

QUADRO ELETTRONICO LRX 2085

I

Programmatore elettronico per il comando di 5 motori singolarmente e/o simultaneamente, in modo manuale, automatico, radiocomandato e tramite anemometro, per l'automazione di tapparelle e tende da sole.

- Mod. (LR 2085) :	306	MHz
- Mod. (LR 2085/30) :	330	MHz
- Mod. (LR 2085/418) :	418	MHz
- Mod. LRS 2085:	433,92	MHz

() Prodotto destinato ai paesi in cui ne è consentito l'utilizzo

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione:	230V~ 50-60Hz 10W
- Uscita per ogni motore:	500W Max
- Temperatura d'esercizio:	-20÷85°C
- Ricevitore radio:	vedi modello
- Trasmettitori op.:	12-18 Bit
- Dimensioni:	240x185x110mm
- Grado di protezione:	IP55

MODALITÀ DI UTILIZZO

- A) Comando manuale per ogni singolo motore.
B) Comando manuale centralizzato.
C) Comando automatico centralizzato.

A) COMANDO MANUALE PER SINGOLO MOTORE

La centrale dispone di 5 ingressi (INPUT 1-2-3-4-5) per il collegamento di 5 pulsantiere APRE/CHIUDE, ad ogni ingresso è associato il rispettivo motore (MOTORE 1-2-3-4-5), mantenendo costantemente attivato il comando di apertura o chiusura, si ottiene l'azionamento del rispettivo motore.

B) COMANDO MANUALE CENTRALIZZATO

La centrale dispone di un ingresso (GEN. SLAVE) per il collegamento di una pulsantiera APRE/CHIUDE, mantenendo costantemente attivato il comando di apertura o chiusura, si ottiene l'azionamento di tutte le 5 uscite motore per il senso di marcia selezionato.

C) COMANDO AUTOMATICO CENTRALIZZATO

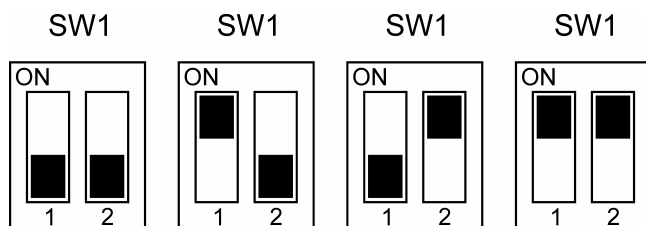
La centrale dispone di un ingresso (GEN. MASTER) con la possibilità di programmare la logica di funzionamento desiderata per il comando simultaneo delle 5 uscite motore.

LOGICHE DI FUNZIONAMENTO

COMANDO CENTRALIZZATO AUTOMATICO

Le logiche di funzionamento e le modalità di programmazione che verranno di seguito descritte, saranno solamente riferite alla modalità di centralizzazione automatica (GEN. MASTER ingressi T1, T2).

- 1) Passo - Passo
- 2) Invertente
- 3) Passo - Passo + discesa automatica
- 4) Test Anemometro
- 5) Reset



Passo-Passo Invertente P/P+Discesa Test

1) Passo - Passo (Dip 1 e 2 OFF)

Utilizzando sia la pulsantiera sia il radiocomando si ottiene un funzionamento di tipo ciclico (Start - Stop - Start), se non è impartito nessun comando di stop la centrale effettua lo stop allo scadere del tempo motore programmato.

Con l'anemometro collegato, la centrale comanda la salita dell'automazione ogni volta che il vento supera la soglia d'intervento selezionata.

2) Invertente (Dip 1 OFF e Dip 2 ON).

Utilizzando sia la pulsantiera sia il radiocomando si ottiene un funzionamento di tipo invertente (ad ogni comando corrisponde un'inversione del moto), se non è impartito nessun ulteriore comando, la centrale effettua lo stop allo scadere del tempo motore.

Con l'anemometro collegato, la centrale comanda la salita dell'automazione ogni volta che il vento supera la soglia d'intervento selezionata.

3) Passo Passo + Discesa Aut. (Dip 1 ON e Dip 2 OFF).

L'apparecchiatura segue lo stesso tipo di funzionamento Passo Passo descritto al punto 1, ma con variante che quando la velocità del vento è superiore a quella impostata, la centrale impartisce un solo comando di salita, terminata la perturbazione, dopo 5 minuti, nei quali la velocità del vento è minore di quella impostata, la centrale comanda la discesa del serramento.

