktiverad i cirka 2 sekunder.

Reservbatteri:

Styrenheten är försedd med en integrerad batteriladdare på 13,7 Vdc (även för motorer på 24V är det således nödvändigt att använda ett batteri på 12V). Styrenheten tillåter anslutning av ett reservbatteri med en max-kapacitet på 7Ah, med vilket det är möjligt att utföra upp till 20/30 fullständiga cykler. Vid avsaknad av nätspänning kommer blinkljuset, i förekommande fall, att vara tänd enbart under de första 4 sekunderna av styrautomatikens rörelse.

Solpanel:

Styrenheten tillåter anslutning av en solpanel för laddning av reservbatteriet.

Tidsinställd funktion:

Styrenheten tillåter anslutning av en timer i stället för knappen öppna - stäng (PUL).

Till exempel: Timern aktiverar kontakten klockan 08.00 och styrenheten ger impulsen öppna. Timern avaktiverar kontakten klockan 18.00 och styrenheten ger impulsen stäng. Under intervallet 08.00 – 18.00 kommer styrenheten att avaktivera blinkljuset, den automatiska stängningen och handsändaren efter varje öppningsfas som avslutas.

PROGRAMMERING:

SEL-knapp: Används för att välja vilken typ av funktion som ska lagras. Valet indikeras av att tillhörande lysdiod blinkar. Genom att trycka på knappen flera gånger positionerar du dig på önskad funktion. Valet förblir aktivt i 10 sekunder medan lysdioden blinkar. När tiden har löpt ut återgår styrenheten till det ursprungliga läget.

SET-knapp: Används för att programmera information i enlighet med den typ av funktion som valts med SEL-knappen. **VIKTIGT:** SET-knappens funktion kan bytas ut med handsändaren om den programmerats i ett tidigare skede (lysdiod CODE tänd).

HUVUDMENY

Styrenheten levereras av tillverkaren med möjligheten att välja vissa viktiga funktioner.

HUVUDMENY

Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
1) TIPO MOTORE	Linjär	Variabel
2) AUTO PGM	Automatiskt PGM = OFF	Automatiskt PGM = ON
3) CODE	Ingen kod	Aktiverad kod
4) CODE PED.	Ingen kod	Aktiverad kod
5) T. MOT.	Motorgångtid 30 sek	Programmerad tid
6) T.MOT.PED.	Motorg.tid person 10 sek	Programmerad tid
7) T. PAUSA.	Utan aut. stängning	Med aut. stängning
8) RIT. ANTE	Utan bladfördröjning	Programmerad tid

1) TYP AV MOTOR:

I standardutförandet har styrenheten en funktionslogik för anslutning av linjära drivdon (Lysdiod TIPO MOTORE släckt). Gör på följande sätt om du behöver aktivera funktionslogiken för anslutning av reduktionsväxlar med variabel absorption (Lysdiod TIPO MOTORE tänd): Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden TIPO MOTORE och trycker därefter på SET-knappen. Lysdioden TIPO MOTORE övergår då till fast sken. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

2) AUTO PGM :

Denna styrenhet gör det möjligt att utföra en automatisk programmering (FÖRENKLAD PROGRAMMERING).

Först av allt ska automatikens grindblad positioneras i mellanläge. Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden AUTO PGM och trycker sedan in SET-knappen och håller den intryckt. Motor 2 utför stängningen tills ändläget eller stoppläget uppnås och därefter upprepas manövern för motor 1. Om motorerna rör sig i motsatt riktning än vad som beskrivs ska du släppa upp SET-knappen, bryta strömmen till styrenheten och ansluta motorens kablar på korrekt sätt. Om däremot anslutningen av motorens är korrekt utförd kommer styrenheten att avsluta den automatiska programmeringen genom att utföra en fullständig öppnings- och stängningsrörelse (håll SET-knappen intryckt hela tiden tills den automatiska programmeringen är klar).

Under detta förfarande ställs automatiskt även inbromsningsrörelsen in, vilken överensstämmer med ungefär 15% av den fullständiga rörelsen.

Om handsändarens knapp har lagrats i minnet kan den användas under den automatiska programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.

3) CODE : (Sändningskod)

Denna styrenhet gör det möjligt att lagra upp till 150 radiokoder med olika koder, antingen fasta eller rullande.

Programmering.

Gör på följande sätt för att programmera sändningskoden: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE samtidigt som du sänder den förvalda koden med önskad handsändare. Programmeringen är avslutad när lysdioden övergår till fast sken. *Om samtliga 120 koder redan har lagrats kommer samtliga programmeringslysdioder att blinka när du väljer en ny programmering, detta för att indikera att det inte går att lagra nya koder.*

Radering.

Gör på följande sätt för att radera samtliga koder som är lagrade i minnet: Tryck på SEL-knappen. Lysdioden CODE börjar att blinka. Tryck därefter på SET-knappen. Lysdioden CODE släcks och raderingen är slutförd.

4) CODE PED:(Sändningskod för persongrind)

Programmerings- och raderingsförbandet är detsamma som enligt beskrivningen ovan, men naturligtvis med hänvisning till lysdioden CODE PEDONALE.

5) MOTORGÅNGTID och INBROMSNING: (Programmering av motorgångtid max 4 minuter.)

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på en motorgångtid på 30 sekunder och utan inbromsning.

Om du behöver ändra på gångtiderna för motorerna 1 och 2 ska programmeringen utföras på följande sätt, med stängd grind: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. MOT. och trycker därefter kort på SET-knappen. Motor 1 startar öppningsfasen. När önskad startpunkt för inbromsningen uppnås trycker du på SET-knappen igen: Lysdioden T. MOT. börjar blinka långsammare och motor 1 bromsar in. Tryck på SET-knappen när grinden har uppnått önskat läge för att avsluta öppningsrörelsen. Lysdioden T. MOT. återgår då till normal blinkning och motor 2 startar öppningsfasen. Upprepa förbandet för programmering av motorgångtiden för motor 2. När programmeringen av motorgångtiden för öppningsrörelsen är avslutad, startar motor 2 genast stängningsfasen. Upprepa förbandet i beskrivningen ovan för stängningsrörelsen för motor 2 och därefter för motor 1.

Om du föredrar att styrenheten inte utför någon inbromsning, trycker du två gånger på SET-knappen under programmeringen efter avslutad öppnings- och stängningsrörelse i stället för ett tryck på knappen.

Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.

6) T. MOT. PED: (Programmering av motorgångtid persongrind max 4 minuter.)

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på en motorgångtid för motor 1 (persongrind) på 10 sekunder och utan inbromsning.

Om du behöver ändra på persongrindens motorgångtid ska programmeringen utföras på följande sätt, med stängd grind: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. MOT. PED. och trycker därefter kort på SET-knappen. Motor 1 startar öppningsfasen. När önskad startpunkt för inbromsningen uppnås trycker du på SET-knappen igen: Lysdioden T. MOT. PED. börjar blinka långsammare och motor 1 bromsar in. Tryck på SET-knappen när grinden har uppnått önskat läge för att avsluta öppningsrörelsen. Lysdioden T. MOT. PED. återgår då till normal blinkning och motor 1 startar stängningsfasen. Upprepa ovan nämnd beskrivning för stängningsrörelsen.

Om du föredrar att styrenheten inte utför någon inbromsning, trycker du två gånger på SET-knappen under programmeringen efter avslutad öppnings- och stängningsrörelse i stället för ett tryck på knappen.

Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.

7) PAUSTID: (Programmering av tid för aut. stängning max 4 minuter.)

Vid leverans från fabriken är inte styrenheten inställd på automatisk stängning. Gör på följande sätt om du önskar aktivera den automatiska stäng-

ningsfunktionen: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. PAUSA och trycker därefter kort på SET-knappen. Vänta sedan lika lång tid som du vill ställa in funktionen på. Tryck återigen kort på SET-knappen. Tiden för automatisk stängning lagras då i minnet och lysdioden T. PAUSA övergår till fast sken. Om du vill återgå till ursprunglig inställning (utan automatisk stängning) väljer du den blinkande lysdioden T. PAUSA och trycker två gånger på SET-knappen inom ett intervall på 2 sekunder. Lysdioden släcks och inställningen har slutförts.

Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.

8) FÖRDRÖJNING GRINDBLAD: (Programmering av bladfördröjning max 15 sek.)

Med leverans från fabriken är inte styrenheten inställd på bladfördröjning vid öppning och stängning. Om styrautomatiken används i utförandet med 2 motorer kan det vara nödvändigt att ställa in en fördröjning av grindbladen. Programmeringen ska utföras på följande sätt med stängd grind: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden RIT. ANTE och trycker därefter kort på SET-knappen. Vänta sedan lika lång tid som du vill ställa in funktionen på. Tryck återigen kort på SET-knappen. Samtidigt lagras tiden för bladens fördröjning vid öppning med en fast tid på 2 sekunder och tiden för bladens fördröjning vid stängning med programmerad tid och lysdioden RIT. ANTE övergår till fast sken.

Om du vill återgå till ursprunglig inställning (utan bladfördröjning), väljer du den blinkande lysdioden RIT. ANTE och trycker två gånger på SET-knappen inom ett intervall på 2 sekunder. I samma stund släcks lysdioden och den nya inställningen är slutförd

UTÖKAD MENY 1

Med leverans från fabriken gäller för styrenheten att huvudmenyns funktioner endast kan väljas via direktval.

Gör på följande sätt om du önskar att aktivera funktionerna som beskrivs i den utökade meny 1: Tryck på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdioderna T.PAUSA och RIT. ANTE börjar därefter att blinka alternerande och i detta läget har du 30 sekunder på dig att välja funktionerna från den utökade meny 1 med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

UTÖKAD MENY 1

Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
A) TIPO MOTORE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP = ON
B) AUTO PGM	Elektronisk broms = ON	Elektronisk broms= OFF
C) CODE	Automatisk	Stegfunktion
D) CODE PED.	Slag vid öppning = OFF	Slag vid öppning = ON
E) T. MOT.	Slag vid stängning = OFF	Slag vid stängning = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Alternerande blinkning ON/OFF	
H) RIT. ANTE	Alternerande blinkning ON/OFF	

A) TYP AV MOTOR

(Om aktiverad kan inga kommandon ges under öppningsfasen samt under paustiden):

I de fall funktionen som hindrar eventuella rörelser under öppningsfasen och under paustiden är aktiverad, används den när styrautomatiken är försedd med säkerhetsslinga Under öppningsfasen och under paustiden känner inte styrenheten av de impulser som ges av säkerhetsslingan vid varje passage.

I styrenhetens standardutförande är funktionen som hindrar rörelser under öppningsfasen och under paustiden avaktiverad. Gör på följande sätt om du behöver aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden TIPO MOTORE och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden TIPO MOTORE till fast sken och inställningen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

B) AUTO PGM (Elektronisk broms):

Med leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion för elektronisk broms. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden AUTO PGM och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden AUTO PGM till fast sken och inställningen är slutförd.

I detta läge reducerar styrenheten den frammatning av grinden som orsakas av tröghetskraften vid ett stopp eller en riktningsändring. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

C) CODE (Automatisk funktion / stegfunktion):

I standardutförande är styrenhetens logik inställd på "automatisk" funktion. Gör på följande sätt om du vill ställa in logiken "stegfunktion":

Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE till fast sken och inställningen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

D) CODE PED. (Slag vid öppning) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion för slag vid öppning. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen slag vid öppning med maximal kraft: Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE PED. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE PED. till fast sken och inställningen är slutförd. Om du vill aktivera funktionen för slag vid öppning med kraften som ställs in med hjälp av varistorn VR1, ska du göra på samma sätt som enligt beskrivningen ovan, men genom att trycka på SEL-knappen två gånger (med följden att lysdioden CODE PED. blinkar snabbt) i stället för en gång. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den ursprungliga inställningen. I detta läge underlättas uppläsningen av läset, vilket även garanterar korrekt utförande av öppningsfasen. Innan öppningsfasen påbörjas sänder styrenheten ett stängkommando i 2 sekunder med en kraft som överensstämmer med utförd val.

E) T. MOT. (Slag vid stängning):

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion för slag vid stängning. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen slag vid stängning med maximal kraft: Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T.MOT. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden T.MOT. till fast sken och inställningen är slutförd. Om du vill aktivera funktionen för slag vid stängning med kraften som ställs in med hjälp av varistorn VR1, ska du göra på samma sätt som enligt beskrivningen ovan, men genom att trycka på SEL-knappen två gånger (med följden att lysdioden T.MOT. blinkar snabbt) i stället för en gång. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den ursprungliga inställningen.

Om funktionen inbromsning vid stängning är aktiverad kommer styrenheten i detta läge att tillägga en tid på 1 sekund med vald kraft (efter att den inbromsade stängningsfasen har avslutats) så att grinden överlappar ett eventuellt installerat läs.

F) T. MOT. PED. (Follow Me):

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion för Follow Me. Gör på följande sätt om du önskar aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade meny 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar alternerande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T.MOT. PED. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden T.MOT. PED. till fast sken och inställningen är slutförd. I detta läge kommer styrenheten att ge kommandot för omedelbar stängning av grinden, i stället för att respektera den inställda funktionslogiken, om den under faserna öppna, paus och stäng känner av passage genom att fotocellen som är kopplad till DS-ingången påverkas.

Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

UTÖKAD MENY 2

Med leverans från fabriken gäller för styrenheten att huvudmenyns funktioner endast kan väljas via direktval.

Gör på följande sätt om du önskar aktivera funktionerna som beskrivs i den utökade meny 2: Öppna den utökade meny 1 (följ beskrivningen i tillägnad paragraf) och tryck därefter på nytt på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdioderna T.PAUSA och RIT. ANTE börjar därefter att blinka samtidigt och i detta läget har du 30 sekunder på dig att välja funktionerna från den utökade meny 2 med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

UTÖKAD MENY 2

Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
A) TIPO MOTORE	Fjärrstyrt PGM = OFF	Fjärrstyrt PGM = ON
B) AUTO PGM	Test av fotocell = OFF	Test av fotocell = ON
C) CODE	Blink innan + belysning =OFF	Blink innan + belysning =ON
D) CODE PED.	Blinkning i paus = OFF	Blinkning i paus = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT.PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Samtidig blinkning ON/OFF	
H) RIT. ANTE	Samtidig blinkning ON/OFF	

A) TYP AV MOTOR

(Fjärrstyrd programmering av sändningskod) :

Denna styrenhet gör det möjligt att programmera sändningskoden utan att

behöva trycka in SEL-knappen på styrenheten, då det kan göras via fjärrprogrammering.

