

Centrale Elettronica LRX 2247

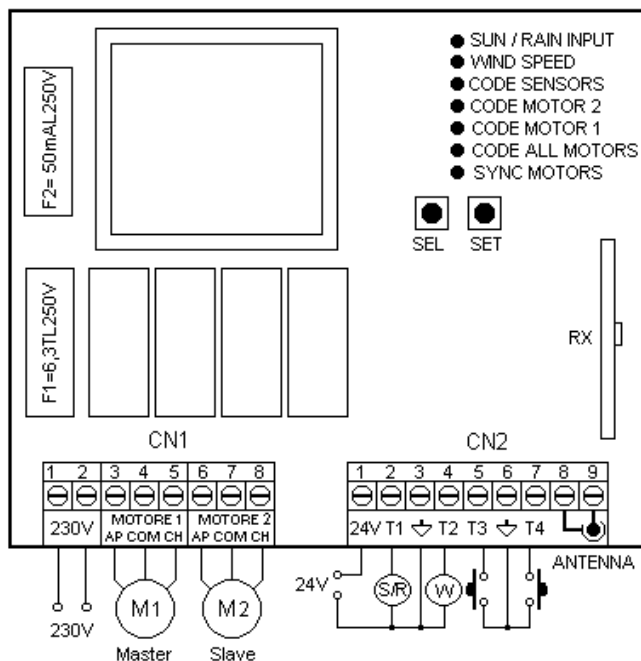
I

Centrale elettronica, per l'automazione contemporanea di 2 motori di tapparelle e tende da sole montati sia nello stesso rullo di trascinamento che singolarmente. La centrale è azionabile tramite pulsantiera e radiocomando, per il comando individuale e centralizzato, dispone di ingressi per un Sensore Vento, Sole o Pioggia cablati, inoltre è in grado di comunicare con i Sensori Vento, Sole e Pioggia Wireless.

- Mod. **LG 2247** : Senza Radio Ricevente
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Uscita motori: 2 x 230V~ 600W Max.
- Temperatura d'esercizio: -10+55°C
- Ricevitore radio: vedi modello
- Radiocomandi compatibili: 12-18 Bit - Rolling Code
- Quantità Radiocomandi memorizzabili: 7 Max.
- Quantità Sensori Wireless memorizzabili: 1 Max.
- Dimensioni imballo: 110 x 121 x 47 mm.
- Contenitore: ABS UL94V-0 (IP54)



COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA CN1

- 1: Ingresso linea 230V~ (Fase).
- 2: Ingresso linea 230V~ (Neutro).
- 3: Uscita Motore 1 (Master) Salita.
- 4: Uscita Motore 1 (Master) Comune.
- 5: Uscita Motore 1 (Master) Discesa.
- 6: Uscita Motore 2 (Slave) Salita.
- 7: Uscita Motore 2 (Slave) Comune.
- 8: Uscita Motore 2 (Slave) Discesa.

COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA CN2

- 1: Uscita Alimentazione Sensore Sole 24Vac.
- 2: Ingresso T1 Sensore Sole o Pioggia.
- 3: Ingresso comune GND Signal.
- 4: Ingresso T2 Anemometro (Sensore Vento).
- 5: Ingresso T3 pulsante Salita (NA).
- 6: Ingresso comune GND Signal.
- 7: Ingresso T4 pulsante Discesa (NA).
- 8: Ingresso massa antenna.
- 9: Ingresso polo caldo antenna.

SINCRONIZZAZIONE DI 2 MOTORI STANDARD

La centrale permette la sincronizzazione di 2 Motori Standard uguali fra loro e montati sullo stesso rullo di trascinamento. Vengono definiti come Master il Motore 1 (Motore sul quale devono essere regolati i Finecorsa Meccanici di Salita e Discesa) e Slave il Motore 2 (Motore sul quale non devono essere regolati i finecorsa). In questo modo al raggiungimento del finecorsa di Salita o di Discesa impostati sul Motore 1 la centrale effettua l'arresto immediato anche del Motore 2.

TIMER MOTORE AUTOMATICO

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Timer Motore Automatico, in questo modo la centrale toglie alimentazione ai motori dopo 1 sec. dal raggiungimento del finecorsa interno al motore o dall'arresto dei motori dovuto a surriscaldamento. Inoltre viene tolta alimentazione ai motori in qualsiasi caso se superati i 4 minuti di funzionamento.

CONDIZIONE INIZIALE DI FUNZIONAMENTO

La centrale nella configurazione di fabbrica è disposta per controllare 2 Motori Standard Sincronizzati fra loro e con la possibilità di collegare un ingresso Sensore Sole o Pioggia (se selezionato) cablato T1, un ingresso Sensore Vento cablato T2 e due pulsanti di comando distinti T3 (Salita), T4 (Discesa). Inoltre è possibile comandare la centrale tramite uno o più radiocomandi se opportunamente programmati.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI :

Funzionamento ingresso T1 (Sensore Sole o Pioggia) :

Collegando all'ingresso T1 in bassa tensione un Sensore Sole, la centrale elettronica comanderà la Discesa della tenda dopo 10 minuti di luminosità superiore alla soglia selezionata nel Sensore Sole e visualizzata tramite l'accensione del LED SUN. In seguito, comanderà la Salita della tenda dopo 10 minuti di luminosità inferiore alla soglia selezionata. Se selezionato tramite il menù principale Led SUN/RAIN INPUT ON è possibile collegare al posto del Sensore Sole un Sensore Pioggia, in questo la centrale elettronica comanderà la Discesa della tenda non appena la parte sensibile del Sensore Pioggia viene bagnato dall'acqua.

Funzionamento ingresso T2 Anemometro (Sensore Vento) :

Collegando all'ingresso T2 in bassa tensione un Sensore Vento, la centrale elettronica comanderà la Salita della tenda ogni qual volta il vento supera la soglia d'intervento selezionata nel menù principale Led WIND SPEED.

Funzionamento ingressi T3 – T4

(Pulsanti comando Salita – Discesa) :

Collegando agli ingressi T3 – T4 in bassa tensione dei pulsanti di comando locale (normalmente aperti) per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento: T3 comanda la Salita fino allo scadere del tempo motore, T4 comanda la Discesa del serramento; se si invia un comando nello stesso senso di marcia prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'arresto del serramento, se si invia un comando nel senso opposto prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'inversione del moto.

FUNZIONAMENTO CON DIFFERENTI MODELLI DI RADIOCOMANDI

È possibile la programmazione di differenti modelli di radiocomandi: memorizzando un codice (1 tasto) si ottiene un funzionamento ciclico Passo - Passo (Salita - Stop - Discesa), memorizzando due codici (2 tasti) differenti si ottengono dei comandi distinti, il primo per la Salita ed il secondo per la Discesa, memorizzando un radiocomando serie BeFree (3 tasti) si ottengono dei comandi distinti, il primo tasto per la Salita, il secondo per lo Stop ed il terzo per la Discesa.

Funzionamento con radiocomando 1 Tasto :

Utilizzando il radiocomando con un solo tasto, si ottiene il seguente funzionamento: il primo impulso comanda la Salita fino al raggiungimento del finecorsa interno al motore o allo scadere del tempo motore. Il secondo impulso comanda la Discesa del serramento; se un impulso perviene prima del raggiungimento del finecorsa interno al motore o prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'arresto del serramento, un ulteriore impulso effettua la ripresa del moto nel senso opposto di marcia.

Funzionamento con radiocomando 2 Tasti :

Utilizzando il radiocomando con 2 tasti, si ottiene il seguente funzionamento: il primo tasto ("Up" associato al senso di salita) comanda la Salita fino al raggiungimento del finecorsa interno al motore o allo scadere del tempo motore, il secondo tasto ("Down" associato al senso Discesa) comanda la Discesa del serramento. Se durante la Salita viene inviato nuovamente un comando Up, la centrale continua il moto di Salita, mentre se viene inviato un comando Down, la centrale effettua l'arresto del moto.

La stessa procedura è valida nella fase di Discesa.

Funzionamento con radiocomando 3 tasti (BeFree x1):

Utilizzando il radiocomando BeFree x1, si ottiene il seguente funzionamento: il tasto (Up) comanda la salita fino al raggiungimento del finecorsa interno al motore o allo scadere del tempo motore, il tasto (Stop) comanda l'arresto ed il tasto (Down) comanda la discesa del serramento. Nel caso in cui durante la salita o la discesa sia inviato un comando di (Stop) la centrale comanda l'arresto del serramento. Nel caso in cui durante la salita o la discesa sia inviato un comando opposto al moto corrente, la centrale comanda l'inversione del senso di marcia.

Funzionamento con radiocomando 3 tasti (BeFree x3 - X6):

Utilizzando il radiocomando BeFree x3 - x6, si ottiene il funzionamento in precedenza descritto per la versione BeFree x1, inoltre con i due tasti laterali (-) e (+) del radiocomando è possibile selezionare dei comandi (Up - Stop - Down) per 3 differenti utenze (BeFree x3) o per 6 differenti utenze (BeFree x6).

Abilitazione del Sensore Sole con radiocomando 3 tasti (BeFree x3 - X6):

L'abilitazione del Sensore Sole può essere eseguita nel seguente modo: premere in modo continuo per 5 secondi il tasto (+) di un radiocomando precedentemente memorizzato; la centrale farà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta abilitazione del Sensore Sole. E' possibile ripetere l'operazione per disabilitare il Sensore Sole utilizzando la stessa procedura ma premendo per 5 sec. in modo continuo il tasto (-).

VERIFICA DEL SENSO DI ROTAZIONE

Attenzione, dopo aver connesso alla centrale i Motori e soprattutto in caso di utilizzo con funzionamento sincronizzato, assicurarsi che i due motori abbiano lo stesso senso di rotazione e che al comando di Salita da pulsante o da radiocomando, la centrale effettui realmente la Salita, e a comandi di Discesa i Motori effettuino realmente la Discesa. In caso contrario ripristinare i collegamenti dei fili dei motori nel modo corretto.

CENTRALIZZAZIONE DI GRUPPO O GENERALE

Centralizzazione via cavo tramite pulsanti

La centralizzazione di due o più centrali via cavo permette il movimento simultaneo di Salita o Discesa dei serramenti collegati. La centralizzazione si esegue collegando in parallelo tra loro i tre fili degli ingressi T3 (Up), T4 (Down) e il riferimento comune "GND Signal".

Centralizzazione via radio tramite radiocomando

La centralizzazione di due o più centrali via radio permette il movimento simultaneo di Salita o Discesa dei serramenti.

La centralizzazione si esegue inserendo codici (tasti) uguali di un radiocomando a tutte le centrali o ad un gruppo che si trovi-

no ad una distanza di 20 metri massimo dal punto di comando, in modo da ottenere il moto generale o parziale di più automazioni. Per ottenere una centralizzazione radio soddisfacente è bene scegliere con attenzione il luogo di installazione. Il campo d'azione non è solamente legato alle caratteristiche tecniche del dispositivo, ma varia anche in funzione delle condizioni radio-elettriche del luogo.

FUNZIONAMENTO DELL' ANEMOMETRO WIRELESS

La centrale elettronica comanderà la salita del serramento ogni qual volta il vento supera la soglia d'intervento selezionata nel sensore Vento Wireless.

FUNZIONAMENTO DEL SENSORE SOLE WIRELESS

La centrale elettronica comanderà la Discesa della tenda dopo 10 minuti di luminosità superiore alla soglia selezionata nel Sensore Sole Wireless. In seguito, comanderà la Salita del serramento dopo 10 minuti di luminosità inferiore alla soglia selezionata.

FUNZIONAMENTO DEL SENSORE PIOGGIA WIRELESS

La centrale elettronica comanderà la discesa del serramento non appena la parte sensibile del sensore pioggia viene bagnata dall'acqua.

TASTI DI PROGRAMMAZIONE E LED DI SEGNALE

Tasto SEL: seleziona il tipo di funzione da memorizzare, la scelta è indicata dal lampeggio del Led. Premendo più volte il tasto è possibile posizionarsi sulla funzione desiderata. La selezione resta attiva per 15 secondi, visualizzata dal LED lampeggiante, trascorsi i quali la centrale ritorna allo stato originario.

Tasto SET: esegue la programmazione della funzione scelta con il tasto SEL.

Led di segnalazione

Led acceso: opzione memorizzata.

Led spento: opzione non memorizzata.

Led lampeggiante: opzione selezionata.

----- MENU' PRICIPALE -----		
Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
1) SYNC MOTORS	Motori Indipendenti	Motori Sincronizzati
2) CODE ALL MOT.	Nessun codice	Codice TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Nessun codice	Codice TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Nessun codice	Codice TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Nessun codice	Codice Sensori Pgm.
6) WIND SPEED	Sicurezza Vento 25 Km/h	Sicurezza Vento Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Sun Sensor	Rain Sensor

1) SYNC MOTORS (Sincronizzazione Motori)

La centrale è fornita dal costruttore con il funzionamento del Motore 1 e Motore 2 Sincronizzati fra loro, se si desidera avere un tipo di funzionamento indipendente tra Motore 1 e Motore 2, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED SYNC MOTORS e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED SYNC MOTORS si spegnerà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente. Attenzione ogni volta che si modifica il funzionamento di questa modalità, la centrale effettua la cancellazione (Reset) delle configurazioni precedentemente memorizzate.

2) CODE ALL MOT. (Programmazione del radiocomando per il controllo di entrambi i Motori MOT.1 e MOT. 2)

Programmazione del radiocomando 1 o 2 Tasti.

La programmazione dei codici di trasmissione del radiocomando è eseguita nel seguente modo: premere il tasto SEL, LED CODE ALL MOT. inizierà a lampeggiare, allo stesso tempo inviare il primo codice prescelto con il radiocomando desiderato: il LED CODE ALL MOT. inizierà a lampeggiare velocemente, inviare il secondo codice da memorizzare, LED CODE ALL

MOT. rimarrà acceso e la programmazione sarà completata. Se non è inviato il secondo codice entro 10 secondi la centrale esce dalla fase di programmazione, selezionando il funzionamento con un solo tasto del radiocomando. Nel caso che tutti i radiocomandi possibili siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, tutti i LED di segnalazione inizieranno a lampeggiare molto velocemente ad eccezione del LED CODE ALL MOT. che resta acceso fisso segnalando che non sono possibili ulteriori memorizzazioni.

Programmazione del radiocomando 3 Tasti serie "BeFree".

La centrale consente con la programmazione del solo Tasto Up la memorizzazione dell'intero radiocomando "BeFree".

La programmazione dei codici del radiocomando "BeFree" è eseguita nel seguente modo: premere il tasto SEL, LED CODE ALL MOT inizierà a lampeggiare allo stesso tempo premere il tasto UP del radiocomando desiderato, nello stesso momento il LED CODE ALL MOT. rimarrà acceso e la programmazione sarà completata. Nel caso che tutti i radiocomandi possibili siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, tutti i LED di segnalazione inizieranno a lampeggiare molto velocemente ad eccezione del LED CODE ALL MOT. che resta acceso fisso segnalando che non sono possibili nuove memorizzazioni.

Cancellazione La cancellazione di tutti i codici memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto SEL, LED CODE ALL MOT. inizierà a lampeggiare, in seguito premere il tasto SET in modo continuo per un tempo maggiore di 2 secondi, il LED CODE ALL MOT. si spegnerà e la procedura sarà completata.

Segnalazione radiocomando già presente in memoria:

Nel caso cui si provi ad eseguire la procedura di programmazione di un radiocomando già presente in memoria, il LED CODE ALL MOT. inizierà a lampeggiare velocemente per qualche istante, segnalando l'impossibilità, per poi tornare di nuovo alla fase di programmazione.

3) CODE MOT. 1 (Programmazione del radiocomando per il controllo del Motore 1)

Procedere come descritto al punto 2) CODE ALL MOT. per la programmazione del radiocomando relativo al motore 1 selezionando il LED CODE MOT. 1.

4) CODE MOT. 2 (Programmazione del radiocomando per il controllo del Motore 2)

Procedere come descritto al punto 2) CODE ALL MOT. per la programmazione del radiocomando relativo al motore 2 selezionando il LED CODE MOT. 2.

5) CODE SENS. (Programmazione dei Sensori Wireless)

Programmazione Sensore Wireless (Sole - Vento - Pioggia).

La programmazione del codice di trasmissione del Sensore Wireless è eseguita nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE SENS. e allo stesso tempo inviare il codice del Sensore Wireless tramite il tasto dedicato situato all'interno del Sensore: il LED CODE SENS. rimarrà acceso e la programmazione sarà completata. Se non viene inviato il codice del Sensore Wireless entro 2 minuti la centrale esce dalla fase di programmazione.

Cancellazione.

La cancellazione dei codici Sensore Wireless memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto SEL, il LED CODE SENS. inizierà a lampeggiare, quindi premere il tasto SET in modo continuo per un tempo maggiore di 2 secondi, il LED CODE SENS. si spegnerà e la procedura sarà completata.

Segnalazione Sensore Wireless già presente in memoria:

Nel caso cui la centrale abbia già in memoria un Sensore Wireless programmato e si provi nuovamente ad eseguire la procedura di memorizzazione di un Sensore Wireless, il LED CODE SENS. inizierà a lampeggiare velocemente per qualche istante, segnalando l'impossibilità.

Segnalazione.

In mancanza di comunicazione tra il Sensore Wireless e la centrale, trascorsi 20 minuti si attiverà automaticamente la salita di sicurezza del serramento. Nel caso che la mancata comunicazione persista, ulteriori comandi riporteranno sempre e comunque la centrale nello stato di sicurezza.

6) WIND SPEED (Programmazione soglia Sicurezza Vento)

Visualizzazione della soglia Vento programmata

La visualizzazione della selezione soglia Sicurezza vento è eseguita seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL su LED WIND SPEED, il led inizierà a fare un doppio lampeggio per un numero di volte pari alla soglia di Sicurezza vento in memoria (ad ogni doppio lampeggio del LED WIND SPEED equivale un incremento di 5 Km/h), (esempio: 5 lampeggi di LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Selezione della soglia di Sicurezza vento da 5 a 40 Km/h

Il sensore è fornito con la soglia d'intervento della Sicurezza vento pari a 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF).

La programmazione della selezione soglia Sicurezza vento è eseguita nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL su LED WIND SPEED e premere il tasto SET per avviare la procedura di programmazione: allo stesso tempo il LED WIND SPEED inizierà a fare un doppio lampeggio; (ogni doppio lampeggio del LED WIND SPEED equivale ad un incremento di 5 Km/h), premere il tasto SET al raggiungimento della soglia desiderata; nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del valore selezionato e il LED WIND SPEED rimarrà acceso (esempio: 5 doppi lampeggi di LED WIND = 25 Km/h). E' possibile ripetere l'operazione nel caso di un'errata programmazione.

7) SUN / RAIN INPUT (Selezione ingresso T1 Sensore Sole o Pioggia cablati.)

La centrale è fornita dal costruttore con l'ingresso T1 per il collegamento di un Sensore Sole, se si desidera collegare anziché un Sensore Sole un Sensore Pioggia, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED SUN/RAIN INPUT e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED SUN/RAIN INPUT si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

MENU' ESTESO 1

La centrale è fornita dal costruttore con la sola possibilità di selezione diretta delle funzioni del menù principale.

Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel menù esteso 1, procedere nel seguente modo: premere il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterranno il lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT in questo modo si avrà 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del menù esteso 1 mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU' ESTESO 1 -----		
Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
A) SYNC MOTORS	Passo - Passo	Uomo presente
B) CODE ALL MOT.	Passo - Passo	Veneziana
C) CODE MOT. 1	Movimenti Aut. = OFF	Movimenti Aut. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Lampeggio ON/OFF alternato	
G) SUN/RAIN INPUT	Lampeggio ON/OFF alternato	

A) SYNC MOTORS (Passo – Passo o Uomo Presente) :

La centrale è fornita dal costruttore con la modalità di funzionamento Passo – Passo, se si desidera abilitare la modalità di funzionamento Uomo Presente, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED SYNC MOTORS e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED SYNC MOTORS si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo utilizzando il radiocomando e la pulsantiera sarà necessario mantenere costantemente attivato il comando per ottenere il moto del serramento. Il rilascio del comando provoca sempre l'arresto del moto. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

B) CODE ALL MOT. (Passo – Passo o Veneziana) :

La centrale è fornita dal costruttore con la modalità di funzionamento Passo – Passo, se si desidera abilitare la modalità di funzionamento Veneziana, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE ALL MOT. e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE ALL MOT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo si ottiene un funzionamento di tipo Uomo Presente nei primi 2 secondi, utilizzando sia il radiocomando che la pulsantiera, è così possibile far eseguire delle lievi rotazioni in un senso o nell'altro alle lamelle della veneziana per modulare a piacimento il filtraggio della luce. Se i comandi impartiti sono maggiori 2 sec. si ottiene il movimento automatico della tenda in salita o discesa a seconda del tasto premuto. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

C) CODE MOT. 1

(Blocco Movimenti Automatici) :

La centrale consente il Blocco dei movimenti Automatici (Salita / Discesa della tenda su comando del Sensore Sole), in questo modo se durante il movimento viene impartito un comando di Stop tramite radiocomando, la centrale blocca momentaneamente i movimenti Automatici fino ad un successivo comando di Salita o Discesa. La centrale è fornita dal costruttore con il Blocco dei movimenti Automatici disabilitato, se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE MOT. 1 poi premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE MOT. 1 si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

D) CODE MOT. 2 (Definizione delle due modalità degli ingressi quando funzionamento Motori Sincronizzati) :

Quando selezionato il modo di funzionamento Motori Sincronizzati (Menù principale Led SYNC MOTORS = ON), la centrale è fornita dal costruttore con la seguente associazione degli ingressi comando . Definizione 1; input Motori Sincronizzati :

- T1 = Ingresso Sensore Sole o Pioggia (N/A)
 - T2 = Ingresso Sensore Vento (N/A)
 - T3 = Pulsante Locale Salita MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Pulsante Locale Discesa MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
- Se si desidera modificare il funzionamento degli ingressi come segue. Definizione 2; input Motori Sincronizzati :
- T1 = Pulsante Locale Salita MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T2 = Pulsante Locale Discesa MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T3 = Pulsante Generale Salita MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Pulsante Generale Discesa MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED CODE MOT. 2 e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE MOT. 2 si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

E) CODE SENS. (Definizione delle due modalità degli ingressi quando funzionamento Motori Indipendenti) :

Quando selezionato il modo di funzionamento Motori Indipendenti (Menù principale Led SYNC MOTORS = OFF), la centrale è fornita dal costruttore con la seguente associazione degli ingressi comando . Definizione 1; input Motori Indipendenti :

- T1 = Ingresso Sensore Sole o Pioggia (N/A)
 - T2 = Ingresso Sensore Vento (N/A)
 - T3 = Pulsante Ciclico Salita/Discesa MOT. 1 (N/A)
 - T4 = Pulsante Ciclico Salita/Discesa MOT. 2 (N/A)
- Se si desidera modificare il funzionamento degli ingressi come segue. Definizione 2; input Motori Indipendenti :
- T1 = Pulsante Salita MOT. 1 (N/A)
 - T2 = Pulsante Discesa MOT. 1 (N/A)
 - T3 = Pulsante Salita MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Pulsante Discesa MOT. 2 (N/A)

procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT) posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED CODE SENS. e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE SENS. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

MENU' ESTESO 2

La centrale è fornita dal costruttore con la sola possibilità di selezione diretta delle funzioni del menù principale. Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel menù esteso 2, procedere nel seguente modo: accedere al menù esteso 1 (come descritto nel relativo paragrafo), quindi premere nuovamente il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterranno il lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT : in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del menù esteso 2 mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU' ESTESO 2 -----		
Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
A) SYNC MOTORS	Test Sensori Filo = OFF	Test Sensori Filo = ON
B) CODE ALL MOT.	Salita di Sicurezza = OFF	Salita di sicurezza = ON
C) CODE MOT. 1	Inversione WIND = OFF	Inversione WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Inversione SUN = OFF	Inversione SUN = ON
E) CODE SENS.	Inversione RAIN = OFF	Inversione RAIN = ON
F) WIND SPEED	Lampeggio ON/OFF simultaneo	
G) SUN/RAIN INPUT	Lampeggio ON/OFF simultaneo	

A) SYNC MOTORS (Test Sensori a Filo) :

La centrale permette di verificare il funzionamento dei Sensori collegati ed il corretto senso di rotazione. Al momento dell'installazione si consiglia di posizionare la tenda in posizione intermedia in modo da verificare i movimenti di conferma durante i test. Dopo aver verificato il corretto funzionamento dei Sensori è necessario disabilitare il Test dei Sensori Filo.

Test Anemometro cablato : ruotare manualmente le palette dell' Anemometro, nello stesso istante la centrale comanderà la salita per un tempo di 5 sec.

Test Sensore sole cablato : esporre al sole o ad una fonte luminosa il Sensore Sole, nello stesso istante la centrale comanderà il lampeggio veloce del LED SUN/RAIN INPUT e la discesa per un tempo pari a 5 sec. Oscurare il sensore Sole, nello stesso istante la centrale comanderà il lampeggio lento del LED SUN/RAIN INPUT e la salita per un tempo di 5 sec.

Test Sensore Pioggia cablato : bagnare la parte sensibile del Sensore Pioggia, nello stesso istante la centrale comanderà il Lampeggio del LED SUN/RAIN INPUT e la salita per un tempo di 5 sec. Terminato il test, assicurarsi di aver asciugato la parte sensibile del sensore pioggia prima di utilizzare la centrale nel normale funzionamento.

Programmazione: La centrale è fornita dal costruttore con il Test dei Sensori a Filo disabilitati. Se si desidera abilitare il Test dei Sensori a Filo, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED SYNC MOTORS e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED SYNC MOTORS si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione iniziale.

Importante: per il test Sensori Wireless fare riferimento al manuale del Sensore Wireless.

B) CODE ALL MOT. (Salita di Sicurezza) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Salita di sicurezza disabilitata, se si desidera abilitare la funzione, in modo che trascorse 12 ore di inattività del Sensore Vento la centrale automaticamente effettui la salita di Sicurezza, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE ALL MOT. e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE ALL MOT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

C) CODE MOT. 1 (Inversione moto Sensore Vento) :

La centrale è fornita dal costruttore con l'associazione Comando Sicurezza Vento = Comando di Salita ovvero il sensore rilevando Vento oltre i limiti programmati comanda la Salita del serramento. Se si desidera che il sensore rilevando Vento comandi la Discesa del serramento, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED CODE MOT. 1 e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE MOT. 1 si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

D) CODE MOT. 2 (Inversione moto Sensore Sole) :

La centrale è fornita dal costruttore con l'associazione Comando Sole = Comando di Discesa ovvero il sensore rilevando Sole comanda la Discesa del serramento. Se si desidera che il sensore rilevando Sole comandi la Salita del serramento, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED CODE MOT. 2 e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE MOT. 2 si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

E) CODE SENS. (Inversione moto Sensore Pioggia) :

La centrale è fornita dal costruttore con l'associazione Comando Pioggia = Comando di Discesa ovvero il sensore rilevando pioggia comanda la Discesa del serramento. Se si desidera che il sensore rilevando pioggia comandi la Salita del serramento, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abili-

tato il menù esteso 2 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED CODE SENS. e premere il tasto SET; nello stesso istante il LED CODE SENS. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

RESET

Nel caso sia opportuno ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, premere i tasti SEL e SET in modo continuo per un tempo maggiore di 2 secondi in modo da ottenere l'accensione contemporanea di tutti i LED di segnalazione e subito dopo lo spegnimento.

IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

-La centrale è stata progettata per consentire all'installatore di automatizzare dispositivi quali tende da sole e tapparelle, in modo da poter sottostare alle prescrizioni delle normative vigenti. L'effettiva ottemperanza degli obblighi e il raggiungimento dei requisiti minimi di sicurezza è comunque a cura dell'installatore.

Si raccomanda di effettuare l'installazione nel rispetto della EN 60335-2-97 " Sicurezza degli apparecchi d'uso domestico e similare" parte 2 " Norme particolari per motori di movimentazione per tapparelle, tende per esterno, tende e apparecchiature avvolgibili similari"

A tal fine si raccomanda di realizzare l'impianto abbinando a questa centrale componenti (motore, parti meccaniche ecc.) che risultino conformi nel soddisfare i requisiti di sicurezza del caso.

- Durante la manutenzione in prossimità di tende automatiche, il sistema deve essere scollegato dall'alimentazione.

- Le parti in movimento dei motori devono essere installate ad almeno 2,5 metri dal pavimento.

-I comandi fissi devono essere installati in un posto ben visibile.

- La centrale deve essere collegata permanentemente alla rete di alimentazione e non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento della linea elettrica 230 Vac, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento. E' necessario installare un interruttore omnicolare con categoria III di sovratensione. Esso deve essere posizionato in modo da essere protetto contro le richiuse accidentali.

- Per i collegamenti (alimentazione, uscita motori) si raccomanda di utilizzare cavi flessibili sotto guaina isolante in polioroprene di tipo armonizzato (H05RN-F) con sezione minima dei conduttori pari a 0,75 mm²

- Il fissaggio dei cavi di collegamento, deve essere garantito tramite l'assemblaggio dei serracavo fornito all'interno del prodotto.

- Nella scelta del motore da abbinare alla centrale attenersi alle indicazioni di potenza massima contenute in questo manuale.

- Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.

- Nel suddetto caso di utilizzo di due o più centrali si consiglia, per evitare interferenze radio, di utilizzare un solo Sensore di tipo Wireless.

Attenzione

Tutte le operazioni che richiedono l'apertura dell'involucro (collegamento cavi, programmazione, ecc.) devono essere eseguite in fase di installazione da personale esperto. Per ogni ulteriore operazione che richieda nuovamente l'apertura dell'involucro (riprogrammazione, riparazione o modifiche dell'installazione) contattare l'assistenza tecnica.

i prodotti:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

sono conformi alle specifiche delle Direttive RED
2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



IMPORTANTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, a meno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo.

- Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.

- **ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.

LRX 2247 Electronic Control Unit

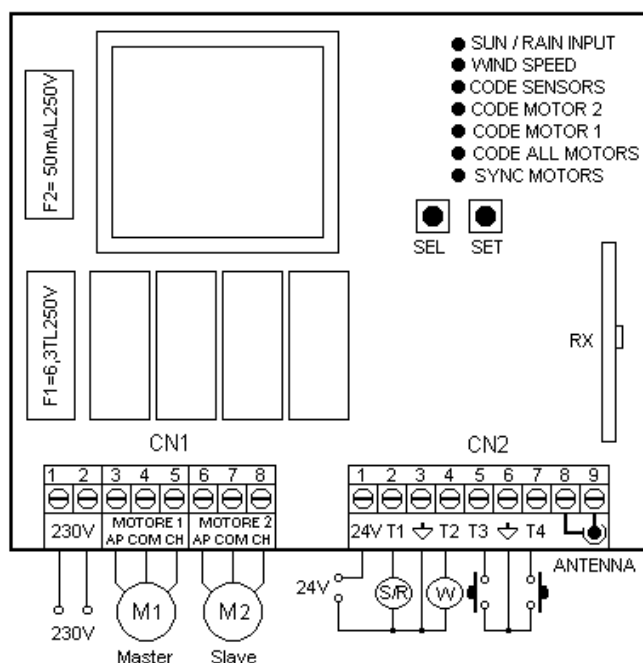
GB

Electronic control unit, for simultaneous automation of 2 motors for rolling window shutters and sun blinds installed both on the same transmission roller and individually. The control unit can be activated using push button panel and radio control, for individual and centralised control, it includes inputs for a wired Wind, Sun or Rain Sensor. It is also capable of communicating with the Wind, Sun and Rain Sensors.

- Mod. **LG 2247**: Without Radio Receiver
- Mod. **LRS 2247**: 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433.92 MHz
- Mod. **LRH 2247**: "Narrow Band" 868.3 MHz

TECHNICAL DATA

- Power supply: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Motor output: 2 x 230V~ 600W Max.
- Working temperature: -10÷55°C
- Radio receiver: see model
- Compatible radio-controls: 12-18 Bit - Rolling Code
- Amount of Radio-controls that can be memorised: 7 Max.
- Amount of Wireless Sensors that can be memorised: 1 Max.
- Packaging dimensions: 110 x 121 x 47 mm.
- Container: ABS UL94V-0 (IP54)



CONNECTIONS OF THE CN1 TERMINAL BOARD

- 9: 230V~ Line input (Phase).
- 10: 230V~ Line input (Neutral).
- 11: Ascent Motor 1 (Master) Output.
- 12: Common Motor 1 (Master) Output.
- 13: Descent Motor 1 (Master) Output.
- 14: Ascent Motor 2 (Slave) Output.
- 15: Common Motor 2 (Slave) Output.
- 16: Descent Motor 2 (Slave) Output.

CONNECTIONS OF THE CN2 TERMINAL BOARD

- 10: Sun Sensor power supply output 24Vac.
- 11: Sun or Rain T1 Sensor Input.
- 12: Common input GND Signal.
- 13: T2 Anemometer input (Rain Sensor).
- 14: Ascent button T3 input (NA).
- 15: Common input GND Signal.
- 16: Descent button T4 input (NA).
- 17: Aerial earth input.
- 18: Aerial hot pole input.

SYNCHRONISATION OF 2 STANDARD MOTORS

The control unit allows synchronisation of 2 Standard Motors that are the same and installed on the same transmission roller. Motor 1 is defined as Master (Motor that the Mechanical Ascent and Descent End runs must be adjusted to) and Motor 2 is defined as Slave (Motor on which the end runs do not have to be adjusted). This way once the Ascent or Descent end run set on Motor 1 is reached, the control unit also immediately stops Motor 2.

AUTOMATIC MOTOR TIMER

The control unit is supplied from the manufacturer with the Automatic Motor Timer function; this way the control unit cuts power to the motors 1 sec. after the internal motor end run has been reached or when the motors stop due to overheating. Moreover, the power to the motors is cut in any case if it exceeds 4 minutes of operation.

INITIAL FUNCTIONING CONDITION

Factory settings for the control unit are to control 2 Standard Motors Synchronised with each other and with the possibility of connecting a wired Sun or Rain Sensor input T1 (if selected), a wired Rain Sensor input T2 and two distinct control buttons T3 (Ascent), T4 (Descent). It must also be possible to command the control unit using one or more radio controls if properly trained.

OPERATING FEATURES:

Operation of the T1 input (Sun or Rain Sensor):

By connected a Sun Sensor to the low-voltage T1 input, the electrical control unit will control blind Descent after 10 minutes where luminosity exceeds the threshold selected in the Sun Sensor, displayed when the SUN LED turns on. Subsequently, it will control Ascent of the blind after 10 minutes of luminosity under the selected threshold.

By selecting Led SUN/RAIN INPUT ON in the main menu, it is possible to connect a Rain Sensor instead of a Sun Sensor. The electronic control unit controls the descent of the blind as soon as the sensitive part of the Rain Sensor is wet from rain.

T2 Anemometer input operation (Wind Sensor):

By connecting a Wind Sensor to the low-voltage T2 input, the electrical control unit will control the ascent of the blind every time wind exceeds the intervention threshold selected in the Led WIND SPEED main menu.

T3 – T4 input operation (Ascent – Descent control buttons):

The following type of operation is obtained by connecting the local command buttons (normally open) for movement activation to the low voltage inputs T3 – T4:

T3 controls upward movement until the motor running time has elapsed and T4 controls downward movement. If a command is sent in the same direction before the motor running time has elapsed, the control unit will stop movement; if a command is sent in the opposite direction before the motor running time has elapsed, the control unit will invert the direction of the motor.

FUNCTIONING WITH DIFFERENT RADIO-CONTROLS MODELS

IT is possible to program different radio control models: by memorising a code (1 key) a Step-by-Step cyclical functioning is obtained; (Ascent -Stop-Descent) by memorising two different codes (2 keys) distinct controls are obtained. The first for Ascent and the second for Descent, by memorising a BeFree series radio control (3 keys) distinct controls are obtained, the first for Ascending, the second for Stopping and the third for Descending.

Operation with 1 button radio control:

Using the radio-control with only one key, the following functioning is obtained: the first impulse controls Ascent until it reaches the end run internal to the motor or until motor time expires. The second impulse controls the Descent of the fastening; if an impulse occurs before until it reached the internal motor end run or before motor time expires, the control unit stops the fastening; a further impulse carries out the motion restart in the opposite direction.

Operation with 2 button radio control:

Using the radio control with two buttons, the following operation is obtained: the first key ("Up" associated with the ascent direction) controls Ascent until it reaches the internal motor end run or motor time expires, the second key ("Down" associated with the Descent direction) controls fastening Descent. If during Ascent the Up control is given again, the control unit continues to Ascent whereas, while if the Down control is given, the control unit stops movement.

The same procedure is valid during Descent phase.

Operation with 3 button radio control (BeFree x1):

Using the BeFree x1 radio control, the following operation is obtained: the (Up) key controls ascent until it reaches the internal motor end run or motor time expires, the (Stop) key controls stopping and the (Down) key controls fastening descent. If during ascent or descent a (Stop) control is given, the control unit stops the fastening. If during ascent or descent a control is given of the opposite current direction, the control unit reverses gear.

Operation with 3 keys radio control (BeFree x3 - X6):

Using the BeFree x3 – x6 radio control, the operation previously described for the BeFree x1 version is obtained. Using the two side keys (-) and (+) of the radio control it is also possible to select controls (Up - Stop - Down) for 3 different utilities (BeFree x3) or for 6 different utilities (BeFree x6).

Enabling of Sun Sensor with 3 keys radio-control (BeFree x3 - X6):

The enabling of the Sun Sensor can be carried out as follows: continuously press for 5 seconds the (+) key of a previously memorised radio-control; the control unit will move Up/Down for 1 second to confirm the occurred enabling of the Sole Sensor. It is possible to repeat the operation to disable the Sole Sensor using the same procedure, but by continuously pressing the (-) key for 5 seconds.

VERIFICATION OF THE ROTATION DIRECTION

Attention, after connecting the control unit, Motors, especially if using with synchronised operation, make sure that the two motors have the same rotation direction and that, when given an Ascent command from button or radio control, the control unit actually completes the Ascent, and the Motors carry out Descent if the Descent command is given. If not, restore wire connections of the motor correctly.

GROUP OR MAIN CENTRALISATION

Centralisation by way of cable using buttons

Centralisation of two or more control units by cable allows simultaneous Ascent or Descent movement of connected fastenings. Centralisation is carried out by connecting the three input wires T3 (Up), T4 (Down) and the common reference "GND Signal" in parallel.

Centralisation by was of radio using radio control

Centralisation of two or more control units by radio allows simultaneous Ascent or Descent movement of fastenings. Centralisation is carried out by inserting equal radio-control codes (keys) to all control units or by group, at a distance not higher than 20 metres from the control point, in order to obtain the total or partial movement of multiple automations. For optimal radio centralisation functioning, it is very important to choose the place of installation carefully. The field of action is

not only related to technical characteristics of the device, but also varies based on radio-electric conditions of the area.

OPERATION OF THE WIRELESS ANEMOMETER

The electrical control unit will control fastening ascent every time wind exceeds the intervention threshold selected by the Wireless Wind sensor.

OPERATION OF THE WIRELESS SUN SENSOR

The electrical control unit will control blind Descent after 10 minutes where luminosity exceeds the threshold selected in the Wireless Sun Sensor. Subsequently, it will control fastening Ascent after 10 minutes of luminosity under the selected threshold.

OPERATION OF THE WIRELESS RAIN SENSOR

The electronic control unit controls fastening descent as soon as the sensitive part of the rain sensor is wet from rain.

PROGRAMMING KEYS AND INDICATOR LED

SEL Key: selects the type of function to memorise, the choice is indicated by the flashing of the LED. By repeatedly pressing the key, it is possible to position oneself on the desired function. The selection remains active for 15 seconds, displayed by the flashing LED, after which the control unit returns to the original status.

SET Key: carries out the programming of the function chosen with the SEL key.

Indicator LED

LED on: option memorised.

LED off: option not memorised.

LED flashing: option selected.

----- MAIN MENU -----		
LED Reference	LED Off	LED On
1) SYNC MOTORS	Independent Motors	Synchronised Motors
2) CODE ALL MOT.	No code	Code TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	No code	Code TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	No code	Code TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	No code	Pgm Sensors Code.
6) WIND SPEED	Wind Safety 25 Km/h	Pgm. Wind Safety
7) SUN/RAIN INPUT	Sun Sensor	Rain Sensor

8) SYNC MOTORS (Motor Synchronisation)

The control unit is supplied by the manufacturer with operation of Motor 1 and Motor 2 Synchronised with each other, if operation is required as Motor 1 and Motor 2 independent, proceed as follows: position the SEL key on the flashing of SYNC MOTORS LED then press the SET key, the SYNC MOTORS LED will simultaneously switch off permanently and the programming is completed. Repeat the procedure to restore the previous configuration. Be careful whenever you change the operation of this mode, the control unit cancels (Reset) the configurations previously stored.

9) CODE ALL MOT. (Programming of the radio control for controlling both MOT.1 and MOT.2 Motors)

Programming of 1 or 2 button radio commands.

The transmission code is programmed in the following manner: press the SEL key, CODE ALL MOT. LED will start flashing, at the same time send the first code chosen with the desired radio control: The CODE ALL MOT. LED will start flashing quickly, send the second code to be saved, CODE ALL MOT. LED will remain on and programming will be complete. If the second code is not sent within 10 seconds the control unit will exit the programming phase and select the function with only one button of the radio control. If all available radio controls have been memorised, by repeating the programming operation, all indicator LEDs will start to flash very fast, with the exception of the CODE ALL MOT. LED that remains on fixed, indicating that further memorising is not possible.

Programming the 3 button “BeFree ” series radio control.

The control unit can memorise the whole “BeFree” radio control by programming only the Up button.

Code programming of the “ BeFree ” radio controls is carried out in the following manner: press the SEL button until the CODE ALL MOT LED starts flashing. At the same time press the UP button of the desired radio control. The CODE ALL MOT LED will remain on and the programming is complete. If all available radio controls have been memorised, by repeating the programming operation, all indicator LEDs will start to flash very fast, with the exception of the CODE ALL MOT. LED that remains on fixed, indicating that new memorising is not possible.

Deletion Deletion of all memorised codes is carried out in the following manner: press the SEL key, the ALL MOT. CODE LED will start to flash, subsequently press the SET key and keep it pressed for more than 2 seconds. The ALL MOT. CODE LED will switch off and the procedure will be complete.

Radio control signal already in memory:

If the user attempts to perform the programming procedure for a radio control which is already stored in the memory, the CODE ALL MOT. LED will begin to flash rapidly for a few moments, to indicate that this procedure cannot be performed. The unit then returns to the programming stage once again.

10) CODE MOT. 1 (programming the radio control to control Motor 1)

Proceed as described in point 2) CODE ALL MOT. for programming the radio control related to motor 1 by selecting the CODE MOT. LED. 1.

11) CODE MOT. 2 (programming the radio control to control Motor 2)

Proceed as described in point 2) CODE ALL MOT. for programming the radio control related to motor 2 by selecting the CODE MOT. LED. 2.

12) CODE SENS. (Programming the Wireless Sensors)

Programming the Wireless Sensors (Sun - Wind - Rain).

The transmission code of the Wireless Sensor is programmed in the following manner: position with the SEL key on CODE SENS. LED flashing and at the same time send the Wireless Sensor code using the dedicated key located inside the Sensor: the CODE SENS. LED will remain on and the programming will be complete. If the Wireless Sensor code is not sent within 2 minutes the control unit exits the programming phase.

Deletion.

Deletion of all memorised Wireless Sensor codes is carried out in the following manner: press the SEL key, the CODE SENS. LED will start to flash, subsequently press the SET key and keep it pressed for more than 2 seconds. The CODE SENS. LED. will switch off and the procedure will be complete.

Wireless Sensor signal already in memory:

If the control unit already has a Wireless Sensor programmed and the user attempts to perform the programming procedure for a Wireless Sensor again, the CODE SENS. LED will start flashing rapidly for a few moments, signalling the impossibility.

Signal.

In case of no communication between the Wireless Sensor and the control unit, the safety ascent of the fastening will automatically start after 20 minutes. In case no communication persists, further controls will always bring the control unit in safe conditions.

13) WIND SPEED (Programming of Wind Safety threshold)

Display of the programmed Wind threshold

The display of the wind Safety threshold selection is carried out as follows: with the SEL key position yourself on WIND SPEED LED, the LED will start to double flash for the number of times equal to the wind Safety threshold in the memory (to every

double flash of the WIND SPEED LED corresponds an increase of 5 Km/h), (example: 5 flashes of WIND SPEED LED = 25 Km/h).

Selection of the wind Safety threshold from 5 to 40 Km/h

The sensor is supplied with the wind Safety intervention threshold equal to 25 Km/h (WIND SPEED LED OFF).

The programming of the wind Safety threshold selection is carried out as follows: with the SEL key position yourself on WIND SPEED LED and press the SET key to start the programming procedure: at the same time, the WIND SPEED LED will start to double flash; (every double flash of the WIND SPEED LED corresponds to an increase of 5 Km/h), once the desired threshold has been reached, press the SET key; the selected value will be memorised at the same time and the WIND SPEED LED will remain on (example: 5 double flashes of WIND LED = 25 Km/h).

It is possible to repeat the operation in case of an incorrect programming.

14) SUN / RAIN INPUT (Selection of the T1 wired Sun or Rain Sensor input.)

The control unit is supplied by the manufacturer with the T1 input to connect a Sun Sensor, to connect a Rain Sensor instead of a Sun Sensor, proceed as follows: position the SEL key on the flashing of LED SUN/RAIN INPUT then press the SET key, the SUN/RAIN INPUT LED will simultaneously switch on permanently and the programming is completed. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

EXTENDED MENU 1

The control unit is supplied by the manufacturer with the option of selecting only the functions listed in the main menu.

To enable the functions of extended menu 1, proceed as follows: press and hold the SET button for 5 seconds; the T. MOT. and WIND SPEED LED and SUN/RAIN INPUT LED will start flashing alternately. The user then has 30 seconds in which to select the extended menu 1 functions using the SEL and SET buttons. After 30 seconds the control unit returns to the main menu.

----- EXTENDED MENU 1 -----		
LED Reference	LED Off	LED On
A) SYNC MOTORS	Step-by-Step	Operator Present
B) CODE ALL MOT.	Step-by-Step	Venetian
C) CODE MOT. 1	Aut movements = OFF	Aut movements = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Flashing light ON/OFF alternated	
G) SUN/RAIN INPUT	Flashing light ON/OFF alternated	

A) SYNC MOTORS (Step-by-Step or Operator Present):

The control unit is supplied by the manufacturer with Step-by-Step operations, to enable the Operator Present function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDs start flashing alternately), use the SEL button to navigate to the SYNC MOTORS LED when flashing and press the SET button: the SYNC MOTORS LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Using the radio control and the push button panel, it is necessary to maintain the command constantly activated to obtain fastening movement. The movement always stops when the control is released. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

B) CODE ALL MOT. (Step-by-Step or Venetian):

The control unit is supplied by the manufacturer with Step-by-Step operations, to enable the Venetian function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDs start flashing alternately), use the SEL button to navigate to the ALL MOT. CODE

LED when flashing and press the SET button: the ALL MOT. CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. This allows to obtain Operator Present type operation for the first 2 seconds, using both the radio control and the push button panel. This way it is possible to execute slight rotations in one direction or another for Venetian reeds in order to modulate light filtering at will. If the controls given are greater than 2 sec. the automatic blind ascent or descent movement is obtained, depending on the key pressed. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

C) CODE MOT. 1 (Automatic Movements Lock):

The control unit allows to Lock Automatic movements (Ascent / Descent of the blind controlled by the Sun Sensor). If during movement, a Stop control is given via radio control, the control unit temporarily blocks Automatic movements until the following Ascent or Descent control is given. In the control unit is supplied by the manufacturer the Automatic movements Lock is disabled; to enable the function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing alternately), use the SEL button to navigate to the CODE MOT. 1 LED when flashing and press the SET button: the MOT. 1 CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

D) CODE MOT. 2 (Definition of the two input modes with Synchronised Motor Operation) :

When Synchronised Motor operational mode is selected (Main menu SYNC MOTORS Led = ON), the control unit is supplied by the manufacturer with the following control input association. Definition 1; Synchronised Motors input:

- T1 = Sun or Rain Sensor Input (N/A)
 - T2 = Wind Sensor Input (N/A)
 - T3 = MOT. 1 Ascent Local Button + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = MOT. 1 Descent Local Button + MOT. 2 (N/A)
- If wanting to modify input operation as follows. Definition 2; Synchronised Motors input:
- T1 = MOT. 1 Ascent Local Button + MOT. 2 (N/A)
 - T2 = MOT. 1 Descent Local Button + MOT. 2 (N/A)
 - T3 = MOT. 1 Ascent General Button + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = MOT. 1 General Local Button + MOT. 2 (N/A)

proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the MOT.2 CODE LED when flashing and press the SET button: the MOT. CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

E) CODE SENS. (Definition of the two input modes with Independent Motor Operation) :

When Independent Motor operational mode is selected (Main menu SYNC MOTORS Led = OFF), the control unit is supplied by the manufacturer with the following control input association. Definition 1; Independent Motors input:

- T1 = Sun or Rain Sensor Input (N/A)
 - T2 = Wind Sensor Input (N/A)
 - T3 = MOT. 1 Ascent/Descent Cyclical Button (N/A)
 - T4 = MOT. 2 Ascent/Descent Cyclical Button (N/A)
- If wanting to modify input operation as follows. Definition 2; Independent Motors input:
- T1 = MOT. 1 Ascent Button (N/A)
 - T2 = MOT. 1 Descent Button (N/A)
 - T3 = MOT. 2 Ascent Button (N/A)
 - T4 = MOT. 2 Descent Button (N/A)

proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing alternately), use the SEL button to navigate to the SENS.

CODE LED when flashing and press the SET button: the SENS. CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

EXTENDED MENU 2

The control unit is supplied by the manufacturer with the option of selecting only the functions listed in the main menu. To enable the functions of extended menu 2, proceed as follows: access extended menu 1 (as described in the corresponding paragraph), then press the SET button again and hold for 5 seconds; the WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDs will flash simultaneously: the user has 30 seconds within which to select the functions of extended menu 2 using the SEL and SET buttons. Then after a further 30 seconds the control unit returns to the main menu.

----- EXTENDED MENU 2 -----		
LED Reference	LED Off	LED On
A) SYNC MOTORS	Wire Sensors Test = OFF	Wire Sensors Test = ON
B) CODE ALL MOT.	Safety Ascent = OFF	Safety Ascent = ON
C) CODE MOT. 1	WIND Inversion = OFF	WIND Inversion = ON
D) CODE MOT. 2	SUN Inversion = OFF	SUN Inversion = ON
E) CODE SENS.	RAIN Inversion = OFF	RAIN Inversion = ON
F) WIND SPEED	Flashing light ON/OFF simultaneous	
G) SUN/RAIN INPUT	Flashing light ON/OFF simultaneous	

A) SYNC MOTORS (Test Wire Sensors Test):

The control unit allows to check the operation of the connected Sensors and that they are rotating in the correct direction. Upon installation we suggest to put the blind in an intermediate position in order to check the confirmation movements during the tests. After verifying the correct functioning of the Sensors, it is necessary to disable the Wire Sensors Test.

Wired Anemometer Test: manually turn the blades of Anemometer, at the same time the control unit will trigger ascent for 5 sec.

Wired Sun Sensor Test: expose the Sun Sensor to the sun or a light source: at the same time the control unit will cause the SUN/RAIN INPUT LED to flash quickly and descent for a time equal to 5 sec. Obscure the Sun sensor, at the same moment the control unit will cause SUN/RAIN INPUT LED to flash slowly and the ascent for a time of 5 sec.

Wired Rain Sensor Test: wet the sensitive part of the Rain Sensor and, at the same time, the control unit will cause the SUN/RAIN INPUT LED to flash and the ascent for a time of 5 sec. Once completed the test, ensure the sensitive part of the rain sensor has been dried before using the control unit as part of the normal operations of the product.

Programming: The control unit is supplied by Wire Sensors Test disabled. To enable the Wire Sensors Test, proceed as follows: check that the extended menu 2 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the SYNC MOTORS LED when flashing and press the SET button: the SYNC MOTORS LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the initial configuration.

Important: for the Wireless Sensors test please refer to the Wireless Sensor's manual.

B) CODE ALL MOT. (Safety Ascent):

The control unit is supplied by the manufacturer with Safety ascent function disabled, to enable this function, so that after 12 hours of inactivity of the Wind Sensor, the control unit automatically proceeds to perform the Safety ascent, proceed as follows: check that the extended menu 2 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDs start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the ALL MOT. CODE LED when flashing and press the SET button: the ALL MOT. CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

C) CODE MOT. 1 (Movement inversion Wind Sensor):

The control unit is supplied by the manufacturer with the Wind Safety Command = Ascent Command functioning meaning that the sensor, when it detects wind, commands a Ascent for the fastening. If it is desired for the sensor to command fastening Descent when Wind is detected,, proceed as follows: check that the extended menu 2 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the CODE MOT. 1 LED when flashing and press the SET button: the MOT. 1 CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

D) CODE MOT. 2 (Movement inversion Wind Sensor):

The control unit is supplied by the manufacturer with the Rain Command = Descent Command association meaning that the sensor, when it detects rain, commands a Descent for the fastening. If it is desired for the sensor to command fastening Ascent when rain is detected, proceed as follows: check that the extended menu 2 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDS start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the CODE MOT. 1 LED when flashing and press the SET button: the MOT. 2 CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

E) CODE SENS. (Movement inversion Rain Sensor):

The control unit is supplied by the manufacturer with the Rain Command = Descent Command association meaning that the sensor, when it detects rain, commands a Descent for the fastening. If it is desired for the sensor to command fastening Ascent when rain is detected, proceed as follows: check that the extended menu 2 is enabled (WIND SPEED LEDs and SUN/RAIN INPUT LEDs start flashing simultaneously), use the SEL button to navigate to the SENS. CODE LED when flashing and press the SET button: the SENS. CODE LED remains lit in a constant manner and programming is complete. Repeat the procedure to restore the previous configuration.

RESET

In case it is necessary to reset the control unit default factory configuration, press the SEL and SET keys together and hold them for more than 2 seconds so that all indicator LEDs switch on and off at the same time.

Attention

All operations which require the opening of the casing (cables connection, programming, etc.) must be carried out by expert personnel during installation. For any further operation which requires the casing to be re-opened (re-programming, repair or installation amendments) contact the after-sales assistance.

IMPORTANT FOR THE INSTALLER

The control unit has been designed to allow the installer to automate devices such as sun blinds and rolling window shutters in order to submit to regulatory prescriptions in force. The effective compliance with the obligations and achievement of the minimal safety requirements are, however, the responsibility of the installer.

Installation must be carried out in compliance with EN 60335-2-97 " Safety of household and similar electrical appliances" part 2 " Particular requirements for drives for rolling shutters, awnings, blinds and similar equipment".

In this regard, realise the plant combined with this components control unit (motor, mechanical parts, etc.) resulting conform in satisfying the necessary safety requisites.

-The system must be disconnected from the power supply during maintenance near automatic blinds.

-The moving parts of the drives must be installed from at least 2.5 metres from the floor.

-The fixed controls must be installed in a visible place.

- The control unit must be permanently connected to the power supply network and not have any type of sectioning device of the 230 Vac electric line, it will therefore be under the care of the installer, to provide the plant with a sectioning device. It is necessary to install a single-phase switch with over-voltage category III. It must be positioned so as to be protected against accidental closures.

- For connections (power supply, motors output), use flexible cables under insulating sheath in harmonised polychloroprene (H05RN-F) with minimum section of the conductors equal to 0.75 mm².

- The connection cables must be fixed by assembling cable clamps supplied with the product.

- In choosing the motor to combine with the control unit, keep to the maximum power indications contained in this manual.

- For a correct functioning of the radio receiver, in case of using one or more control units, the installation at a minimum distance of at least 3 meters one from the other is recommended.

- If there are two or more control units, in order to avoid radio interference, it is recommended using only one Wireless type Sensor.

IMPORTANT FOR THE INSTALLER

- The device must never be used by children or persons with reduced physical-psychological abilities, unless supervised or trained on the functioning and the use modalities.

- Do not allow children to play with the device and keep the radio-controls away from their reach.

- ATTENTION: keep this instruction manual and respect the important safety prescriptions contained herein. The non compliance with the prescriptions may cause damages and serious accidents.

- Frequently examine the plant to detect any signs of damaging. Do not use the device if a repair intervention is necessary.

the products:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

comply with the specifications of the Directives RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU Directives.



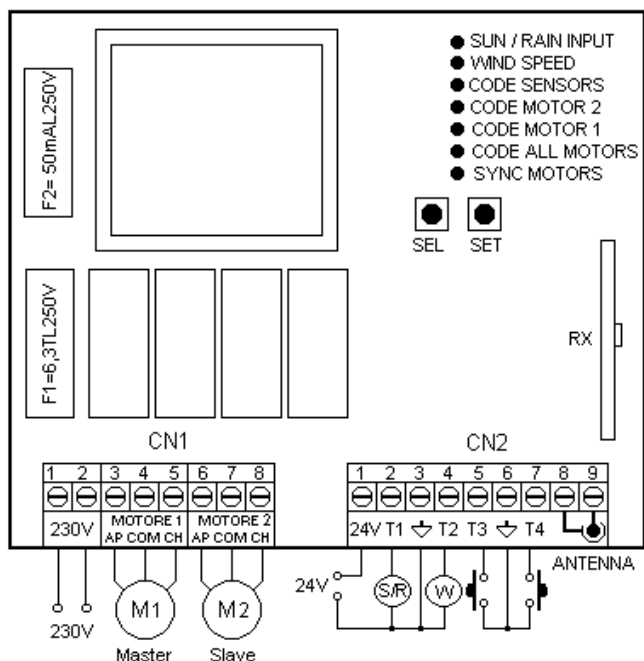
Centrale Électronique LRX 2247 F

Centrale électronique pour l'automatisation simultanée de 2 moteurs des volets et des stores roulants dans le même rouleau d'entraînement et séparément. La centrale est actionnable par le boîtier de commande et radiocommandé pour la commande individuelle et centralisée; elle dispose d'entrées pour un Capteur Vent, Soleil et Pluie câblés, qui peut communiquer en outre avec les Capteurs Sans Fil Vent, Soleil et Pluie.

- Mod. **LG 2247:** Sans Récepteur Radio
- Mod. **LRS 2247:** 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET:** "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247:** "Narrow Band" 868,3 MHz

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Sortie moteurs: 2 x 230V~ 600W Max.
- Température d'exercice: -10÷55°C
- Récepteur radio: voir modèle
- Radiocommandes compatibles: 12-18 Bit - Rolling Code
- Quantité de Radiocommandes mémorisables: 7 Max.
- Quantité de Capteurs sans fil mémorisables: 1 Max.
- Dimensions de l'emballage: 110 x 121 x 47 mm.
- Boîtier: ABS UL94V-0 (IP54)



BRANCHEMENTS DE LA BARRETTE DE RACCORDEMENT CN1

- 17: Entrée ligne 230V~ (Phase).
- 18: Entrée ligne 230V~ (Neutre).
- 19: Sortie Moteur 1 (Master) Montée.
- 20: Sortie Moteur 1 (Master) Commun.
- 21: Sortie Moteur 1 (Master) Descente.
- 22: Sortie Moteur 2 (Slave) Montée.
- 23: Sortie Moteur 2 (Slave) Commun.
- 24: Sortie Moteur 2 (Slave) Descente.