Questa prestazione è inibita se la salita è comandata sia dalla pulsantiera sia dal radiocomando.

4) Test Anemometro (Dip 1 e 2 ON).

È possibile verificare il funzionamento dell'Anemometro al momento dell'installazione nel seguente modo:

Collegare l'Anemometro alla morsettiera, far ruotare manualmente l'anemometro, nello stesso istante la centrale comanderà la salita per un tempo pari a 5 secondi.

TASTI DI PROGRAMMAZIONE E LED DI SEGNALEZIONE

Tasto SEL: seleziona il tipo di funzione da memorizzare, la scelta è indicata dal lampeggio del Led.

Premendo più volte il tasto, è possibile posizionarsi sulla funzione desiderata.

La selezione resta attiva per 10 secondi, visualizzata dal Led lampeggiante, trascorsi i quali la centrale ritorna allo stato originario.

Tasto MODE: effettua la programmazione della funzione scelta con il tasto SEL.

Led di segnalazione

Led acceso: opzione memorizzata.

Led spento: opzione non memorizzata.

Led lampeggiante: opzione selezionata.

Opzioni Selezionabili

Rif. Led	Led spento	Led acceso
1) CODE	Nessun codice	Codice programmato
2) IN 1 / 2	Pulsante 1 via/ A-nemometro	Pulsante 2 vie
3) CH / DS	Sicurezza vento 30Km/h	Sicurezza vento 15Km/h
4) T. MOT.	Tempo Max (2 min.)	Tempo programmato

1) CODE: Programmazione di 1 o 2 codici del radiocomando. È possibile la programmazione di 1 o 2 codici del radiocomando, memorizzando un codice si ottiene un funzionamento ciclico (Salita/Discesa), memorizzando due codici differenti si ottengono dei comandi distinti, il primo per la salita ed il secondo per la discesa.

Programmazione La programmazione dei codici di tra-

missione del radiocomando è eseguita nel seguente modo: premere il tasto SEL, il led CODE inizierà a lampeggiare allo stesso tempo inviare il primo codice prescelto con il radiocomando desiderato, nello stesso momento il led CODE inizierà a lampeggiare velocemente inviare il secondo codice da memorizzare, il led CODE rimarrà acceso e la programmazione sarà completata. Se non è inviato il secondo codice entro 10 secondi la centrale esce dalla fase di programmazione, selezionando il funzionamento con un solo radiocomando.

Cancellazione La cancellazione dei codici di trasmissione è eseguita nel seguente modo: premere il tasto SEL, il led CODE inizierà a lampeggiare, successivamente premere il tasto MODE, il led CODE si spegnerà e la cancellazione sarà completata.

2) IN 1/2: Seleziona un pulsante T1 Salita/Discesa e ingresso Anemometro, o due pulsanti T1 Salita T2 Discesa. È possibile selezionare il funzionamento della centrale con uno o due pulsanti, con un pulsante si ottiene un funzionamento ciclico (Salita/Discesa), con due pulsanti si ottengono dei comandi distinti, il primo per la salita ed il secondo per la discesa.

Programmazione La centrale è fornita inizialmente in configurazione pulsante singolo T1 ed ingresso Anemometro T2 (led IN 1/2 OFF), per selezionare il funzionamento due pulsanti, premere il tasto SEL, posizionandosi sul led IN 1/2 lampeggiante, premere il tasto MODE, il led rimarrà acceso, la programmazione sarà completata e l'ingresso Anemometro di conseguenza disabilitato. Per ripristinare la configurazione iniziale, eseguire nuovamente la procedura sopra descritta.

3) CH/DS: Selezione della soglia di sicurezza vento

N.B. Questa prestazione è abilitata solo quando è selezionato il modo di funzionamento con pulsante singolo.

La centrale è fornita dal costruttore, con l'ingresso T2 per il collegamento di un Anemometro e con soglia d'intervento della sicurezza vento a 30Km/h (led CH/DS OFF). Per selezionare la soglia vento a 15Km/h (led CH/DS ON), premere il tasto SEL, posizionarsi sul led CH/DS lampeggiante, premere il tasto MODE quando il led rimarrà acceso e la programmazione sarà completata.

Per ripristinare la configurazione iniziale, eseguire nuovamente la procedura sopra descritta.

4) T. MOT.: Programmazione tempo di lavoro motore

La centrale è fornita con il tempo d'alimentazione motore pari a due minuti (led T. MOT. OFF).