Fjärrstyrd programmering av sändningskoderna görs på följande sätt: Sänd en sändningskod, som lagrats i ett tidigare skede, utan uppehåll i mer än 10 sekunder. På detta sätt övergår styrenheten till programmeringsläget på samma sätt som i beskrivningen ovan för lysdioden CODE i huvudmenyn.

Vid leverans från fabriken är fjärrstyrd programmering av sändningskoden avaktiverad på styrenheten. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden TIPO MOTORE och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden TIPO MOTORE till fast sken och inställningen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

B) AUTO PGM (Test av fotocell):

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion för test av fotocell. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen. Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden AUTO PGM och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden AUTO PGM till fast sken och inställningen är slutförd. På detta sätt kommer ett test att utföras av fotocellen som är ansluten till DS-ingången innan styrautomatiken startar någon form av rörelse.

Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen. Om denna funktion inte används ska DS-ingången bryggkopplas och funktionen test av fotocell avaktiveras.

C) CODE (Blinkning innan/belysning):

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverade funktioner för blinkning innan och belysning. Gör på följande sätt om du önskar aktivera funktionen blinkning innan: Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE till fast sken och inställningen är slutförd. Om du vill aktivera funktionen belysning ska du göra på samma sätt som enligt beskrivningen ovan, men genom att trycka på SEL-knappen två gånger (med följden att lysdioden CODE blinkar snabbt) i stället för en gång. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den ursprungliga inställningen.

Funktionen blinkning innan: Blinkkretsens utgång på 12 Vdc 4 W kommer alltid att aktiveras 3 sekunder innan styrautomatiken startar någon form av rörelse.

Funktionen belysning: Blinkkretsens utgång på 12 Vdc 4W kommer att aktiveras i 3 minuter varje gång som ett öppningskommando ges.

D) CODE PED (Blinkkretsens funktion):

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på avaktiverad funktion av blinkkretsens utgång. Gör på följande sätt om du önskar att aktivera blinkkretsens funktion: Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE PED och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE PED till fast sken och inställningen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

E) T. MOT. (Val av ingång PED / DS AUX1-AUX2) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på cyklisk funktion av ingången PED för anslutning av en tryckknapp för gångtrafik (NA). Gör på följande sätt om du önskar att ingången ska ha funktionen DS AUX 1 i stället: Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T.MOT. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden T.MOT. till fast sken och inställningen är slutförd.

Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen. Om du i stället önskar att ingången ska ha funktionen DS AUX 2, ska du göra på samma sätt som enligt beskrivningen ovan för funktionen DS AUX 1, men genom att trycka två gånger på SEL-knappen (med följden att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar snabbt och samtidigt) i stället för en gång.

Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

F) T. MOT. PED. (Val av ingångarna PUL och PED) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på funktionsläget där ingången PUL ansluts till en cyklisk huvudmanöverknapp (NA) samt ingången PED ansluts till en cyklisk manöverknapp för gångtrafik (NA). Gör på följande sätt om du vill välja ett annat funktionsläge för ingångarna PUL och PED: Kontrollera att den utökade meny 2 är aktiverad (indikeras av att lysdiöderna T. PAUSA och RIT. ANTE blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T.MOT. PED. och trycker där-

efter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden T.MOT. PED. till fast sken och inställningen är slutförd.

I detta funktionsläge tillåter ingången PUL anslutningen av en knapp (NA) för enbart öppning och ingången PED anslutningen av en knapp (NA) för enbart stängning. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

UTÖKAD MENY 3

Vid leverans från fabriken gäller för styrenheten att huvudmenyns funktioner endast kan väljas via direktval.

Gör på följande sätt om du önskar aktivera programmeringen av inbromsningskraften som utförs av styrenheten: Öppna den utökade meny 2 (följ beskrivningen i tillägnad paragraf) och tryck därefter på nytt på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdiöderna T.PAUSA och RIT. ANTE börjar därefter att blinka, först alternerande och sedan samtidigt. I detta läge har du 30 sekunder på dig att välja önskad inbromsning med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

UTÖKAD MENY 3

Niv. Tända lysdioder

- 1 TIPO MOTORE
- 2 TIPO MOTORE - AUTO PGM
- 3 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE
- 4 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 TIPO MOTORE - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT.
- 6 TIPO MOT. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Programmering av inbromsningen

Med styrenheten är det möjligt att programmera kraften som inbromsningsfaserna ska utföras med.

Det går att välja mellan 6 olika kraftnivåer enligt följande: Varje kombination av tända lysdioder överensstämmer med en nivå enligt ovanstående tabell. Nivåerna startar från lysdioden som är först i listan (lysdioden TIPO MOTORE) och varje steg uppåt överensstämmer med en kraftnivå högre. Med hjälp av SEL-knappen rullar du bland de olika kraftnivåerna. För varje markerad kraftnivå kommer tillhörande högsta lysdiöd att blinka (till exempel om du markerat nivå 4, har lysdiöderna TIPO MOTORE, AUTO PGM och CODE fast sken medan lysdioden CODE PED blinkar). Tryck på SET för att bekräfta.

Fabriksinställningen är nivå 3.

ÅTERSTÄLL :

Vid behov att återställa styrenheten till fabriksinställningarna, ska du trycka samtidigt på både SEL- och SET-knappen. I samma stund tänds samtliga RÖDA lysdiodindikatorer och släcks sedan igen.

DIAGNOSTIK :

Test av fotocell:

Styrenheten är förberedd för anslutning av säkerhetsanordningar som uppfyller punkt 5.1.1.6 i standard EN 12453. Vid varje manövrering utförs ett funktionstest av ansluten fotocell. Vid bruten anslutning och/eller trasig fotocell kommer inte styrenheten att aktivera grindens rörelse. Dessutom signalerar den att testet misslyckats genom att låta samtliga lysdiodindikatorer blinka samtidigt. När fotocellen har återställts till korrekt funktion är styrenheten redo för normal användning. På detta sätt garanteras en felsökningskontroll i enlighet med kategori 2 av EN 954-1.

Test av manövergångar:

I höjd med varje manövergång med lågspänning, är styrenheten försedd med en lysdiodindikator för att snabbt kunna kontrollera läget.

Funktionslogik: tänd lysdiöd stängd ingång, släckt lysdiöd öppen ingång.

VIKtiga anvisningar för användaren

- Anordningen får inte användas av barn eller av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga, med undantag av om de övervakas eller har instruerats om anordningens funktion och användning.
- Barn får inte tillåtas att leka med anordningen. Håll handsändarna utom räckhåll för barn.
- VARNING: Förvara dessa bruksanvisningar och respektera de väsentliga säkerhetsföreskrifter som bruksanvisningarna innehåller. Försummelse av anvisningarna kan orsaka skador och allvarliga olyckor.
- Inspektera anläggningen ofta för att upptäcka eventuella tecken på skada. Använd inte anordningen om den behöver repareras.

Varning!

Samtliga ingrepp som kräver att höljet öppnas (kabelanslutning, programmering osv.) ska utföras vid installationen av kunnig personal. Vid eventuellt behov att öppna höljet på nytt för utförandet av ytterligare ingrepp (omprogrammering, reparation eller installationsändringar) är det nödvändigt att kontakta teknisk assistans.

Att produkterna:

Styrenhet :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

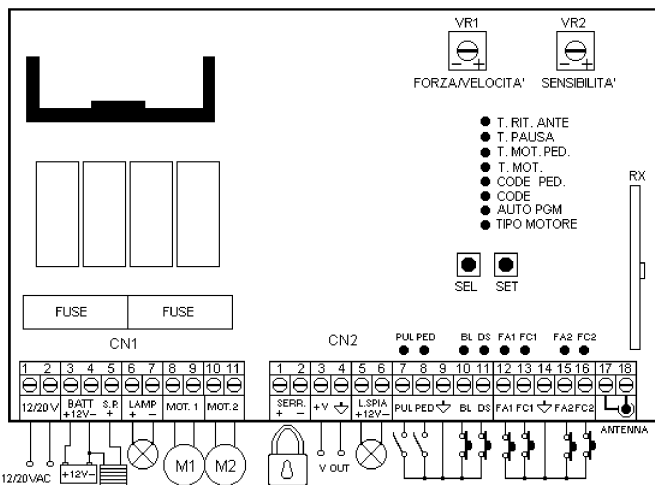
uppfyller kraven i direktiven

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



VIKtiga anvisningar för installatören

- Innan grindens automatik sätts i funktion ska en kontroll utföras för överensstämmelse med maskindirektivet och med EN 12604.
- Styrenheten innehåller ingen typ av fränkskylningsanordning för matningslinjen 230 Vac. Således ska installatören se till så att en fränkskylningsanordning installeras på anläggningen. Det är nödvändigt att installera en omnikipolär strömbrytare med överspänning kategori III. Den ska installeras på så sätt att den skyddas mot oavsiktlig tillkoppling i enlighet med vad som förutses i punkt 5.2.9 i EN 12453.
- Kabeldragningen av de elektriska komponenter som finns på styrenhetens utsida ska utföras i enlighet med kraven i EN 60204-1 samt med ändringarna som gjorts därav från punkt 5.2.7 i EN 12453.
- Matningskablarna och anslutningskablarna måste vara säkra. Använd därför de kabelklämmor som kan levereras som "tillval".
- Som strömkablar rekommenderas mjuka sladdar med isolering i ploykloropren av harmoniserad typ (H05RN-F) med en minsta sektion på ledarna av 0,5mm²
- Deklarerad IP-grad hänvisar till före installationen. Var försiktig när du utför bormingarna i det yttre höljet för genomgång av matarkablar och anslutningskablar samt för montering av kabelklämmor. Detta ska utföras på så sätt att de egenskaper som utgör höljets IP-klass bibehålls så oförändrade som möjligt.
- Kablarna ska dessutom fästas så att de sitter fast ordentligt.
- Höljet har på baksidan avsett för väggfäste (förberedning till hål för fäste med pluggar eller till hål för fäste med skruvar). Utarbeta och genomför samtliga åtgärder för en installation som inte förändrar IP-klassen.
- Vid eventuell montering av en manöverpanel för manuell manövrering ska den positioneras på en plats som kan garantera användarens säkerhet.
- Den reduktionsväxel som används för grindens rörelse ska överensstämma med bestämmelserna i punkt 5.2.7 i EN 12453.
- Utgången D.S. Power Supply ska användas till matning av fotocellerna och får inte användas till andra tillämpningar.
- Styrenheten utför ett test av fotocellerna vid varje manövrering av grinden och garanterar således skydd mot fel på klämskyddsanordningarna av kategori 2 i enlighet med bestämmelserna i punkt 5.1.1.6 i EN 12453. Om skyddsanordningarna inte ansluts och/eller inte fungerar kommer således inte styrenheten att aktivera någon rörelse.
- För en korrekt funktion av radiomottagaren vid användning av två eller flera styrenheter, rekommenderar vi att dessa installeras på minst 3 meters avstånd från varandra.



ELEKTRONISCH BORD LRX 2239

NL

Elektronische regelenheid in BT 12/24*VDC, voor de automatisering van draai- en schuifhekkken met ingebouwde radio-ontvanger en accu-oplader.

- Mod. LG 2239	: Zonder radio-ontvanger
- Mod. LS 2239	: 433,92 Mhz
- Mod. LRS 2239 SET	: 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. LRH 2239	: 868,3 Mhz "narrow band"

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN:

- Voeding Transformator	: 230 Vac 50/60Hz 120W max.
- Voeding Regeleenheid	: 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Uitgang knipperlicht	: 12/24* Vdc 4 W max.
- Ingang Noodaccu	: 12 Vdc 7A/h max.
- Uitgang motors	: 12/24*Vdc 2 x 50 W max.
- Uitgang elektrisch slot	: 12/24* Vdc 12W max.
- Voeding fotocellen	: 12/24* Vdc 3 W max.
- Uitgang controlelamp	: 12 Vdc 3 W max.
- Bedrijfstemperatuur	: -10 ÷ 55 °C
- Radio-ontvanger	: zie model
- Zenders op	: 12-18 Bit of Rolling Code
- Max. codes TX in geheugen	: 120 (CODE of CODE PED)
- Afmetingen kast	: 240x190x110 mm.
- Beschermingsgraad	: IP 56

** Voor een werking met 24Vdc motors moet de bijgeleverde transformator vervangen worden met een transformator van 230/20 Vac met geschikt vermogen, naargelang de toegepaste motor (120W max. ; de spanning van de uitgangen voor het Knipperlicht, het Elektrisch Slot en de Voeding van de Fotocel zal 24Vdc worden, terwijl slechts een accu van 12Vdc kan aangesloten worden, ook al worden 24Vdc motors gebruikt.*

AANSLUITING MET HET KLEMMENBORD:

CN1 :

- 1 : Ingang Voeding 12 / 20* Vac 120W max.
- 2 : Ingang Voeding 12 / 20* Vac 120W max..
- 3 : Ingang + Noodaccu 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 4 : Ingang - Noodaccu 12Vdc 1,2 / 7 Ah max.
- 5 : Ingang + Zonnepaneel
- 6 : Uitgang + Knipperlicht 12/24*Vdc 4W max.
- 7 : Uitgang + Knipperlicht 12/24*Vdc 4W max.
- 8 : Uitgang + Motor 1.
- 9 : Uitgang + Motor 1.
- 10 : Uitgang + Motor 2.
- 11 : Uitgang + Motor 2.

CN2 :

- 1 : Uitgang Elektrisch Slot (+ 12/24*Vdc 12W).
- 2 : Uitgang Elektrisch Slot (+ 12/24*Vdc 12W).
- 3 : Beheer en Voeding van de Fotocellen (+ 12/24*Vdc 3W).
- 4 : Beheer en Voeding van de Fotocellen (+ 12/24*Vdc 3W).
- 5 : Uitgang Controlelamp (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Uitgang Controlelamp (- 12Vdc 3W).
- 7 : Ingang Drukknop commando Open-Sluit / Open (NA).
- 8 : Ingang Drukknop Voetganger / Sluit (NA), DS AUX (NC).
- 9 : Ingang GND common.
- 10 : Ingang Blokk. (NC).
- 11 : Ingang Veiligheidsinrichting (NC).
- 12 : Ingang Eindloop Opening Motor 1 (NC).
- 13 : Ingang Eindloop Sluiting Motor 1 (NC).
- 14 : Ingang GND common.
- 15 : Ingang Eindloop Opening Motor 2 (NC).
- 16 : Ingang Eindloop Sluiting Motor 2 (NC).
- 17 : Ingang Massa Antenne.
- 18 : Ingang Warme Pool Antenne.