BRANCHEMENTS DE LA BARRETTE DE RACCORDEMENT CN1

- 19: Sortie Alimentation Capteur Soleil 24 Vac.
- 20: Entrée T1 Capteur Soleil et Pluie.
- 21: Entrée commune GND Signal.
- 22: Entrée T2 Anémomètre (Capteur Vent).
- 23: Entrée T3 bouton Montée (NA).
- 24: Entrée commune GND Signal.
- 25: Entrée T4 bouton Descente (NA).
- 26: Entrée masse antenne.
- 27: Entrée pôle chaud antenne.

SYNCHRONISATION DE 2 MOTEURS STANDARDS

La centrale permet la synchronisation de 2 Moteurs Standards identiques et montés sur le même rouleau d'entraînement. Le Moteur 1 est défini comme Master (Moteur sur lequel doivent être réglées les butées Mécaniques de Montée et de Descente) et le Moteur 2 est appelé Slave (Moteur sur lequel les butées ne doivent pas être réglées). De cette manière, lorsque la butée de Montée ou de Descente est configurée sur le Moteur 1, la centrale effectue l'arrêt immédiat même du Moteur 2.1

MINUTEUR MOTEUR AUTOMATIQUE

La centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de Minuteur Automatique du Moteur, ainsi la centrale coupe l'alimentation aux moteurs après 1 sec à partir de l'atteinte de la butée dans le moteur ou de l'arrêt des moteurs du à la surchauffe. De plus, l'alimentation des moteurs est coupée après 4 minutes de fonctionnement.

CONDITION INITIALE DE FONCTIONNEMENT

Dans la configuration d'usine, la centrale est faite pour contrôler 2 Moteurs Standards Synchronisés entre eux, avec la possibilité de raccorder une entrée Capteur Soleil ou Pluie (si sélectionné) câblé T1, une entrée Capteur Vent câblée T2 et deux boutons de commande différents T3 (Montée), T4 (Descente). En outre, il est possible de commander la centrale par une ou plusieurs radiocommandes si adéquatement programmés.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT:

Fonctionnement entrée T1 (Capteur Soleil ou Pluie):

En reliant à l'entrée T1 à basse tension un Capteur Soleil, la centrale électronique commandera la Descente du rideau après 10 minutes de luminosité supérieure au seuil sélectionné sur le Capteur Soleil et affiché par l'allumage du LED SUN. Par la suite, elle commandera la Montée du rideau après 10 minutes de luminosité inférieure au seuil sélectionné.

Si sélectionné par le menu principal Led SUN/RAIN INPUT ON, il est possible de brancher à la place du Capteur Soleil un Capteur Pluie, la centrale électronique commandera alors la Descente du rideau à peine la partie sensible du Capteur de Pluie sera mouillée par l'eau.

Fonctionnement entrée T2 Anémomètre (Capteur Vent):

En branchant à l'entrée T2 à basse tension un Capteur Vent, la centrale électronique commandera la Montée du rideau chaque fois que le vent dépasse le seuil d'intervention sélectionné par le menu principal Led WIND SPEED.

Fonctionnement Entrées T3 – T4 (Boutons commande Montée – Descente):

En reliant les entrées T3 – T4 basse tension des boutons de commande locale (normalement ouverts) pour actionner la fermeture, l'on obtiendra le fonctionnement suivant :

T3 commande la montée jusqu'à la fin du temps moteur. T4 commande la descente. En cas d'envoi d'une commande dans le même sens de marche avant l'échéance du temps moteur, la centrale procède à l'arrêt de la fermeture. Si la commande est

envoyée dans le sens opposé avant la fin du temps moteur, la centrale inverse le mouvement.

FONCTIONNEMENT AVEC DIFFERENTS MODELES DE COMMANDES RADIO

IL EST possible de programmer plusieurs modèles de radio-commandes: en mémorisant un code (1 touche) nous obtenons un fonctionnement cyclique Pas -Pas (Montée - Stop - Descente), en mémorisant deux codes (2 touches) différents, nous obtenons des commandes distinctes, la première pour la Montée et la deuxième pour la Descente, en mémorisant une commande radio série BeFree (3 touches), nous obtenons des commandes distinctes, la première commande pour la Montée, la deuxième pour le Stop et la troisième pour la Descente.

Fonctionnement avec radiocommande 1 Touche:

En utilisant la radiocommande avec une seule touche, on obtient le fonctionnement suivant: la première impulsion commande la Montée jusqu'à ce que la butée interne du moteur soit atteinte ou jusqu'à ce que le temps moteur s'écoule. La deuxième impulsion commande la Descente du volet; si une impulsion parvient avant que la butée interne du moteur soit atteint ou avant la fin du temps moteur, la centrale arrête le volet, une autre impulsion effectue la reprise du mouvement dans le sens opposé au sens de marche.

Fonctionnement avec radiocommande 2 Touches:

En utilisant la radiocommande avec une seule touche, on obtient le fonctionnement suivant: la première touche ("Up" combinée au sens de montée) commande la Montée jusqu'à ce que la butée interne du moteur soit atteinte ou jusqu'à la fin du temps moteur, la deuxième touche ("Down" combinée au sens de Descente) commande la Descente du volet. Si pendant la Montée, une autre commande Up est envoyée, la centrale continue le mouvement de Montée tandis que si une commande Down est envoyée, la centrale arrête le mouvement. Cette procédure fonctionne également durant la phase de Descente.

Fonctionnement avec commande radio 3 touches (BeFree x1):

En utilisant la radiocommande BeFree x1, nous obtenons le fonctionnement suivant: la touche (Up) commande la montée jusqu'à ce que la butée interne du moteur soit atteinte ou jusqu'à l'écoulement du temps moteur, la touche (Stop) commande l'arrêt et la touche (Down) commande la descente du volet. Si nous envoyons une commande de (Stop) pendant la montée ou la descente, la centrale commande l'arrêt du volet. Si pendant la montée ou la descente, nous envoyons une commande opposée au mouvement actuel, la centrale commande l'inversion du sens de marche.

Fonctionnement avec commande radio 3 touches (BeFree x3 - X6):

En utilisant la commande radio BeFree x3 – x6, nous obtenons le fonctionnement décrit précédemment pour la version BeFree x1, en plus avec les deux touches latérales (-) et (+) de la commande radio, il est possible de sélectionner des commandes (Up - Stop - Down) pour 3 applications différentes (BeFree x3) ou pour 6 applications différentes (BeFree x6).

Activation du Capteur Soleil avec commande radio 3 touches (BeFree x3 - X6):

L'activation du Capteur Soleil peut être effectuée de la façon suivante: appuyer de façon continue pendant 5 secondes sur la touche (+) d'une commande radio précédemment mémorisée, la centrale fera un mouvement Up/Down égal à 1 seconde pour confirmer l'activation du Capteur Soleil. Il est possible de répéter l'opération pour désactiver le Capteur Soleil en utilisant la même procédure mais en appuyant de façon continue sur la touche (-) pendant 5 sec.

CONTROLE DU SENS DE ROTATION

Attention, après avoir connecté à la centrale les Moteurs et surtout en cas d'utilisation avec le fonctionnement synchronisé, s'assurer que les deux moteurs aient le même sens de rotation

et que lorsque la commande de Montée provenant du bouton ou de la commande radio est donnée, la centrale effectue réellement la Montée et que lorsque la commande de Descente des Moteurs est donnée, elle effectue réellement la Descente. Autrement, rétablir les branchements des fils des moteurs correctement.

CENTRALISATION DE GROUPE OU GENERAL

Centralisation via câble par boutons

La centralisation de deux ou plusieurs centrales via câble permet le mouvement simultané de Montée ou de Descente des Volets connectés. La centralisation s'effectue en reliant entre eux en parallèle les trois fils des entrées T3 (Up), T4 (Down) et la référence commune "GND Signal".

Centralisation par radio au moyen de la télécommande

La centralisation par radio de deux ou plusieurs centrales permet le mouvement simultané de Montée ou de Descente des plusieurs Volets.

La centralisation s'effectue en insérant les mêmes codes (touches) d'une radiocommande à toutes les centrales ou à un groupe qui se trouvent à 20 mètres de distance du point de commande, de façon à obtenir le mouvement général ou partiel de plusieurs automatisations. Pour obtenir une centralisation radio satisfaisante il est préférable de choisir attentivement le lieu d'installation. La portée ne dépend pas uniquement des caractéristiques techniques du dispositif, mais elle varie également selon les conditions radioélectriques du lieu.

FONCTIONNEMENT DE L'ANEMOMETRE SANS FIL

La centrale électronique commandera la montée du volet à chaque fois que le vent dépassera le seuil d'intervention sélectionné dans le capteur Vent Sans Fil.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR SOLEIL SANS FIL

La centrale électronique commandera la Descente du rideau après 10 minutes de luminosité supérieure au seuil sélectionné sur le Capteur Soleil Sans Fil. Par la suite, elle commandera la Montée du volet après 10 minutes de luminosité inférieure au seuil sélectionné.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR PLUIE SANS FIL

La centrale électronique commandera la Descente du volet dès que la partie sensible du capteur pluie sera mouillée par l'eau.

TOUCHES DE PROGRAMMATION ET LED DE SIGNALISATION

Touche SEL: elle sélectionne le type de fonction à mémoriser, le choix est indiqué par le clignotement de la led. En appuyant plusieurs fois sur la touche on peut se positionner sur la fonction souhaitée. La sélection reste active pendant 15 secondes, visualisée par la led qui clignote, après lesquelles la centrale revient à son état originare.

Touche SET: elle effectue la programmation de la fonction choisie avec la touche SEL.

Led de signalisation

Led allumée: option mémorisée.

Led éteinte: option non mémorisée.

Led clignotante: option sélectionnée.

----- MENU PRINCIPAL -----		
Référence LED	LED Eteinte	LED Allumée
1) SYNC MOTORS	Moteurs indépendants	Moteurs Synchronisés
2) CODE ALL MOT.	Aucun code	Code TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Aucun code	Code TX M1 Pgm.

4) CODE MOT. 2	Aucun code	Code TX M2 Pgm.
5) CODE CAPT.	Aucun code	Code Capteurs Pgm.
6) WIND SPEED	Sécurité Vent 25 Km/h	Sécurité Vent Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Sun Sensor	Rain Sensor

15) SYNC MOTORS (Synchronisation des Moteurs)

La centrale est fournie par le fabricant avec le fonctionnement Synchronisés du Moteur 1 et du Moteur 2, si vous souhaitez avoir un type de fonctionnement indépendant entre les deux Moteurs, procéder de la façon suivante: se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED SYNC MOTORS puis, appuyer sur la touche SET; au même moment le LED SYNC MOTORS s'allumera de façon permanente et la programmation se terminera. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente. Attention chaque fois que l'on modifie le fonctionnement de cette modalité, la centrale effectue l'effacement (Reset) des configurations précédemment mémorisées.

16) CODE ALL MOT. (Programmation de la commande radio pour le contrôle des 2 Moteurs MOT.1 et MOT.) 2)

Programmation de la radiocommande 1 ou 2 Touches.

La programmation des codes de transmission de la radiocommande s'effectue de la façon suivante: appuyer sur la touche SEL, le LED CODE ALL MOT. commencera à clignoter, et envoyer simultanément le premier code choisi à l'aide de la radiocommande souhaitée: le LED CODE ALL MOT. commencera à clignoter rapidement, envoyer le deuxième code à mémoriser, le LED CODE ALL MOT. restera allumée et la programmation sera complète. Si l'on n'envoie pas le deuxième code dans les 10 secondes qui suivent la centrale sort de la phase de programmation, en sélectionnant le fonctionnement avec une seule touche de la radiocommande. Si toutes les commandes radio possibles ont été mémorisées, en répétant la programmation, toutes les LEDS de signalisation commenceront à clignoter très rapidement sauf le LED CODE ALL MOT. qui restera allumée fixe pour signaler que d'ultérieures mises en mémoire ne sont pas possibles.

Programmation de la commande radio 3 Touches série "BeFree".

La centrale permet avec la programmation de la seule Touche Up de mémoriser de toute la commande radio " BeFree ".

La programmation des codes de la radiocommande "BeFree" s'effectue de la façon suivante: appuyer sur la touche SEL, le LED CODE ALL MOT commence à clignoter, simultanément appuyer sur la touche UO de la radiocommande souhaitée, le LED CODE ALL MOT restera allumée et la programmation sera complète. Si toutes les commandes radio possibles ont été mémorisées, en répétant la programmation, toutes les LEDS de signalisation commenceront à clignoter très rapidement sauf le LED CODE ALL MOT. qui restera allumée fixe pour signaler que d'ultérieures mises en mémoire ne sont pas possibles.

Effacement L'effacement de tous les codes mémorisés s'effectue de la façon suivante: appuyer sur la touche SEL, LED CODE ALL MOT. commencera à clignoter, appuyer ensuite sur la touche SET, de façon continue pendant plus de 2 secondes, le LED CODE ALL MOT. s'éteindra et la procédure sera terminée.

Signalisation radiocommande déjà présent en mémoire:

Lorsque vous essayez d'effectuer la procédure de programmation d'une radiocommande déjà présente en mémoire ou non compatible, le LED CODE commencera à clignoter rapidement pendant quelques instants en signalant l'impossibilité, pour revenir ensuite de nouveau à la phase de programmation.

17) CODE MOT. 1 (Programmation de la commande radio pour le contrôle du Moteur 1)

Procéder comme décrit au point 2) CODE ALL MOT. pour la programmation de la commande radio correspondante au moteur 1 en sélectionnant le LED CODE MOT. 1.

18) CODE MOT. 2 (Programmation de la commande radio pour le contrôle du Moteur 2)

Procéder comme décrit au point 2) CODE ALL MOT. pour la programmation de la commande radio correspondante au moteur 2 en sélectionnant le LED CODE MOT. 2.

19) CODE CAPT. (Programmation des Capteur Wireless)

Programmation Capteur Wireless (Soleil - Vent - Pluie).

La programmation du code de transmission du Capteur Wireless s'effectue de la façon suivante: se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE CAPT. simultanément, envoyer le code du Capteur Wireless avec la touche réservée située à l'intérieur du Capteur: le LED CODE SENS. restera allumée et la programmation sera complétée. Si le code du Capteur Wireless n'est pas envoyé dans le délai de 2 minutes, la centrale sort de la phase de programmation.

Effacement.

L'effacement des codes Capteur Wireless mémorisés s'effectue de la façon suivante: appuyer sur la touche SEL, le LED CODE ALL MOT. commencera à clignoter, appuyer ensuite sur la touche SET, de façon continue pendant plus de 2 secondes, le LED CODE CAPT. s'éteindra et la procédure sera terminée.

Signalisation Capteur Sans Fil déjà présent en mémoire:

Lorsque la centrale a en mémoire un Capteur Sans Fil et vous essayez de nouveau à effectuer la procédure de mémorisation d'un Capteur Sans Fil, le LED CODE CAPT. commence à clignoter rapidement pendant quelques instants pour signaler que c'est impossible.

Signalisation.

En absence de communication entre le Capteur sans fil et la centrale, la fonction de montée du volet s'activera automatiquement après 20 minutes. Si l'absence de communication persiste, d'autres commandes remettront toujours la centrale en état de sécurité.

20) WIND SPEED (Programmation seuil Sécurité Vent)

Visualisation du seuil Vent programmé

La visualisation de la sélection du seuil Sécurité vent est effectuée de la façon suivante: se positionner avec la touche SEL sur LED WIND SPEED, la led commencera à faire un double clignotement pour un nombre de fois égal au seuil de Sécurité vent en mémoire (chaque double clignotement du LED WIND SPEED équivaut à une augmentation de 5 Km/h) (exemple: 5 clignotements de LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Sélection du seuil de Sécurité vent de 5 à 40 Km/h

Le capteur est livré avec le seuil d'intervention de la Sécurité vent égal à 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF).

La visualisation de la sélection du seuil Sécurité vent est effectuée de la façon suivante: se positionner avec la touche SEL sur LED WIND SPEED et appuyer sur la touche SET pour mettre en fonction la procédure de programmation: simultanément le LED WIND SPEED commencera à faire un double clignotement; (chaque double clignotement du LED WIND SPEED équivaut à une augmentation de 5 Km/h), appuyer sur la touche SET lorsque le seuil souhaité est atteint; au même moment la mémorisation de la valeur sélectionnée sera déterminée et le LED WIND SPEED restera allumé (exemple: 5 doubles clignotements de LED WIND = 25 Km/h).

On peut répéter l'opération dans le cas d'une programmation erronée.

21) SUN / RAIN INPUT (Sélection entrée T1 Capteur Soleil ou Pluie câblés.)

La centrale est fournie par le constructeur avec l'entrée T1 pour le branchement d'un Capteur Soleil, si l'on souhaite brancher au lieu d'un Capteur Soleil un Capteur Pluie, procéder de la façon suivante: se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED SUN/RAIN INPUT et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED SUN/RAIN INPUT s'allumera de façon

permanente et la programmation se terminera. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

MENU ETENDU 1

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner uniquement les fonctions du menu principal.

Si l'on souhaite activer les fonctions décrites dans le menu étendu 1, procéder de la façon suivante: appuyer sur la touche SET de façon continue pendant 5 secondes, quand celles-ci se seront écoulées, nous obtiendrons le clignotement des Leds WIND SPEED. et Led SUN/RAIN INPUT nous aurons alors 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 1 à l'aide des touches SEL et SET, ensuite après encore 30 secondes, la centrale retourne au menu principal.

----- MENU ETENDU 1 -----		
Référence LED	LED Eteinte	LED Allumée
A) SYNC MOTORS	Pas - Pas	Homme présent
2) CODE ALL MOT.	Pas - Pas	Store vénitien
C) CODE MOT. 1	Mouvements Aut. = OFF	Mouvements Auto. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE CAPT.	Déf. 1 Input NO Sync	Déf. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Clignotement ON/OFF alterné	
G) SUN/RAIN INPUT	Clignotement ON/OFF alterné	

A) SYNC MOTORS (Pas – Pas ou Homme Présent):

La centrale est fournie par le constructeur avec la modalité de fonctionnement Pas – Pas, si l'on souhaite activer la modalité de fonctionnement Homme Présent, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds SPEED et SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED SYNC MOTORS et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED SYNC MOTORS s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. De cette façon en utilisant la radiocommande et le boîtier de commande, il faudra maintenir constamment la commande activée pour obtenir le mouvement de serrage. Si nous relâchons la commande, nous provoquons l'arrêt du mouvement. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

2) CODE ALL MOT. (Pas – Pas ou store vénitien):

La centrale est fournie par le constructeur avec la modalité de fonctionnement Pas – Pas, si l'on souhaite activer la modalité de fonctionnement store vénitien, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE ALL MOT. et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE ALL MOT. s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. De cette façon, on obtient un fonctionnement de type Homme Présent les 2 premières secondes, en utilisant tant la commande radio que le clavier, ceci permet de faire faire de légères rotations dans un sens ou dans l'autre aux lamelles du store pour moduler à volonté le filtrage de la lumière. Si les commandes données dépassent 2 secs, nous obtenons le mouvement automatique du rideau en montée ou descente en fonction de la touche appuyée.

Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

C) CODE MOT. 1

(Blocage Mouvements Automatiques):

La centrale permet le Blocage des mouvements Automatiques (Montée / Descente du rideau sur commande du Capteur Soleil), de cette façon, si pendant le mouvement, une commande

de Stop est donnée par commande radio, la centrale bloque momentanément les mouvements Automatiques jusqu'à la prochaine commande de Montée ou Descente. La centrale est fournie par le fabricant avec le Blocage des mouvements Automatiques désactivé, si vous souhaitez activer la fonction, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir habilité le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se positionner avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE MOT. 1 puis, appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE MOT. 1 s'allumera de façon permanente et la programmation sera terminée. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

D) CODE MOT. 2 (Définition des deux modes des entrées lorsque le fonctionnement est Moteurs Synchronisés):

Lorsque le mode de fonctionnement est Moteurs Synchronisés (Menu principal Led SYNC MOTORS = ON), la centrale est fournie par le fabricant avec les associations des commandes des entrées suivantes. Définition1; input Moteurs Synchronisés:

T1 =Entrée Capteur Soleil ou Pluie (N/A)

T2 =Entrée Capteur Vent (N/A)

T3 = Bouton Local Montée MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Bouton Local Descente MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

Pour activer le fonctionnement du Clignotant, il faut procéder de la façon suivante. Définition 2 input Moteurs Synchronisés:

T1= Bouton Local Montée MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T2 = Bouton Local Descente MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T3 = Bouton Général Montée MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Bouton Général Descente MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

Procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir habilité le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se positionner avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE MOT. 2 et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE MOT. 2 s'allumera de façon permanente et la programmation sera terminée. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

E) CODE CAPT. 2 (Définition des deux modes des entrées lorsque le fonctionnement est Moteurs Indépendants):

Lorsque le mode de fonctionnement est Moteurs Indépendants (Menu principal Led SYNC MOTORS = OFF), la centrale est fournie par le fabricant avec les associations des commandes des entrées suivantes. Définition1; input Moteurs Indépendants:

T1 =Entrée Capteur Soleil ou Pluie (N/A)

T2 =Entrée Capteur Vent (N/A)

T3 = Bouton Cyclique Montée/Descente MOT. 1 (N/A)

T4 = Bouton Cyclique Montée/Descente MOT. 2 (N/A)

Pour activer le fonctionnement du Clignotant, il faut procéder de la façon suivante. Définition2; input Moteurs Indépendants:

T1 = Bouton Montée MOT. 1 (N/A)

T2 = Bouton Descente MOT. 1 (N/A)

T3 = Bouton Montée MOT. 2 (N/A)

T4 = Bouton Descente MOT. 2 (N/A)

Procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE CAPT. et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE CAPT s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

MENU ETENDU 2

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner uniquement les fonctions du menu principal.

Si l'on souhaite activer les fonctions décrites dans le menu étendu 2, procéder de la façon suivante: accéder au menu étendu 1 (comme décrit dans le paragraphe correspondant), puis appuyer de nouveau sur la touche SET de façon continue pendant 5 secondes à la suite desquelles on obtiendra le clignotement simultané des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT: de cette façon on dispose d'un délai de 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 2 en utilisant les touches SEL et SET, après encore 30 secondes la centrale revient au menu principal.

----- MENU ETENDU 2-----		
Référence LED	LED Eteinte	LED Allumée
A) SYNC MOTORS	Test Capteurs Fil = OFF	Test Capteurs Fil = ON
B) CODE ALL MOT.	Montée Sécurité = OFF	Montée sécurité = ON
C) CODE MOT. 1	Inversion WIND = OFF	Inversion WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Inversion SUN = OFF	Inversion SUN = ON
E) CODE CAPT.	Inversion RAIN = OFF	Inversion RAIN = ON
F) WIND SPEED	Clignotement ON/OFF simultané	
G) SUN/RAIN INPUT	Clignotement ON/OFF simultané	

A) SYNC MOTORS (Tests Capteurs à Fil):

La centrale permet de vérifier le fonctionnement des Capteurs reliés et le sens correct de rotation. Au moment de l'installation, nous conseillons de positionner le rideau dans une position intermédiaire pour vérifier les mouvements de confirmation pendant les tests. Après avoir vérifié le fonctionnement correct des Capteurs, il faut désactiver le Test des Capteurs Fil.

Test-Anémomètre câblé: tourner manuellement les palettes de l'Anémomètre, au même moment la centrale commandera la montée pendant 5 secs.

Test Capteur soleil câblé: exposer le Capteur Soleil au soleil ou à une source lumineuse, au même moment la centrale commandera l'allumage rapide du LED SUN/RAIN INPUT et la descente pendant une durée de 5 sec. Obscurcir le capteur Soleil, au même moment la centrale commandera l'arrêt du LED SUN/RAIN INPUT et la montée pendant 5 secs.

Test Capteur Pluie câblé: mouiller la partie sensible du Capteur Pluie, au même moment la centrale commandera le clignotement du LED SUN/RAIN INPUT et la montée pendant 5 secs. Après avoir terminé le test, s'assurer d'avoir essuyé la partie sensible du capteur pluie avant d'utiliser la centrale en fonctionnement normal.

Programmation: La centrale est fournie par le fabricant avec les Tests des Capteurs par Fil désactivés. Si vous souhaitez activer le Test des Capteurs par Fil, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir activé le menu étendu 2 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED SYNC MOTORS et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED SYNC MOTORS s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration initiale.

Important: pour le test Capteurs Wireless, consulter le manuel du Capteur Wireless.

2) CODE ALL MOT. (Montée de Sécurité):

La centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de Montée de sécurité désactivée, si vous souhaitez activer la fonction, de façon à ce qu'après 12 heures d'inactivité du Capteur Vent, la centrale effectue automatiquement la montée de Sécurité, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir habilité le menu étendu 2 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et les SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE ALL MOT. et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE ALL MOT. s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

C) CODE MOT. 1 (Inversion du mouvement du Capteur Vent):

La centrale est fournie par le fabricant avec l'association Commande Sécurité Vent = Commande de Montée, si le capteur détecte du Vent qui dépasse les limites programmées, il commande la Montée du volet. Si vous souhaitez que le capteur en détectant du Vent commande la Descente du volet, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir habilité le menu étendu 2 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se positionner avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE MOT. 1 et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE MOT. 1 s'allumera de façon permanente et la programmation sera terminée. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

D) CODE MOT. 2 (Inversion du mouvement du Capteur Soleil):

La centrale est fournie par le fabricant avec l'association Commande Soleil = Commande Descente c'est-à-dire que si le capteur détecte du Soleil, il commande la Descente du volet. Si vous souhaitez que le capteur en détectant du Soleil commande la Montée du volet, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir habilité le menu étendu 2 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se positionner avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE MOT. 2 et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE MOT. 2 s'allumera de façon permanente et la programmation sera terminée. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

E) CODE CAPT. (Inversion du mouvement du Capteur Pluie):

La centrale est fournie par le fabricant avec l'association Commande Pluie = Commande Descente, si le capteur détecte de la pluie, il commande la Descente du volet. Si vous souhaitez que le capteur commande la Montée du volet en détectant la pluie, procéder de la façon suivante: s'assurer d'avoir activé le menu étendu 2 (mis en évidence par le clignotement alterné des Leds WIND SPEED et SUN/RAIN INPUT), se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE CAPT. et appuyer sur la touche SET; au même moment le LED CODE CAPT s'allumera de façon permanente et la programmation sera conclue. Répéter l'opération si l'on souhaite rétablir la configuration précédente.

REMISE A ZERO

S'il était nécessaire de rétablir la centrale dans sa configuration d'usine appuyer sur les touches SEL et SET pendant 2 secondes, afin d'obtenir l'allumage simultané de toutes les LEDS de signalisation et immédiatement après leur extinction.

INFORMATION IMPORTANTE POUR L'INSTALLATEUR

- La centrale a été conçue pour consentir à l'installateur d'automatiser les dispositifs comme les rideaux pare-soleil et les volets de façon à pouvoir se conformer aux lois en vigueur. Le respect des obligations et l'obtention des exigences minimum de sécurité est de toute façon à la charge de l'installateur.

Nous recommandons d'effectuer l'installation conformément à la norme EN 60335-2-97 "Appareils de électrodomestiques et analogues - sécurité-" partie 2 "Règles particulières pour les motorisations de volets, stores, rideaux et équipements enroulables analogues"

Ainsi, il est recommandé de réaliser l'installation en associant à cette centrale les composants (moteur, pièces mécaniques etc.) conformément afin de satisfaire les conditions de sécurité appropriées.

- Pendant la maintenance, à proximité de stores automatiques, le système doit être déconnecté de l'alimentation.

- Les parties en mouvement des moteurs doivent être installées à au moins 2,5 mètres du sol.

- Les commandes fixes doivent être installées dans un endroit bien visible.

- La centrale doit être continuellement branchée au réseau d'alimentation et ne doit présenter aucun type de dispositif de sectionnement de la ligne électrique de 230 Vac, le technicien devra donc prévoir dans l'installation un dispositif de sectionnement Il est indispensable d'installer un interrupteur omnipolaire de 3ième catégorie de surtension. Celui-ci doit être placé de façon à être protégé contre les débranchements accidentels.

- Pour les branchements (alimentation, sortie moteurs) nous conseillons d'utiliser des câbles flexibles sous gaine isolante en polychloroprène de type harmonisé (H05RN-F) avec section minimale des conducteurs de 0,75 mm²

- La fixation des câbles de branchement, doit être garantie par l'assemblage des serre-câbles fournis à l'intérieur du produit.

- Pendant le choix du moteur à associer à la centrale, se tenir aux indications de puissance maximum contenues dans ce manuel.

- Pour que la partie radio réceptrice fonctionne correctement, en cas de deux ou plusieurs centrales utilisées, nous conseillons de les installer à 3 mètres de distance minimum l'une de l'autre.

- Dans le cas de deux ou plusieurs centrales utilisées nous conseillons, afin d'éviter les interférences radio, d'utiliser un seul Capteur sans fil.

Attention

Toutes les opérations qui exigent l'ouverture du boîtier (raccordement de câbles, programmation, etc.) doivent être effectuées au moment de l'installation par le personnel qualifié. Pour toutes opérations successives exigeant la réouverture du boîtier (reprogrammation, réparation ou modifications de l'installation) contacter le service d'Assistance Technique.

les produits:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

sont conformes aux spécifications des Directives RED
2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

- Le dispositif ne doit pas être utilisé par des enfants ou par des personnes aux capacités psychophysiques réduites, à moins qu'ils ne soient surveillés ou instruits quant au fonctionnement et aux modalités d'utilisation.

- Ne pas autoriser les enfants à jouer avec le dispositif et garder les radiocommandes hors de leur portée.

- ATTENTION: conserver ce livret d'instructions et respecter les importantes prescriptions de sécurité qui y figurent. Le non respect des prescriptions pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

- Examiner fréquemment l'installation pour relever d'éventuels signes d'endommagement. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.