La programmazione del tempo motore, deve essere effettuata a serramento disceso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del led T. MOT. poi premere in modo continuo il tasto MODE, il serramento inizierà la salita, al raggiungimento del punto desiderato lasciare il pulsante MODE, nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del tempo motore e il led T. MOT. rimarrà acceso.

Nel caso si utilizzi un'automazione con finecorsa, è consigliabile memorizzare un tempo maggiore di alcuni secondi dopo che il serramento abbia raggiunto il finecorsa.

Nel caso si desideri un tempo motore infinito, eseguire la stessa procedura di programmazione tenendo premuto il tasto MODE in modo continuo per un tempo minore di due secondi, il led T.MOT. rimarrà acceso e la programmazione del tempo infinito sarà completa.

È possibile ripetere l'operazione, nel caso di un'errata programmazione.

RESET

Nel caso sia opportuno ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, premere il tasto SEL e MODE insieme in modo da ottenere l'accensione contemporanea di tutti i

led di segnalazione e subito dopo lo spegnimento.

RAGGRUPPAMENTO DI DUE O PIÙ CENTRALI PER IL COMANDO SIMULTANEO

1) Raggruppamento per il comando manuale centralizzato (1 x LG 2085 + n. x LG 2085).

2) Raggruppamento per il comando manuale e automatico centralizzato (1 x LR 2085 + n. x LG 2085).

1) RAGGRUPPAMENTO PER IL COMANDO MANUALE CENTRALIZZATO

Ogni centrale dispone di un ingresso (GEN. SLAVE) per il comando simultaneo dei 5 motori in modo manuale, connettendo in parallelo agli stessi ingressi un'altra identica centrale e poi collegandovi una pulsantiera APRE/CHIUDE, otterremo il seguente funzionamento: mantenendo costantemente attivato il comando di apertura o chiusura, si otterrà l'azionamento di tutte le uscite motore per il senso di marcia selezionato.

2) RAGGRUPPAMENTO PER IL COMANDO MANUALE E AUTOMATICO CENTRALIZZATO

Ogni centrale dispone di un ingresso (GEN. SLAVE) per il comando simultaneo dei 5 motori in modo manuale, connettendo in parallelo agli stessi ingressi un'altra identica centrale e poi collegandovi una pulsantiera APRE/CHIUDE, otterremo il seguente funzionamento centralizzato manuale: mantenendo costantemente attivato il comando di apertura o chiusura, si otterrà l'azionamento di tutte le uscite motore per il senso di marcia selezionato. Al raggruppamento sopra indicato, ottenibile con 1 o più centrali LG 2085, collegandovi sempre agli stessi ingressi una sola centrale LR 2085 otterremo sempre il funzionamento centralizzato manuale sopra descritto ed in più avere la possibilità di centralizzare in modo automatico tutti i motori collegati. Questa modalità è ottenibile tramite radiocomando, anemometro, e pulsantiera collegabili all'unico ingresso (GEN. MASTER) con la possibilità di programmare la logica di funzionamento desiderata per il comando automatico simultaneo dei motori

IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

– Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.

– La centrale non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento.

– Il fissaggio dei cavi di alimentazione e collegamento, deve essere garantito tramite l'assemblaggio di pressacavi fornibili come "optional".

La SEAV s.r.l. dichiara che il prodotto

Centrale Elettronica LRS 2085

è conforme alle specifiche delle Direttive R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC.