KENMERKEN VAN DE WERKING :

Automatische werking:

Door zowel de radiobesturing (led CODE aan) als het toetsenbord op laagspanning (PUL) te gebruiken om het hekwerk te activeren, verkrijgt u de volgende werking:
de eerste impuls beveelt de opening tot de motortijd is verlopen of tot de eindloop van de opening wordt bereikt. De tweede impuls beveelt de sluiting van het hekwerk. Indien voor het verloop van de motortijd of voor het bereik van een van de twee eindlopen een impuls wordt gestuurd, zal de

regeleenheid een **inversie** van de verplaatsing uitvoeren, zowel in de opening- als in de sluitingsfase.

Werkings Stapsgevijs:

Door zowel de radiobesturing (led CODE aan) als het toetsenbord op laagspanning (DRUKK) voor de activering van het hekwerk te gebruiken, verkrijgt u de volgende werking:
de eerste impuls beveelt de opening tot de motortijd is verlopen of tot de eindloop van de opening wordt bereikt. De tweede impuls beveelt de sluiting van het hekwerk. Indien voor het verloop van de motortijd of voor het bereik van een van de twee eindlopen een impuls wordt gestuurd, zal de regeleenheid **het stoppen** van de verplaatsing uitvoeren, zowel in de opening- als in de sluitingsfase. Door het volgende commando wordt de motor in omgekeerde richting geactiveerd.

Automatische sluiting :

De regeleenheid laat toe het hekwerk automatisch te sluiten zonder dat bijkomende commando's moeten gestuurd worden.

De keuze van deze werking wordt beschreven in de programmeringswijze van de Pauzetijd.

Doorgang Voetgangers :

De regeleenheid laat toe, zowel met de radiobesturing (led CODE VOETG. aan) als met het toetsenbord (VOETG.), voor de programmeer-tijd (led MOTORT. VOETG.) enkel de Motor 1 te activeren.

Ingang Blokkering :

Met de elektronische regeleenheid kan de drukknop voor blokkering (NC) aangesloten worden. In om het even welke fase zal deze drukknop de onmiddellijke stopzetting van de verplaatsing veroorzaken. Het volgende verplaatsingsbevel zal geldig zijn indien de "ingang blokkering" werd gedeactiveerd en de regeleenheid zal de openingsfase van de automatisering uitvoeren.

Overbrugg deze ingang indien hij niet wordt gebruikt.

Veiligheidsinrichting :

Met de regeleenheid kunnen fotocellen aangesloten en gevoed worden, overeenkomstig met de richtlijn EN 12453.

In de openingsfase wordt de detectie van de fotocellen niet beschouwd, in de sluitingsfase veroorzaakt een detectie een omkering van de looprichting.

Het is verplicht fotocellen op de regeleenheid aan te sluiten, verbonden met de hiervoor bestemde ingangen. Zonder fotocellen mag de regeleenheid niet in werking gesteld worden.

Veiligheidsinrichting AUX 1 (Ingang VOETG.) :

Met de elektronische regeleenheid kan, in de juiste configuratie, een veiligheidsinrichting Aux. 1 aangesloten worden i.p.v. de Voetgangers ingang (NC).

Een tussenkomst van deze veiligheidsinrichting in de openingsfase veroorzaakt het tijdelijk stoppen van het hekwerk. Wanneer de ingang vrij is, start de openingsfase opnieuw. In de sluitingsfase veroorzaakt de tussenkomst van deze veiligheidsinrichting de inversie van de verplaatsing.

Veiligheidsinrichting AUX 2 (Ingang VOETG.) :

Met de elektronische regeleenheid kan, in de juiste configuratie, een veiligheidsinrichting Aux. 2 aangesloten worden i.p.v. de Voetgangers ingang (NC).

Een tussenkomst van deze veiligheidsinrichting veroorzaakt zowel in de openingsfase als in de sluitingsfase een tijdelijke inversie van de verplaatsing en een daaropvolgende stilstand.

Eindloop Opening en Sluiting :

Met de elektronische regeleenheid kunnen de Eindlopen van de Opening en de Sluiting van elke motor (NC) afzonderlijk aangesloten worden. Een tussenkomst in de respectievelijke bedrijfsfasen veroorzaakt het onmiddellijk stilvallen van de relatieve motor.

Aandacht: Sluit de eindlopen aan, indien aanwezig; overbrug de ingangen FA1, FC1, FA2, FC2 op het klemmenbord niet.

Kracht- en Snelheidsafstelling van de Motors:

De elektronische regeleenheid is voorzien van een trimmer VR1 voor de afstelling van de Kracht en de Snelheid van de motors, volledig beheerd door de microprocessor. De afstelling kan uitgevoerd worden met een range van 50% tot 100% van de maximum Kracht.

Aandacht: Een variatie van de trimmer VR1 vergt de herhaling van het leerproces, daar de tijden van manoeuvres en vertraging kunnen variëren.

Waarneming van een Obstakel:

De elektronische regeleenheid is voorzien van een VR2 trimmer voor afstelling van de Tegenkracht, noodzakelijk voor de waarneming van het obstakel. Hij wordt volledig beheerd door de microprocessor.

De afstelling kan uitgevoerd worden met een ingrijptijd die varieert van een minimum van 0,1 seconden tot een maximum van 3 seconden.

Aandacht:

- In aanwezigheid van eindlopen, aangesloten met de regeleenheid, zal in de sluitfase de detectie van een obstakel steeds de inversie van de ver-

plaatsing veroorzaken en in de openingsfase een inversie van 2 seconden teweegbrengen.

- In afwezigheid van eindlopen, aangesloten met de regeleenheid, zal in de sluitfase de detectie van een obstakel steeds de omkering van de verplaatsing veroorzaken (behalve de laatste 5 seconden van het manoeuvre waarin de Stop of stilstand wordt uitgevoerd) en in de openingsfase een inversie van 2 seconden teweegbrengen.

Vertraging:

De functie voor motorvertraging wordt bij het hekwerk gebruikt om te vermijden dat de vleugel van het hek op het einde van de opening- of sluitingsfase op hoge snelheid open- of dichtklapt.

Gedurende de programmering van de Motortijd kan tevens de vertraging in de gewenste punten geprogrammeerd worden (vóór de totale opening en sluiting).

Controlelamp :

Met de elektronische regeleenheid kan een 12Vdc lamp van max.3 W aangesloten worden voor visualisering van de staat van de automatisering. Lamp uit: automatisering gesloten. Lamp aan: automatisering open. Traag knipperend: in openingsfase. Snel knipperend: in sluitingsfase.

Werking van het Knipperlicht of Tuinverlichting:

De elektronische regeleenheid heeft een uitgang voor het beheer van een knipperlicht 12/24"Vdc van max. 4W. De werking van het knipperlicht wordt geconditioneerd door de instellingen gekozen in het Uitgebied Menu 2.

Uitgang Commando Elektrisch slot :

De elektronische regeleenheid heeft een uitgang om elektrische sloten 12/24"Vdc van max. 12W te sturen. Het commando wordt 2 seconden geactiveerd telkens de opening begint.

Bufferbatterij :

De regeleenheid is voorzien van een ingebouwde accu-oplader van 13,7 Vdc (dus moet voor Motors van 24V tevens een batterij van 12V gebruikt worden). Op de elektronische regeleenheid kan een bufferbatterij aangesloten worden met een max. vermogen van 7Ah, waarmee 20/30 volledige manoeuvres kunnen uitgevoerd worden. Indien een Knipperlicht aanwezig is, zal het in afwezigheid van netspanning enkel de 4 eerste seconden van het manoeuvre werken.

Zonnepaneel :

Op de elektronische regeleenheid kan een Zonnepaneel aangesloten worden voor het opladen van de noodaccu.

Werking met TIMER :

Het mogelijk is mogelijk op de elektronische regeleenheid een timer aan te sluiten i.p.v. de commandodrukknop open – sluit (PUL).

Voorbeeld: om 08.00 uur sluit de timer het contact en de regeleenheid beveelt de opening, om 18.00 uur opent de timer het contact en de regeleenheid beveelt de sluiting. Gedurende het interval 08.00 – 18.00 zal de regeleenheid het knipperlicht, de automatische sluiting en de radiobesturingen deactiveren.

PROGRAMMERING :

SEL toets: om het type op te slagen functie te kiezen. De keuze wordt aangeduid door het knipperen van de Led.

Door meerdere keren op de toets te drukken, kunt u zich op de gewenste functie plaatsen. De keuze blijft actief gedurende 10 seconden, gevisualiseerd door de knipperende Led. Bij verloop keert de regeleenheid terug in de oorspronkelijke stand.

SET toets: voert de programmering van de informatie uit, naargelang het type functie, gekozen met de SEL toets. **BELANGRIJK:** de functie van de SET toets kan tevens vervangen worden door de radiobesturing, indien voordien geprogrammeerd (led CODE aan).

HOOFDMENU

De elektronische regeleenheid wordt door de fabrikant geleverd met de mogelijkheid enkele belangrijke functies te kiezen.

HOOFDMENU

Verwijzing Led	Led aan	Led uit
1) MOTORTYPE	Lineair	Variabel
2) AUTO PGM	PGM Automatisch = OFF	PGM Automatisch = ON
3) CODE	Geen code	Code ingevoerd
4) CODE VOETG	Geen code	Code ingevoerd
5) MOTORT.	Motortijd 30 sec.	Geprogrammeerde tijd
6) MOTORT.VOETG.	Motortijd Ped. 10 sec.	Geprogrammeerde tijd
7) PAUZET.	Zonder aut. sluiting	Met aut. sluiting
8) VERTR. VL.	Zonder vertraging vleugel	Geprogrammeerde tijd

1) MOTORTYPE :

De elektronische regeleenheid beschikt in de standaardconfiguratie over een werkingslogica voor aansluiting van Lineaire Aandrijvingen (Led

MOTORTYPE uit). Indien de werkingslogica voor aansluiting van Transmissies met variabele opname moet geactiveerd worden (Led MOTORTYPE aan), moet u als volgt te werk gaan: plaats u via de SEL toets op de knipperende Led MOTORTYPE en druk vervolgens op de SET toets. De Led MOTORTYPE zal gelijkijdig permanent gaan branden. Herhaal deze procedure indien u wenst de vorige configuratie weer in te stellen.

2) AUTO PGM :

Met de elektronische regeleenheid kan een Automatische Programmering uitgevoerd worden (VEREENVOUDIGD).

Zet eerst de vleugels van de automatisering in de tussenstand, plaats u via de SEL toets op de knipperende Led AUTO PGM en druk vervolgens continu op de SET toets. De Motor 2 zal de sluiting uitvoeren tot de eindloop of aanslag wordt bereikt. Vervolgens zal het manoeuvre door de Motor 1 herhaald worden. Indien de motors op tegenovergestelde wijze draaien, moet de SET toets los gelaten worden, de voeding van de centrale afgesloten worden en moeten de draden van de Motors op correcte wijze aangesloten worden. Indien daarentegen de sequentie van de Motors correct is, zal de regeleenheid de Auto programmeringsfase vervolledigen door een volledige opening en sluiting uit te voeren (hou steeds de SET toets ingedrukt tot op het einde van de Auto Programmering).

Ook wordt Automatisch de Vertragingscyclus ingesteld overeenstemmend met ongeveer 15% van de volledige cyclus.

Gedurende de Automatische Programmering is het mogelijk i.p.v. de SET toets, aanwezig op de regeleenheid, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar enkel indien dit eerder werd vastgelegd.

3) CODE : (Code van de radiobesturing)

Met deze regeleenheid kunnen tot 150 radiobesturingen met verschillende codes (vaste code of rolling code) opgeslagen worden.

Programmering.

De programmering van de transmissiecode wordt als volgt uitgevoerd: plaats u met de SEL toets op de knipperende LED CODE. Verstuur gelijkijdig de gekozen code met de gewenste radiobesturing; op het ogenblik dat de LED CODE permanent aan blijft, is de programmering voltooid. *Indien deze procedure wordt herhaald en de 120 codes opgeslagen zijn, zullen alle Led van de programmering beginnen te knipperen om te melden dat geen andere codes kunnen opgeslagen worden.*

Wissen.

Het wissen van alle opgeslagen codes wordt als volgt uitgevoerd: druk op de SEL toets, de LED CODE zal beginnen knipperen. Druk vervolgens op de SET toets, de LED CODE zal uitgaan en de procedure is voltooid.

4) VOETGANGER CODE: (Code van de radiobesturing voor de voetgangers)

De procedure voor programmeren en wissen stemt overeen met de hierboven beschreven procedure maar toegepast op de Led CODE VOETGANGER.

5) MOTORTIJD en VERTRAGING: (Programm. draaitijd van de motors max. 4 minuten max.)

De elektronische regeleenheid wordt door de fabrikant geleverd met een voorbepaalde draaitijd van de Motors van 30 sec. zonder vertraging.

Indien de draaitijd van de Motors 1 en 2 moet gewijzigd worden, moet de programmering op de volgende wijze en met gesloten hekwerk uitgevoerd worden: plaats u met de SEL toets op de knipperende Led MOTORTIJD en druk vervolgens een ogenblik op de SET toets. De Motor 1 zal de Openingscyclus starten; in overeenstemming van het gewenste punt voor aanvang van de vertraging moet u opnieuw op de SET toets drukken: de LED MOTORTIJD zal trager beginnen knipperen en de Motor 1 zal de vertraging uitvoeren; druk op de SET toets wanneer de gewenste stand wordt bereikt om de Openingscyclus te beëindigen. Nu zal de LED MOTORTIJD opnieuw regelmatig knipperen en de Motor 2 zal de Opening starten: herhaal de programmering van de draaitijd voor de Motor 2. Wanneer de programmering van de motortijden voor Opening zijn voltooid, zal de Motor 2 onmiddellijk de Sluiting starten: herhaal deze procedure voor de Sluitingsfase van de Motor 2 en vervolgens voor die van de Motor 1.