Central electrónica LRX 2247

E

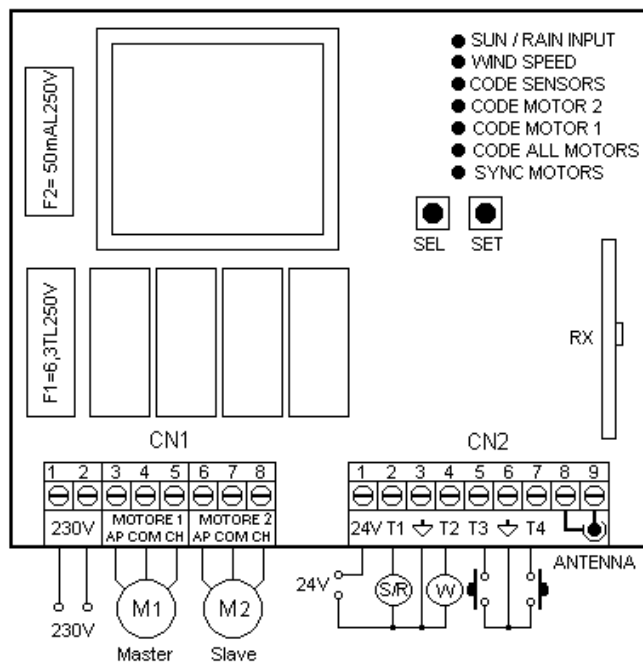
36: Entrada polo positivo antena.

Central electrónica, para la automatización simultánea de 2 motores de persianas enrollables y toldos montados tanto en el mismo rodillo de arrastre como individualmente. La central se acciona mediante panel de mandos y radiomando, para la dirección individual y centralizada, presenta entradas para un sensor de viento, sol o lluvia cableados, y además se puede comunicar con los sensores de viento, sol y lluvia inalámbricos.

- Mod. **LG 2247** : Sin radio Receptor
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET:** "Banda estrecha" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Banda estrecha" 868,3 MHz

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación: 230V~ 50/60Hz 1250W máx.
- Salida motores: 2 x 230V~ 600W Máx.
- Temperatura de ejercicio: -10÷55°C
- Receptor radio : vea modelo
- Radiomandos compatibles: 12-18 Bit - Rolling Code
- Cantidad de Radiomandos memorizables: 7 Máx.
- Cantidad de Sensores Inalámbricos memorizables: 1 Máx.
- Dimensiones del embalaje: 110 x 121 x 47 mm.
- Recipiente: ABS UL94V-0 (IP54)



CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES CN1

- 25: Entrada de línea 230 V~ (Fase).
- 26: Entrada de línea 230 V~ (Neutro).
- 27: Salida motor 1 (Master) subida.
- 28: Salida motor 1 (Master) común.
- 29: Salida motor 1 (Master) descenso.
- 30: Salida motor 2 (Slave) subida.
- 31: Salida motor 2 (Slave) común.
- 32: Salida motor 2 (Slave) descenso.

CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES CN2

- 28: Salida alimentación sensor sol de 24Vac.
- 29: Entrada T1 sensor de sol o lluvia.
- 30: Entrada común señal GND.
- 31: Entrada T2 anemómetro (sensor de viento).
- 32: Entrada T3 pulsador de subida (NA).
- 33: Entrada común señal GND.
- 34: Entrada T4 pulsador de descenso (NA).
- 35: Entrada masa antena.

SINCRONIZACIÓN DE 2 MOTORES DE TIPO ESTÁNDAR

La central permite sincronizar 2 motores de tipo estándar iguales entre sí y montados en el mismo rodillo de arrastre. Se define como Master el motor 1 (motor en el que se deben regular los finales de carrera mecánicos de subida y descenso) y como Slave el motor 2 (motor en el que se deben regular los finales de carrera). De esta forma, al alcanzar el final de carrera de subida o de descenso configurado en el motor 1, la central detiene inmediatamente también el motor 2.

TEMPORIZADOR DEL MOTOR AUTOMÁTICO

La central se entrega con la función de Temporizador del motor automático. De esta forma, la central quita la alimentación a los motores luego de 1 s. de alcanzar el final de carrera dentro del motor o de detener los motores por sobrecalentamiento. Además, se quita la alimentación de los motores siempre que se superen los 4 minutos de funcionamiento.

CONDICIÓN INICIAL DE FUNCIONAMIENTO

En la configuración de fábrica, la central puede controlar 2 motores de tipo estándar sincronizados entre sí y que pueden conectar una entrada para sensor de sol o lluvia (si se selecciona) cableado T1, una entrada para sensor de viento cableado T2 y dos pulsadores de mando distintos T3 (subida), T4 (descenso). Además, es posible dirigir la central mediante uno o más radiomandos si se programaron oportunamente.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

Funcionamiento entrada T1 (sensor de sol o lluvia):

Si conecta un sensor de sol en la entrada T1 en baja tensión, la central electrónica dirigirá el descenso del toldo luego de 10 minutos de luminosidad superior al umbral seleccionado en el sensor de sol y que se visualiza con el encendido del LED SUN (led sol). A continuación, dirigirá la subida del toldo luego de 10 minutos de luminosidad inferior al umbral seleccionado. Si se selecciona mediante el menú principal Led SUN/RAIN ENTRADA ON se puede conectar un sensor de lluvia en el puesto del sensor de sol; de este modo, la central electrónica dirigirá el descenso del toldo a penas se moje con agua la parte sensible del sensor de lluvia.

Funcionamiento entrada T2 anemómetro (sensor de viento):

Si conecta un sensor de viento en la entrada T2 en baja tensión, la central electrónica dirigirá la subida del toldo cada vez que el viento supere el umbral de intervención en el menú principal Led WIND SPEED (Led de velocidad del viento).

Funcionamiento de las entradas T3 - T4

(Pulsadores del mando de subida - descenso):

Conectando a las entradas T3 – T4 con baja tensión los pulsadores de mando local (normalmente abiertos) para el accionamiento del cerramiento, se conseguirá el siguiente funcionamiento:

T3 comanda el Ascenso hasta que se cumple el tiempo motor, T4 comanda el Descenso del cerramiento; si se envía un mando en el mismo sentido de marcha antes de que se cumpla el tiempo motor, la central realiza la parada del cerramiento, si se envía un mando en sentido opuesto antes de que se cumpla el tiempo motor, la central realiza una inversión de movimiento.

FUNCIONAMIENTO CON DIFERENTES MODELOS DE RADIOMANDOS

ES posible la programación de modelos diferentes de radiomandos: si se memoriza un código (1 tecla), se obtiene un funcionamiento cíclico paso - paso (subida - stop - descenso). Si se memorizan dos códigos (2 teclas) diferentes se obtienen mandos distintos, el primero para subida y el segundo para descenso. Si se memoriza un radiomando en serie BeFree (3

teclas) se obtienen mandos distintos, la primera tecla para subida, la segunda para stop y la tercera para el descenso.

Funcionamiento con radiomando 1 Tecla:

Utilizando el radiomando con una sola tecla, se obtiene el siguiente funcionamiento: el primer impulso dirige la subida hasta alcanzar el final de carrera dentro del motor o hasta que transcurre el tiempo del motor. El segundo impulso envía el descenso del cerramiento; si un impulso llega antes de alcanzar el final de carrera dentro del motor o de que transcurre el tiempo del motor, la central efectúa la parada del cerramiento, un ulterior impulso efectúa la reanudación del movimiento en el sentido opuesto de marcha.

Funcionamiento con radiomando 2 Teclas:

Utilizando el radiomando con 2 teclas, se obtiene el siguiente funcionamiento: la primera tecla ("Up" asociada a la dirección de subida) dirige la Subida hasta alcanzar el final de carrera dentro del motor o de que transcurre el tiempo del motor, y la segunda tecla ("Down" asociada a la dirección de descenso) dirige el descenso del cerramiento. Si durante la subida se envía nuevamente un mando Up, la central continúa el movimiento de subida, mientras que si se envía un mando Down, la central detiene el movimiento.

El mismo procedimiento es válido en la fase de Bajada.

Funcionamiento con radiomando de 3 teclas (BeFree x1):

Utilizando el radiomando BeFree x1, se obtiene el siguiente funcionamiento: la tecla (Up) dirige la subida hasta que se alcanza el final de carrera dentro del motor o hasta que transcurre el tiempo del motor, la tecla (Stop) dirige el paro y la tecla (down) dirige el descenso del cerramiento. Si durante la subida o el descenso se envía un mando de (Stop), la central detiene el cerramiento. Si durante la subida o el descenso se envía un mando opuesto al movimiento actual, la central invierte el sentido de marcha.

Funcionamiento con radiomando de 3 teclas (BeFree x3 - X6):

Utilizando el radiomando BeFree x3 - x6, se obtiene el funcionamiento anteriormente descrito para la versión BeFree x1. Además, con las dos teclas laterales (-) y (+) del radiomando se pueden seleccionar (Up - Stop - Down) para 3 (BeFree x3) o para 6 usuarios distintos (BeFree x6).

Habilitación del sensor de sol con radiomando de 3 teclas (BeFree x3 - X6):

La habilitación del Sensor de Sol se puede realizar de la siguiente manera: presione continuamente durante 5 segundos la tecla (+) de un radiomando anteriormente mencionado; la central realizará un movimiento Up/Down igual a 1 segundo para confirmar la habilitación del sensor de sol. La operación se puede repetir para deshabilitar el sensor de sol utilizando el mismo procedimiento pero presionando durante 5 s. continuamente la tecla (-).

CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN

Atención, luego de conectar los motores a la central y sobre todo si se utilizan con funcionamiento sincronizado, asegúrese de que ambos motores tengan el mismo sentido de rotación y que el mando de subida desde el pulsador o del radiomando hasta la central realice realmente la salida, y que con los mandos de descenso, los motores realicen realmente el descenso. En caso contrario, restablezca las conexiones de los cables de los motores de forma correcta.

CENTRALIZACIÓN DE GRUPO O GENERAL

Centralización por cable mediante pulsadores

La centralización de dos o más centrales por cable permite el movimiento simultáneo de la subida y el descenso de los cerramientos conectados. La centralización se realiza conectando en paralelo entre sí los tres cables de las entradas T3 (Up), T4 (Down) y la referencia común "GND signal".

Centralización por radio mediante radiomando

La centralización de dos o más centrales por radio permite el movimiento simultáneo de la subida y el descenso de más cerramientos.

La centralización se realiza introduciendo códigos (teclas) iguales de un radiomando a todas las centrales o a un grupo que se encuentren a una distancia de 20 metros como máximo del punto de mando, de manera de obtener el movimiento general o parcial de más automatizaciones. Para obtener una centralización de radio satisfactoria se debe elegir con atención el lugar de instalación. El campo de acción no está solamente relacionado a las características técnicas del dispositivo, varía también de acuerdo a las condiciones radioeléctricas del lugar.

FUNCIONAMIENTO DEL ANEMÓMETRO INALÁMBRICO

La central electrónica dirigirá la subida del cerramiento cada vez que el viento supere el umbral de intervención seleccionado en el sensor de viento inalámbrico.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR DE SOL INALÁMBRICO

La central electrónica dirigirá el descenso del toldo luego de 10 minutos de luminosidad superior al umbral seleccionado en el sensor de sol inalámbrico. A continuación, dirigirá la subida del cerramiento luego de 10 minutos de luminosidad inferior al umbral seleccionado.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR DE LLUVIA INALÁMBRICO

La central electrónica dirigirá el descenso del cerramiento apenas la parte sensible del sensor de lluvia se moje con agua.

TECLAS DE PROGRAMACIÓN Y LED DE SEÑALIZACIÓN

Tecla SEL: selecciona el tipo de función que se va a memorizar, la selección la indica el parpadeo del Led. Presionando la tecla más de una vez es posible posicionarse en la función deseada. La selección permanece activa durante 15 segundos, visualizada por el LED intermitente, luego de los cuales la central vuelve al estado inicial.

Tecla SET: ejecuta la programación de la función seleccionada con la tecla SEL.

Led de señalización

Led encendido: opción memorizada.

Led apagado: opción no memorizada.

Led intermitente: opción seleccionada.

----- MENÚ PRINCIPAL -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
1) SYNC MOTORS	Motores Independientes	Motores Sincronizados
2) CODE EN EL MOT.	Ningún código	Código TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Ningún código	Código TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Ningún código	Código TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Ningún código	Código Sensores Pgm.
6) WIND SPEED	Seguridad Viento 25 km/h	Seguridad Viento Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Sensor de sol	Sensor de lluvia

22) SYNC MOTORS (Sincronización de los motores)

La central se entrega con el funcionamiento del Motor 1 y Motor 2 sincronizados entre sí, si desea obtener un tipo de funcionamiento independiente entre el Motor 1 y el Motor 2, realice lo siguiente: posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED SYNC MOTORS y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED SYNC MOTORS se apagará de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente. Atención, cada vez que se modifica el funcionamiento de esta modalidad, la central cancela (Reset) las configuraciones anteriormente memorizadas.

23) CODE EN EL MOT. (Programación del radiomando para control de ambos motores MOT.1 y MOT. 2)

Programación del radiomando de 1 o 2 teclas.

La programación de los códigos de transmisión del radiomando se realiza de la siguiente manera: pulse la tecla SEL, LED CODE ALL MOT. comenzará a parpadear, al mismo tiempo envíe el primer código preseleccionado con el radiomando deseado: el LED CODE ALL MOT. comenzará a parpadear velozmente, envíe el segundo código para memorizar, LED

CODE EN EL MOT. quedará encendido y la programación se completará. Si no se envía el segundo código en 10 segundos, la central sale de la fase de programación, seleccionando el funcionamiento con una sola tecla del radiomando. Si todos los radiomandos se han memorizado, repitiendo la operación de programación, todos los leds de señalización iniciarán a parpadear de manera veloz con el encendido del LED CODE ALL MOT. encendido fijo, indicando que no son posibles posteriores memorizaciones.

Programación del radiomando de 3 teclas "BeFree".

La central permite que con la programación de la única tecla Up, se memorice todo el radiomando "BeFree".

La programación de los códigos del radiomando "BeFree" se realiza de la siguiente manera: pulse la tecla SEL, el LED CODE ALL MOT. comenzará a parpadear. Al mismo tiempo pulse la tecla UP del radiomando deseado, en el mismo momento, el LED CODE ALL MOT. permanecerá encendido y se completará la programación. Si todos los radiomandos se han memorizado, repitiendo la operación de programación, todos los leds de señalización iniciarán a parpadear de manera veloz con el encendido del LED CODE ALL MOT. encendido fijo, indicando que no son posibles nuevas memorizaciones.

Cancelación La cancelación de todos los códigos memorizados se realiza del siguiente modo: pulse la tecla SEL, el LED CODE ALL MOT. comenzará a parpadear, a continuación pulse la tecla SET de forma continua durante un tiempo mayor a 2 segundos, el LED CODE ALL MOT. se apagará y el procedimiento se completará.

Indicación del radiomando ya presente en la memoria:

Si intenta realizar el procedimiento de programación de un radiomando ya presente en memoria, el LED CODE ALL MOT. comenzará a parpadear a velocidad durante unos instantes, indicando la imposibilidad, para luego volver de nuevo a la fase de programación.

24) CODE MOT. 1 (Programación del radiomando para controlar el Motor 1)

Realice lo que se describe en el punto 2) CODE ALL MOT. para programar el radiomando correspondiente al motor 1 seleccionando el LED CODE MOT. 1.

25) CODE MOT. 2 (Programación del radiomando para controlar el Motor 2)

Realice lo que se describe en el punto 2) CODE ALL MOT. para programar el radiomando correspondiente al motor 2 seleccionando el LED CODE MOT. 2.

26) CODE SENS. (Programación de los sensores inalámbricos)

Programación del Sensor Inalámbrico (Sol - Viento - Lluvia).

La programación del código de transmisión del sensor inalámbrico se realiza de la siguiente manera: ubíquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED CODE SENS. y al mismo tiempo envíe el código del sensor inalámbrico mediante la tecla dedicada ubicada dentro del sensor: el LED CODE SENS. permanecerá encendido y se completará la programación. Si no se envía el código del sensor inalámbrico dentro de 2 minutos, la central sale de la fase de programación.

Cancelación.

La cancelación de los códigos del sensor inalámbrico memorizados se realiza del siguiente modo: pulse la tecla SEL, el LED CODE SENS. comenzará a parpadear, a continuación pulse la tecla SET de forma continua durante un tiempo mayor a 2 segundos, el LED CODE SENS. se apagará y el procedimiento se completará.

Indicación del sensor inalámbrico ya presente en la memoria:

Si la central ya tiene en memoria un sensor inalámbrico programado y se intenta nuevamente seguir el procedimiento de memorización de un sensor inalámbrico, el LED CODE SENS. comenzará a parpadear a velocidad por unos instantes, indicando la imposibilidad.

Indicación.

En ausencia de comunicación entre el Sensor Inalámbrico y la central, después de 20 minutos se activará automáticamente la subida de seguridad del cerramiento. En caso que el fallo de comunicación persista, posteriores mandos volverán a llevar siempre y de todas maneras la central en estado de seguridad.

27) WIND SPEED (Programación del umbral de Seguridad Viento)

Visualización del umbral Viento programado

La visualización de la selección del umbral Seguridad viento se realiza de la siguiente manera: posicione con la tecla SEL en LED WIND SPEED, el led comenzará a hacer un doble parpadeo por un número de veces igual al umbral de Seguridad viento en memoria (a cada doble parpadeo del LED WIND SPEED equivale un incremento de 5 km/h), (*ejemplo: 5 parpadeos de LED WIND SPEED = 25 km/h*).

Selección del umbral de Seguridad viento de 5 a 40 km/h

El sensor se suministra con el umbral de intervención de la Seguridad viento igual a 25 km/h (LED WIND SPEED OFF).

La programación de la selección del umbral Seguridad viento se realiza de la siguiente manera: posicione con la tecla SEL en LED WIND SPEED, y presione la tecla SET para iniciar el procedimiento de programación: al mismo tiempo el LED WIND SPEED comenzará a hacer un doble parpadeo; (a cada doble parpadeo del LED WIND SPEED equivale un incremento de 5 km/h), presione la tecla SET cuando se alcance el umbral deseado; en el mismo momento se determinará la memorización del valor seleccionado y el LED WIND SPEED permanecerá encendido (*ejemplo: 5 parpadeos dobles de LED WIND = 25 km/h*).

En el caso de programación errónea, es posible repetir la operación.

28) SUN / RAIN INPUT (entrada sol/lluvia) (Seleccione la entrada T1 del sensor sol o lluvia cableados.)

La central se entrega con la entrada T1 para la conexión de un sensor de sol, si se desea conectar un sensor de lluvia en vez de un sensor de sol, realice lo siguiente: posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED SUN/RAIN INPUT y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED SUN/RAIN INPUT se enciende de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 1

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa de las funciones del menú principal.

Si desea habilitar las funciones descritas en el Menú secundario 1, proceda de la siguiente manera: pulse la tecla SET de forma continua durante 5 segundos, luego de que transcurran los mismos se realizará el parpadeo alternado de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT. De esta forma habrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del menú secundario 1 utilizando las teclas SEL y SET, luego de 30 segundos más la central regresa al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 1 -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) SYNC MOTORS	Paso - Paso	Hombre presente
B) CODE ALL MOT.	Paso - Paso	persiana veneciana
C) CODE MOT. 1	Movimientos Aut. = OFF	Movimientos Aut. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Entrada Sync	Def. 2 Entrada Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Entrada NO Sync	Def. 2 Entrada NO Sync
F) WIND SPEED	Parpadeo ON/OFF alternado	
G) SUN/RAIN INPUT	Parpadeo ON/OFF alternado	

A) SYNC MOTORS (Paso - Paso u Hombre presente):

La central se entrega con la modalidad de funcionamiento paso - paso, si desea habilitar la modalidad de funcionamiento Hombre presente, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED SYNC MOTORS y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED SYNC MOTORS se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. De esta forma, si utiliza el radiomando y el panel de mandos será necesario mantener constantemente activado el mando para lograr el movimiento del cerramiento. Al soltar el mando se detiene siempre el movimiento. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

B) CODE ALL MOT. (Paso – Paso o persiana veneciana):

La central se entrega con la modalidad de funcionamiento paso - paso, si desea habilitar la modalidad de funcionamiento de persiana veneciana, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED CODE ALL MOT. y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE ALL MOT. se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. De esta forma se logra un funcionamiento de tipo Hombre presente durante los primeros 2 segundos, utilizando tanto el radiomando como el panel de mandos. De esta forma se pueden realizar leves rotaciones en un sentido o en el otro de las hojas de la persiana veneciana para modular a gusto la filtración de la luz. Si los mandos ordenados son mayores a 2 s., se obtiene el movimiento automático del toldo en subida y descenso según la tecla presionada. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

C) CODE MOT. 1

(Bloqueo de los movimientos automáticos):

La central permite bloquear los movimientos automáticos (subida/descenso del toldo en el mando del sensor de sol). De ese modo, si durante el movimiento se ordena un mando de stop mediante radiomando, la central bloquea momentáneamente los movimientos automáticos hasta un siguiente mando de subida o descenso. La central se entrega de serie con el bloqueo de los movimientos automáticos desactivado, si desea activar la función, proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (indicado por el parpadeo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), ubíquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED CODE MOT. 1 luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE MOT. 1 se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

D) CODE MOT. 2 (Definición de las dos modalidades de las entradas con funcionamiento de los motores sincronizados):

Cuando se selecciona el modo de funcionamiento de motores sincronizados (Menú principal Led SYNC MOTORS = ON), la central presenta la siguiente asociación de las entradas de mando. Definición 1; entrada de motores sincronizados:

- T1 = Entrada de sensor de sol o lluvia (N/A)
 - T2 = Entrada del sensor de viento (N/A)
 - T3 = Pulsador local subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Pulsador local descenso MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
- Si desea modifique el funcionamiento de las entradas de la siguiente manera. Definición 2; entrada de motores sincronizados:
- T1 = Pulsador local subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T2 = Pulsador local descenso MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T3 = Pulsador general subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Pulsador general descenso MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (indicado por el parpadeo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), ubíquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED CODE MOT. 2 y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE MOT. 2 se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

E) CODE SENS. (Definición de las dos modalidades de las entradas con funcionamiento de los motores independientes):

Cuando se selecciona el modo de funcionamiento de motores independientes (Menú principal Led SYNC MOTORS = OFF), la central presenta la siguiente asociación de las entradas de mando. Definición 1; entrada de motores independientes:

- T1 = Entrada de sensor de sol o lluvia (N/A)
- T2 = Entrada del sensor de viento (N/A)
- T3 = Pulsador cíclico subida/descenso MOT. 1 (N/A)
- T4 = Pulsador cíclico subida/descenso MOT. 2 (N/A)

Si desea modifique el funcionamiento de las entradas de la siguiente manera. Definición 2; entrada de motores independientes:

- T1 = Pulsador subida MOT. 1 (N/A)
- T2 = Pulsador descenso MOT. 1 (N/A)
- T3 = Pulsador subida MOT. 2 (N/A)
- T4 = Pulsador descenso MOT. 2 (N/A)

proceda de la siguiente manera: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED CODE SENS. y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE SENS. se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 2

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa de las funciones del menú principal.

Si desea habilitar las funciones descritas en el Menú secundario 2, proceda de la siguiente manera: acceda al Menú Secundario 1 (como se indica en el apartado correspondiente), luego presione la tecla SET de manera continua por 5 segundos, luego de los cuales se encenderá el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT: de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del menú secundario 2 mediante el uso de las teclas SEL y SET, después de 30 segundos más la central vuelve al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 2 -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) SYNC MOTORS	Prueba Sensores Cable = OFF	Prueba Sensores Cable = ON
B) CODE ALL MOT.	Subida de seguridad = OFF	Subida de seguridad = ON
C) CODE MOT. 1	Inversión WIND = OFF	Inversión WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Inversión SUN = OFF	Inversión SUN = ON
E) CODE SENS.	Inversión RAIN = OFF	Inversión RAIN = ON
F) WIND SPEED	Parpadeo ON/OFF simultáneo	
G) SUN/RAIN INPUT	Parpadeo ON/OFF simultáneo	

A) SYNC MOTORS (Prueba sensores con cable):

La central permite verificar el funcionamiento de los sensores conectados y el correcto sentido de rotación. Al momento de la instalación se recomienda ubicar el toldo en posición intermedia de forma de verificar los movimientos de confirmación durante las pruebas. Luego de verificar el funcionamiento correcto de los sensores, se debe deshabilitar la prueba de los sensores de cable.

Prueba Anemómetro cableado: gire manualmente las paletas del anemómetro, en el mismo instante la central dirigirá la subida durante unos 5 segundos.

Prueba del Sensor de sol cableado: exponga al sol o a una fuente luminosa el sensor de sol, en el mismo instante la central dirigirá el parpadeo rápido del LED SUN/RAIN INPUT y el descenso durante unos 5 segundos. Oscurezca el sensor de sol, y en el mismo instante la central dirigirá el parpadeo lento del LED SUN/RAIN INPUT y la subida durante 5 segundos.

Prueba del Sensor de Lluvia cableado: moje la parte sensible del sensor de lluvia, en el mismo instante la central dirigirá el parpadeo del LED SUN/RAIN INPUT y la subida durante un tiempo de 5 segundos. Al finalizar la prueba, asegúrese de haber secado la parte sensible del sensor de lluvia antes de utilizar la central en funcionamiento normal.

Programación: La central se entrega con la prueba de los sensores con cable desactivados. Si desea habilitar la prueba de los sensores con cable, proceda del siguiente modo: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED SYNC MOTORS y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED SYNC MOTORS se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración inicial.

Importante: para la prueba de sensores inalámbricos, refiérase al manual del sensor inalámbrico.

B) CODE ALL MOT. (Subida de seguridad):

La central se entrega con la función de subida de seguridad deshabilitada, si desea habilitar la función, para que luego de 12 horas de inactividad del sensor de viento la central realice automáticamente la subida de seguridad, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED CODE ALL MOT. y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE ALL MOT. se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

C) CODE MOT. 1 (Inversión del movimiento del sensor de viento):

La central se entrega con la asociación del mando de seguridad del viento = mando de subida, o sea que, el sensor al registrar el viento además de los límites programados dirige la subida del cerramiento. Si desea que el sensor que registra el viento dirija el descenso del cerramiento, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), ubíquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED CODE MOT. 1 y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE MOT. 1 se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

D) CODE MOT. 2 (Inversión del movimiento del sensor de sol):

La central se entrega con la asociación de mando de sol = mando de descenso, o sea que, el sensor que registra sol dirige el descenso del cerramiento. Si desea que el sensor que registra el sol dirija la subida del cerramiento, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), ubíquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED CODE MOT. 2 y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE MOT. 2 se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

E) CODE SENS. (Inversión del movimiento del sensor de lluvia):

La central se entrega con la asociación de mando de lluvia = mando de descenso, o sea que, el sensor que registra lluvia dirige el descenso del cerramiento. Si desea que el sensor que registra la lluvia dirija la subida del cerramiento, realice lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 2 (indicado por el parpadeo simultáneo de los Led WIND SPEED y Led SUN/RAIN INPUT), posicione con la tecla SEL sobre el parpadeo del LED CODE SENS. y presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE SENS. se encenderá de manera permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

RESET

En el caso en el que sea oportuno restablecer la configuración de fábrica de la central, presione las teclas SEL y SET de forma continua durante un tiempo mayor de 2 segundos, para obtener el encendido simultáneo de todos los LEDs de señalización y luego el apagado.

IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR

- La central ha sido diseñada para permitir al instalador automatizar los dispositivos como toldos y persianas, para poder someterse a las prescripciones de las normativas vigentes. La efectiva obediencia de las obligaciones y el alcance de los requisitos mínimos de seguridad son de todas maneras responsabilidad del instalador.
- Se recomienda efectuar la instalación respetando la norma EN 60335-2-97 "Seguridad de los aparatos electrodomésticos y análogos" parte 2 "Requisitos particulares para las motorizaciones de cierres enrollables, persianas, toldos y equipos análogos"
- Para ello, se recomienda realizar la instalación combinando en esta central componentes (motor, piezas mecánicas, etc.) que respeten los requisitos de seguridad pertinentes.
- Durante el mantenimiento, en proximidad de toldos automáticos, el sistema debe ser desconectado de la alimentación eléctrica.
- Las partes en movimiento de los motores deben ser instaladas a 2,5 metros del piso como mínimo.
- Los mandos fijos deben ser instalados en un lugar bien visible.
- La central debe estar conectada permanentemente a la red de alimentación y no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vac, por tanto, será responsabilidad del instalador posicionar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobretensión. El mismo se debe posicionar de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales.
- Para las conexiones (alimentación, salida motores) se recomienda usar cables flexibles con envoltura aislante de policloropreno de tipo armonizado (H05RN-F), con sección mínima de los conductores igual a 0,75 mm²
- La fijación de los cables de conexión se debe garantizar mediante el ensamble de las abrazaderas de cable proporcionadas en el interior del producto.
- Al seleccionar el motor que se debe combinar con la central, respete las indicaciones de potencia máxima que contiene este manual.
- Para el funcionamiento correcto de la parte radio receptora, en caso de utilización de dos o más centrales, se aconseja la instalación a una distancia de por lo menos 3 metros una de la otra.
- En el anteriormente mencionado caso de utilización de dos o más centrales se aconseja, para evitar interferencias de radio, utilizar solo un Sensor de tipo Inalámbrico.

IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo no debe ser utilizado por niños o por personas con capacidades psicofísicas reducidas, a menos que estén vigilados o hayan sido instruidos sobre el funcionamiento y las modalidades de uso.
- No permita a los niños jugar con el dispositivo y coloque los radiomandos lejos de su alcance.
- ATENCIÓN: guarde este manual de instrucciones y respete las indicaciones sobre seguridad que contiene. El no cumplimiento de las indicaciones podría generar daños y graves accidentes.
- Controlar periódicamente el equipo a fin de detectar posibles averías. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.