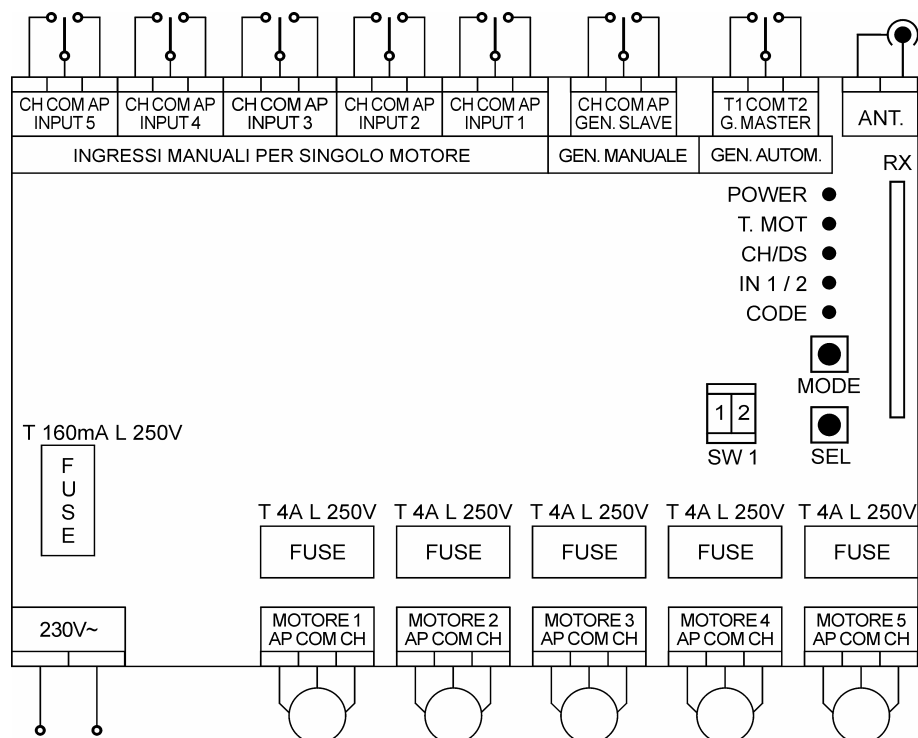
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO

N°5 INGRESSI APRE/CHIUDE MANUALI SINGOLI PER MOTORE

N°1 INGRESSO APRE/CHIUDE MANUALE GENERALE

N°1 INGRESSO APRE/CHIUDE AUTOMATICO GENERALE

N°1 COMANDO DA RADIOCOMANDO CICLICO GENERALE



SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO

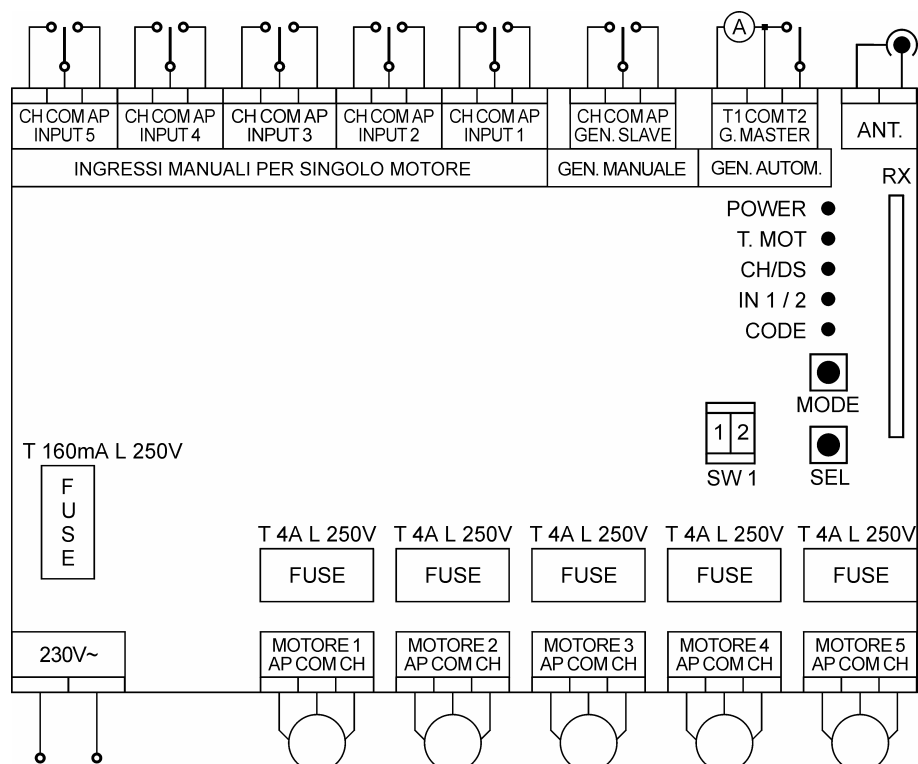
N°5 INGRESSI APRE/CHIUDE MANUALI SINGOLI PER MOTORE

N°1 INGRESSO APRE/CHIUDE MANUALE GENERALE

N°1 INGRESSO CICLICO AUTOMATICO GENERALE

N°1 INGRESSO ANEMOMETRO (SICUREZZA GENERALE)

N°1 COMANDO DA RADIOCOMANDO CICLICO GENERALE



SEAV s.r.l.

Via S. Sabino, 34 - P.O. Box 14
60027 Osimo (AN) Italy
<http://www.seav.com>