Indien u wenst dat de regeleenheid de vertraging niet uitvoert, moet u gedurende de programmering en na voltooiing van de opening- en sluitcyclus, twee maal achtereenvolgens op de SET toets drukken (i.p.v. 1 maal). *Gedurende de programmering is het mogelijk in de plaats van de SET toets op de regeleenheid, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar enkel indien hij eerder werd vastgelegd.*

6) MOTORT. VOETG.: (Programm. draaitijd voetgangers max. 4 minuten)

De elektronische regeleenheid wordt door de fabrikant geleverd met een voorbepaalde draaitijd van de Motor 1 (Voetganger) van 10 seconden, zonder vertraging.

Indien de motordraaitijd voor de voetgangers moet gewijzigd worden, moet de programmering zoals volgt en met gesloten hekwerk uitgevoerd worden: plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORT. VOETG. en druk een ogenblik op de SET toets. De Motor 1 zal de

Openingscyclus starten; in overeenstemming van het gewenste punt voor aanvang van de vertraging moet u opnieuw op de SET toets drukken: de LED MOTORT. VOETG. zal trager beginnen knipperen en de Motor 1 zal de vertraging uitvoeren; druk op de SET toets wanneer de gewenste stand wordt bereikt om de Openingscyclus te beëindigen. Nu zal de LED MOTORT. VOETG. opnieuw regelmatig beginnen knipperen en de Motor 1 zal de Sluithervatten; herhaal de hierboven beschreven procedure voor de Sluifingsfase.

Indien u wenst dat de regelenheid de vertraging niet uitvoert, moet u gedurende de programmering en na voltooiing van de opening- en sluitingscycli, twee maal achtereenvolgens op de SET toets drukken (i.p.v. 1 maal).

Gedurende de programmering is het mogelijk i.p.v. de SET toets op de regelenheid, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar enkel indien hij eerder werd vastgelegd.

7) PAUZETIJD: (Programmering aut. sluitingstijd 4 min. max.)

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd zonder automatische sluiting. Indien u wenst de automatische sluiting te activeren, moet u als volgt te werk gaan: Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED PAUZETIJD. Druk een ogenblik op de SET toets en wacht vervolgens even lang als de tijd die u wenst in te stellen. Druk opnieuw een ogenblik op de SET toets en gelijktijdig zal de automatische sluitingstijd opgeslagen worden en zal de LED PAUZETIJD vast gaan branden. Indien u de oorspronkelijke toestand opnieuw wenst in te stellen (zonder automatische sluiting), moet u zich op de knipperende LED PAUZETIJD plaatsen en dan achtereenvolgens 2 keer op de SET toets drukken. Wacht 2 seconden tussen de eerste en de tweede druk. De Led zal uit gaan en de werkzaamheid is voltooid.

Gedurende de programmering is het mogelijk i.p.v. de SET toets op de regelenheid, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar enkel indien hij eerder werd vastgelegd.

8) VERTRAGINGSTIJD VLEUGEL : (Programmering van de vertraging van de vleugel max.15 sec.)

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd zonder vleugelvertraging bij de opening en sluiting. Indien hij gebruikt wordt in de automatiseringsconfiguratie met 2 motors, kan het nodig blijken voor de vleugels een vertragingstijd in te voegen; de programmering moet op de volgende wijze en met gesloten hekwerk uitgevoerd worden: plaats u met de SEL toets op de knipperende LED vertr. vleugel en druk een ogenblik op de SET toets. Wacht vervolgens even lang als de tijd die u wenst in te stellen. Druk opnieuw een ogenblik op de SET toets en op hetzelfde moment zal de vertragingstijd (2 seconden) bij opening van de vleugel en de vertragingstijd (geprogramm. tijd) bij sluiting van de vleugel vastgelegd worden. De LED VERTR. VLEUGEL zal nu vast branden.

Indien u de oorspronkelijke toestand opnieuw wilt instellen (zonder vleugelvertraging), zet u dan op de knipperende LED VERTR. VLEUGEL en druk vervolgens 2 maal op de SET toets. Laat 2 seconden verlopen tussen de eerste en de tweede druk. Op hetzelfde ogenblik zal de Led uitgaan en is de werkzaamheid voltooid.

UITGEBREID MENU 1

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de mogelijkheid enkel een rechtstreekse keuze van de functies van het hoofdmenu uit te voeren.

Indien u wenst de functies beschreven in het Uitgebreid menu 1 te activeren, moet u als volgt te werk gaan: druk continu 5 seconden op de SET toets. De Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL zullen afwisselend knipperen. Nu hebt u 30 seconden tijd om via de SEL en SET toetsen de functies van het Uitgebreid Menu te kiezen; wanneer nog 30 seconden verstrijken zal de regelenheid terugkeren naar het hoofdmenu.

UITGEBREID MENU 1

Verwijzing Led	Led Uit	Led Aan
A) MOTORTYPE	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP. = ON
B) AUTO PGM	Elektronische rem = ON	Elektronische rem= OFF
C) CODE	Automatisch	Stapsgewijs
D) CODE VOETG.	Drukstoot = OFF	Drukstoot = ON
E) MOTORT.	Sluitingstoot = OFF	Sluitingstoot = ON
F) MOTORT.VOETG.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) PAUZETIJD	Knipperlicht ON/OFF afwisselend	
H) VERTR. VLEUGEL	Knipperlicht ON/OFF afwisselend	

A) MOTORTYPE

(Inhibitie van de Commando's gedurende de Opening en gedurende de pauzetijd, indien ingevoegd) :

De functie voor inhibitie van de commando's gedurende de opening en gedurende de pauzetijd wordt, indien ingevoegd, gebruikt wanneer de automatisering een loop detector heeft. De regelenheid zal gedurende de

openingsfase of pauzefase de commando's niet waarnemen, gegeven bij elke doorgang door de loop detector.

In de standaardconfiguratie van de regelenheid is de inhibitie van de commando's voor de openingstijd en de pauzetijd niet actief. Indien de inhibitie moet geactiveerd worden, moet u als volgt te werk gaan: controleer of u het Uitgebreid menu 1 hebt geactiveerd (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORTYPE en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORTYPE permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

B) AUTO PGM (Elektronische rem) :

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de functie elektronische rem niet actief. Indien u wenst de functie te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat het Uitgebreid Menu 1 geactiveerd is (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED AUTO PGM en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED AUTO PGM permanent gaan branden en de programmering is voltooid.

Op deze wijze beperkt de regelenheid de vooruitgang van het hek te wijten aan de inertie, in overeenstemming met een stopzetting of een commando voor omkering. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

C) CODE (Automatische functie / Stapsgewijs) :

De standaardconfiguratie van de elektronische regelenheid heeft de werkslogica "Automatisch". Indien u een "Stapsgewijs" wilt kiezen, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 1 hebt geactiveerd (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u vervolgens met de toets SEL op de knipperende LED CODE en druk op de toets SET. Op hetzelfde ogenblik zal de LED CODE permanent beginnen branden en de programmering is voltooid. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

D) CODE VOETG. (Drukstoot) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de functie Drukstoot niet actief. Indien u deze functie op het max. vermogen wenst te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid menu 1 hebt geactiveerd (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED CODE VOETG. en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED CODE VOETG. permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Indien u de functie wenst te activeren op de kracht ingesteld via de Trimmer VR1, moet u de boven beschreven procedure herhalen en i.p.v. 1 keer, 2 keer op de SEL toets drukken (de LED CODE VOETG. zal snel knipperen). Herhaal de procedure indien u de oorspronkelijke configuratie wenst in te stellen.

Op deze wijze wordt het slot gemakkelijker ontgrendeld en kan de correcte openingsfase uitgevoerd worden. De regelenheid zal inderdaad 2 seconden een sluitingscommando sturen voor met de openingsfase te beginnen, met een vermogen overeenkomstig met de uitgevoerde relatie-ve keuze.

E) MOTORTIJD (Sluitstoot) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de functie Sluitstoot niet actief. Indien u de functie op het max. vermogen wenst te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid menu 1 hebt geactiveerd (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORTIJD en druk op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORTIJD permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Indien u wenst de functie Sluitstoot met de kracht ingesteld via de Trimmer VR1 te activeren, moet u de boven beschreven procedure herhalen door i.p.v. 1 keer, 2 keer op de SEL toets te drukken, (de LED MOTORTIJD zal snel knipperen). Herhaal de procedure indien u de oorspronkelijke configuratie wenst in te stellen. Op deze wijze zal de regelenheid, indien zij in de sluiting met een Vertraging werkt en nadat ze de vertraagde sluitingsfase heeft uitgevoerd, 1 seconde bijvoegen. Het vermogen zal overeenkomstig zijn met de gemaakte keuze. Op deze wijze zal een eventueel geïnstalleerd slot overschreden worden.

F) MOTORTIJD VOETG. (Follow Me) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de functie Follow Me niet actief. Indien u de functie wenst te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid menu 1 hebt geactiveerd (aangeduid door het afwisselend knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORTIJD VOETG. en druk vervolgens op de toets

SET. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORTIJD VOETG. permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Op deze wijze zal de regelenheid wanneer ze gedurende de Opening, Pauze en Sluiting via de fotocel verbonden met de DS ingang een doorgang waarnaemt, de sluiting van het hekwerk onmiddellijk bevelen i.p.v. de ingestelde werkslogica in acht te nemen. Herhaal de procedure indien u de oorspronkelijke configuratie wenst in te stellen.

UITGBREID MENU 2

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de mogelijkheid enkel een rechtstreekse keuze van de functies van het hoofdmenu uit te voeren.

Indien u de functies beschreven in het Uitgebreid Menu 1 wenst te activeren, moet u als volgt te werk gaan: ga naar het Uitgebreid Menu 1 (zoals beschreven in de relatieve paragraaf). Druk vervolgens opnieuw 5 seconden continu op de SET toets. Vervolgens zullen de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL gelijktijdig knipperen. Nu heeft u 30 seconden om via de toetsen SEL en SET de functies van het Uitgebreid Menu 2 te kiezen. Na nog 30 seconden zal de regelenheid terugkeren naar het Hoofdmenu.

UITGBREID MENU 2

Verwijzing Led	Led Uit	Led Aan
A) MOTORTYPE	PGM op afstand = OFF	PGM op afstand = ON
B) AUTO PGM	Test Fotocel = OFF	Test Fotocel = ON
C) CODE	Waarsch. en Tuinlicht = OFF	Waarsch. of Tuinlicht = ON
D) CODE VOETG.	Knipp. in Pauze = OFF	Knipp. in Pauze = ON
E) MOTORT.	DRUKK.=DRUKK. /VOETG.=VOETG.	DRUKK.=DRUKK/ VOETG.=DS AUX1/2
F) MOTORT.VOETG.	DRUKK.=DRUKK/ VOETG.=VOETG.	DRUKK.=OP / VOETG.=GESL.
G) PAUZETIJD	Knipperlicht ON/OFF gelijktijdig	
H) VERTR. VLEUGEL	Knipperlicht ON/OFF gelijktijdig	

A) MOTORTYPE

(Programmering Radiobesturing op afstand) :

Met de elektronische regelenheid kan de zendcode op afstand geprogrammeerd worden, zonder gebruik van de SET toets op de besturingskast. De programmering van de Radiobesturing op afstand wordt als volgt uitgevoerd: verzend continu langer dan 10 seconden een vooraf vastgelegde code van een radiobesturing. Gelijktijdig zal de regelenheid naar de programmeringswerkwijze gaan, zoals hierboven beschreven voor de LED CODE in het hoofdmenu.

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met niet actieve afstandsprogrammering van de zendcode. Indien u wenst de functie te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORTYPE en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORTYPE permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

B) AUTO PGM (Test Fotocel) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met niet actieve programmering van de Fotoceltest; indien u wenst de functie te activeren (conform met de norm EN 12453), moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED AUTO PGM en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED AUTO PGM permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Op deze wijze zal de test van de Fotocel aangesloten met de DS ingang uitgevoerd worden, vóór de automatisering om het even welke verplaatsing uitvoert.

Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen. Indien de DS ingang niet wordt gebruikt, moet hij overbrugd worden en moet de Fotoceltest gedeactiveerd worden.

C) CODE (Waarschuingslicht / Tuinlicht) :

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de functies Waarschuingslicht en Tuinlicht niet actief. Indien u de functie Waarschuingslicht wilt activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED CODE en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED CODE permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Indien u de functie Tuinlicht wilt activeren, moet u de bovenbeschreven procedure herhalen maar i.p.v. een keer, twee keer op de SEL toets drukken (de LED CODE

zal snel knipperen). Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

Werkling Waarschuingslicht: De uitgang van het Waarschuingslicht 12 Vdc 4 W wordt steeds 3 seconden eerder geactiveerd, vóór de automatisering met om het even welke verplaatsing begint.

Werkling Tuinlicht: De uitgang van het Tuinlicht 12 Vdc 4W zal gedurende de 3 minuten geactiveerd worden, telkens een bevel tot openen van het hekwerk wordt gegeven.

D) CODE VOETG. (Werking van het Knipperlicht) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met niet actief Knipperlicht gedurende de Pauzetijd. Indien u wenst de functie te activeren, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED CODE VOETG. en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED CODE VOETG. permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

E) MOTORTIJD (Keuze Ingang VOETG. / DS AUX1-AUX2) :

De elektronische regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de ingang VOETG. waarop een drukknop voor het cyclische Voetganger commando (NO) kan aangesloten worden.

Indien u wenst de werking van de ingang als D.S. AUX 1, te kiezen, moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORT. en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORT. permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

Indien u wenst de werking van de ingang te kiezen als DS AUX 2, moet u de boven beschreven procedure voor de werking D.S. AUX 1 herhalen, door i.p.v. een keer, twee keer op de SEL toets te drukken (de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL zullen gelijktijdig snel knipperen). Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

F) MOTORT. VOETG. (Keuze Ingang DRUKK. en VOETG.) :

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de ingang van het DRUKK. commando waarop een algemene cyclische commandodrukknop (NO) kan aangesloten worden en de ingang VOETG. waarop een cyclische commandodrukknop Voetganger (NO) kan aangesloten worden. Indien u wenst een andere werkwijze te kiezen voor de ingangen DRUKK. en VOETG., moet u als volgt te werk gaan: verzeker u ervan dat u het Uitgebreid Menu 2 hebt geactiveerd (aangeduid door het gelijktijdig knipperen van de Led PAUZETIJD en de Led VERTR. VLEUGEL). Plaats u met de SEL toets op de knipperende LED MOTORT. VOETG. en druk vervolgens op de SET toets. Op hetzelfde ogenblik zal de LED MOTORT. VOETG. permanent gaan branden en de programmering is voltooid. Op deze wijze zal met de ingang DRUKK. een drukknop (NO) kunnen aangesloten worden voor de Openingsfase en met de ingang VOETG. zal een drukknop (NO) voor de sluitingsfase kunnen aangesloten worden. Herhaal deze procedure indien u de vorige configuratie opnieuw wenst in te stellen.