Atención

Todas las operaciones que requieren la abertura de la cubierta (conexión de cables, programación, etc.) deben ser realizadas en fase de instalación por personal experto. Para cualquier otra operación que requiera nuevamente la abertura de la cubierta (reprogramación, reparación o modificación de la instalación) contacte con la asistencia técnica.

los productos:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas RED

2014/53/UE, EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE.



ELEKTRONISCHE STEUERINHEIT LRX 2247



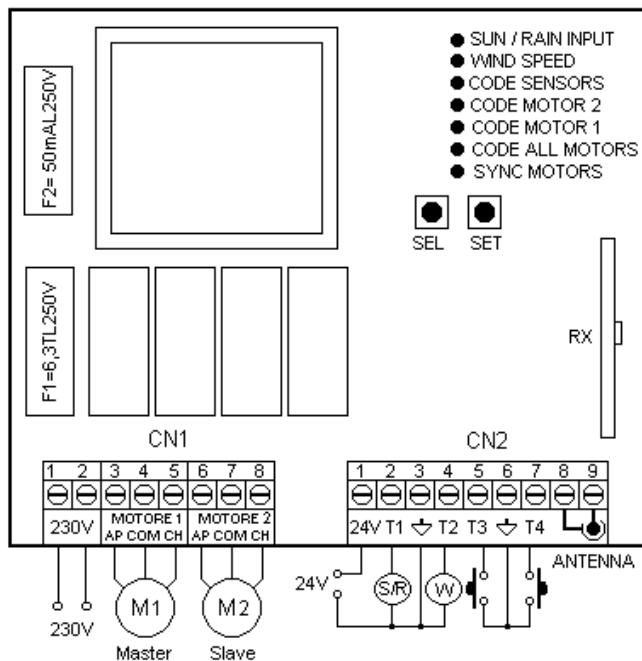
- 43: Eingang T4 Taste Abwärts (NO).
- 44: Eingang Erdleitung Antenne.
- 45: Eingang Wärmepol Antenne.

Elektronische Zentrale für die gleichzeitige Automation von 2 Rollladen- oder Markisenmotoren, die an derselben Antriebsrolle oder einzeln montiert sind. Die Zentrale kann über die Druckknopftafel und mit der Funksteuerung für die Einzelsteuerung oder die zentralisierte Steuerung betätigt werden, verfügt über Eingänge für einen verkabelten Wind-, Sonnen oder Regensensor und ist außerdem in der Lage, mit den drahtlosen Wind-, Sonnen- und Regensensoren zu kommunizieren.

- Mod. **LG 2247** : Ohne Funkempfänger
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: „Narrow Band“ 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : „Narrow Band“ 868,3 MHz

TECHNISCHE MERKMALE

- Stromversorgung: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Ausgang Motoren: 2 x 230V~ 600W Max.
- Betriebstemperatur: -10÷55°C
- Funkempfänger: siehe Modell
- Kompatible Funksteuerungen: 12-18 Bit - Rolling Code
- Speicherbare Funksteuerungen: max. 7
- Speicherbare drahtlose Sensoren: max. 1
- Abmessungen mit Verpackung: 110 x 121 x 47 mm
- Gehäuse: ABS UL94V-0 (IP54)



ANSCHLÜSSE DER KLEMMLEISTEN CN1

- 33: Eingang Leitung 230 V~ (Phase).
- 34: Eingang Leitung 230 V~ (Nullleiter).
- 35: Ausgang Motor 1 (Master) Aufwärts.
- 36: Ausgang Motor 1 (Master) Gemeinsamer Leiter.
- 37: Ausgang Motor 1 (Master) Abwärts.
- 38: Ausgang Motor 2 (Slave) Aufwärts.
- 39: Ausgang Motor 2 (Slave) Gemeinsamer Leiter.
- 40: Ausgang Motor 2 (Slave) Abwärts.

ANSCHLÜSSE DER KLEMMLEISTEN CN2

- 37: Ausgang Stromversorgung des Sonnensensors 24Vac.
- 38: Eingang T1 Sonnen- oder Regensensor.
- 39: Eingang gemeinsamer Leiter Erdungssignal.
- 40: Eingang T2 Windmesser (Windsensor).
- 41: Eingang T3 Taste Aufwärts (NO).
- 42: Eingang gemeinsamer Leiter Erdungssignal.

SYNCHRONISIERUNG VON 2 STANDARD-MOTOREN

Die Zentrale ermöglicht die Synchronisierung von 2 gleichen Standard-Motoren, die an derselben Antriebsrolle montiert sind. Der Motor 1 ist der Master (Motor, an dem die mechanischen Öffnungs- und Schließendanschläge eingestellt werden müssen) und Motor 2 ist der Slave (Motor, an dem die Endanschläge nicht eingestellt werden müssen). So stoppt die Zentrale sofort auch den Motor 2, wenn die an Motor 1 eingestellten Öffnungs- und Schließendanschläge erreicht werden.

AUTOMATISCHER MOTOR-TIMER

Die Steuereinheit wird werkseitig mit aktivierter Funktion des automatischen Motor-Timers geliefert. Die Steuereinheit unterbricht die Motorspeisung also 1 Sekunde nach Erreichen des internen Motor-Endanschlags oder nach dem Stoppen der Motoren aufgrund von Heißlaufen. Außerdem wird die Motorspeisung auf jeden Fall nach 4 Minuten Betrieb unterbrochen.

ANFÄNGLICHER BETRIEBSZUSTAND

In der Werkskonfiguration ist die Zentrale für die Steuerung von 2 Standard-Motoren, die untereinander synchronisiert sind, eingestellt. Es können ein Eingang für einen verkabelten Sonnen- oder Regensensor T1, ein Eingang für einen verkabelten Windsensor T2 und zwei verschiedene Steuertasten, T3 (Aufwärts) und T4 (Abwärts), angeschlossen werden. Außerdem kann die Zentrale mit einer oder mehreren Funksteuerungen gesteuert werden, wenn diese angemessen programmiert sind.

FUNKTIONELLE MERKMALE:

Betrieb Eingang T1 (Sonnen- oder Regensensor):

Wenn am Eingang T1 ein Sonnensensor mit Niederspannung angeschlossen wird, steuert die elektronische Zentrale den Abwärtslauf der Jalousie nach zehn Minuten, in denen die Helligkeit den am Sonnensensor eingestellten Schwellenwert überschreitet. Diese wird durch Aufleuchten der LED "SUN" angezeigt. Folglich steuert sie die Aufwärtsbewegung des Rollladens bzw. der Markise, nachdem die Helligkeit 10 Minuten lang unter dem ausgewählten Schwellenwert liegt.

Wenn über das Hauptmenü SUN/RAIN INPUT ON gewählt wurde, kann anstelle des Sonnensensors ein Regensensor angeschlossen werden. In diesem Fall steuert die elektronische Zentrale den Abwärtslauf der Jalousie, sobald der empfindliche Teil des Regensensors nass wird.

Betrieb Eingang T2 Windmesser (Windsensor):

Wenn am Eingang T2 ein Windsensor mit Niederspannung angeschlossen wird, steuert die elektronische Steuereinheit den Aufwärtslauf der Jalousie jedes Mal, wenn die Windstärke den im Hauptmenü LED "WIND SPEED" angewählten Schwellenwert überschreitet.

Betrieb Eingänge T3 und T4

(Steuertasten für die Aufwärts- und Abwärtsbewegung):

Wenn Schalter zur lokalen Steuerung (normalerweise offen) zur Aktivierung der Vorrichtung an die Eingänge T3 – T4 angeschlossen werden, wird folgende Funktionsweise erzielt: T3 steuert den Öffnungsvorgang bis zum Ablauf der Motorzeit, T4 steuert hingegen den Schließvorgang. Wenn vor Ablauf der Motorzeit ein Befehl in identischer Drehrichtung ausgesendet wird, schaltet die Steuereinheit auf Stillstand. Wenn vor Ablauf der Motorzeit hingegen ein Befehl in der anderen Drehrichtung ausgesendet wird, invertiert die Steuereinheit die Bewegungsrichtung des Motors.

BETRIEB MIT UNTERSCHIEDLICHEN FUNKSTEUERUNGSMODELLEN

Die Programmierung ist mit verschiedenen Funksteuerungsmodellen möglich: Durch Speichern eines Codes (1 Taste) er-

hält man einen Schrittbetrieb (Aufwärtsbewegung - Stopp - Abwärtsbewegung), durch Speichern zwei verschiedener Codes (2 Tasten) erhält man verschiedene Befehle, einen für die Aufwärtsbewegung und einen für die Abwärtsbewegung. Durch Speichern einer Funksteuerung der Serie BeFree (3 Tasten) erhält man drei Befehle, einen für die Aufwärtsbewegung, einen für den Stopp und einen für die Abwärtsbewegung.

Betrieb mit einer Funksteuerung mit 1 Taste:

Bei Verwendung einer Funksteuerung mit nur einer Taste erfolgt der Betrieb folgendermaßen: Der erste Impuls steuert die Aufwärtsbewegung bis zum Erreichen des Endanschlags im Motor oder dem Ablauf der Zeit des Motors. Der zweite Impuls steuert den Abwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise. Wenn der Impuls vor dem Erreichen des Endanschlags im Motor oder vor dem Ablauf der Zeit des Motors stattfindet, stoppt die Zentrale den Rollladen bzw. die Markise. Bei einem weiteren Impuls startet der Motor die Bewegung in die Gegenrichtung.

Betrieb mit einer Funksteuerung mit 2 Tasten:

Bei Verwendung einer Funksteuerung mit 2 Tasten erfolgt der Betrieb folgendermaßen: Die erste Taste („Up“ = Aufwärtslauf) steuert den Aufwärtslauf bis zum Erreichen des Endanschlags im Motor oder dem Ablauf der Motorzeit und die zweite Taste („Down“ = Abwärtslauf) steuert den Abwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise. Wird während des Aufwärtslaufs erneut ein „Up“-Befehl erteilt, steuert die Zentrale den Aufwärtslauf weiter, wird dagegen ein „Down“-Befehl erteilt, stoppt die Steuereinheit den Lauf.

Das Gleiche gilt für den Abwärtslauf.

Betrieb mit einer Funksteuerung mit 3 Tasten (BeFree x1):

Bei Verwendung der Funksteuerung BeFree x1 erfolgt der Betrieb folgendermaßen: Die Taste „Up“ steuert den Aufwärtslauf bis zum Erreichen des Endanschlags im Motor oder dem Ablauf der Motorzeit, die Taste „Stop“ stoppt den Lauf und die Taste „Down“ steuert den Abwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise. Sollte während des Aufwärts- oder Abwärtslaufs ein Stopp-Befehl erteilt werden, hält die Steuereinheit den Rollladen bzw. die Markise an. Wird hingegen während des Aufwärts- oder Abwärtslaufs ein der aktuellen Laufrichtung entgegengesetzter Befehl erteilt, ändert die Zentrale die Laufrichtung.

Betrieb mit einer Funksteuerung mit 3 Tasten (BeFree x3 - X6):

Mit der Funksteuerung BeFree x3 – x6 erfolgt der Betrieb wie bei der Version BeFree x1. Zusätzlich können mit den beiden seitlichen Tasten der Funksteuerung, (-) und (+), die Befehle (Up - Stop - Down) für 3 verschiedene Verbraucherstellen (BeFree x3) oder für 6 verschiedene Verbraucherstellen (BeFree x6) ausgewählt werden.

Aktivierung des Sonnensensors mit einer Funksteuerung mit 3 Tasten (BeFree x3 - X6):

Die Aktivierung des Sonnensensors kann auf folgende Weise erfolgen: Die Taste (+) einer zuvor gespeicherten Funksteuerung 5 Sekunden lang drücken. Die Zentrale führt daraufhin eine Up/Down-Bewegung aus, die 1 Sekunde dauert, um die erfolgte Aktivierung des Sonnensensors zu bestätigen. Zur Deaktivierung des Sonnensensors den Vorgang wiederholen, aber dabei die Taste (-) 5 Sekunden lang drücken.

ÜBERPRÜFUNG DER DREHRICHTUNG

Achtung: Nach dem Anschluss der Motoren an die Zentrale und vor allem bei einem synchronisierten Betrieb sicherstellen, dass die beiden Motoren dieselbe Drehrichtung haben und dass die Zentrale beim Erteilen des Aufwärtsbefehls mit der Taste oder der Funksteuerung tatsächlich den Aufwärtslauf und beim Abwärtsbefehl tatsächlich den Abwärtslauf ausführt. Falls dem nicht so ist, die Anschlüsse der Kabel der Motoren korrekt umsetzen.

ALLGEMEINE ODER GRUPPENWEISE ZENTRALISIERUNG

Zentralisierung über Kabel durch Druckknöpfe

Die Zentralisierung von einer oder mehreren Zentralen über Kabel ermöglicht die gleichzeitige Auf- und Abwärtsbewegung der angeschlossenen Rollläden bzw. Markisen. Die Zentralisierung erfolgt durch die Parallelschaltung der drei Kabel der Eingänge T3 (Up), T4 (Down) und dem gemeinsamen Bezugspunkt „GND Signal“.

Zentralisierung über Funk durch Funksteuerung

Die Zentralisierung von einer oder mehreren Zentralen über Funk ermöglicht die gleichzeitige Auf- und Abwärtsbewegung der Rollläden bzw. Markisen.

Die Zentralisierung erfolgt durch die Eingabe von Codes (Tasten) wie bei einer Funksteuerung an alle Zentralen bzw. an eine Gruppe, die sich in einer Entfernung von max. 20 m zur Steuerungsstelle befinden, um so die allgemeine oder teilweise Bewegung mehrerer Automationen zu erreichen. Um eine zufrieden stellende Zentralisierung über Funk zu haben, muss der Installationsort sorgfältig gewählt werden. Das Wirkungsfeld hängt nicht nur von der technischen Beschaffenheit der Vorrichtung ab, sondern ändert sich auch durch die funkelektrischen Bedingungen des Ortes.

BETRIEB DES DRAHTLOSEN WINDMESSERS

Die Zentrale steuert die Aufwärtsbewegung des Rollladens bzw. der Markise jedes Mal, wenn der Wind die Auslöseschwelle überschreitet, die am Windsensor ausgewählt wurde.

BETRIEB DES DRAHTLOSEN SONNENSSENSORS

Die elektronische Zentrale steuert die Abwärtsbewegung der Jalousie, nachdem die Helligkeit 10 Minuten lang über dem Schwellenwert liegt, der am Sonnensensor ausgewählt wurde. Folglich steuert sie die Aufwärtsbewegung des Rollladens bzw. der Markise, nachdem die Helligkeit 10 Minuten lang unter dem Schwellenwert liegt, der am Sonnensensor ausgewählt wurde.

BETRIEB DES DRAHTLOSEN REGENSENSORS

Die elektronische Zentrale steuert die Abwärtsbewegung des Rollladens bzw. der Markise, sobald der empfindliche Teil des Regensensors nass wird.

PROGRAMMIERTASTEN UND ANZEIGE-LEDS

Taste SEL: Sie wählt den zu speichernden Funktionstyp aus. Die Wahl wird durch das Blinken der Anzeige-LED angezeigt. Bei mehrmaligem Drücken der Taste kann man auf die gewünschte Funktion gehen. Der Wahlvorgang bleibt 15 Sekunden lang aktiv, was durch die blinkende LED ersichtlich ist. Danach kehrt die Zentrale in den ursprünglichen Zustand zurück.

Taste SET: Sie führt die Programmierung der durch die Taste SEL ausgewählten Funktion aus.

Anzeige-LED

- LED eingeschaltet: Option gespeichert.
- LED ausgeschaltet: Option nicht gespeichert.
- LED blinkt: Option ausgewählt.

----- HAUPTMENÜ -----		
Bezug LED	LED ausgeschaltet	LED eingeschaltet
1) SYNC MOTORS	Unabhängige Motoren	Synchron. Motoren
2) CODE ALL MOT.	Kein Code	Code TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Kein Code	Code TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Kein Code	Code TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Kein Code	Code Sensoren Pgm.
6) WIND SPEED	Windsicherheit 25 Km/h	Windsicherheit Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Sonnensensor	Regensensor

29) SYNC MOTORS (Synchronisierung der Motoren)

Bei der Lieferung der Zentrale vom Hersteller sind die Motoren 1 und 2 synchronisiert. Wenn die Motoren 1 und 2 unabhängig

voneinander funktionieren sollen, ist wie folgt vorzugehen: Mit der Taste SEL auf das Blinklicht der LED SYNC MOTORS gehen und die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED SYNC MOTORS aus und die Programmierung ist abgeschlossen. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will. Achtung! Jedes Mal, wenn der Betrieb dieses Modus geändert wird, löscht die Zentrale die zuvor gespeicherten Konfigurationen (Reset).

30) **CODE ALL MOT.** (Programmierung der Funksteuerung für die Steuerung der beiden Motoren MOT. 1 und MOT. 2)

Programmierung einer Funksteuerung mit 1 oder 2 Tasten.

Die Programmierung der Übertragungscodes der Funksteuerung wird wie folgt vorgenommen: Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED CODE ALL MOT. zu blinken beginnt. Gleichzeitig den ersten gewählten Code mit der gewünschten Funksteuerung senden: Die LED CODE ALL MOT. beginnt schnell zu blinken. Nun den zweiten zu speichernden Code schicken. Die LED CODE ALL MOT. bleibt eingeschaltet und die Programmierung ist abgeschlossen. Wenn der zweite Code nicht innerhalb von 10 Sekunden gesendet wird, verlässt die Zentrale die Programmierungsphase und wählt den Betrieb mit einer Funksteuerung mit einer Taste. Falls alle möglichen Funksteuerungen gespeichert wurden, beginnen bei der Wiederholung der Programmierung alle Anzeige-LEDs sehr schnell zu blinken, mit Ausnahme der LED CODE ALL MOT., die dauerhaft leuchtet, um anzuzeigen, dass keine weiteren Speicherungen möglich sind.

Programmierung der Funksteuerung mit 3 Tasten der Serie BeFree™.

Die Zentrale ermöglicht mit der Programmierung der Up-Taste die Speicherung der kompletten Funksteuerung "BeFree".

Die Programmierung der Codes der Funksteuerung "BeFree" wird wie folgt vorgenommen: Die Taste SEL drücken. Die LED CODE ALL MOT. beginnt zu blinken. Gleichzeitig die UP-Taste der gewünschten Funksteuerung drücken. Im selben Moment bleibt die LED CODE ALL MOT. eingeschaltet und die Programmierung ist abgeschlossen. Falls alle möglichen Funksteuerungen gespeichert wurden, beginnen bei der Wiederholung der Programmierung alle Anzeige-LEDs sehr schnell zu blinken, mit Ausnahme der LED CODE ALL MOT., die dauerhaft leuchtet, um anzuzeigen, dass keine neuen Speicherungen möglich sind.

Löschen Zum Löschen aller gespeicherten Codes wie folgt vorgehen: Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED CODE ALL MOT. zu blinken beginnt. Nun die Taste SET länger als 2 Sekunden gedrückt halten. Die LED CODE ALL MOT. erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

Anzeige Funksteuerung bereits gespeichert:

Versucht man, eine bereits gespeicherte Funksteuerung zu programmieren, beginnt die LED CODE ALL MOT. schnell für einen Augenblick zu blinken, um anzuzeigen, dass dies nicht möglich ist, und dann kehrt die Zentrale zur Programmierung zurück.

31) **CODE MOT. 1** (Programmierung der Funksteuerung für die Steuerung von Motor 1)

Wie in Punkt 2) CODE ALL MOT. beschrieben fortfahren, um die Funksteuerung für Motor 1 zu programmieren, und die LED CODE MOT. 1 auswählen.

32) **CODE MOT. 2** (Programmierung der Funksteuerung für die Steuerung von Motor 2)

Wie in Punkt 2) CODE ALL MOT. beschrieben fortfahren, um die Funksteuerung für Motor 2 zu programmieren, und die LED CODE MOT. 2 auswählen.

33) **CODE SENS.** (Programmierung mit drahtlosen Sensoren)

Programmierung eines drahtlosen Sensors (Sonne - Wind - Regen).

Die Programmierung des Übertragungscodes des drahtlosen Sensors wird wie folgt vorgenommen: Mit der Taste SEL auf

die Blinkanzeige LED CODE SENS. gehen und gleichzeitig den gewählten Code des drahtlosen Sensors mit der entsprechenden Taste im Sensor senden: Die LED CODE SENS. bleibt eingeschaltet und die Programmierung ist abgeschlossen. Wenn der Code des drahtlosen Sensors nicht innerhalb von 2 Minuten gesendet wird, verlässt die Zentrale die Programmierungsphase.

Löschen.

Zum Löschen der gespeicherten Codes der drahtlosen Sensoren wie folgt vorgehen: Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED CODE ALL MOT. zu blinken beginnt. Nun die Taste SET länger als 2 Sekunden gedrückt halten. Die LED CODE ALL MOT. erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

Anzeige Drahtloser Sensor bereits gespeichert:

Ist in der Zentrale bereits ein drahtloser Sensor gespeichert und man versucht erneut, einen drahtlosen Sensor zu programmieren, beginnt die LED CODE SENS. für einen Augenblick schnell zu blinken, um anzuzeigen, dass dies nicht möglich ist.

Anzeige.

Ist keine Kommunikation zwischen dem drahtlosen Sensor und der Zentrale vorhanden, wird nach 20 Sekunden automatisch die Sicherheitsaufwärtsbewegung des Rollladens bzw. der Markise ausgeführt. Sollte die Kommunikation weiterhin fehlen, versetzen weitere Befehle die Zentrale in jedem Fall in den Sicherheitszustand.

34) **WIND SPEED** (Programmierung des Schwellenwerts für die Windsicherheit)

Anzeige des programmierten Wind-Schwellenwerts

Die Anzeige der Wahl Sicherheitsschwelle wird folgendermaßen ausgeführt: Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die LED WIND SPEED, die Led-Anzeige beginnt ein doppeltes Blinken zu senden, die Anzahl der Blinkzeichen entspricht der im Speicher programmierten Sicherheitsschwelle (jedem doppeltem Blinken der LED WIND SPEED entspricht eine Zunahme von 5 km/h), (Beispiel: 5-maliges Blinken der LED WIND SPEED = 25 km/h.)

Wahl des Schwellenwerts für Windsicherheit von 5 bis 40 km/h

Der Sensor wird mit einem Schwellenwert für Windsicherheit von 25 km/h geliefert (LED WIND SPEED OFF).

Die Programmierung der Wahl der Sicherheitsschwelle wird folgendermaßen ausgeführt: Mit der Taste SEL auf die LED WIND SPEED gehen und die Taste SET drücken, um das Programmierverfahren zu starten: Gleichzeitig beginnt die LED WIND SPEED, ein doppeltes Blinken zu senden (jedem doppeltem Blinken der LED WIND SPEED entspricht eine Zunahme von 5 km/h. Bei Erreichen des gewünschten Schwellenwerts die Taste SET drücken; im selben Moment wird der gewählte Wert gespeichert und die LED WIND SPEED leuchtet weiter (Beispiel: 5-maliges doppeltes Blinken der LED WIND = 25 km/h.)

Im Falle einer fehlerhaften Programmierung kann die Operation wiederholt werden.

35) **SUN / RAIN INPUT** (Wahl Eingang T1 verkabelter Sonnen- oder Regensensor)

Die Zentrale wird vom Hersteller mit Eingang T1 für den Anschluss eines Sonnensensors geliefert. Wenn anstelle eines Sonnensensors ein Regensensor angeschlossen werden soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Man positioniert sich mit der Taste SEL auf das Blinklicht der LED SUN/RAIN INPUT und drückt die Taste SET; im selben Moment schaltet sich die LED SUN/RAIN INPUT fest ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

ERWEITERTES MENÜ 1

Werkseitig können mit der Zentrale nur die Hauptmenüfunktionen direkt ausgewählt werden.

Will man die im erweiterten Menü 1 beschriebenen Funktionen aktivieren, geht man wie folgt vor: Die Taste SET 5 Sekunden gedrückt halten, danach blinken die LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT abwechselnd. Man hat 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des erweiterten Menüs 1 mithilfe der Tasten SEL und SET zu wählen. Nach weiteren 30 Sekunden geht die Zentrale zum Hauptmenü zurück.

----- ERWEITERTES MENÜ 1 -----		
Bezug LED	LED ausgeschaltet	LED eingeschaltet
A) SYNC MOTORS	Schrittbetrieb	Totmannbetrieb
B) CODE ALL MOT.	Schrittbetrieb	Jalousette
C) CODE MOT. 1	Aut. Beweg. = OFF	Aut. Beweg. = ON
D) CODE MOT. 2	Festl. 1 Input Sync	Festl. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Fest. 1 Input NO Sync	Festl. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Abwechselndes Blinken ON/OFF	
G) SUN/RAIN INPUT	Abwechselndes Blinken ON/OFF	

A) SYNC MOTORS (Schrittbetrieb oder Totmannbetrieb):

Die Zentrale wird vom Hersteller mit Schrittbetrieb geliefert. Falls der Totmannbetrieb aktiviert werden soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT). Mit der Taste SEL auf die blinkende LED SYNC MOTORS gehen und dann die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED SYNC MOTORS dauerhaft ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Bei Benutzung der Funksteuerung und der Druckknopftafel muss die Steuerung ständig betätigt bleiben, um eine Bewegung des Rollladens bzw. der Markise zu erzielen. Sobald die Taste losgelassen wird, wird die Bewegung stets gestoppt. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

B) CODE ALL MOT. (Schrittbetrieb oder Jalousette):

Die Zentrale wird vom Hersteller mit Schrittbetrieb geliefert. Falls die Betriebsart "Jalousette" aktiviert werden soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT). Mit der Taste SEL auf die blinkende LED CODE ALL MOT. gehen und dann die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED CODE ALL MOT. dauerhaft ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Auf diese Weise erhält man einen Betrieb, der in den ersten 2 Sekunden dem Totmannbetrieb entspricht, wobei sowohl die Funksteuerung als auch die Druckknopftafel verwendet werden. Dies ermöglicht es, die Jalousienlamellen leicht in die eine oder andere Richtung zu drehen und dadurch den Lichteinfall je nach Belieben zu regulieren. Wenn die abgegebenen Befehle 2 Sekunden länger erteilt werden, wird die Jalousie je nach gedrückter Taste automatisch auf- oder abwärts bewegt.

Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

C) CODE MOT. 1

(Sperrung der automatischen Bewegungen):

Die Zentrale ermöglicht die Sperrung der automatischen Bewegungen (Auf-/Abwärtslauf der Jalousie auf Befehl des Sonnensensors). Wenn während der Bewegung über die Funksteuerung ein Stoppbefehl erteilt wird, sperrt die Zentrale vorübergehend die automatischen Bewegungen, bis ein neuer Befehl zum Auf-/Abwärtslauf erfolgt. Bei Lieferung ist die Steuerzentrale vom Hersteller so konfiguriert, dass die Funktion Sperrung der automatischen Bewegungen abgeschaltet ist. Zur Aktivierung der Funktion verfahren Sie wie folgt: Vergewissern Sie

sich, dass Sie das erweiterte Menü 1 aktiviert haben (durch abwechselndes Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT angezeigt), und gehen Sie mit der Taste SEL zur blinkenden LED CODE MOT. 1, danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED CODE MOT. 1, fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

D) CODE MOT. 2 (Festlegung der beiden Modi der Eingänge beim Betrieb mit synchronisierten Motoren):

Wurde der Betriebsmodus mit synchronisierten Motoren ausgewählt (Hauptmenü LED SYNC MOTORS = ON), sind die Steuereingänge der vom Hersteller gelieferten Zentrale wie folgt belegt: Festlegung 1; Input synchronisierte Motoren:

T2 = Eingang Sonnen- oder Regensensor (NO)

T2 = Eingang Windsensor (NO)

T3 = Taste am Gerät Aufwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

T4 = Taste am Gerät Abwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

Zur Änderung des Betriebs der Eingänge ist wie folgt vorzugehen. Festlegung 2; Input synchronisierte Motoren:

T1 = Taste am Gerät Aufwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

T2 = Taste am Gerät Abwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

T3 = Allgemeine Taste Aufwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

T4 = Allgemeine Taste Abwärts MOT. 1 + MOT. 2 (NO)

Wie folgt vorgehen: Vergewissern Sie sich, dass Sie das erweiterte Menü 1 aktiviert haben (durch abwechselndes Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT angezeigt), und gehen Sie mit der Taste SEL zur blinkenden LED CODE MOT. 2, danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED CODE MOT. 2, fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

E) CODE SENS. (Festlegung der beiden Modi der Eingänge beim Betrieb mit unabhängigen Motoren):

Wurde der Betriebsmodus mit unabhängigen Motoren ausgewählt (Hauptmenü LED SYNC MOTORS = OFF), sind die Steuereingänge der vom Hersteller gelieferten Zentrale wie folgt belegt: Festlegung 1; Input unabhängige Motoren:

T1 = Eingang Sonnen- oder Regensensor (NO)

T2 = Eingang Windsensor (NO)

T3 = Drucktaste Aufwärts/Abwärts MOT. 1 (NO)

T4 = Drucktaste Aufwärts/Abwärts MOT. 2 (NO)

Zur Änderung des Betriebs der Eingänge ist wie folgt vorzugehen. Festlegung 2; Input unabhängige Motoren:

T1 = Taste Aufwärts MOT. 1 (NO)

T2 = Taste Abwärts MOT. 1 (NO)

T3 = Taste Aufwärts MOT. 2 (NO)

T4 = Taste Abwärts MOT. 2 (NO)

Wie folgt vorgehen: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT). Mit der Taste SEL auf die blinkende LED CODE ALL MOT. gehen und dann die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED CODE SENS. dauerhaft ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

ERWEITERTES MENÜ 2

Werkseitig können mit der Zentrale nur die Hauptmenüfunktionen direkt ausgewählt werden.

Will man die im erweiterten Menü 2 beschriebenen Funktionen aktivieren, geht man wie folgt vor: Man geht auf das Erweiterte Menü 1 zu (wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben), dann drückt man erneut die Taste SET andauernd 5 Sekunden lang, danach erscheint das gleichzeitige Blinken der LEDs

WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT. Man hat 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des erweiterten Menüs 2 mit den Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach weiteren 30 Sekunden kehrt die Zentrale zum Hauptmenü zurück.

----- ERWEITERTES MENÜ 2 -----		
Bezug LED	LED ausgeschaltet	LED eingeschaltet
A) SYNC MOTORS	Test verkab. Sensoren = OFF	Test verkab. Sensoren = ON
B) CODE ALL MOT.	Sicherheitsaufwärtsl. = OFF	Sicherheitsabwärtsl. = ON
C) CODE MOT. 1	Umkehrung WIND = OFF	Umkehrung WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Umkehrung SUN = OFF	Umkehrung SUN = ON
E) CODE SENS.	Umkehrung RAIN = OFF	Umkehrung RAIN = ON
F) WIND SPEED	Abwechselndes Blinken ON/OFF	
G) SUN/RAIN INPUT	Abwechselndes Blinken ON/OFF	

A) SYNC MOTORS (Test der verkabelten Sensoren) :

Die Zentrale ermöglicht die Überprüfung des Betriebs der angeschlossenen Sensoren und des richtigen Drehsinns. Wir raten, die Jalousie bei der Installation in mittlerer Position zu positionieren, um die Bewegungen während des Tests zu kontrollieren. Nach Überprüfung der Funktionstüchtigkeit der Sensoren muss der Test der verkabelten Sensoren deaktiviert werden.

Test des verkabelten Windmessers: Die Flügel des Windmessers manuell drehen. Im selben Augenblick steuert die Zentrale einen 5 Sek. langen Aufwärtslauf.

Test des verkabelten Sonnensensors: Den Sonnensensor der Sonne oder einer Lichtquelle aussetzen, und im selben Augenblick steuert die Zentrale das schnelle Blinken der LED SUN/RAIN INPUT und einen 5 Sek. langen Abwärtslauf. Den Sonnensensor verdunkeln, und im selben Augenblick steuert die Zentrale das langsame Blinken der LED SUN/RAIN INPUT und einen 5 Sek. langen Aufwärtslauf.

Test des verkabelten Regensensors: Den empfindlichen Teil des Regensensors benetzen, und im selben Augenblick steuert die Zentrale das Blinken der LED SUN/RAIN INPUT und einen 5 Sek. langen Aufwärtslauf. Am Ende des Tests den empfindlichen Teil des Sensors abtrocknen, bevor die Zentrale im normalen Betrieb benutzt wird.

Programmierung: Die Steuereinheit wird vom Hersteller mit deaktiviertem Test der verkabelten Sensoren geliefert. Wenn der Test der verkabelten Sensoren aktiviert werden soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Kontrollieren, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT). Mit der Taste SEL auf die blinkende LED SYNC MOTORS gehen und dann die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED SYNC MOTORS dauerhaft ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Die Operation wiederholen, falls man die Anfangskonfiguration rückstellen will.

Wichtig: Für den Test der drahtlosen Sensoren in der Betriebsanleitung des drahtlosen Sensors nachsehen.

B) CODE ALL MOT. (Sicherheitsaufwärtslauf) :

Die Steuereinheit wird vom Hersteller mit deaktivierter Funktion Sicherheitsaufwärtslauf geliefert. Wenn die Funktion aktiviert werden soll, damit die Zentrale nach 12 Stunden der Untätigkeit des Windsensors automatisch den Sicherheitsaufwärtslauf vornimmt, ist folgendermaßen vorzugehen: Kontrollieren, dass das erweiterte Menü 2 aktiviert ist (hervorgehoben durch das abwechselnde Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT). Mit der Taste SEL auf die blinkende LED CODE ALL MOT. gehen und dann die Taste SET drücken. Im selben Moment schaltet sich die LED CODE ALL MOT. dauerhaft ein und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

C) CODE MOT. 1 (Laufrichtungsänderung Windsensor) :

Die Steuereinheit wird vom Hersteller mit der Verknüpfung Befehl Windsicherheit = Befehl Aufwärtslauf geliefert, d.h. der Sensor befiehlt den Aufwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise, wenn er eine Windstärke feststellt, die die programmierten Grenzen überschreitet. Wenn der Sensor bei Feststellung von Wind den Abwärtslauf der Jalousie befehlen soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Vergewissern Sie sich, dass Sie das erweiterte Menü 2 aktiviert haben (durch abwechselndes Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT angezeigt), und gehen Sie mit der Taste SEL zur blinkenden LED CODE MOT. 1, danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED CODE MOT. 1, fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

D) CODE MOT. 2 (Laufrichtungsänderung Sonnensensor) :

Die Steuereinheit wird vom Hersteller mit der Verknüpfung Befehl Sonne = Befehl Abwärtslauf geliefert, d.h. der Sensor befiehlt den Abwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise, wenn er Sonne feststellt. Wenn der Sensor bei Feststellung von Sonne den Aufwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise befehlen soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Vergewissern Sie sich, dass Sie das erweiterte Menü 2 aktiviert haben (durch abwechselndes Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT angezeigt), und gehen Sie mit der Taste SEL zur blinkenden LED CODE MOT. 2, danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED CODE MOT. 2, fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

E) CODE SENS. (Laufrichtungsänderung Regensensor) :

Die Steuereinheit wird vom Hersteller mit der Verknüpfung Befehl Regen = Befehl Abwärtslauf geliefert, d.h. der Sensor befiehlt den Abwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise, wenn er Regen feststellt. Wenn der Sensor bei Feststellung von Regen den Aufwärtslauf des Rollladens bzw. der Markise befehlen soll, ist folgendermaßen vorzugehen: Vergewissern Sie sich, dass Sie das erweiterte Menü 2 aktiviert haben (durch abwechselndes Blinken der LEDs WIND SPEED und SUN/RAIN INPUT angezeigt), und gehen Sie mit der Taste SEL zur blinkenden LED CODE SENS., danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED CODE SENS., fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Zur Wiederherstellung der vorherigen Konfiguration den Vorgang wiederholen.

RESET

Zur Wiederherstellung der werkseitigen Konfiguration der Zentrale die Tasten SEL und SET länger als 2 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten, um das gleichzeitige Einschalten aller LED-Anzeigen und dann ihre sofortige Ausschaltung auszulösen.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN MONTEUR

- Die Zentrale wurde so geplant, dass der Monteur andere Vorrichtungen, wie Markisen und Rollläden, automatisieren kann, um die geltenden Vorschriften zu erfüllen. Die tatsächliche Beachtung der Pflichten und die Erreichung der Mindestsicherheitsanforderungen obliegen jedenfalls dem Monteur. Die Installation sollte gemäß der Norm EN 60335-2-97 „Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke“, Teil 2 „Besondere Anforderungen für Rollläden, Markisen, Jalousien und ähnliche“ ausgeführt werden. Daher sollte diese Anlage mit Komponenten (Motor, mechanische Teile, etc.) kombiniert werden, die die entsprechenden Sicherheitsanforderungen erfüllen.
- Bei Wartungsarbeiten nahe den automatischen Rollläden, muss das System vom Versorgungsnetz genommen werden.
- Die sich bewegenden Bauteile der Motoren müssen mit einem Mindestabstand von 2,5 m vom Fußboden installiert werden.
- Die fest installierte Steuerung muss gut sichtbar angebracht werden.
- Die Zentrale muss dauerhaft an das Stromversorgungsnetz angeschlossen werden und besitzt keinerlei Trennvorrichtung für die elektrische Leitung mit 230 VAC. Es ist daher Aufgabe des Monteurs, in der Anlage eine Trennvorrichtung vorzusehen. Es muss ein allpoliger Schalter der Überspannungskategorie III installiert werden. Dieser ist so anzubringen, dass er gegen selbsttätiges Wiederschließen geschützt ist.
- Für die Verbindungen (Versorgung, Motorenausgang) sollten harmonisierte (H05RN-F) Gummischlauchleitungen mit Schutzisolierung aus Polychloropren und einem Mindestquerschnitt der Leiter von 0,75 mm² verwendet werden.
- Die Befestigung der Verbindungskabel muss durch die Montage der mitgelieferten Kabelklemmen gewährleistet werden.
- Bei der Wahl des mit der Zentrale zu kombinierenden Motors die Angaben zur maximalen Leistung in dieser Anleitung beachten.
- Werden zwei oder mehrere Zentralen eingesetzt, muss bei der Installation ein Abstand von mindestens 3 Metern zwischen den einzelnen Einheiten eingehalten werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb des Funkempfängers gewährleisten zu können.
- Werden zwei oder mehrere Zentralen eingesetzt, sollte nur ein drahtloser Sensor verwendet werden, um Funkinterferenzen zu vermeiden.

Achtung

Alle Operationen, die das Öffnen des Gehäuses erfordern (Kabelanschluss, Programmierung, usw.) müssen in der Installationsphase von Fachpersonal ausgeführt werden. Für weitere Arbeiten, die erneut das Öffnen des Gehäuses erfordern (Neuprogrammierung, Reparatur oder Installationsänderungen), den technischen Kundendienst kontaktieren.

Die Produkte

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

entsprechen den Bestimmungen der R-Richtlinie 99/5/EG, der EMV-Richtlinie 2004/108/EG und der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EC.



WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN NUTZER

- Diese Vorrichtung darf nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten psychophysischen Fähigkeiten bedient werden, es sei denn, unter entsprechender Aufsicht oder Unterweisung hinsichtlich des Gebrauchs des Gerätes.
- Erlauben Sie Kindern nicht, mit dieser Vorrichtung zu spielen und halten Sie die Funksteuerungen außerhalb der Reichweite von Kindern.
- ACHTUNG: Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung bitte sorgfältig auf und halten Sie sich an die darin enthaltenen Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung der Vorschriften könnte zu Schäden und schweren Unfällen führen.
- Die Anlage häufig auf Zeichen einer eventuellen Beschädigung kontrollieren. Verwenden Sie die Vorrichtung nicht, wenn Reparaturen erforderlich sind.

Central Eletrônica LRX 2247

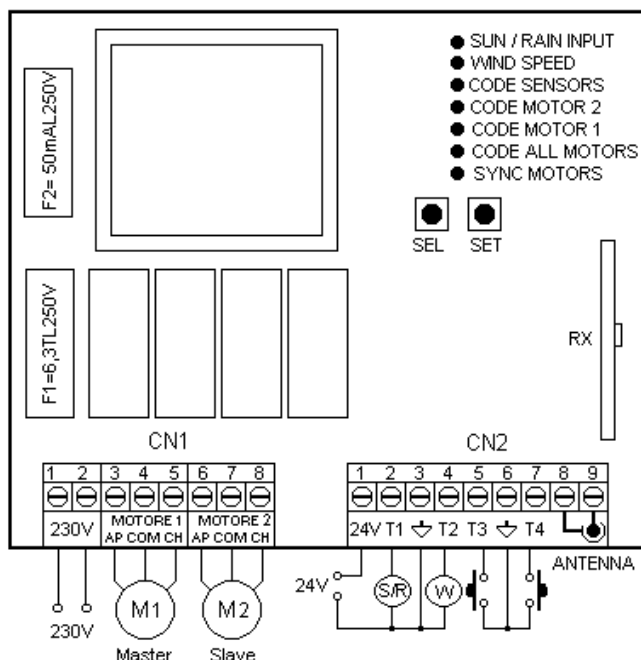
P

Central eletrônica, para automatização simultânea de 2 motores de persianas e toldos para sol montados seja no próprio rolo de arrastamento seja individualmente. A central é acionável através de um quadro de botões e rádio comando, para o comando individual e centralizado, dispõem de entradas para um Sensor de Vento, Sol ou Chuva cablados, porém pode se conectar com os Sensores de Vento, Sol ou Chuva Wireless.

- Mod. **LG 2247** : Sem Rádio Receptor
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentação: 230V~ 50/60Hz 1250W máx.
- Saída motores: 2 x 230V~ 600W Máx.
- Temperatura de funcionamento: -10+55°C
- Rádio receptor: ver modelo
- Rádio comando compatível: 12-18 Bit - Rolling Code
- Quantidade Radiocontroles memóriáveis: 7 Máx.
- Quantidade Sensores Wireless memóriáveis: 1 Max.
- Dimensão embalagem: 110 x 121 x 47 mm.
- Contendor: ABS UL94V-0 (IP54)



CONEXÕES DA CAIXA DE TERMINAIS CN1

- 41: Entrada linha 230V~ (Fase).
- 42: Entrada linha 230V~ (Neutro).
- 43: Saída Motor 1 (Master) Saída.
- 44: Saída Motor 1 (Master) Comum.
- 45: Saída Motor 1 (Master) Descida.
- 46: Saída Motor 2 (Slave) Saída.
- 47: Saída Motor 2 (Slave) Comum.
- 48: Saída Motor 2 (Slave) Descida.

CONEXÕES DA CAIXA DE TERMINAIS CN2

- 46: Saída Alimentação Sensor Sol 24Vac.
- 47: Entrada T1 Sensor Sol ou Chuva.
- 48: Entrada comum GND Signal.
- 49: Entrada T2 Anemômetro (Sensor Vento).
- 50: Entrada T3 botão Saída (NA).
- 51: Entrada comum GND Signal.
- 52: Entrada T4 botão Descida (NA).
- 53: Entrada haste antena.
- 54: Entrada polo positivo antena.

SINCRONIZAÇÃO DE 2 MOTORES STANDARD

A central permite a sincronização de dois Motores Standard iguais entre si montados no próprio rolo de arrastamento. São definidos

como Master o Motor 1 (Motor em que devem ser reguladas as Paragens mecânicas de Subida e Descida) e Slave o Motor 2 (Motor em que devem ser reguladas as Paragens). Desse modo ao alcançar a paragem de Subida ou Descida configurados pelo Motor 1, a central realiza a parada imediata, também do Motor 2.

TIMER MOTOR AUTOMÁTICO

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Timer Motor Automático, deste modo a central corta a alimentação dos motores após 1 seg. do alcance da paragem interna do motor e da parada do motor devida ao superaquecimento. Além disso, a alimentação do motor é eliminada, em qualquer que seja o caso, se ultrapassar os 4 minutos de funcionamento.

CONDIÇÕES INICIAIS DE FUNCIONAMENTO

Na configuração de fábrica a central está preparada para a regulação de dois Motores Standard Sincronizados entre si e com a possibilidade de conectar uma entrada Sensor Sol ou Chuva (se selecionado) fiação T1, uma entrada Sensor Vento fiação T2 e dois botões de controle diferentes T3 (Subida), T4 (Descida). Também é possível controlar a central através de um ou mais rádio comandos, se devidamente programados.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS:

Funcionamento entrada T1 (Sensor Sol ou Chuva) :

Conectando um Sensor Sol à entrada T1 em baixa tensão a central eletrônica controlará a Descida do toldo depois de 10 minutos de luminosidade superior ao limite selecionado no Sensor Sol e visualizado através da subida do LED SUN. Em seguida, controlará a Subida do toldo depois de 10 minutos de luminosidade inferior ao limite selecionado.

Se selecionado através do menu principal Led SUN / RAIN INPUT ON é possível conectar no lugar de um Sensor Sol um Sensor Chuva, com o qual a central eletrônica comandará a Descida do toldo logo que a parte sensível do Sensor Chuva estiver molhada com água.

Funcionamento ingresso T2 Anemômetro (Sensor Vento):

Conectando um Sensor Vento à entrada T2 em baixa tensão, a central eletrônica comandará a Subida do toldo a cada vez que o vento ultrapassar o limite da função selecionada no menu principal Led WIND SPEED.

Funcionamento entrada T3 – T4

(Botões de controle Subida – Descida):

Ligando às entradas T3 – T4 em baixa tensão botões de comando local (normalmente abertos) para o accionamento do fecho, iremos obter o seguinte funcionamento:

T3 comanda a Subida até o prazo do tempo motor, T4 comanda a Descida da persiana ou do toldo; se enviar um comando no mesmo sentido de movimento antes que vença o prazo do tempo motor, a central efectuará a parada do movimento, se enviar um comando no sentido oposto de movimento, antes que vença o prazo do tempo motor, a central efectuará a inversão do movimento.

FUNCIONAMENTO COM DIFERENTES MODELOS DE Rádio comando

É possível a programação de diferentes modelos de rádio comando: memorizando um código (1 botão) obtém-se um funcionamento cíclico Passo - Passo (Subida - Stop - Descida), memorizando dois códigos (2 botões) diferentes obtém-se comandos distintos, o primeiro para a Subida e o segundo para a Descida, memorizando um Rádio comando série BeFree (3 botões) obtém-se controles distintos, a primeira botão para a Subida, a segunda para Stop e a terceira para Descida.

Funcionamento com Rádio comando 1 Botão :

Utilizando o rádio comando com uma só botão obtém-se o seguinte funcionamento: o primeiro impulso controla a Subida até do alcance da paragem interna ao motor ou, no fim do tempo do motor. O segundo impulso controla a Descida da persiana; se um impulso é dado antes do alcance da paragem interna do motor ou antes do fim do tempo do motor, a central realiza uma parada da persiana, com um ulterior ha a retomada do movimento no sentido de marcha oposto.

Funcionamento com Rádio comando 2 Botões:

Utilizando o Rádio comando com dois botões obtém-se o seguinte funcionamento: o primeiro botão ("Up" associado ao sentido de Subida) controla a Subida até o alcance da paragem interna do motor ou o fim do tempo do motor, o segundo botão ("Down" associado ao sentido Descida) controla a Descida da persiana. Se durante a Subida é dado novamente um comando UP, a central continua o movimento de Subida, porém se for dado um comando Down, a central realiza a parada do movimento.

O mesmo procedimento é válido na fase de Descida.

Funcionamento com Rádio comando 3 botões (BeFree x1):

Utilizando o Rádio comando BeFree x1, obtém-se o seguinte funcionamento: o botão (Up) controla a subida até o alcance da paragem interna do motor ou o fim do tempo do motor, o botão (Stop) controla a paragem e o botão (Down) controla a descida da persiana. No caso em que durante a subida ou a descida seja dado um comando de (Stop) a central comanda a parada da persiana. No caso em que, durante a subida ou a descida, seja dado um comando oposto ao atual movimento, a central comanda a inversão do sentido do funcionamento.

Funcionamento com Rádio comando 3 botões (BeFree x3 - X6):

Utilizando o Rádio comando BeFree x3 - x6, obtém-se o funcionamento anteriormente descrito para a versão BeFree x1, ainda com os dois botões laterais (-) e (+) do rádio comando é possível selecionar os controles (Up - Stop - Down) para 3 diferentes usos (BeFree x3) ou para 6 diferentes usos (BeFree x6).

Ativação do Sensor Sol com rádio comando 3 botões (BeFree x3 - X6):

A ativação do Sensor Sol pode ser executada do seguinte modo: pressionar de modo contínuo por 5 segundos o botão (+) de um rádio comando previamente memorizado; a central fará um movimento Up/Down igual a 1 segundo para confirmar que a ativação do sensor Sol. É possível repetir a operação para desativar o Sensor Sol utilizando o mesmo procedimento, mas pressionando o botão (-) por 5 seg. continuamente.

VERIFICAÇÃO DO SENTIDO DE ROTAÇÃO

Atenção, depois de haver conectado os Motores à central e, sobretudo, em caso do uso com funcionamento síncrono, assegurar-se que os dois motores tenham o mesmo sentido de rotação e que ao controle de Subida do botão ou do rádio comando, a central efetue realmente a Subida. Caso contrário, restaurar corretamente a conexão dos fios do motor.

CENTRALIZAÇÃO DE GRUPO OU GERAL

Centralização via cabo por meio de botões

A centralização de duas ou mais centrais por meio de cabos permite o movimento simultâneo de Subida ou Descida das persianas conectadas. A centralização é feita através da ligação em paralelo entre eles os três fios de entrada T3 (Up), T4 (Down) e a referência comum "GND Signal".

Centralização por meio de rádio entre Rádio comando

A centralização de duas ou mais centrais via rádio permite o movimento simultâneo de Subida ou Descida das persianas. A centralização é feita inserindo códigos (botões) iguais de um rádio comando a todas as centrais ou a um grupo que se encontram a uma distância de, no máximo, 20 metros do ponto de comando, de forma a obter o movimento geral ou parcial de mais automatizações. Para obter uma centralização rádio satisfatória convém escolher com atenção o lugar da instalação. O campo de ação não é apenas devido às características técnicas do dispositivo, mas varia também em função das condições radioelétricas do local.

FUNCIONAMENTO DO ANEMÔMETRO WIRELESS

A central eletrônica controlará a subida da persiana toda vez que o vento ultrapassa o limite de intervenção selecionado no sensor Vento Wireless.

FUNCIONAMENTO DO SENSOR SOL WIRELESS

A central eletrônica comandará a Descida do toldo depois de 10 minutos de luminosidade superior ao limite selecionado no Sensor Sol Wireless. Em seguida, comandará a Subida da persiana depois de 10 minutos de luminosidade inferior ao limite selecionado.

FUNCIONAMENTO DO SENSOR CHUVA WIRELESS

A central eletrônica comandará a descida da persiana assim que a parte sensível do sensor chuva estiver molhada por água.

BOTÕES DE PROGRAMAÇÃO E LED DE SINALIZAÇÃO

Botão SEL: seleciona o tipo de função de memorização, a opção é indicada pela intermitência de um LED. Pressionando o botão mais vezes é possível posicioná-la na função desejada. A seleção permanece ativada por 15 segundos, visualizada pelo LED que pisca, transcorrido esse tempo a central retorna ao seu estado original.

Botão SET: executa a programação da função escolhida com o botão SEL.

Led de sinalização

Led acesso: opção memorizada.

Led desligado: opção não memorizada.

Led piscando: opção selecionada.

----- MENU PRICIPAL -----		
Referência Led	Led Apagado	Led Aceso
1) SYNC MOTORS	Motores Independentes	Motores Sincronizados
2) CODE ALL MOT.	Nenhum código	Código TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Nenhum código	Código TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Nenhum código	Código TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Nenhum código	Código Sensores Pgm.
6) WIND SPEED	Segurança Vento 25 Km/h	Segurança Vento Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Sun Sensor	Rain Sensor

36) SYNC MOTORS (Sincronização Motores)

A central é fornecida pelo fabricante com o funcionamento do Motor 1 e Motor 2 Sincronizados entre si, se desejar ter um tipo de funcionamento independente entre Motor 1 e Motor 2, proceder do seguinte modo: posicionar-se com a botão SEL na intermitência do LED SYNC MOTORS e pressionar a botão SET; no mesmo momento o LED SYNC MOTORS se desligará permanentemente e a programação estará concluída. Repetir, a operação se desejar restaurar a configuração anterior. Atenção a cada vez que modifica o funcionamento desta modalidade, a central efetua o cancelamento (Reset) das configurações memorizadas anteriormente.

37) CODE ALL MOT. (Programação do Rádio comando para o controle de ambos os Motores MOT.1 e MOT. 2)

Programação do Rádio comando 1 ou 2 Botões

A programação dos códigos de transmissão do rádio comando é executada do seguinte modo: pressionar a botão SEL, LED CODE ALL MOT. iniciará a piscar, ao mesmo tempo enviar o primeiro código pré-selecionado com o rádio comando desejado: o LED CODE ALL MOT. iniciará a piscar rapidamente, enviar o segundo código a ser memorizado, o LED CODE ALL MOT. permanecerá aceso e a programação estará concluída.

Se o segundo código não for enviado dentro de 10 segundos a central sai da fase de programação, selecionando o funcionamento com um só botão do rádio comando. No caso em que todos os rádio comandos possíveis tenham sido memorizados, repetindo a operação de programação, todos os LED de sinalização começarão a piscar rapidamente com exceção do LED CODE ALL MOT. que fica aceso fixo, indicando que não são possíveis posteriores memorizações.

Programação do rádio comando 3 Botões série "BeFree".

A central permite, programando somente o Botão Up a memorização do inteiro rádio comando " BeFree ". A programação dos códigos do Rádio comando "BeFree" é realizada da seguinte forma: pressione a botão SEL, o LED iniciará a piscar, ao mesmo tempo pressionar a botão UP CÓDIGO DE TODOS MOT, pressione o botão UP do Rádio comando que desejar, ao mesmo tempo o LED CODE PARA MOT permanecerá aceso, e a programação estará concluída. No caso em que todos os rádio comando possíveis tenham sido memorizados, repetindo a operação de programação, todos os LED de sinalização iniciarão a piscar muito rapidamente, exceto o LED CODE ALL MOT que permanecerá aceso fixamente sinalizando não serem possíveis novas memorizações.

Cancelamento O Cancelamento de todos os códigos pode ser feito da seguinte forma: pressionar o botão SEL, o LED CODE ALL MOT iniciará a piscar, em seguida pressionar o botão SET continuamente por mais de 2 segundos, o LED CODE ALL MOT se apagará e o procedimento estará completo.

Sinalização rádio comando já existente na memória:

No caso de tentar executar o procedimento de programação de um rádio comando já na memória, o LED CODE ALL MOT. começa a piscar rapidamente por alguns instantes, indicando que é impossível, sucessivamente volta ao estado de programação.

38) CODE MOT. 1 (Programação do rádio comando para o controle do Motor 1)

Proceder como descrito no item 2) CODE ALL MOT. para a programação do rádio comando relativo ao motor 1 selecionando o LED CODE MOT. 1.

39) CODE MOT. 2 (Programação do rádio comando para o controle do Motor 2)

Proceder como descrito no item 2) CODE ALL MOT. para a programação do radiocomando relativo ao motor 2 selecionando o LED CODE MOT. 2.

40) CODE SENS. (Programação dos Sensores Wireless)

Programação Sensor Wireless (Sol - Vento - Chuva).

A programação do código de transmissão do Sensor Wireless é feita do seguinte modo: direcionar-se com o botão SEL para a intermitência do LED CODE SENS. e, ao mesmo tempo, enviar o código do Sensor Wireless entre o botão específico situado internamente ao Sensor: o LED CODE SENS. permanecerá aceso e a programação estará concluída. Se o código de sensores Wireless não for enviado dentro de 2 minutos, a central sai da fase de programação.

Cancelamento.

O cancelamento dos códigos Sensor Wireless memorizados é feita do seguinte modo: pressionar o botão SEL, o LED CODE SENS. iniciará a piscar, portanto, pressionar o botão SET continuamente por um tempo superior a 2 segundos, o LED CODE SENS. se apagará e o procedimento estará completado.

Sinalização Sensor Wireless já existente na memória:

No caso em que já exista na memória da central um Sensor Wireless e se tente novamente executar o procedimento de memorização de um Sensor Wireless o LED CODE SENS. iniciará a piscar rapidamente por alguns segundos, indicando a impossibilidade.

Sinalização

Na falta de comunicação entre o Sensor Wireless e a central, passados 20 minutos se ativará automaticamente a subida de segurança da persiana. No caso em que a falta de comunicação persista, novos comandos recolocarão sempre e de toda forma a central no estado de segurança.

6) WIND SPEED (Programação limite Segurança Vento)

Visualização do limite Vento programado

A visualização da seleção limite Segurança vento é realizada do seguinte modo: posicionar o botão SEL no LED WIND SPEED, o led iniciará uma dupla intermitência por um número de vezes igual ao limite de Segurança vento na memória (cada dupla intermitência de LED WIND SPEED equivale a um aumento de 5 km/h), (exemplo: 5 intermitências de LED WIND SPEED= 25 km / h).

Seleção do limite de Segurança vento de 5 a 40 Km/h

O sensor é fornecido com o limite da Segurança vento igual a 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF).

A programação da seleção limite Segurança vento é feita do seguinte modo: posicionar o botão SEL no LED WIND SPEED e pressionar o botão SET para dar início ao procedimento de programação: ao mesmo tempo, o LED WIND SPEED iniciará uma dupla intermitência; (cada dupla intermitência de LED WIND SPEED equivale a um aumento de 5 km / h), pressionar a botão SET ao alcance do limite desejado; no mesmo momento será determinada a memorização do valor selecionado e o LED WIND SPEED permanecerá aceso (exemplo: 5 intermitências de LED WIND SPEED= 25 km / h). É possível repetir a operação caso haja uma errada de programação.

7) SUN / RAIN INPUT (Seleção entrada T1 Sensor Sol ou Chuva com fiação.)

A central é fornecida pelo fabricante com entrada T1 para a conexão de um Sensor Sol, se desejar conectar ao invés de um Sensor Sol um Sensor Chuva, proceder do seguinte modo: posicionar o botão SEL na intermitência do LED SUN/RAIN INPUT e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED SUN/RAIN INPUT irá se acender permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior.

MENU ESTENDIDO 1

A central é fornecida pelo fabricante somente com a possibilidade de seleção direta das funções do menu principal.

Se desejar ativar as funções descritas no menu estendido 1, proceder do seguinte modo: pressionar o botão SET continuamente por 5 segundos, transcorridos os quais, obtêm-se intermitências alternadas dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT, desta forma terá 30 segundos de tempo para seleccionar as funções de um menu estendido 1 usando os botões SEL e SET, depois de mais 30 segundos a central retorna ao menu principal.

----- MENU ESTENDIDO 1 -----		
Riferência Led	Led Apagado	Led Aceso
A) SYNC MOTORS	Passo - Passo	Pessoa presente
B) CODE ALL MOT.	Passo - Passo	Veneziana
C) CODE MOT. 1	Movimentos Aut. = OFF	Movimentos Aut. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Intermitência ON/OFF alternada	
G) SUN/RAIN INPUT	Intermitência ON/OFF alternada	

A) SYNC MOTORS (Passo – Passo ou Pessoa Presente):

A central é fornecida pelo fabricante com o modo de Passo – Passo, se desejar ativar o modo de funcionamento Pessoa Presente, proceder da seguinte forma: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 1 (evidenciado pela intermitência alternada do Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar o botão SEL na intermitência de LED SYNC MOTORS e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED SYNC MOTORS se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Deste modo, utilizando o rádio comando e o painel controle de botões será necessário manter constantemente ativado o comando para obter o movimento da persiana. Soltar o comando provoca sempre a parada do movimento. Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior.