UITGBREID MENU 3

De regelenheid wordt door de fabrikant geleverd met de mogelijkheid enkel een rechtstreekse keuze van de functies van het hoofdmenu uit te voeren. Indien u wenst de programmering van het vermogen van de vertraging te activeren, moet u als volgt te werk gaan: ga naar het Uitgebreid Menu 2 (zoals beschreven in de betreffende paragraaf) en druk opnieuw 5 seconden continu op de SET toets. Vervolgens zullen de Led PAUZET. en de Led VERTR. VLEUGEL eerst afwisselend knipperen en nadien gelijktijdig knipperen; u heeft u 30 seconden tijd om via de toetsen SEL en SET de gewenste vertraging te kiezen. Na nog 30 seconden zal de regelenheid terugkeren naar het hoofdmenu.

UITGBREID MENU 3

Niv. Led Aan

- 1 MOTORTYPE
- 2 MOTORTYPE - AUTO PGM
- 3 MOTRTYPE - AUTO PGM - CODE
- 4 MOTORTYPE - AUTO PGM - CODE - CODE VOETG.
- 5 MOTORTYPE - AUTO PGM - CODE - CODE VOETG. - MOTORT.
- 6 MOTORT. - AUTO PGM - CODE - CODE VOETG. - MOTORT. - MOTORT. VOETG.

Programmering van de vertraging

Met de elektronische regelenheid kan het vermogen geprogrammeerd worden waarmee de vertragingfase zal uitgevoerd worden.

U kunt op de volgende wijze kiezen tussen 6 verschillende vermogenniveaus: met elke combinatie van brandende led stemt een niveau overeen, zie de tabel hierboven; vertrekkend van de laagste Led (LED MOTORTYPE) naar boven toe, stemt elke led overeen met een hoger vermogenniveau. Via de SEL toets is het mogelijk de verschillende vermogenniveaus te rollen; voor elk gekozen vermogenniveau zal de overeenstemmende hoger gelegen Led knipperen (indien bv. het niveau 4 wordt gekozen, zullen de Led MOTORTYPE, AUTO PGM en CODE vast branden, terwijl de Led CODE VOETG. knippert); druk op SET toets om te bevestigen. In de fabriekconfiguratie is het niveau 3 gekozen.

RESET :

Indien het nodig is de regelenheid opnieuw in de fabrieksconfiguratie in te stellen, moet u gelijktijdig de toetsen SEL en SET indrukken. Gelijktijdig zullen alle **RODE** Led aan gaan en onmiddellijk weer uit gaan.

DIAGNOSTIEK :

Test Fotocel:

De regelenheid is toegerust voor de aansluiting van veiligheidsinrichtingen conform met paragraaf 5.1.1.6 van de norm EN 12453. Bij elke manoeuvre wordt de werkingstest van de aangesloten fotocel uitgevoerd. Indien ze niet is aangesloten of niet werkt, zal de regelenheid de verplaatsing van het hekwerk niet toelaten en visueel het mislukken van de test melden door alle signalerende Led gelijktijdig te laten knipperen. Eens de fotocel weer correct werkt, is de regelenheid klaar voor het normale gebruik. Dit garandeert een permanente controle om de aanwezigheid van defecten te bepalen, conform met de Categorie 2 van EN 954-1.

Test input commando's:

In overeenstemming met elke commando-ingang op laagspanning, beschikt de regelenheid over een signalerende LED, zodat de staat snel kan gecontroleerd worden.

Werkinglogica : LED aan ingang gesloten, LED uit ingang open.

BELANGRIJK VOOR DE GEBRUIKER

- De inrichting mag niet door kinderen of personen met beperkt psychisch vermogen gebruikt worden, tenzij onder toezicht of indien ze werden opgeleid omtrent de werking en de werkwijze.
- Laat niet toe dat kinderen met de inrichting spelen en hou ze uit de buurt van de afstandsbedieningen.
- OPGEPAST: bewaar deze instructiehandleiding en neem de ingehouden belangrijke veiligheidsvoorschriften in acht. Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot schade en zware ongelukken.
- Controleer dikwijls de installatie om eventuele schade te bepalen. Gebruik de inrichting niet indien een reparatie nodig is.

Opgepast

Alle installatiewerkzaamheden waarvoor de besturingskast moet geopend worden (kabelaansluiting, programmering, enz.) moeten uitgevoerd worden door bevoegd personeel. Voor alle andere werkzaamheden waarbij de besturingskast opnieuw moet geopend worden (herprogrammering, reparatie of wijzigingen van de installatie) moet contact opgenomen worden met de technische dienst.

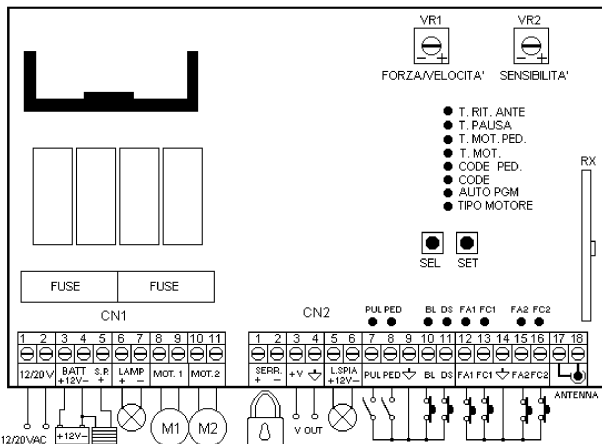
BELANGRIJK VOOR DE INSTALLATIETECHNICUS

- Alvorens het hek te automatiseren, moet nagegaan worden of het in goede staat is, overeenkomstig met de machinerichtlijn en conform met de richtlijn EN 12804.
- De elektronische regelenheid beschikt niet over een inrichting om van de elektrische voedingslijn 230 Vac te worden afgesloten. Het installeren van een scheidingsschakelaar zal dus voor rekening van de installatietechnicus vallen. Het is noodzakelijk om een omnipoaire schakelaar van categorie III voor overspanning te installeren. De schakelaar moet beschermd tegen toevallig sluiten geïnstalleerd worden, zoals voorgeschreven in paragraaf 5.2.9 van EN 12453.
- De bekabeling van de verschillende externe elektrische onderdelen naar de elektronische regelenheid moet uitgevoerd worden volgens de voorschriften van de norm EN 60204-1 en daaropvolgende wijzigingen van par.5.2.7 van EN 12453. De bevestiging van de voedingskabels en verbindingskabels moet verzekerd worden middels kabelklemmen, die als optie kunnen bijgeleverd worden.
- Voor de voedingskabels is het aanbevolen om flexibele kabels met isolerende huls in polychloorparen van het geharmoniseerde type (H05RN-F) te gebruiken, met minimale doorsnede van de leidingen gelijk aan 0,5mm².
- De bevestigde IP-graad verwijst naar de situatie vóór de installatie. Lever aandacht op wanneer de gaten in het externe omhulsel worden gemaakt om de kabels er doorheen te laten gaan en bij het monteren van de kabelklemmen. Voer de installatie uit zodat de kenmerken van de IP beschermingsgraad van de doos zoveel mogelijk ongewijzigd blijven. Zorg er bovendien voor dat de kabels zodanig worden vastgemaakt dat ze stabiel bevestigd blijven.
- Het achterste deel van de besturingskast is toegerust voor muurbevestiging (toerusting voor gaten voor bevestiging middels pluggen of gaten voor bevestiging middels schroeven). Tref alle maatregelen voor een installatie die de IP-beschermingsgraad niet wijzigt.
- De eventuele montage van een toetsenbord voor manuele bediening moet zodanig uitgevoerd worden dat de gebruiker niet in een gevaarlijke stand komt te staan.
- De overbrenging gebruikt om het hek te verplaatsen, moet conform zijn met de voorschriften van de paragraaf 5.2.7 van de norm EN 12453.
- De uitgang D.S. Power Supply moet gebruikt worden voor de voeding van de fotocellen. Het is verboden hem voor andere toepassingen te gebruiken.
- De regelenheid zal bij elke manoeuvreccyclus een werkingstest van de fotocellen uitvoeren om de obstakeldetectors categorie 2 tegen defecten te beschermen, volgens de voorschriften van paragraaf 5.1.1.6. van EN 12453. Indien de veiligheidsinrichtingen dus niet worden aangesloten en/of niet werken, zal ook de regelenheid niet werken.
- Wanneer twee of meerdere regelenheden worden gebruikt, is het aangeraden ze op een afstand van 3 meter van elkaar te installeren voor een correcte werking van de radio ontvanger.

Het product :

Elektronische regelenheid :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239 conform is met de voorschriften van de Richtlijn
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ LRX 2239

Ηλεκτρονική μονάδα σε BT 12/24"VDC, για τον αυτοματισμό ανοιγόμενων και συρόμενων καγκελοπορτών με ραδιοδέκτη και ενσωματωμένο φορτιστή μπαταρίας.

- Μοντ. LG 2239	: Χωρίς ραδιοδέκτη
- Μοντ. LRS	: 433,92 Mhz
- Μοντ. LRS 2239 SET	: 433,92 Mhz "narrow band"
- Μοντ. LRH 2239	: 868,3 Mhz "narrow band"

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Τροφοδοσία μετασχηματιστή	: 230 Vac 50/60Hz 120W max.
- Τροφοδοσία μονάδας	: 12 Vac /20"Vac 50/60Hz 120W max.
- Έξοδος που αναβοσβήνει	: 12/24" Vdc 4 W max.
- Είσοδος Μπαταρίας έκτακτης ανάγκης	: 12 Vdc 7Ah max.
- Έξοδοι κινητήρων	: 12/24"Vdc 2 x 50 W max.
- Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς	: 12/24" Vdc 12W max.
- Τροφοδοσία φωτοκύκτταρων	: 12/24" Vdc 3 W max.
- Έξοδος φωτεινής λυχνίας	: 12 Vdc 3 W max.
- Θερμοκρασία λειτουργίας	: -10 - 55 °C
- Ραδιοδέκτης	: Δείτε μοντέλο
- Αναμεταδότες προαίρ.	: 12-18 Bit ή Rolling Code
- Κωδικός TX max. στη μνήμη	: 120 (CODE ή CODE PED)
- Διαστάσεις κιβωτίου	: 240x190x110 mm.
- Βαθμός προστασίας	: IP 56

* Για τη λειτουργία με κινητήρες 24Vdc αντικαταστήστε το μετασχηματιστή που παρέχεται με έναν 230/20 Vac κατάλληλη ισχύ αναλόγως των κινητήρων που εφαρμόζονται (120W max. . Οι έξοδοι Φως αναλαμπής, Ηλεκτρική ασφάλιση και Τροφοδοσία φωτοκύκτταρων θα τροποποιηθούν στην τάση των 24Vdc, ενώ παραμένει δυνατή μόνο η σύνδεση μιας μπαταρίας των 12Vdc, ακόμη και στην περίπτωση χρήσης κινητήρων των 24Vdc.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΜΕΝΣ:

CN1:

- 1 : Είσοδος Τροφοδοσίας 12 / 20" Vac 120W max.
- 2 : Είσοδος Τροφοδοσίας 12 / 20" Vac 120W max.
- 3 : Είσοδος + Μπαταρία έκτακτης ανάγκης 12Vdc 1,2/7 Ah max.
- 4 : Είσοδος - Μπαταρία έκτακτης ανάγκης 12Vdc 1,2/7 Ah max.
- 5 : Είσοδος + Ηλεκτρική συστοιχία
- 6 : Έξοδος + Φως αναλαμπής 12/24"Vdc 4W max.
- 7 : Έξοδος - Φως αναλαμπής 12/24"Vdc 4W max.
- 8 : Έξοδος + Κινητήρας 1.
- 9 : Έξοδος - Κινητήρας 1.
- 10 : Έξοδος + Κινητήρας 2.
- 11 : Έξοδος - Κινητήρας 2.

CN2:

- 1 : Έξοδος Ηλεκτρικής ασφάλισης(+ 12/24"Vdc 12W).
- 2 : Έξοδος Ηλεκτρικής ασφάλισης(+ 12/24"Vdc 12W).
- 3 : Έλεγχος και Τροφοδοσία φωτοκύκτταρων (+ 12/24"Vdc 3W).
- 4 : Έλεγχος και Τροφοδοσία φωτοκύκτταρων (+ 12/24"Vdc 3W).
- 5 : Έξοδος Φωτεινής λυχνίας (+ 12Vdc 3W).
- 6 : Έξοδος Φωτεινής λυχνίας(- 12Vdc 3W).
- 7 : Είσοδος Πλήκτρου εντολής /Ανοιξε-Κλείσε /Ανοιξε (NA).
- 8 : Είσοδος Πλήκτρου Ποδός /Κλείσε (NA), DS AUS (NC).
- 9 : Είσοδος GND κοινό.
- 10: Είσοδος Εμπλοκής (NC).
- 11: Είσοδος Συστήματος Ασφαλείας (NC).
- 12: Είσοδος Αναστολέα Ανοίγματος Κινητήρα 1 (NC).
- 13: Είσοδος Αναστολέα Κλείσιματος Κινητήρα 1 (NC).
- 14 : Είσοδος GND κοινό.
- 15: Είσοδος Αναστολέα Ανοίγματος Κινητήρα 2 (NC).
- 16: Είσοδος Αναστολέα Κλείσιματος Κινητήρα 2 (NC).
- 17: Είσοδος Πλαίσιοι Κεραίες.
- 18: Είσοδος Θερμού πόλου κεραίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Αυτόματη Λειτουργία:

Χρησιμοποιώντας τόσο το τηλεχειριστήριο (led CODE αναμμένο) όσο και το ηλεκτρολόγιο χαμηλής τάσης (PUL) για την ενεργοποίηση της ασφάλισης, θα επιτευχθεί η ακόλουθη λειτουργία:

η πρώτη ώση εκτελεί το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου του κινητήρα ή την επίτευξη του αναστολέα ανοίγματος, η δεύτερη ώση εκτελεί το κλείσιμο της ασφάλισης, αν σταλεί μία ώση πριν από τη λήξη του χρόνου του κινητήρα ή την επίτευξη ενός εκ των δύο αναστολέων, η μονάδα εκτελεί την **αντιστροφή** της κίνησης τόσο στη φάση ανοίγματος όσο και στη φάση κλείσιματος.

Λειτουργία Βήμα - Βήμα:

Χρησιμοποιώντας τόσο το τηλεχειριστήριο (led CODE αναμμένο) όσο και το ηλεκτρολόγιο χαμηλής τάσης (PUL) για την ενεργοποίηση της ασφάλισης, θα επιτευχθεί η ακόλουθη λειτουργία:

η πρώτη ώση εκτελεί το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου του κινητήρα ή την επίτευξη του αναστολέα ανοίγματος, η δεύτερη ώση εκτελεί το κλείσιμο της ασφάλισης, αν σταλεί μία ώση πριν από τη λήξη του χρόνου του κινητήρα ή την επίτευξη ενός εκ των δύο αναστολέων,

GR

η μονάδα εκτελεί τη **διακοπή** της κίνησης τόσο στη φάση ανοίγματος όσο και στη φάση κλείσιματος. Μία περαιτέρω εντολή καθορίζει την επανεκκίνηση στην αντίθετη κατεύθυνση.

Αυτόματο κλείσιμο:

Η μονάδα επιτρέπει το κλείσιμο της ασφάλισης με αυτόματο τρόπο χωρίς την αποστολή πρόσθετων εντολών.

Η επιλογή αυτής της λειτουργίας περιγράφεται στον τρόπο προγραμματισμού του Χρόνου παύσης.

Διέλευση με τα πόδια :

Η μονάδα επιτρέπει την ενεργοποίηση μόνο του Κινητήρα 1 χρησιμοποιώντας τόσο το τηλεχειριστήριο (led CODE PED. αναμμένο) όσο και το ηλεκτρολόγιο (PED) για τον προγραμματισμένο χρόνο (led T.MOT. PED).

Είσοδος Εμπλοκής :

Η κεντρική μονάδα συνδέει το κομπί εμπλοκής (NC). Η επέμβαση σε οποιαδήποτε φάση της λειτουργίας της μονάδας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης. Ένας ακόμη έλεγχος της κίνησης θα ισχύει πάντα αρκεί να έχει απενεργοποιηθεί η είσοδος εμπλοκής και σε κάθε περίπτωση η μονάδα θα εκκινήσει τη φάση ανοίγματος του αυτοματισμού.

Γεφυρώστε αυτή την είσοδο αν δε χρησιμοποιείται.

Διάταξη Ασφαλείας:

Η μονάδα επιτρέπει την τροφοδοσία και τη σύνδεση των Φωτοκύκτταρων σύμφωνα με την οδηγία EN 12453.

Η παρέμβαση στη φάση ανοίγματος δεν λαμβάνεται υπόψη, στη φάση κλείσιματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

Η μονάδα απαιτεί υποχρεωτικά τη χρήση φωτοκύκτταρων, συνδεδεμένων στις κατάλληλες εισόδους, σε αντίθετη περίπτωση η μονάδα δεν ενεργοποιεί τη λειτουργία.

Διάταξη Ασφαλείας AUX 1 (Είσοδος PED) :

Η μονάδα έχοντας την κατάλληλη σύνδεση, επιτρέπει τη σύνδεση μιας Βοηθητικής Διάταξης Ασφαλείας 1 εναλλακτικά με τη χρήση της εισόδου Ποδός (NC).

Η παρέμβαση στη φάση ανοίγματος προκαλεί την προσωρινή διακοπή της ασφάλισης, από τη στιγμή που θα ελευθερωθεί η μονάδα επανεκκίνησε τη φάση ανοίγματος. Η παρέμβαση στη φάση κλείσιματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

Διάταξη Ασφαλείας AUX 2 (Είσοδος PED) :

Η μονάδα έχοντας την κατάλληλη σύνδεση, επιτρέπει τη σύνδεση μιας Βοηθητικής Διάταξης Ασφαλείας 2 εναλλακτικά με τη χρήση της εισόδου Ποδός (NC).

Η επέμβαση τόσο στη φάση ανοίγματος ή κλείσιματος προκαλεί την προσωρινή αντιστροφή της κίνησης και στη συνέχεια τη διακοπή.

Αναστολέας Ανοίγματος και Κλείσιματος:

Η κεντρική μονάδα συνδέει τον Αναστολέα Ανοίγματος και Κλείσιματος ξεχωριστά για κάθε Κινητήρα(NC). Η επέμβαση στις αντίστοιχες φάσεις της λειτουργίας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης κάθε αντίστοιχου Κινητήρα.

Προσοχή: Συνδέστε τους αναστολέες αν υπάρχουν. **Διαφορετικά μμ γεφυρώνετε τις εισόδους FA1, FC1, FA2, FC2 στο κλέμενς.**

Ρύθμιση Ισχύος και Ταχύτητας Κινητήρων:

Η ηλεκτρονική μονάδα παρέχεται με trimmer VR1 για τη ρύθμιση της Ισχύος και Ταχύτητας των κινητήρων, με πλήρη διαχείριση από τον μικροπεξεργαστή. Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί με ένα εύρος από 50% ως 100% της μέγιστης Ισχύος.

Προσοχή: Μια διασφραγισμένη του trimmer VR1 απαιτεί την επανάληψη της διαδικασίας εκκίνησης, καθώς μπορούν να διαφέρουν οι χρόνοι λειτουργίας και καθυστέρησης.

Ανίχνευση Εμποδίου:

Η ηλεκτρονική μονάδα παρέχεται με trimmer VR2 για τη ρύθμιση της Ισχύος αντίθεσης, απαραίτητη για την ανίχνευση του εμποδίου, με πλήρη διαχείριση από τον μικροπεξεργαστή.

Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρόνο παρέμβασης που διαφέρει από ένα ελάχιστο του 0,1 δευτερολέπτου σε ένα μέγιστο των 3 δευτερολέπτων.

Προσοχή:

- Παρουσία αναστολέων συνδεδεμένων στη μονάδα ανίχνευσης του εμποδίου προκαλεί πάντα την αντιστροφή της κίνησης κατά το κλείσιμο και την αντιστροφή για 2 δευτερόλεπτα κατά το άνοιγμα.

- Απουσία αναστολέων συνδεδεμένων στη μονάδα ανίχνευσης του εμποδίου προκαλεί πάντα την αντιστροφή της κίνησης κατά το κλείσιμο (εκτός από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα κίνησης που εκτελεί το Stop) και την αντιστροφή για 2 δευτερόλεπτα κατά το άνοιγμα (εκτός από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα κίνησης που εκτελεί το Stop).

Καθυστέρηση:

Η λειτουργία καθυστέρησης των κινητήρων χρησιμοποιείται σε καγκελόπορτες για την αποφυγή κρούσης, με αρκετή ταχύτητα, των φύλλων στη φάση ανοίγματος και κλείσιματος.

Η μονάδα επιτρέπει κατά τον προγραμματισμό του Χρόνου Κινητήρα και τον προγραμματισμό της καθυστέρησης στα επιθυμητά σημεία (πριν από το ολικό άνοιγμα και κλείσιμο).

Λυχνία:

Η κεντρική μονάδα συνδέει μια λυχνία 12Vdc 3 W max. για την εμφάνιση της κατάστασης του αυτοματισμού. Λυχνία: ορθή λειτουργία κλειστός, αναμμένη ανοικτός, σε αργή αναλαμπή

κίνηση ανοίγματος, σε γρήγορη αναλαμπή κίνηση κλεισίματος.

Λειτουργία Λυχνίας αναλαμπής ή Φωτός:

Η μονάδα παρέχεται με μία έξοδο για τη διαχείριση μιας λυχνίας αναλαμπής 12/24Vdc 4W max. Η λειτουργία της ρυθμίζεται από τις επιλογές του Εκτεταμένου Μενού 2.

Έξοδος από την εντολή Ηλεκτρική ασφάλιση:

Η μονάδα διαθέτει μία έξοδο για να κατευθύνει ηλεκτρικές ασφαλίσεις 12/24Vdc 12W max. Η εντολή ενεργοποιείται με κάθε αρχική κίνηση ανοίγματος για διάρκεια 2 δευτερά.

Μπαταρία Πώματος:

Η μονάδα παρέχεται με ενσωματωμένο φορτιστή μπαταρίας 13,7 Vdc (για τον οποίο ακόμη και για Κινητήρες των 24V χρειάζεται μία μπαταρία των 12V). Η κεντρική μονάδα συνδέει μια μπαταρία πώματος μέγ. χωρητικότητας 7Ah, με την οποία θα πραγματοποιηθούν μέχρι και 20/30 ολοκληρωμένοι ελιγμοί. Η λυχνία αναλαμπής, αν υπάρχει, απουσία τάσης δικτύου θα λειτουργεί χωριστά για τα πρώτα 4 δευτερόλεπτα της κίνησης.

Ηλιακός συλλέκτης:

Η μονάδα συνδέει έναν Ηλιακό Συλλέκτη για τη φόρτιση της μπαταρίας έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία με TIMER:

Η μονάδα συνδέει στη θέση του πλκτρου της εντολής άνοιξε - κλείσε (PUL) ένα timer.

Παράδειγμα: στις 08.00 το timer κλείνει την επαφή και η μονάδα εκτελεί το άνοιγμα, στις 18.00 το timer ανοίγει την επαφή και η μονάδα εκτελεί το κλείσιμο. Κατά το διάστημα 08.00 – 18.00 στο τέλος της φάσης ανοίγματος η μονάδα απενεργοποιεί τη λυχνία αναλαμπής, το αυτόματο κλείσιμο και τους τηλεχειρισμούς.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ:

Πλήκτρο SEL: επιλέγει το είδος λειτουργίας προς απομνημόνευση, η επιλογή υποδεικνύεται από τον τρόπο που αναβοσβήνει η λυχνία.

Πατώντας περισσότερες φορές το πλήκτρο μπορεί να μπει στην επιθυμητή λειτουργία. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 10 sec, εμφανίζεται από τη λυχνία Led που αναβοσβήνει και μόλις περάσει επιστρέφει στην αρχική του κατάσταση.

Πλήκτρο SET: εκτελεί τον προγραμματισμό της λειτουργίας που έχει επιλεγεί με το πλήκτρο SEL. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η λειτουργία του πλκτρου SET μπορεί και να αντικατασταθεί από τον τηλεχειρισμό αν έχει προηγουμένως προγραμματιστεί (led CODE αναμμένο).

ΒΑΖΙΚΟ ΜΕΝΟΥ

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με δυνατότητα επιλογής μερικών σημαντικών λειτουργιών.

ΒΑΖΙΚΟ ΜΕΝΟΥ

Λυχνία παραπομπής Σβηστή λυχνία

1) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Γραμμικός
2) AUTO PGM	PGM Αυτόματο = OFF
3) CODE	Κανένας κωδικός
4) CODE PED.	Κανένας κωδικός
5) T. MOT.	Χρόνος κινήτηρα 30 sec.
6) T.MOT.PED.	Χρόνος Κιν. Ποδ. 10 sec.
7) T. PAUSA	Χωρίς αυτόμ. κλείσιμο
8) RIT. ΦΥΛΛΑ	Χωρίς καθυστέρηση φύλλων

Αναμμένη λυχνία

Κυμαινόμενος
PGM Αυτόματο = ON
Κωδικός σε λειτουργία
Κωδικός σε λειτουργία
Προγραμματισμένος χρόνος
Προγραμματισμένος χρόνος
Με αυτόμ. κλείσιμο
Προγραμματισμένος χρόνος

1) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

Η μονάδα στη ρύθμιση προεπιλογής παρουσιάζει τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση Γραμμικών Ενεργοποιήσεων (Led ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Σβηστό), αν χρειάζεται ενεργοποιείται τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση Μειωτήρων κίνησης με κυμαινόμενη κατανάλωση (Led ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ αναμμένο), προχωρήστε κατά τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει Led ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία Led ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ θα αναψει μόνιμα. Επανάλαβε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

2) AUTO PGM:

Η μονάδα πραγματοποιεί έναν Αυτόματο Προγραμματισμό (ΑΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ).

Αρκά τοποθετήστε τα φύλλα του αυτοματισμού σε μεσαία θέση, πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην αναλαμπή του LED AUTO PGM έπειτα πατήστε με συνεχή τρόπο το πλήκτρο SET, ο Κινητήρας 2 θα πραγματοποιήσει το κλείσιμο μέχρι την επίτευξη του αναστολέα, στη συνέχεια θα επαναληφθεί η κίνηση από τον Κινητήρα 1. Στην περίπτωση που οι Κινητήρες κινούνται αντίθετα με αυτά που περιγράφηκαν αφήστε το πλήκτρο SET, αφαιρέστε την τροφοδοσία από τη μονάδα και συνδέστε σωστά τα καλώδια των Κινητήρων. Αν από την άλλη η αλληλουχία των Κινητήρων είναι σωστή, η μονάδα ολοκληρώνει τη φάση Auto προγραμματισμού εκτελώντας ένα ολοκληρωμένο άνοιγμα και κλείσιμο (κρατάτε πάντα πατημένο το πλήκτρο SET μέχρι το τέλος του Auto Προγραμματισμού).

Κατά τον ίδιο τρόπο ρυθμίζεται Αυτόματα ο κύκλος Καθυστερήσης ίσος με περίπου το 15% του ολοκληρωμένου κύκλου.

Κατά τον Αυτόματο Προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στη θέση του πλκτρου SET, που βρίσκεται στη μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειρισμού μόνο αν έχει προγραμματιστεί προηγουμένως.

3) CODE: (Κωδικός τηλεχειρισμού)

Η μονάδα απομνημονεύει μέχρι και 150 τηλεχειρισμούς που έχουν διαφορετικό κωδικό μεταξύ τους σταθερού τύπου ή rolling code.

Προγραμματισμός:

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην αναλαμπή του LED CODE, την ίδια στιγμή εκκινήστε τον κωδικό που έχετε επιλέξει με τον επιθυμητό τηλεχειρισμό. Όταν η λυχνία Led CODE θα παραμείνει αναμμένη σταθερά, ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Στην περίπτωση που έχουν αποθηκευτεί και οι 120 κωδικοί, επαναλαμβάνοντας τον προγραμματισμό, όλα τα LED προγραμματισμού θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν επισημαίνοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν άλλες αποθηκεύσεις.