B) CODE ALL MOT. (Passo – Passo ou Veneziana):

A central é fornecida pelo fabricante com a modalidade de funcionamento Passo – Passo, se desejar ativar a modalidade de funcionamento Veneziana, proceder do seguinte modo: assegurar-se de haver ativado o menu estendido 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar o botão SEL na intermitência do LED CODE ALL MOT. e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED CODE ALL MOT. se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Desta forma obtém-se um funcionamento do tipo Pessoa Presente nos primeiros 2 segundos, utilizando quer o rádio comando quer o quadro de botões, assim é possível realizar leves rotações em uma direção ou em outra nas palhetas da veneziana para modular a gosto a filtragem da luz. Se os comandos dados ultrapassarem os 2 seg. obtém-se o movimento automático do toldo em subida ou descida dependendo do botão pressionado.

Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior.

C) CODE MOT. 1 (Bloqueio Movimentos Automáticos):

A central permite o Bloqueio dos movimentos Automáticos (Subida / Descida do toldo no comando do Sensor Sol), deste modo se durante o movimento é dado um comando de Stop por rádio comando, a central bloqueia momentaneamente os movimentos Automáticos até um comando seguinte de Subida ou Descida. A central é fornecida pelo fabricante com o Bloqueio dos movimentos Automáticos desativado, se desejar ativar a função, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL na intermitência do led CODE MOT. 1 depois pressionar a botão SET; no mesmo momento o LED CODE MOT. 1 se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior

D) CODE MOT. 2 (Definição das duas modalidades das entradas para a função Motor Sincronizado):

Quando selecionada a modalidade de funcionamento Motor Sincronizado (Menu principal Led SYNC MOTORS = ON), a central é fornecida pelo fabricante com a seguinte associação das entradas comando. Definição 1; input Motores Sincronizados:

- T1 = Entrada Sensor Sol ou Chuva (N/A)
 - T2 = Entrada Sensor Vento (N/A)
 - T3 = Entrada Local Subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Botão Local Descida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
- Se desejar modificar o funcionamento das entradas come segue. Definição 2; input Motores Sincronizados :
- T1 = Botão Local Subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T2 = Botão Local Descida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T3 = Botão Geral Subida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Botão Geral Descida MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 1 (evidenciado pela intermitência alternada dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL, na intermitência do LED CODE MOT. 2 e pressionar a botão SET; no mesmo momento o LED CODE MOT. 2 se acenderá permanentemente e a programação estará completa. Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior.

E) CODE SENS. (Definição das duas modalidades das entradas para o funcionamento Motores Independentes):

Quando selecionada a modalidade de funcionamento Motores Independentes (Menu principal Led SYNC MOTORS = OFF), a central é fornecida pelo fabricante com a seguinte associação das entradas comando. Definição 1; input Motores Independentes :

- T1 = Entrada Sensor Sol ou Chuva (N/A)

T2 = Entrada Sensor Vento (N/A)
 T3 = Botão Cíclico Subida/Descida MOT. 1 (N/A)
 T4 = Botão Cíclico Subida/Descida MOT. 2 (N/A)

Se desejar modificar o funcionamento das entradas como segue. Definição 2; input Motores Independentes :

T1 = Botão Subida MOT. 1 (N/A)
 T2 = Botão Descida MOT. 1 (N/A)
 T3 = Botão Subida MOT. 2 (N/A)
 T4 = Botão Descida MOT. 2 (N/A)

proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 1 (evidenciado pela intermitência alternada do Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT posicionar-se com o botão SEL, na intermitência do LED CODE SENS. e pressionar a botão SET; no mesmo instante o LED CODE SENS. se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se desejar restaurar a configuração anterior.

MENU ESTENDIDO 2

A central é fornecida pelo fabricante somente com a possibilidade de seleção direta das funções do menu principal. Se desejar ativar as funções descritas no menu estendido 2, proceder do seguinte modo: entrar no menu estendido 1 (como descrito no parágrafo relacionado), depois pressionar o botão continuamente por 5 segundos, decorrido esse tempo, se obterá a intermitência simultânea dos Leds WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT: deste modo terá um tempo de 30 segundos para selecionar as funções do menu estendido 2 usando os botões do SEL e SET, depois de outros 30 segundos a central retorna ao menu principal .

----- MENU ESTENDIDO 2 -----		
A) SYNC MOTORS	Teste Sensor Fio = OFF	Teste Sensor Fio = ON
B) CODE ALL MOT.	Subida de Segurança = OFF	Saída de Segurança = ON
C) CODE MOT. 1	Inversão WIND = OFF	Inversão WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Inversão SUN = OFF	Inversão SUN = ON
E) CODE SENS.	Inversão RAIN = OFF	Inversão RAIN = ON
F) WIND SPEED	Intermitência ON/OFF simultânea	
G) SUN/RAIN INPUT	Intermitência ON/OFF simultânea	

A) SYNC MOTORS (Teste Sensor a Fio) :

A central permite verificar o funcionamento dos Sensores conectados e o correto sentido de rotação. No momento da instalação, sugerimos colocar o toldo na posição intermédia, a fim de controlar os movimentos de confirmação durante o teste. Após a verificação do bom funcionamento dos Sensores é necessário desativar o Teste dos sensores de fio.

Teste Anemômetro cablado: girar manualmente as lâminas do Anemômetro, no mesmo momento a central comandará a subida por um tempo de 5 segundos.

Teste Sensor sol cablado: expor ao sol ou à uma fonte luminosa o Sensor Sol, no mesmo instante a central comandará a intermitência rápida do LED SUN/RAIN INPUT e a descida por um tempo igual a 5 seg. Escurecer o sensor Sol, no mesmo momento a central comandará a intermitência lenta do LED SUN/ RAIN INPUT a a subido por um um tempo de 5 segundos.

Teste Sensor Chuva cablado: molhar a parte sensível do Sensor Chuva, no mesmo momento a central comandará a intermitência do LED SUN/RAIN INPUT e a subida por um tempo de 5 seg. Terminado o teste, assegurar-se de ter secado a parte sensível do sensor chuva antes de utilizar a central no funcionamento normal.

Programação: A central é fornecida pelo fabricante com o Teste dos Sensores a Fio desativado. Se desejar ativar o Teste do Sensor a Fio, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 2 (evidenciado pela intermitência do Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL na intermitência do LED SYNC MOTORS e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED SYNC MOTORS se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se quiser restaurar a configuração anterior.

Importante: para o teste Sensores Wireless referir-se ao manual do Sensor Wireless.

B) CODE ALL MOT. (Subida de Segurança) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Subida de segurança desativada, se deseja ativar a função, de modo que transcorridas 12 horas de inatividade do Sensor Vento a central automaticamente realiza a subida de Segurança, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL na intermitência do LED CODE ALL MOT. e pressionar a botão SET; no mesmo momento o LED CODE ALL MOT. se acenderá permanentemente e a programação estará concluída.

C) CODE MOT. 1 (Inversão movimento Sensor Vento) :

A central é fornecida pelo fabricante com a associação Comando Segurança Vento = Comando de Subida, ou seja, o sensor detectando Vento além dos limites programados comanda a Subida da persiana. Se desejar que o sensor detectando Vento comande a Descida da persiana, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL, no intermitente do LED CODE MOT. 1 e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED CODE MOT. 1 se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se quiser restaurar a configuração anterior.

D) CODE MOT. 2 (Inversão movimento Sensor Sol) :

A central é fornecida pelo fabricante com a associação Comando Sol = Comando de Descida, ou seja, o sensor Sol detectando Sol comanda a Descida da persiana. Se desejar que o sensor detectando Sol comande a Subida da persiana, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL, no intermitente do LED CODE MOT. 2 e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED CODE MOT. 2 se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se quiser restaurar a configuração anterior.

E) CODE SENS. (Inversão movimento Sensor Chuva) :

A central é fornecida pelo fabricante com a associação Comando Chuva = Comando de Descida, ou seja, o sensor detectando chuva comanda a Descida da persiana. Se desejar que o sensor detectando chuva comande a Subida da persiana, proceder do seguinte modo: assegurar-se de ter ativado o menu estendido 2 (evidenciado pela intermitência simultânea dos Led WIND SPEED e Led SUN/RAIN INPUT), posicionar-se com o botão SEL, na intermitência do LED CODE SENS. e pressionar o botão SET; no mesmo momento o LED CODE SENS. se acenderá permanentemente e a programação estará concluída. Repetir a operação se quiser restaurar a configuração anterior.

RESET

Caso seja oportuno restaurar a central na configuração de fábrica, pressionar os botões SEL e SET continuamente por um tempo superior a 2 segundos de modo a obter acendimento simultâneo de todos os LEDs de sinalização, e logo depois o desligamento.

IMPORTANTE PARA A INSTALAÇÃO

-A central está projetada para permitir ao instalador automatizar dispositivos tais como toldos e persianas, e atender aos requisitos da regulamentação em vigor. O real cumprimento das obrigações e dos requisitos mínimos de segurança são, no entanto, de responsabilidade do instalador.

É recomendável executar a instalação, de acordo com a norma EN 60335-2-97 "Segurança dos aparelhos de uso doméstico e similares" parte 2 "Regras especiais para motorização de persianas, toldos, cortinas, e equipamentos similares"

Com este objetivo, recomenda-se realizar a instalação unindo a esta central componentes (motor, peças mecânicas etc.) para atender os requisitos de segurança do caso.

- Durante a manutenção nas proximidades de toldos automáticos, o sistema deve ser desconectado da alimentação.

- As partes móveis dos motores devem ser instaladas a pelo menos 2,5 metros do piso.

- Os comandos fixos devem ser instalados em um local bem visível.

- A central deve estar permanentemente ligada à corrente elétrica e não apresenta qualquer tipo de seccionamento da linha elétrica de 230 Vac, portanto, o instalador deverá portanto prever na instalação um dispositivo de seccionamento. É necessário instalar um disjuntor na categoria de sobretensão III. Deve ser posicionado de forma a estar protegido contra fechamentos acidentais.

- Para as ligações (alimentação, saída motores) recomenda-se o uso de cabos flexíveis isolados com bainha de policloropreno tipo harmonizado (H05RN-F), com seção mínima dos condutores de 0,75 mm².

- A fixação dos cabos de conexão, deve ser garantida pela montagem de braçadeira de tensão fornecida com o produto.

- Ao escolher um motor para coincidir com a central, siga as instruções de potência máxima contidas neste manual.

- Para o funcionamento adequado do receptor de rádio, no caso de utilizar dois ou mais centrais, recomenda-se a instalação com pelo menos 3 metros de distância uma da outra.

- No caso acima, o de usar duas ou mais centrais aconselha-se, a fim de evitar a interferência do rádio, utilizar apenas um sensor de tipo Wireless.

IMPORTANTE PARA O USUÁRIO

- O dispositivo não deve ser utilizado por crianças ou pessoas com reduzida capacidade física ou mental, a menos que sejam supervisionadas ou instruídas sobre o funcionamento e modalidades de utilização.

- Não permitir que crianças brinquem com o aparelho e manter fora do seu alcance os rádio-comandos.

- **ATENÇÃO:** Guardar este manual de instruções e seguir as importantes indicações de segurança nele contidas. O descumprimento destas instruções pode provocar danos e acidentes graves.

- Examinar o sistema com frequência a fim de detectar sinais de avarias. Não usar, caso necessite de reparo.

Atenção

Todas as operações que requerem a abertura da embalagem (conexão dos cabos, programação etc.) serão realizadas durante a instalação por pessoal treinado. Para quaisquer outras operações que exijam novamente a abertura da embalagem (reprogramação, reparação ou modificação da instalação), entrar em contato com o suporte técnico.

os produtos:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

estão conforme as especificações das Diretivas RED
2014/53/EU, EMC 2014/30/EC, LVD 2014/35/EU.



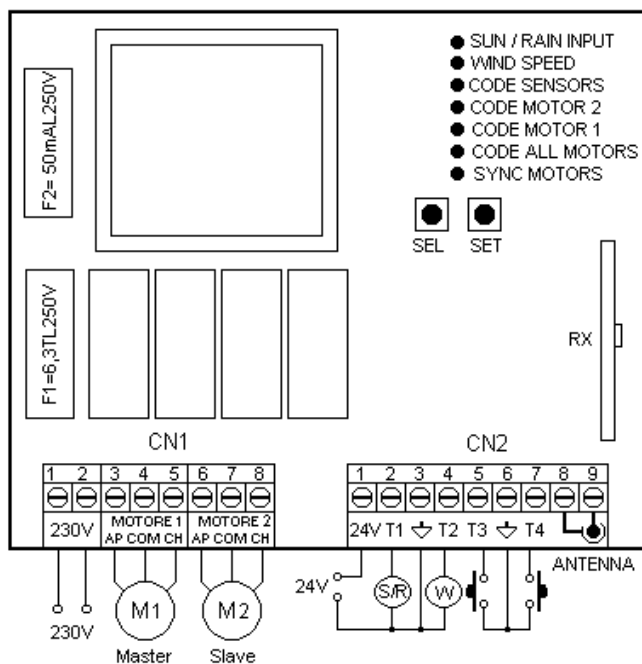
Elektronische centrale LRX 2247 **NL**

Elektronische centrale, voor het gelijktijdig automatiseren van 2 motoren voor rolluiken en zonneschermen, zowel gemonteerd op dezelfde aandrijfrol als afzonderlijk. De centrale kan aan de hand van een toetsenbord en radiobesturing worden bediend voor de individuele en gecentraliseerde besturing, ze beschikt over ingangen voor bekabelde sensor wind, zon of regen, en kan bovendien communiceren met de draadloze sensoren wind, zon en regen.

- Mod. **LG 2247** : Zonder radio-ontvanger
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

TECHNISCHE KENMERKEN

- Voeding: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Uitgang motoren: 2 x 230V~ 600W Max.
- Werkingstemperatuur: -10÷55°C
- Radio-ontvanger: zie model
- Compatibele radiobesturingen: 12-18 Bit - Rolling Code
- Aantal radiobesturingen die in het geheugen opgeslagen kunnen worden: 7 Max.
- Aantal draadloze sensoren die in het geheugen opgeslagen kunnen worden: 1 Max.
- Afmetingen verpakking: 110 x 121 x 47 mm.
- Houder: ABS UL94V-0 (IP54)



AANSLUITINGEN VAN HET KLEMMENBORD CN1

- 49: Ingang lijn 230V~ (Fase).
- 50: Ingang lijn 230V~ (Neutraal).
- 51: Uitgang motor 1 (Master) omhoog.
- 52: Uitgang motor 1 (Master) gewoon.
- 53: Uitgang motor 1 (Master) omlaag.
- 54: Uitgang motor 2 (Slave) omhoog.
- 55: Uitgang motor 2 (Slave) gewoon.
- 56: Uitgang motor 2 (Slave) omlaag.

AANSLUITINGEN VAN HET KLEMMENBORD CN2

- 55: Uitgang voeding zonnensensor 24Vac.
- 56: Ingang T1 sensor zon of regen.
- 57: Gewone ingang GND-signaal.
- 58: Ingang T2 luchtsnelheidsmeter (windsensor).

- 59: Ingang T3 drukknop omhoog (NA).
- 60: Gewone ingang GND-signaal.
- 61: Ingang T4 drukknop omlaag (NA).
- 62: Ingang massa antenne.
- 63: Ingang warme pool antenne.

SYNCHRONISATIE VAN 2 STANDAARDMOTOREN

De centrale laat de synchronisatie toe van 2 standaardmotoren die onderling gelijk zijn, gemonteerd op dezelfde aandrijfrol. De motor 1 (motor waarop de mechanische eindaanslagen voor omhoog en omlaag moeten geregeld worden) wordt als Master gedefinieerd; de motor 2 (motor waarop de eindaanslagen moeten geregeld worden) wordt als Slave gedefinieerd. Bij het bereiken van de eindaanslag omhoog of omlaag, ingesteld op de motor 1, zal de centrale op deze manier onmiddellijk ook de motor 2 doen stoppen.

AUTOMATISCHE TIMER MOTOR

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met de functie automatische timer motor, zo neemt de centrale de voeding weg op de motoren 1 sec. nadat de interne eindaanslag op de motor werd bereikt of bij het stilvallen van de motoren te wijten aan oververhitting. Bovendien wordt de voeding op de motoren weggenomen in elk willekeurig geval wanneer langer dan 4 minuten werking overschreden is.

INITIËLE WERKINGSVOORWAARDE

Volgens de fabrieksconfiguratie is de centrale voorzien om 2 onderling gesynchroniseerde standaardmotoren te besturen, met de mogelijkheid om een ingang bekabelde sensor zon of regen (indien geselecteerd) T1, een ingang bekabelde windsensor T2 en twee afzonderlijke besturingsknoppen T3 (omhoog), T4 (omlaag) aan te sluiten. Bovendien kan de centrale bestuurd worden via één of meerdere radiobesturingen indien correct geprogrammeerd.

FUNCTIONELE KENMERKEN :

Werking ingang T1 (sensor zon of regen) :

Door op de ingang T1 in laagspanning een zonnensensor aan te sluiten, bestuurt de elektronische centrale de werking naar omlaag na 10 minuten lichtintensiteit hoger dan de geselecteerde drempel op de zonnensensor en weergegeven door het aangaan van het LED SUN. Daarna wordt de werking omhoog gestuurd na 10 minuten lichtintensiteit lager dan de geselecteerde drempel.

Indien via het hoofdmenu het Led SUN/RAIN INPUT ON geselecteerd is, kan men in plaats van de zonnensensor een regensensor aansluiten, in dit geval bestuurt de elektronische centrale de werking omlaag zodra het gevoelige gedeelte van de regensensor nat wordt.

Werking ingang T2 luchtsnelheidsmeter (windsensor) :

Door op de ingang T2 in laagspanning een windsensor aan te sluiten, bestuurt de elektronische centrale de werking omlaag telkens de wind de interventiedrempel die in het hoofdmenu Led WIND SPEED geselecteerd is, wordt overschreden.

Werking ingangen T3 – T4 (besturingsknoppen omhoog – omlaag) :

Bij het aansluiten van de lokale bedieningsknoppen (NO) op de ingangen T3 – T4 op laagspanning, voor het activeren van het luik, bereikt u de volgende werking:

T3 beheert de stijgende werking tot aan het verstrijken van de bedrijfstijd van de motor, T4 beheert de dalende werking van het luik. Als u een opdracht verzendt in dezelfde draairichting voordat de bedrijfstijd is verstreken zal de centrale het luik stoppen. Als u een opdracht verzendt in de tegenovergestelde richting voordat de bedrijfstijd is verstreken zal de centrale de richting omkeren.

WERKING MET VERSCHILLENDE MODELLEN RADIOBESTURINGEN

Het is mogelijk om verschillende modellen radiobesturingen te programmeren: door een code (1 toets) te memoriseren, bekomt men een cyclische werking stap voor stap (omhoog - stop - omlaag), door twee verschillende codes (2 toetsen) te memoriseren bekomt men verschillende commando's, de eerste voor omhoog en de tweede voor omlaag, door een radiobesturing serie BeFree (3 toetsen) te memoriseren bekomt men verschillende commando's, de eerste toets voor omhoog, de tweede voor het stoppen en de derde voor omlaag.

Werking met radiobesturing 1 toets :

Als men de radiobesturing met één enkele toets gebruikt, bekomt men de volgende werking: de eerste impuls bestuurt omhoog tot de interne eindaanslag op de motor wordt bereikt of tot de motortijd verstreken is. De tweede impuls bestuurt de wering omlaag; als een impuls wordt gegeven vóór de interne eindaanslag op de motor wordt bereikt of vóór de motortijd verstreken is, laat de centrale de wering stoppen, een nieuwe impuls zorgt voor het hernemen van de beweging in de omgekeerde richting.

Werking met radiobesturing 2 toetsen :

Als men de radiobesturing met 2 toetsen gebruikt, bekomt men de volgende werking: de eerste toets ("Up", geassocieerd met de richting omhoog) bestuurt opwaarts tot de interne eindaanslag op de motor wordt bereikt of tot het verstryken van de motortijd, de tweede toets ("Down", geassocieerd met de richting omlaag) bestuurt het neerdalen van de wering. Als tijdens het omhoog gaan opnieuw een commando Up wordt gegeven, blijft de centrale verder omhoog gaan, terwijl de centrale zorgt voor het stilvallen van de beweging als een commando Down wordt gegeven.

Hetzelfde geldt tijdens de fase om naar beneden te gaan.

Werking met radiobesturing 3 toetsen (BeFree x1):

Als men de radiobesturing BeFree x1 gebruikt, bekomt men de volgende werking: de toets (Up) bestuurt het omhoog gaan tot de interne eindaanslag op de motor wordt bereikt of tot de motortijd verstreken is, de toets (Stop) bestuurt het stoppen en de toets (Down) bestuurt het neerdalen van de wering. Wanneer er tijdens het omhoog of omlaag gaan een (Stop) commando wordt gegeven, zal de centrale de wering stoppen. Wanneer tijdens het omhoog of omlaag gaan een commando wordt gegeven tegengesteld aan de huidige beweging, zal de centrale de inversie van de looprichting aansturen.

Werking met radiobesturing 3 toetsen (BeFree x3 - X6):

Als men de radiobesturing BeFree x3 - x6 gebruikt, bekomt men de werking die hiervoor werd beschreven voor de versie BeFree x1, bovendien kan met de twee laterale toetsen (-) en (+) van de radiobesturing commando's selecteren (Up - Stop - Down) voor 3 verschillende gebruikers (BeFree x3) of voor 6 verschillende gebruikers (BeFree x6).

Activering van de zonnensensor met radiobesturing 3 toetsen (BeFree x3 - X6):

De activering van de zonnensensor kan op de volgende manier gebeuren: druk gedurende 5 seconden continu op de toets (+) van een voordien in het geheugen opgeslagen radiobesturing; de centrale maakt een beweging Up/Down gelijk aan 1 seconde om te bevestigen dat de zonnensensor geactiveerd. Men kan de handeling herhalen om de zonnensensor te deactiveren aan de hand van dezelfde procedure, maar door gedurende 5 sec. continu op de toets (-) te drukken.

CONTROLE VAN DE ROTATIERICHTING

Opgepast, nadat de motoren op de centrale werden aangesloten en vooral bij gebruik van gesynchroniseerde werking, moet men er zich van verzekeren dat de twee motoren dezelfde rotatierichting hebben en dat bij het commando omhoog via de drukknop of de radiobesturing de centrale ook werkelijk het omhoog gaan uitvoert, en bij het commando omlaag de motoren ook werkelijk het neerdalen uitvoeren.

Indien dit niet het geval is, moet men de aansluiting van de draadjes van de motoren corrigeren.

CENTRALISATIE GROEP OF ALGEMEEN

Centralisatie via kabel met drukknoppen

De centralisatie van twee of meerdere centrales via kabel laat de de simultane beweging omhoog of omlaag toe van verbonden weringen. De centralisatie gebeurt door de drie draadjes van de ingangen T3 (Up), T4 (Down) en de gewone referentie "GND-sigitaal" onderling in parallel te verbinden.

Centralisatie via radio met radiobesturing

De centralisatie van twee of meerdere centrales via radio laat de de simultane beweging toe van weringen omhoog of omlaag.

De centralisatie gebeurt door gelijke codes (toetsen) van een radiobesturing in te voeren op alle centrales of op een groep die zich op een afstand van maximum 20 meter van het commandopunt bevinden, zodat men de algemene of gedeeltelijke beweging bekomt van meerdere automatiseringen. Om een bevredigende radiocentralisatie te bekomen doet men er goed aan om aandachtig de plaats van installatie te kiezen. De actieradius is niet alleen verbonden met de technische kenmerken van het toestel, maar varieert ook in functie van de radio-elektrische omstandigheden van de plaats.

WERKING VAN DE DRAADLOZE LUCHTSNELHEIDSMETER

De elektronische centrale bestuurt het omhoog gaan van de wering telkens de wind de interventiedrempel overschrijdt die op de draadloze windsensor werd geselecteerd.

WERKING VAN DE DRAADLOZE ZONNESENSOR

Wanneer de lichtintensiteit meer dan 10 minuten hoger is dan de drempel die op de draadloze zonnensensor werd geselecteerd, zal de elektronische centrale het neerlaten van het zonnenscherm aansturen. Daarna wordt de wering omhoog gestuurd na 10 minuten lichtintensiteit lager dan de geselecteerde drempel.

WERKING VAN DE DRAADLOZE REGENSENSOR

De elektronische centrale zal het neerlaten van de wering aansturen zodra het gevoelige deel van de regensensor nat wordt.

PROGRAMMEERTOETSEN EN SIGNALISATIE-LED'S

Toets SEL: selecteert het type functie die in het geheugen moet worden opgeslagen, de keuze wordt aangeduid door het knippen van het Led. Door meermaals op de toets te drukken gaat men naar de gewenste functie. De selectie blijft gedurende 15 seconden actief, dit wordt weergegeven door het knipperende LED. Als deze tijd verstreken is, keert de centrale terug naar de oorspronkelijke staat.

Toets SET: voert de programmering uit van de functie die met de toets SEL werd gekozen.

Signalisatie-Led

Led aan: optie opgeslagen.

Led uit: optie niet opgeslagen.

Led knipperend: optie geselecteerd.

----- HOOFDMENU -----			
Referentie	Led	Led uit	Led aan
1)	SYNC	MOTORS	onafhankelijke motoren
gesynchroniseerde motoren			
2)	CODE ALL MOT.	Geen code	Code TX M1+M2 Pgm.
3)	CODE MOT. 1	Geen code	Code TX M1 Pgm.
4)	CODE MOT. 2	Geen code	Code TX M2 Pgm.
5)	CODE SENS.	Geen code	Code sensoren Pgm.
6)	WIND SPEED	Beveiliging wind 25 Km/u	Beveiliging wind Pgm.
7)	SUN/RAIN INPUT	zonnensensor	regensensor

41) SYNC MOTORS (synchronisatie motoren)

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met de werking van motor 1 en motor 2 onderling gesynchroniseerd, als men een onafhankelijk werkingstype wenst van motor 1 en motor 2, gaat men als volgt tewerk: ga met de toets SEL naar het knippen van de LED SYNC MOTORS en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik gaat het LED SYNC MOTORS permanent uit en de programmering wordt voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten. Opgepast: telkens men de werking van deze werkwijze wil wijzigen, voert de centrale het wissen uit (Reset) van de voordien in het geheugen opgeslagen configuraties.

42) CODE ALL MOT. (programmering van de radiobesturing voor besturing van beide motoren MOT.1 en MOT. 2)

Programmering van de radiobesturing 1 of 2 toetsen.

De programmering van de transmissiecodes van de radiobesturing gebeurt als volgt: druk op de toets SEL, het LED CODE ALL MOT. begint te knippen, stuur op hetzelfde ogenblik de eerste vooraf gekozen code met de gewenste radiobesturing: het LED CODE ALL MOT. begint snel te knippen, stuur de tweede code die in het geheugen moet worden opgeslagen, het LED CODE ALL MOT. blijft aan en de programmering is voltooid. Als de tweede code niet binnen 10 seconden werd verstuurd, verlaat de centrale de programmeerfase en selecteert de werking met één enkele toets van de radiobesturing. Wanneer alle mogelijke radiobesturingen in het geheugen zijn opgeslagen, zullen wanneer de programmering wordt herhaald alle signalisatie-LED's zeer snel beginnen te knippen, met uitzondering van het LED CODE ALL MOT., dat vast aan blijft om aan te geven dat er geen nieuwe codes in het geheugen kunnen worden opgeslagen.

Programmering van de radiobesturing 3 toetsen serie "BeFree".

De centrale laat met de programmering van enkel de toets Up toe om de hele radiobesturing " BeFree ". in het geheugen op te slaan

De programmering van de codes van de radiobesturing " BeFree " gebeurt als volgt: druk op de toets SEL, het LED CODE ALL MOT begint te knippen, op hetzelfde ogenblik op de toets UP van de gewenste radiobesturing drukken, op hetzelfde moment blijft het LED CODE ALL MOT. aan en de programmering is voltooid. Wanneer alle mogelijke radiobesturingen in het geheugen zijn opgeslagen, zullen wanneer de programmering wordt herhaald alle signalisatie-LED's zeer snel beginnen te knippen, met uitzondering van het LED CODE ALL MOT., dat vast aan blijft om aan te geven dat er geen nieuwe codes in het geheugen kunnen worden opgeslagen.

Wissen Het wissen van alle opgeslagen codes gebeurt als volgt: druk op de toets SEL, het LED CODE ALL MOT. begint te knippen, druk daarna meer dan 2 seconden continu op de toets SET, het LED CODE ALL MOT. gaat uit en de procedure is voltooid.

Signalisatie radiobesturing al aanwezig in het geheugen:

Wanneer men probeert om een procedure uit te voeren voor programmering van een radiobesturing die al in het geheugen opgeslagen is, zal het LED CODE ALL MOT. enkele ogenblikken snel beginnen te knippen om aan te geven dat dit niet mogelijk is, en keert daarna terug naar de programmeerfase.

43) CODE MOT. 1 (programmering van de radiobesturing voor controle van de motor 1)

Ga tewerk zoals beschreven in punt 2) CODE ALL MOT. voor de programmering van de radiobesturing met betrekking tot motor 1 via selectie van het LED CODE MOT. 1.

44) CODE MOT. 2 (programmering van de radiobesturing voor controle van de motor 2)

Ga tewerk zoals beschreven in punt 2) CODE ALL MOT. voor de programmering van de radiobesturing met betrekking tot motor 2 via selectie van het LED CODE MOT. 2.

45) CODE SENS. (programmering draadloze sensoren)

Programmering draadloze sensor (zon - wind - regen).