Ακύρωση:

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το πλήκτρο SEL, το LED CODE θα αρχίσει να αναβοσβήνει, στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, το LED CODE θα σβήσει και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί.

4) CODE PED.:(Κωδικός του τηλεχειρισμού Ποδός)

Ο προγραμματισμός και η ακύρωση είναι αντίστοιχα με εκείνα που περιγράφηκαν παραπάνω αλλά σαφώς αναφέρονται στη λυχνία Led CODE ΠΟΔΟΣ.

5) T. MOT και ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ: (Προγρ. χρόνου εργασίας κινήτηρων μέγ. 4 λεπτά)

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με χρόνο εργασίας κινήτηρων προκαθορισμένο στα 30 δευτ. και χωρίς καθυστέρηση.

Αν χρειάζεται τροποποίηση του χρόνου εργασίας των Κινητήρων 1 και 2, ο προγραμματισμός πρέπει να γίνει με κλειστή την καγκελόπορτα κατά τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην αναλαμπή του LED T. MOT. έπειτα πατήστε για μία στιγμή το πλήκτρο SET, ο Κινητήρας 1 θα αρχίσει τον κύκλο Ανοίγματος. Σε αντιστοίχια με το αρχικό επιθυμητό σημείο καυστέρησης πατήστε ξανά το πλήκτρο SET: το LED T. MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο Κινητήρας 1 θα πραγματοποιήσει την καθυστέρηση. Στην επίτευξη της επιθυμητής θέσης πατήστε το πλήκτρο SET για να ολοκληρωθεί ο κύκλος Ανοίγματος. Σε αυτό το σημείο το LED T. MOT. θα αναβοσβήνει πάλι κανονικά και ο Κινητήρας 2 θα ξεκινήσει το Άνοιγμα: επανάλαβε τον προγραμματισμό του χρόνου εργασίας για τον Κινητήρα 2. Όταν ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός των χρόνων των κινήτηρα στο Άνοιγμα, ο Κινητήρας 2 θα ξεκινήσει αμέσως στο Κλείσιμο: επανάλαβε τις παραπάνω εργασίες, για τη φάση Κλεισίματος του Κινητήρα 2 και στη συνέχεια του Κινητήρα 1.

Αν δεν επιθυμείτε την καθυστέρηση που πραγματοποιεί η μονάδα, κατά τον προγραμματισμό, στην ολοκλήρωση των κύκλων ανοίγματος και κλεισίματος πατήστε το πλήκτρο SET δύο διαδοχικές φορές αντί για μία.

Κατά τον προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στη θέση του πλκτρου SET, που βρίσκεται στη μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειρισμού μόνο αν έχει προγραμματιστεί προηγουμένως.

6) T. MOT. PED: (Προγρ. χρόνου εργασίας ποδός μέγ. 4 λεπτά)

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με χρόνο εργασίας Κινητήρα 1 (Ποδός) προκαθορισμένο στα 10 δευτ. και χωρίς καθυστέρηση.

Αν χρειάζεται τροποποίηση του χρόνου εργασίας ποδός, ο προγραμματισμός πρέπει να γίνει με κλειστή την καγκελόπορτα κατά τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην αναλαμπή του LED T. MOT. PED. έπειτα πατήστε για μία στιγμή το πλήκτρο SET, ο Κινητήρας 1 θα αρχίσει τον κύκλο Ανοίγματος. Σε αντιστοίχια με το αρχικό επιθυμητό σημείο καυστέρησης πατήστε ξανά το πλήκτρο SET: το LED T. MOT. PED. θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο Κινητήρας 1 θα πραγματοποιήσει την καθυστέρηση. Στην επίτευξη της επιθυμητής θέσης πατήστε το πλήκτρο SET για να ολοκληρωθεί ο κύκλος Ανοίγματος. Σε αυτό το σημείο το LED T. MOT. PED. θα αναβοσβήνει πάλι κανονικά και ο Κινητήρας 1 θα ξεκινήσει το Άνοιγμα. Επανάλαβε τις παραπάνω εργασίες για τη φάση Κλεισίματος.

Αν δεν επιθυμείτε την καθυστέρηση που πραγματοποιεί η μονάδα, κατά τον προγραμματισμό, στην ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος πατήστε το πλήκτρο SET δύο διαδοχικές φορές αντί για μία.

Κατά τον προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στη θέση του πλκτρου SET, που βρίσκεται στη μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειρισμού μόνο αν έχει προγραμματιστεί προηγουμένως.

7) T. PAUSA: (Προγραμματισμός χρόνου αυτόμ. κλεισίματος μέγ. 4 λεπτά)

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή χωρίς αυτόματο κλείσιμο. Για την ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην αναλαμπή του LED T. PAUSA, πατήστε για μία στιγμή το πλήκτρο SET, μετά περμένετε για ένα χρονικό διάστημα ίσο με το επιθυμητό. Πατήστε ξανά για μία στιγμή το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή θα καθοριστεί η αποθήκευση του χρόνου αυτόματου κλεισίματος και το LED T. PAUSA θα παραμείνει σταθερά αναμμένο. Αν θέλατε να αποκαταστήσετε την αρχική κατάσταση (χωρίς αυτόματο κλείσιμο), πηγαίνετε στην αναλαμπή του LED T. PAUSA και πατήστε διαδοχικά για 2 φορές το πλήκτρο SET σε ένα χρονικό διάστημα των 2

δευτερολέπτων. Τα Led θα σβήσουν και η εργασία θα ολοκληρωθεί. Κατά τον προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στη θέση του πλίκτρου SET, που βρίσκεται στη μονάδα, το πλίκτρο του τη. ρι. ρι. ANTE, που έχει προγραμματιστεί προηγουμένως.

Β) Τ. ΧΕΙ. ANTE : (Προγραμματισμός καθυστέρησης φύλλου μέγ. 15 δευτ.)

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή χωρίς καθυστέρησης φύλλων ανοιγμάτων και κλεισίματος. Στην περίπτωση χρήσης στη ρύθμιση για αυτοματισμό 2 κινητήρων, μπορεί να είναι απαραίτητη η εισαγωγή ενός χρόνου καθυστέρησης των φύλλων. Ο προγραμματισμός θα πρέπει να γίνει με κλειστά τα φύλλα κατά τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε με το πλίκτρο SEL στην αναλαμπή του LED RIT. ANTE, πατήστε για μία στιγμή το πλίκτρο SET, μετά περιμένετε για ένα χρονικό διάστημα ίσο με το επιθυμητό. Πατήστε ξανά για μία στιγμή το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή θα αποθηκευτεί ο χρόνος καθυστέρησης φύλλων ανοιγμάτων στα 2 δευτερόλεπτα, του χρόνου καθυστέρησης φύλλων κλεισίματος για τον προγραμματισμένο χρόνο και το LED RIT. ANTE θα παραμείνει σταθερά αναμμένο. Αν θέλετε να αποκαταστήσετε την αρχική κατάσταση (χωρίς καθυστέρησης φύλλων), πηγαίνετε στην αναλαμπή του LED RIT. ANTE και πατήστε διαδοχικά για 2 φορές το πλίκτρο SET σε ένα χρονικό διάστημα 2 δευτερολέπτων, την ίδια στιγμή το Led θα σβήσει και η εργασία θα ολοκληρωθεί.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με δυνατότητα επιλογής απειπειας μόνο των λειτουργιών του βασικού μενού.

Για την ενεργοποίηση των λειτουργιών του Εκτεταμένου Μενού 1, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: πατήστε το πλίκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, όταν αυτά περάσουν θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν εναλλακτικά τα Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE. Με αυτόν τον τρόπο θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνο για να επιλέξετε τις λειτουργίες του Εκτεταμένου Μενού 1 με τη χρήση των πλίκτρων SEL και SET, στη συνέχεια μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα, η μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Λυχνία παραπομπής	Σβηστή λυχνία	Αναμμένη λυχνία
A) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP. = ON
B) AUTO PGM	Ηλεκτρονικό Φρένο = ON	Ηλεκτρονικό Φρένο = OFF
C) CODE	Αυτόματο	Βήμα - Βήμα
D) CODE PED.	Κροτάλismo = OFF	Κροτάλismo = ON
E) T. MOT.	Απότομο κλείσιμο = OFF	Απότομο κλείσιμο = ON
F) T.MOT.PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
G) T. PAUSA	Αναλαμπή ON/OFF εναλλακτικά	
H) RIT. ANTE	Αναλαμπή ON/OFF εναλλακτικά	

A) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Αναστολή των Εντολών κατά το Άνοιγμα και κατά το Χρόνο Πάυσης, αν είναι σε λειτουργία) :

Η λειτουργία αναστολής των εντολών κατά το άνοιγμα και κατά το χρόνο πάυσης, αν είναι σε λειτουργία, χρησιμοποιείται όταν ο αυτοματισμός περιλαμβάνει ένα loop detector. Η μονάδα κατά τη φάση ανοιγματος ή πάυσης δεν υπακούει τις εντολές που δίνει το loop detector σε κάθε διάβαση.

Η μονάδα στη ρύθμιση default, έχει απενεργοποιημένη την αναστολή των εντολών κατά το άνοιγμα και το χρόνο πάυσης, αν χρειάζεται να την ενεργοποιήσετε, ακολουθήστε τον παρακάτω τρόπο: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη ρύθμιση.

B) AUTO PGM (Ηλεκτρονικό Φρένο) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία ηλεκτρονικού φρένου απενεργοποιημένη. Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED AUTO PGM στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED AUTO PGM θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Με αυτόν τον τρόπο η μονάδα μειώνει την προώθηση της καγκελορπάρας λόγω αδράνειας, σε αντιστοιχία με μία διακοπή ή μια εντολή αντιστροφής. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

C) CODE (Λειτουργία Αυτόματη/Βήμα - Βήμα) :

Η μονάδα στη ρύθμιση default έχει ως τρόπο λειτουργίας το "Αυτόματο". Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας "Βήμα-Βήμα" θα πρέπει να

ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED CODE στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED CODE θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

D) CODE PED. (Κροτάλismo) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Colpo d'Arrete απενεργοποιημένη. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Colpo d'Arrete στη μέγιστη ισχύ, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED CODE PED. στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED CODE PED. θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Colpo d'Arrete στην Ισχύ που έχει ρυθμιστεί μέσω του Trimmer VR1, επαναλάβετε τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω, πατώντας το πλίκτρο SEL δύο φορές (επιτυχάνοντας να αναβοσβήσει γρήγορα το LED CODE PED.) αντί για μία φορά. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική ρύθμιση.

Με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να διευκολύνουμε την απεμπλοκή της ασφάλισης και έτσι να επιτρέψουμε τη σωστή εκτέλεση της φάσης ανοιγματος. Η μονάδα, πράγματι, πριν αρχίσει τη φάση ανοιγματος στέλνει εντολή κλεισίματος για 2 δευτερόλεπτα με ισχύ αντίστοιχη με αυτήν που επιλέχθηκε.

E) T. MOT. (Colpo Κλείσιματος) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Απότομο Κλείσιμο απενεργοποιημένη. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Απότομο κλείσιμο στη μέγιστη ισχύ, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED T.MOT. στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED T.MOT. θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Απότομο Κλείσιμο στην Ισχύ που έχει ρυθμιστεί μέσω του Trimmer VR1, επαναλάβετε τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω, πατώντας το πλίκτρο SEL δύο φορές (επιτυχάνοντας να αναβοσβήσει γρήγορα το LED T.MOT.) αντί για μία φορά. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική ρύθμιση.

Με αυτόν τον τρόπο η μονάδα, αν λειτουργεί με Καθυστέρηση στο κλείσιμο, θα προβάσει (αφού ολοκληρώσει τη φάση κλεισίματος με καθυστέρηση) έναν χρόνο 1 δευτερόλεπτο με ισχύ αντίστοιχη με εκείνη που επιλέχθηκε έτσι ώστε υπερκλύψει μια ενδεχόμενη εγκατεστημένη ασφάλιση.

F) T. MOT. PED. (Follow Me) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Follow Me απενεργοποιημένη. Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 1 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήνμα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλίκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED T.MOT. PED. στη συνέχεια πατήστε το πλίκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED T.MOT. PED. θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο, η μονάδα θα εκτελέσει το άμεσο κλείσιμο της καγκελορπάρας αντί να τηρήσει τις ρυθμισμένες λειτουργίες, αν ανιχνεύσει διέλευση της ενεργοποίησης του συνδεδεμένου φωτοκύτταρο στη δεξιά είσοδο κατά τις φάσεις Ανοιγματος, Πάυσης και Κλεισίματος. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με δυνατότητα επιλογής απειπειας μόνο των λειτουργιών του βασικού μενού.

Για την ενεργοποίηση των λειτουργιών του Εκτεταμένου Μενού 2, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Πηγαίνετε στο Εκτεταμένο Μενού 1 (όπως περιγράφεται στην αντίστοιχη παράγραφο), στη συνέχεια πατήστε ξανά το πλίκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, μόλις περάσουν θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE. Με αυτόν τον τρόπο θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνο για να επιλέξετε τις λειτουργίες του Εκτεταμένου Μενού 2 με τη χρήση των πλίκτρων SEL και SET, στη συνέχεια μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα, η μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Λυχνία παραπομπής	Σηστήρι λυχνία	Αναμμένη λυχνία
A) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	PGM από απόσταση = OFF	PGM από απόσταση = ON
B) AUTO PGM	Δοκιμή Φωτοκύτταρου = ON	Δοκιμή Φωτοκύτταρου = OFF
C) CODE	Προαναλ. και Φωτάκι=OFF	Προαναλ. ή Φωτάκι=ON
D) CODE PED.	Λυχνία σε Παύση = OFF	Λυχνία σε Παύση = ON
E) T. MOT.	PUL=PUL/PED=PED	PUL=PUL/PED=DS AUX1/2
F) T.MOT. PED.	PUL=PUL / PED=PED	PUL=AP / PED=CH
G) T. PAUSA	Αναλαμπή ON/OFF ταυτόχρονο	
H) RIT. ANTE	Αναλαμπή ON/OFF ταυτόχρονα	

A) ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Προγραμματισμός Τηλεχειρισμού από απόσταση):

Το κέντρο επιτρέπει τον προγραμματισμό του κωδικού μέταδοσης, χωρίς να επηρεάζει απευθείας στο πλήκτρο SEL του κέντρου, αλλά εκτελώντας την εργασία από απόσταση.

Ο προγραμματισμός του Τηλεχειριστήριου από απόσταση, γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο: αποστέλλετε με συνεχή τρόπο για χρόνο μεγαλύτερο των 10 δευτερόλεπτων, τον κωδικό μιας ραδιοεντολής που έχετε απομνημονεύσει προηγουμένως, την ίδια στιγμή η μονάδα μπαίνει σε τρόπο προγραμματισμού, όπως περιγράφεται παρακάτω για το LED CODE στο βασικό μενού.

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κωδικού μέταδοσης από απόσταση απενεργοποιημένη, αν θέλετε να τον ενεργοποιήσετε ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη ρύθμιση.

B) AUTO PGM (Δοκιμή Φωτοκύτταρου) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό της Δοκιμής Φωτοκύτταρου απενεργοποιημένη. Αν θέλετε να τον ενεργοποιήσετε (σύμφωνα με την οδηγία EN 12453), ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED AUTO PGM στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED AUTO PGM θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο γίνεται η δοκιμή του Φωτοκύτταρου που είναι συνδεδεμένο στη δεξιά είσοδο πριν αρχίσει αυτόματα οποιαδήποτε κίνηση.

Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση. Αν δε χρησιμοποιείται η δεξιά είσοδος θα πρέπει να γεφυρωθεί και η Δοκιμή Φωτοκύτταρου να απενεργοποιηθεί.

C) CODE (Προαναλαμπή / Φωτάκι) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Προαναλαμπή και Φωτάκι απενεργοποιημένη. Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Προαναλαμπή, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED CODE στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED CODE θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Φωτάκι, επαναλάβετε τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω, πατώντας το πλήκτρο SEL δύο φορές (επιτυγχάνοντας να αναβοσβήνει γρήγορα το LED CODE) αντί για μία φορά. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική ρύθμιση.

Λειτουργία Προαναλαμπής: Η έξοδος της λυχνίας αναλαμπής 12 Vdc 4 W θα ενεργοποιείται πάντα 3 δευτερόλεπτα πριν αρχίσει αυτόματα οποιαδήποτε κίνηση.

Λειτουργία Φωτάκι: Η έξοδος της λυχνίας αναλαμπής 12 Vdc 4W θα ενεργοποιείται για 3 λεπτά, κάθε φορά που θα δίνεται εντολή ανοίγματος.

D) CODE PED. (Λειτουργία της λυχνίας Αναλαμπής) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία της λυχνίας αναλαμπής κατά το Χρόνο Παύσης απενεργοποιημένη. Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED CODE PED. στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED CODE PED θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη ρύθμιση.

E) T. MOT. (Επιλογή Εισόδου PED / DS AUX1-AUX2) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία της εισόδου PED για τη σύνδεση ενός πλήκτρου κυκλικής εντολής Πεζών (NA)

Αν θέλετε να επιλέξετε τη λειτουργία εισόδου ως DS AUX 1, προχωρήστε κατά τον ακόλουθο τρόπο: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED T.MOT. στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED T.MOT. θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

Αν θέλετε να επιλέξετε τη λειτουργία εισόδου ως DS AUX 2, επαναλάβετε την εργασία που περιγράφεται παραπάνω για τη λειτουργία DS AUX 1, πατώντας το πλήκτρο SEL δύο φορές (επιτυγχάνοντας τη γρήγορη και ταυτόχρονη αναλαμπή των Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE) αντί για μία φορά.

Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη προηγούμενη ρύθμιση.

F) T. MOT. PED. (Επιλογή εισόδων PUL και PED) :

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία της εισόδου της εντολής PUL για τη σύνδεση ενός πλήκτρου κυκλικής βασικής εντολής (NA) και της εισόδου PED για τη σύνδεση ενός πλήκτρου κυκλικής εντολής Ποδός (NA). Αν θέλετε να επιλέξετε μία άλλη λειτουργία εισόδων PUL και PED, προχωρήστε κατά τον ακόλουθο τρόπο: Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το Εκτεταμένο Μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβόσβημα των Λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE), τοποθετήστε με το πλήκτρο SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED T.MOT. PED. στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή η λυχνία LED T.MOT. PED. θα ανάψει μόλις και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Με αυτόν τον τρόπο η είσοδος PUL θα συνδέσει ένα πλήκτρο (NA) μόνο για τη φάση Ανοίγματος και την είσοδο PED για τη σύνδεση ενός πλήκτρου (NA) μόνο για τη φάση Κλεισίματος. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 3

Η μονάδα παρέχεται από τον κατασκευαστή με δυνατότητα επιλογής απευθείας μόνο των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τον προγραμματισμό της ισχύος καθυστέρησης από τη μονάδα, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε στο Εκτεταμένο Μενού 2 (όπως περιγράφεται στην αντίστοιχη παράγραφο), στη συνέχεια πατήστε ξανά το πλήκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, μόλις περάσουν θα υπάρξει αναβόσβημα πρώτα με εναλλαγή και στη συνέχεια ταυτόχρονο των λυχνιών Led T. PAUSA και Led RIT. ANTE. Με αυτόν τον τρόπο θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνο για να επιλέξετε την επιβράδυνση που επιθυμείτε με τη χρήση των πλήκτρων SEL και SET, στη συνέχεια μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα, η μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 3

Στάθμη Αναμμένες Λυχνίες

- 1 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- 2 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - AUTO PGM
- 3 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - AUTO PGM - CODE
- 4 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - AUTO PGM - CODE - CODE PED.
- 5 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - AUTO PGM - CODE PED. - T. MOT.
- 6 ΕΙΔΟΣ ΚΙΝ. - AUTO PGM - CODE - CODE PED. - T. MOT. - T.MOT.PED.

Προγραμματισμός της Επιβράδυνσης

Η μονάδα επιτρέπει τον προγραμματισμό της ισχύος στην οποία θα γίνει η φάση επιβράδυνσης.

Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε 6 διαφορετικά επίπεδα ισχύος με αυτόν τον τρόπο: σε κάθε συνδυασμό αναμμένων λυχνιών αντιστοιχεί μια στάθμη βάσει του πίνακα που αναφέρεται παραπάνω. Ουσιαστικά από τη λυχνία κάτω χαμηλά (LED ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ) προς τα πάνω, κάθε λυχνία αντιστοιχεί σε μια στάθμη ισχύος υψηλότερη. Από το πλήκτρο SEL μπορείτε να διατρέξετε διάφορα είδη επιπέδων ισχύος. Για κάθε επίπεδο που έχει επιλεγεί, η αντίστοιχη λυχνία παραπάνω αναβοσβήνει (για παράδειγμα αν έχει επιλεγεί το επίπεδο 4, οι λυχνίες ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, AUTO PGM και CODE θα είναι σταθερά αναμμένες, ενώ η λυχνία CODE PED θα αναβοσβήνει). Πατήστε SET για επιβεβαίωση. Στη ρύθμιση του εργοστασίου έχει επιλεγεί το επίπεδο 3.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ (RESET) :

Αν χρειάζεται αποκατάσταση της κεντρικής μονάδας στη ρύθμιση του εργοστασίου, πατήστε το πλήκτρο SEL και SET μαζί, έτσι ώστε να μπορείτε να επιτύχετε την ταυτόχρονη έναυση όλων των ΚΟΚΚΙΝΩΝ λυχνιών LED επιβράδυνσης και αμέσως μετά το σβήσιμο.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ :

Δοκιμή Φωτοκύτταρου:

Η μονάδα έχει κατασκευαστεί για τη σύνδεση διατάξεων ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 5.1.1.5 του κανονισμού EN 12453. Σε κάθε κύκλο

λειτουργίας πραγματοποιείται η δοκιμή λειτουργίας του συνδεδεμένου φωτοκύτταρου. Στην περίπτωση ελλιπούς σύνδεσης και/ή μη λειτουργίας, η μονάδα δεν ενεργοποιεί την κίνηση της ασφάλισης και ελέγχει οπτικά την αποτυχία της δοκιμής πραγματοποιώντας την αυτόχρονη αναλαμπή όλων των λυχνιών επισημάνσης. Όταν αποκατασταθεί η σωστή λειτουργία του φωτοκύτταρου, η μονάδα είναι έτοιμη για την κανονική χρήση. Αυτό εξασφαλίζει έλεγχο των βλαβών σύμφωνα με την Κατηγορία 2 του EN 954-1.

Δοκιμή εισαγωγής εντολών:

Σε αντίστοιχία με κάθε είσοδο εντολής χαμηλής τάσης, η μονάδα διαθέτει μια λυχνία επισημάνσης, με τρόπο που να μπορεί να ελέγχει γρήγορα την κατάσταση.

Τρόπος λειτουργίας: LED αναμμένο είσοδος κλειστή, LED σβησμένο είσοδος ανοιχτή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ

- Η διάταξη δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή άτομα με μειωμένες ψυχοσωματικές ικανότητες, εκτός και αν επιβλέπονται ή καθοδηγούνται πάνω στη λειτουργία και των τρόπους χρήσης.

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη διάταξη και φυλάξτε μακριά από παιδιά.

- ΠΡΟΣΟΧΗ: φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών και τηρείστε τις σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας που περιέχει. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες και ατυχήματα.

- Να ελέγχετε τακτικά την εγκατάσταση για να ανιχνεύσετε τυχόν σημάδια βλάβης. Μη χρησιμοποιείτε τη διάταξη αν χρειάζεται επιδιόρθωση.

Προσοχή

Όλες οι εργασίες που απαιτούν το άνοιγμα του περιβλήματος (σύνδεση καλωδίων, προγραμματισμός κλπ) θα πρέπει να γίνονται κατά τη φάση της εγκατάστασης από ειδικευμένο προσωπικό. Για κάθε περαιτέρω λειτουργία που απαιτεί ξανά το άνοιγμα του περιβλήματος (επαναπρογραμματισμός, επιδιόρθωση ή τροποποιήσεις στην εγκατάσταση) επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.

Τα προϊόντα:

Ηλεκτρονική Μονάδα :

LG 2239 - LRS 2239 - LRS 2239 SET - LRH 2239

προύν τις προδιαγραφές των Οδηγιών

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΤΗ

- Πριν αυτοματοποιήσετε την καγκελόπορτα θα πρέπει να ελέγξετε την καλή κατάσταση, σύμφωνα με την οδηγία μηχανημάτων και σε συμμόρφωση με τον κανονισμό EN 12604.

- Το προϊόν δεν έχει καμιά διάταξη διαχωρισμού της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, θα πρέπει επομένως ο τεχνικός εγκατάστασης να τοποθετήσει στην εγκατάσταση μια διάταξη διαχωρισμού. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολλών πόλων διακόπτη με υπέρταστη κατηγορίας III. Αυτό θα πρέπει να τοποθετηθεί με τρόπο που να προστατεύεται σε περίπτωση τυχαιού κλεισίματος σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο σημείο 5.2.9 του Κανονισμού EN 12453.

- Η καλωδίωση των διαφόρων ηλεκτρικών εξαρτημάτων εξωτερικά του προϊόντος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με όσα προβλέπει ο κανονισμός EN 60204-1 και οι τροποποιήσεις πάνω σε αυτόν που στο σημείο 5.2.7 του Κανονισμού EN 12453. Η στερέωση των καλωδίων τροφοδοσίας και σύνδεσης, πρέπει να εξασφαλίζεται μέσω της συναρμολόγησης των οδηγών καλωδίων που παρέχονται ως "optional".

- Για τα τροφοδοτικά καλώδια σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε εύκαμπτα καλώδια με μονωτικό μανδύα πολυχλωροπρενίου αρμονικού τύπου, (H05RN-F) με ελάχιστο τμήμα αγωγών ίσο με 0,5mm².

- Ο δηλωμένος βαθμός IP αναφέρεται στην πρώτη εγκατάσταση. Προσέξτε, στη φάση διέγερσης του εξωτερικού περιβλήματος για να περάσουν τα καλώδια τροφοδοσίας και σύνδεσης, και συναρμολόγησης των οδηγών καλωδίων, ώστε να εγκαταστήσετε το σύνολο με τρόπο που να διατηρούνται αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά βαθμού IP του κουτιού.

Προσέξτε, επίσης, ώστε τα καλώδια να στερεωθούν σταθερά.

- Το περίβλημα στο πίσω μέρος προβλέπεται με κατάλληλες διατάξεις για τη στερέωση στον τοίχο (διάταξη για σπές για στερέωση μέσω ατίδων ή σπών για στερέωση μέσω βιδών). Προβλέψτε και εφαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις για μία εγκατάσταση που δεν θα αλλοιώνει το βαθμό IP.

- Η ενδεχόμενη συναρμολόγηση ενός πληκτρολογίου για το χειριστήριο έλεγχο πρέπει να γίνει τοποθετώντας το πληκτρολόγιο με τρόπο που ο χρήστης να μη βρεθεί σε επικίνδυνη θέση.

- Ο μειωτήρας κίνησης που χρησιμοποιείται για να μετακινεί την καγκελόπορτα πρέπει να τηρεί όσα προβλέπονται στο σημείο 5.2.7 του Κανονισμού EN 12453.

- Η έξοδος D.S. Power Supply αφορά απαραίτητως την τροφοδοσία των φωτοκύτταρων, δεν επιτρέπεται η χρήση για άλλες εφαρμογές.

- Η μονάδα σε κάθε κύκλο λειτουργίας πραγματοποιεί τη δοκιμή λειτουργίας των φωτοκύτταρων, εξασφαλίζοντας μια προστασία για βλάβη των διατάξεων κατά της σύνθλιψης Κατηγορίας 2 σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο σημείο 5.1.1.6 του Κανονισμού EN 12453. Έτσι αν οι διατάξεις ασφαλείας συνδεθούν και/ή δεν είναι λειτουργικές, η μονάδα δεν ενεργοποιεί τη λειτουργία.

- Για τη σωστή λειτουργία του μέρους του ραδιοπομπού, σε περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κέντρων, συνιστάται η εγκατάσταση σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων μεταξύ τους.