De programmering van de transmissiecode van de draadloze sensor gebeurt als volgt: ga met de toets SEL naar het knippen van het LED CODE SENS. en stuur tegelijk de code van de draadloze sensor via de speciaal voorziene toets binnenin de sensor: het LED CODE SENS. blijft aan en de programmering is voltooid. Als de code van de draadloze sensor niet binnen 2 minuten wordt verstuurd, verlaat de centrale de programmeerfase.

Wissen.

Het wissen van de opgeslagen codes van de draadloze sensor gebeurt als volgt: druk op de toets SEL, het LED CODE SENS. begint te knippen, druk daarna meer dan 2 seconden continu op de toets SET, het LED CODE SENS. gaat uit en de procedure is voltooid.

Signalisatie draadloze sensor al aanwezig in het geheugen:

Wanneer de centrale al een draadloze sensor in het geheugen heeft en men probeert opnieuw de procedure voor opslaan van een draadloze sensor uit te voeren, zal het LED CODE SENS. enkele ogenblikken snel beginnen te knippen om aan te geven dat dit niet mogelijk is.

Signalisatie.

Wanneer er geen communicatie is tussen de draadloze sensor en de centrale, wordt het omhoog gaan van de werking automatisch geactiveerd na 20 minuten. Wanneer de weggevallen communicatie niet terugkeert, zullen nieuwe commando's de centrale altijd in de beveiligingsstatus brengen.

46) WIND SPEED (programmering veiligheidsdrempel wind)

Weergave van de geprogrammeerde drempel wind

De weergave van de selectie veiligheidsdrempel wind wordt op de volgende manier uitgevoerd: ga met de toets SEL naar het LED WIND SPEED, het led begint dubbel te knippen gedurende een aantal keren gelijk aan de veiligheidsdrempel wind in het geheugen (iedere knippering van het LED WIND SPEED komt overeen met een toename van 5 km/u), (voorbeeld: 5 knipperingen van het LED WIND SPEED = 25 hm/u).

Selectie van de veiligheidsdrempel wind van 5 tot 40 km/u

De sensor is geleverd met de interventiedrempel van de beveiliging wind gelijk aan 25 km/u (LED WIND SPEED OFF). De programmering van de selectie veiligheidsdrempel wind wordt op de volgende manier uitgevoerd: ga met de toets SEL naar het LED WIND SPEED en druk op de toets SET om de programmeerprocedure op te starten: op hetzelfde moment begint het LED WIND SPEED een dubbele knippering te maken; (iedere dubbele knippering van het LED WIND SPEED komt overeen met een toename van 5 km/u), druk op de toets SET wanneer de gewenste drempel wordt bereikt; op hetzelfde moment wordt de geselecteerde waarde in het geheugen opgeslagen en het LED WIND SPEED blijft aan (voorbeeld: 5 dubbele knipperingen van het LED WIND = 25 hm/u). Het is mogelijk om de handeling te herhalen bij een foutieve programmering.

47) SUN / RAIN INPUT (Selectie ingang T1 bekabelde sensor zon of regen.)

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de ingang T1 voor aansluiting van een zonnensensor, als men een regensensor in plaats van een zonnensensor wil aansluiten, gaat men als volgt tewerk: ga met de toets SEL naar het knippen van het LED SUN/RAIN INPUT en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik gaat het LED SUN/RAIN INPUT permanent aan en de programmering wordt voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

UITGEBREID MENU 1

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met enkel de mogelijkheid om rechtstreeks de functies van het hoofdmenu te selecteren.

Als men de functies beschreven in het uitgebreide menu 1 wenst te activeren, gaat men als volgt tewerk: druk gedurende 5 seconden continu op de tekst SET, na het verstrijken van deze tijdsspanne bekomt men het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT; zo heeft men 30 seconden tijd om de functies van het uitgebreide menu 1 te selecteren met behulp van de toetsen SEL en SET, daarna keert de centrale na nog eens 30 seconden terug naar het hoofdmenu.

----- UITGEBREID MENU 1 -----		
Referentie Led	Led uit	Led aan
A) SYNC MOTORS	stap voor stap	persoon aanwezig
B) CODE ALL MOT.	lamellenzonwering	stap voor stap
C) CODE MOT. 1	Aut. bewegingen = OFF	Aut. bewegingen = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	ON/OFF afwisselend knipperen	
G) SUN/RAIN INPUT	ON/OFF afwisselend knipperen	

A) SYNC MOTORS (stap voor stap of persoon aanwezig) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de werkwijze stap voor stap, als men de werkwijze persoon aanwezig wil activeren, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 1 geactiveerd is (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED SYNC MOTORS en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED SYNC MOTORS permanent aan en is de programmering voltooid. Op deze manier is het noodzakelijk om het commando constant geactiveerd te houden met radiobesturing en het toetsenbord om de beweging van de wering te bekomen. Het loslaten van het commando veroorzaakt altijd het stilvallen van de beweging. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

B) CODE ALL MOT. (stap voor stap of lamellenzonwering) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de werkwijze stap voor stap, als men de werkwijze lamellenzonwering wil activeren, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 1 geactiveerd is (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE ALL MOT. en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED CODE ALL MOT. permanent aan en is de programmering voltooid. Op deze wijze bekomt men een werking van het type persoon aanwezig tijdens de eerste 2 seconden met gebruik van zowel de radiobesturing als het toetsenbord, zo kan men lichte rotaties van de lamellen van de zonnewering in de ene of in de andere richting uitvoeren om de filtering van het licht naar believen te moduleren. Als de gegeven commando's langer zijn dan 2 sec., bekomt men de automatische beweging van de wering omhoog of omlaag naargelang de ingedrukte toets. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

C) CODE MOT. 1 (blokkering automatische bewegingen) :

De centrale laat toe om de bewegingen automatisch te blokkeren (wering omhoog / omlaag op commando van de zonnensensor), als er tijdens de beweging een stopcommando via de radiobesturing wordt gegeven, blokkeer de centrale op

deze manier tijdelijk de automatische bewegingen tot er opnieuw een commando omhoog of omlaag wordt gegeven. De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de blokkering van de automatische bewegingen uitgeschakeld; als men de functie wil activeren, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 1 geactiveerd is (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE MOT. 1 druk daarna op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED CODE MOT. 1 permanent oplichten en de programmering is voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

D) CODE MOT. 2 (definitie van de twee werkwijzen van de ingangen bij werking gesynchroniseerde motoren) :

Wanneer de werkwijze gesynchroniseerde motoren is geselecteerd (hoofdmenu Led SYNC MOTORS = ON), wordt de centrale door de fabrikant voorzien van de volgende associatie van de besturingsingangen. Definitie 1; input gesynchroniseerde motoren :

T1 = ingang sensor zon of regen (N/A)

T2 = ingang windsensor (N/A)

T3 = drukknop lokaal omhoog MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = drukknop lokaal omlaag MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

Als men de werking van de ingangen als volgt wil wijzigen.

Definitie 2; input gesynchroniseerde motoren :

T1 = drukknop lokaal omhoog MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T2 = drukknop lokaal omlaag MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T3 = drukknop algemeen omhoog MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = drukknop algemeen omlaag MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

moet men als volgt tewerk gaan: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 1 geactiveerd is (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE MOT. 2 en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED CODE MOT. 2 permanent oplichten en de programmering is voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

E) CODE SENS. (definitie van de twee werkwijzen van de ingangen bij werking onafhankelijke motoren) :

Wanneer de werkwijze onafhankelijke motoren is geselecteerd (hoofdmenu Led SYNC MOTORS = OFF), wordt de centrale door de fabrikant voorzien van de volgende associatie van de besturingsingangen. Definitie 1; input onafhankelijke motoren :

T1 = ingang sensor zon of regen (N/A)

T2 = ingang windsensor (N/A)

T3 = cyclische drukknop omhoog/omlaag MOT. 1 (N/A)

T4 = cyclische drukknop omhoog/omlaag MOT. 2 (N/A)

Als men de werking van de ingangen als volgt wil wijzigen.

Definitie 2; input onafhankelijke motoren :

T1 = drukknop omhoog MOT. 1 (N/A)

T2 = drukknop omlaag MOT. 1 (N/A)

T3 = drukknop omhoog MOT. 2 (N/A)

T4 = drukknop omlaag MOT. 2 (N/A)

moet men als volgt tewerk gaan: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 1 geactiveerd is (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE SENS. en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED CODE SENS. permanent aan en is de programmering voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

UITGEBREID MENU 2

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met enkel de mogelijkheid om rechtstreeks de functies van het hoofdmenu te selecteren.

Als men de functies beschreven in het uitgebreide menu 2 wenst te activeren, gaat men als volgt tewerk: ga naar het uitgebreide menu 1 (zoals beschreven in de betreffende paragraaf), druk daarna opnieuw gedurende 5 seconden continu op de tekst SET, waarna men het gelijktijdig knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT bekomt: nu heeft men 30 seconden tijd om de functies van het uitgebreide menu 2 te selecteren met behulp van de toetsen SEL en SET, na nog eens 30 seconden keert de centrale terug naar het hoofdmenu.

----- UITGEBREID MENU 2 -----		
Referentie Led	Led uit	Led aan
A) SYNC MOTORS	Test sensoren kabel = OFF	Test Sensoren kabel = ON
B) CODE ALL MOT.	Veilig omhoog = OFF	Veilig omhoog = ON
C) CODE MOT. 1	Inversie WIND = OFF	Inversie WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Inversie SUN = OFF	Inversie SUN = ON
E) CODE SENS.	Inversie RAIN = OFF	Inversie RAIN = ON
F) WIND SPEED	ON/OFF tegelijk knipperend	
G) SUN/RAIN INPUT	ON/OFF tegelijk knipperend	

A) SYNC MOTORS (test sensoren met kabel) :

De centrale laat toe om de werking te controleren van de aangesloten sensoren en de correcte rotatierichting. Op het moment van de installatie is het aanbevolen om de wering in tussenpositie te plaatsen om de bevestigingsbewegingen te controleren tijdens de testen. Nadat men de correcte werking van de sensoren gecontroleerd heeft, moet men de test van de sensoren met kabel deactiveren.

Test bekabelde luchtsnelheidsmeter : draai manueel aan de vinnen van de luchtsnelheidsmeter, op hetzelfde ogenblik zal de centrale gedurende 5 sec. omhoog aansturen.

Test bekabelde zonnensensor : stel de zonnensensor bloot aan de zon of aan een lichtbron, op hetzelfde ogenblik stuurt de centrale het snel knipperen aan van het LED SUN/RAIN INPUT en de beweging omlaag gedurende 5 sec. Verduister de zonnensensor, op hetzelfde ogenblik stuurt de centrale het traag knipperen aan van het LED SUN/RAIN INPUT en de beweging omhoog gedurende 5 sec.

Test bekabelde regensensor : maak het gevoelige gedeelte van de regensensor nat, op hetzelfde ogenblik stuurt de centrale het knipperen aan van het LED SUN/RAIN INPUT en de beweging omhoog gedurende 5 sec. Na de test moet men controleren of het gevoelige gedeelte van de regensensor werd afgedroogd vooraleer de centrale weer in de normale werking te stellen.

Programmering: De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de test van de sensoren met kabel gedeactiveerd. Als men de test van de sensoren met kabel wenst te activeren, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 2 geactiveerd is (aangegeven door het gelijktijdig knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED SYNC MOTORS en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED SYNC MOTORS permanent aan en is de programmering voltooid. Herhaal de handeling als men de beginconfiguratie wil terugzetten.

Belangrijk: raadpleeg de handleiding van de draadloze sensor voor de test van de draadloze sensoren.

B) CODE ALL MOT. (veilig omhoog) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de functie veilig omhoog gedeactiveerd, als men de functie wil activeren, zodat na 12 uur inactiviteit van de windsensor de centrale automatisch het veilig omhoog uitvoert, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 2 geactiveerd is (aangegeven door het tegelijk knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE ALL MOT. en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED CODE ALL MOT. permanent aan en is de programmering voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

C) CODE MOT. 1 (Inversie beweging windsensor) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de associatie commando beveiliging wind = commando omhoog, dit betekent dat de wering omhoog gaat als de sensor wind detecteert boven de geprogrammeerde limieten. Als men wil dat de sensor die wind detecteert het neerlaten van de wering aanstuurt, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 2 geactiveerd is (aangegeven door het gelijktijdig knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE MOT. 1 en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED CODE MOT. 1 permanent oplichten en de programmering is voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

D) CODE MOT. 2 (Inversie beweging zonnensensor) :

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met de associatie commando zon = commando omlaag, dit betekent dat als de sensor zon detecteert het neerlaten van het wering wordt aangestuurd. Als men wil dat de sensor die zon detecteert het omhoog gaan van de wering aanstuurt, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 2 geactiveerd is (aangegeven door het gelijktijdig knipperen van het Led WIND SPEED en het Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE MOT. 2 en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED CODE MOT. 2 permanent oplichten en de programmering is voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

E) CODE SENS. (Inversie beweging regensensor) :

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met de associatie commando regen = commando omlaag, dit betekent dat als de sensor regen detecteert het neerlaten van de wering wordt aangestuurd. Als men wil dat de sensor die regen detecteert het omhoog gaan van de wering aanstuurt, gaat men als volgt tewerk: verzeker u ervan dat het uitgebreide menu 2 geactiveerd is (aangegeven door het gelijktijdig knipperen van het Led WIND SPEED en Led SUN/RAIN INPUT), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE SENS. en druk op de toets SET; op hetzelfde moment gaat het LED CODE SENS. permanent aan en is de programmering voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wil terugzetten.

RESET

Wanneer het nodig is om de centrale terug te zetten op de fabrieksconfiguratie, drukt men langer dan 2 seconden continu op de toetsen SEL en SET om het gelijktijdig aangaan van alle signalisatie-LED's te bekomen, die onmiddellijk daarna uitgaan.

BELANGRIJK VOOR DE INSTALLATEUR

-De centrale werd ontworpen zodat de installateur voorzieningen zoals zonneschermen en rolluiken kan automatiseren, teneinde te beantwoorden aan de voorschriften van de geldende normen. Het effectief naleven van de verplichtingen en het halen van de minimale veiligheidsvoorschriften blijft echter ten laste van de installateur.

Het is aanbevolen om de installatie uit te voeren volgens de EN 60335-2-97 "Veiligheid van toestellen voor huishoudelijk gebruik en gelijkaardig" deel 2 "Bijzondere normen voor aandrijfmotoren voor rolluiken, externe weringen, zonneschermen en gelijkaardige afwikkelbare apparatuur" Hiertoe is het aanbevolen de installatie uit te voeren door componenten (motor, mechanische onderdelen enz.) op deze centrale aan te sluiten die beantwoorden aan de betreffende veiligheidsnormen.

- Tijdens het onderhoud vlakbij automatische tenten, moet het systeem losgekoppeld worden van de elektrische voeding.

- De bewegende onderdelen van de motoren moeten geïnstalleerd worden op minstens 2,5 meter van de grond.

-De vaste bedieningen moet op een goed zichtbare plaats geïnstalleerd worden.

- De centrale moet permanent aangesloten zijn op het voedingsnet en heeft geen enkel type lijnonderbreking op de elektrische lijn 230 Vac, het is daarom op last van de installateur om een lijnonderbreker op de installatie te voorzien. Men moet een omnipolaire schakelaar van categorie III voor overspanning installeren. Deze moet zo geplaatst worden dat die beschermd is tegen onopzettelijk herafsluiten.

- Voor de aansluitingen (voeding, uitgang motoren) is het aanbevolen om flexibele kabels in een isoleerhuls van polychloropreen van het geharmoniseerde type (H05RN-F) te gebruiken met minimale doorsnede van de leidingen gelijk aan 0,75 mm²

- De bevestiging van de aansluitingskabels moet verzekerd worden door assemblage van de kabelklemmen die in het product zitten.

- Bij de keuze van de aan te sluiten motor op de central moet men zich houden aan de aanwijzingen van het maximumvermogen in deze handleiding.

- Voor een correcte werking van het radio-ontvangergedeelte in geval men twee of meerdere centrales gebruikt, is het aanbevolen om die onderling op een afstand van minstens 3 meter van elkaar te installeren.

- In voornoemd geval waarbij twee of meerdere centrales worden gebruikt is het aanbevolen om slechts één draadloze sensor te gebruiken, dit om interferenties te voorkomen.

Opgepast

Alle handelingen die het openen van de omkasting vereisen (aansluiting van kabels, programmering, enz.) moeten tijdens de installatiefase door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Voor elke verdere handeling die opnieuw het openen van de omkasting vereist (herprogrammering, reparatie of wijzigingen aan de installatie) moet men de technische dienst contacteren.

de producten:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

conform zijn met de bepalingen van de Richtlijnen RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



BELANGRIJK VOOR DE GEBRUIKER

- Het toestel mag niet worden gebruikt door kinderen of door psychisch of fysisch mindervalide personen, indien zij niet onder toezicht staan of instructies krijgen over de werking en de gebruikswijze.

- Laat kinderen niet met het toestel spelen en houd de radiobesturingen ver buiten hun bereik.

- OPGEPAST: bewaar deze instructiehandleiding en respecteer de belangrijke veiligheidsvoorschriften die hierin vermeld staan. Het niet naleven van de voorschriften kan tot schade en ernstige ongevallen leiden.

- Onderzoek de installatie regelmatig om eventuele tekenen van schade op te sporen. Gebruik het toestel niet wanneer een reparatie-interventie nodig is.

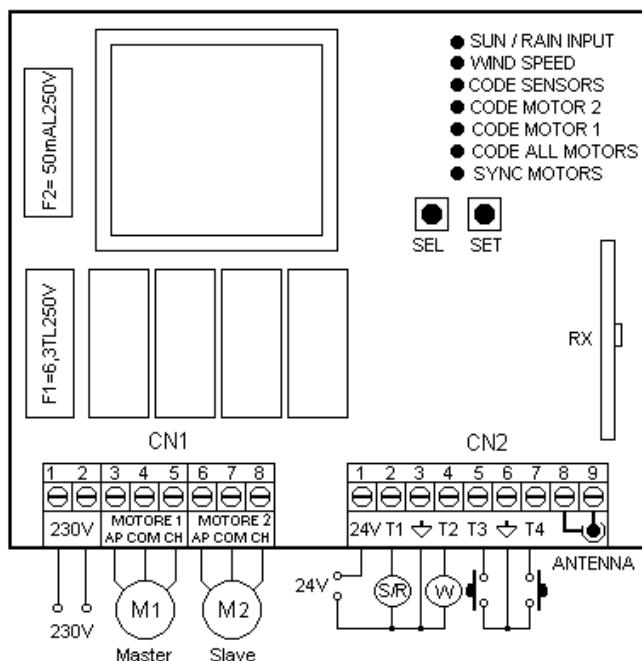
Elektronisk styrenhet LRX 2247 S

Elektronisk styrenhet, för samtidig automatisering av 2 motorer för rulljalousier och markiser som antingen är monterade på samma drivrulle eller var och en för sig. Styrenheten styrs med hjälp av tryckknappspanel och fjärrkontroll, för separat eller centralstyrd manövrering, och är försedd med ingångar för kabelansluten vind-, sol- eller regnsensor. Dessutom kan den kommunicera med trådlösa vind-, sol- och regnsensorer.

- Mod. **LG 2247** : Utan fjärrmottagare
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

TEKNISK BESKRIVNING

- Matningsspänning: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Motorutgång: 2 x 230V~ 600W Max.
- Drifttemperatur: -10÷55°C
- Fjärrmottagare : se modell
- Förenliga fjärrkontroller: 12-18 Bit - Rolling Code
- Antal lagringsbara fjärrkontroller: 7 Max
- Antal lagringsbara trådlösa sensorer: 1 Max
- Förpackningens mått: 110 x 121 x 47 mm.
- Låda: ABS UL94V-0 (IP54)



ANSLUTNINGAR KOPPLINGSPLINT CN1

- 57: Linjeingång 230V~ (Fas).
- 58: Linjeingång 230V~ (Noll).
- 59: Utgång motor 1 (Master) höjning.
- 60: Utgång motor 1 (Master) gemensam.
- 61: Utgång motor 1 (Master) sänkning.
- 62: Utgång motor 2 (Slave) höjning.
- 63: Utgång motor 2 (Slave) gemensam.
- 64: Utgång motor 2 (Slave) sänkning.

ANSLUTNINGAR KOPPLINGSPLINT CN2

- 64: Utgång matning solsensor 24Vac.
- 65: Ingång T1 sol- eller regnsensor.
- 66: Ingång gemensam GND signal.
- 67: Ingång T2 anemometer (vindsensor).
- 68: Ingång T3 knapp höjning (NA).
- 69: Ingång gemensam GND signal.
- 70: Ingång T4 knapp sänkning (NA).
- 71: Ingång för antennjord.
- 72: Ingång het antenn.

SYNKRONISERING AV 2 STANDARDMOTORER

Styrenheten tillåter synkronisering av två likadana standardmotorer som är monterade på samma drivrulle. Motor 1 definieras som Master (på denna motor ska de mekaniska ändlägena för höjning och sänkning ställas in) och motor 2 som Slave (på denna motor ska inget ändläge ställas in). När det övre eller det undre ändläget som ställts in på motor 1 uppnås, avbryter styrenheten omgående även motor 2.

AUTOMATISK MOTORTIMER

Vid leverans från fabriken är funktionen Automatisk Motortimer aktiverad på styrenheten. I detta läge frånskiljer styrenheten strömmen till motorn 1 sekund efter att ändläget inuti motorn har uppnåtts eller efter att motorn stängts av pga. överhettning. Strömmen till motorerna frånskiljs under alla omständigheter om 4 minuters drift överskrids.

VILLKOR FÖR START AV FUNKTION

I standardutförande är styrenheten avsedd att kunna kontrollera 2 standardmotorer som är synkroniserade med varandra med möjligheten att koppla en ingång för kabelansluten sol- eller regnsensor (om det valts), en ingång för kabelansluten vindsensor T2 samt två knappar för separat styrning T3 (höjning), T4 (sänkning). Dessutom kan styrenheten styras med hjälp av en eller flera fjärrkontroller om de programmerats på lämpligt sätt.

FUNKTIONSEGENSKAPER:

Funktion på ingång T1 (sol- eller regnsensor) :

Genom att ansluta lågspänningsingången T1 till en solsensor, kommer den elektroniska styrenheten att sänka markisen när ljusstyrkan har legat i 10 minuter över gränsvärdet som ställts in i solsensorn och som visas genom att lysdioden SUN tänds. Efter detta kommer styrenheten att höja markisen när ljusstyrkan har legat under inställt gränsvärde i 10 minuter. Om detta väljs i huvudmenyn Led SUN/RAIN INPUT ON, går det att ansluta en regnsensor i stället för solsensorn. Då kommer den elektroniska styrenheten att sänka markisen så snart som regnsensorns känselkropp blöts ned av vatten.

Funktion ingång T2 anemometer (vindsensor) :

Genom att ansluta en vindsensor till lågspänningsingången T2, kommer den elektroniska styrenheten att höja markisen varje gång som vinden överstiger utlösningens gränsvärde som valts i huvudmenyn Led WIND SPEED.

Funktion ingångar T3 – T4

(Styrknappar höjning - sänkning) :

Genom att ansluta knapparna för lokalt kommando (normalt öppna) till ingångarna T3 – T4 i lågspänning för att aktivera låsningen, får man följande funktionssätt: T3 ger höjningskommando tills motortiden gått ut. T4 ger sänkingskommando till låsanordningen. Om ett kommando skickas i samma körriktning innan motortiden gått ut, stoppar styrenheten låsanordningen. Om ett kommando skickas i motsatt riktning innan motortiden gått, kastar styrenheten om rörelseriktningen.

FUNKTION MED OLIKA FJÄRRKONTROLLSMODELLER

DET går att programmera olika modeller fjärrkontroll: Genom att lagra en enda kod (1 knapp) erhålls en cyklisk stegfunktion (höjning - stopp - sänkning). Genom att lagra två olika koder (2 knappar) erhålls separata kommandon, den första för höjning och den andra för sänkning. Genom att lagra en fjärrkontroll typ BeFree (3 knappar) erhålls separata kommandon, den första för höjning, den andra för stopp och den tredje för sänkning.

Funktion med fjärrkontroll med 1 knapp :

Genom att använda fjärrkontroll med en enda knapp erhålls följande funktion: Den första pulsen ger kommandot höjning tills ändläget inuti motorn uppnås eller tills motorgångtiden löpt ut.

Den andra pulsen ger kommandot för utrustningens sänkning. Om en puls ges innan ändläget inuti motorn uppnås eller innan motorgångtiden löpt ut, kommer styrenheten att stoppa utrustningen och det behövs ytterligare en puls för att starta om rörelsen i omvänd riktning.

Funktion med fjärrkontroll med 2 knappar :

Vid användning av fjärrkontroll med två knappar erhålls följande funktion: Knapp nummer ett ("Up" kopplad till höjningsrörelse) ger kommandot höjning tills ändläget inuti motorn har uppnåtts eller tills motorgångtiden har löpt ut och knapp nummer två ("Down" kopplad till sänkingsrörelse) ger kommandot för utrustningens sänkning. Om ett nytt Up-kommandot ges under höjningen, kommer styrenheten att fortsätta den uppgående rörelsen, medan styrenheten stoppar rörelsen om kommandot Down ges.

Samma sak gäller under sänkingsrörelsen.

Funktion med fjärrkontroll med 3 knappar (BeFree x1):

Vid användning av fjärrkontroll BeFree x1, erhålls följande funktion: Knappen (Up) ger kommandot höjning tills ändläget inuti motorn har uppnåtts eller tills motorgångtiden löpt ut, knappen (Stop) ger stopp-kommando och knappen (Down) ger kommandot för utrustningens sänkning. Om du ger kommandot Stop medan en höjnings- eller sänkingsrörelse utförs kommer styrenheten att stoppa utrustningen. Om du ger kommandot för en motsatt rörelse medan en höjnings- eller sänkingsrörelse pågår, kommer styrenheten att ändra rörelseriktning.

Funktion med fjärrkontroll med 3 knappar (BeFree x3 - X6):

Genom att använda fjärrkontrollen BeFree x3 – x6, erhålls samma funktion som beskrivits tidigare för versionen BeFree x1. Med de två sidoknapparna (-) och (+) på fjärrkontrollen går det dessutom att välja styrningar (Up - Stop - Down) för 3 olika användare (BeFree x3) eller för 6 olika användare (BeFree x6).

Aktivering av solsensor med fjärrkontroll med 3 knappar (BeFree x3 - X6):

Gör på följande sätt för att aktivera solsensorn: Håll knappen (+) på en redan lagrad fjärrkontroll intryckt i 5 sekunder. Styrenheten kommer då att utföra en Up/Down-rörelse under 1 sekund för att bekräfta att solsensorn har aktiverats. För att avaktivera solsensorn ska du göra på samma sätt som beskrivits ovan, men genom att hålla knappen (-) intryckt i 5 sekunder.

KONTROLL AV ROTATIONSRIKTNING

Viktigt! Efter att motorena har anslutits till styrenheten, och i synnerhet vid synkroniserad funktion, ska du försäkra dig om att de två motorena har samma rotationsriktning och att styrenheten faktiskt höjer utrustningen när kommandot för höjning ges från knapp eller fjärrkontroll och att motorena faktiskt sänker utrustningen när kommando för sänkning ges. Vid felaktig rörelse ska du växla anslutningen av motorernas kablar till korrekt anslutning.

CENTRALISERING AV GRUPP ELLER ALLMÄN

Centralisering via kabel med hjälp av knappar

Centralisering av en eller flera styrenheter via kabel gör det möjligt att utföra samtidig höjning eller sänkning av kopplade utrustningar. Centraliseringen utförs genom att koppla de tre kablarna på ingångarna T3 (Up), T4 (Down) samt den gemensamma referensen "GND Signal" parallellt med varandra.

Centralisering via fjärrstyrning med hjälp av knappar

Centralisering av en eller flera styrenheter via fjärrstyrning gör det möjligt att utföra samtidig höjning eller sänkning av utrustningarna.

Centraliseringen utförs genom att mata in samma koder (knappar) för en fjärrkontroll på samtliga styrenheter eller på en grupp, vilka inte får befinna sig längre bort från styrvärdet än 20 meter, för att erhålla en allmän eller partiell rörelse av flera

automatiseringar. För att få bästa resultat på centraliseringen via fjärrstyrning råder vi kunden att välja installationsplatsen med omsorg. Anordningens arbetsradie beror inte enbart på dess tekniska egenskaper, men varierar även efter de radioelektriska egenskaperna på utsedd plats.

FUNKTION PÅ TRÅDLÖS ANEMOMETER

Den elektroniska styrenheten höjer utrustningen varje gång som vinden överstiger utlösningens gränsvärde som ställts in i den trådlösa vindsensorn.

FUNKTION PÅ TRÅDLÖS SOLSENSOR

Den elektroniska styrenheten sänker markisen när ljusstyrkan har legat över gränsvärdet som ställts in i den trådlösa solsensorn i 10 minuter. Efter detta kommer styrenheten att höja utrustningen när ljusstyrkan har legat under det inställda gränsvärdet i 10 minuter.

FUNKTION PÅ TRÅDLÖS REGSENSOR

Den elektroniska styrenheten sänker utrustningen så snart som känslkroppen på regnsensorn blöts ned med vatten.

PROGRAMMERINGSKNAPPAR OCH LYSDIODINDIKATORER

SEL-knapp: Används för att välja vilken funktion som ska lagras. Utfört val indikeras av att tillhörande lysdiod blinkar. Genom att trycka upprepande på knappen positionerar du dig på önskad funktion. Utfört val förblir aktivt i 15 sekunder medan lysdioden blinkar. När tiden har löpt ut återgår styrenheten till det ursprungliga läget.

SET-knapp: Används för att programmera funktionen som valts med SEL-knappen.

Lysdiodindikatorer

Tänd lysdiod: Valet har lagrats.

Släckt lysdiod: Valet har inte lagrats.

Blinkande lysdiod: Valet har markerats.

----- HUVUDMENY -----		
Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
1) SYNC MOTORS	Oberoende motorer	Synkroniserade motorer
2) CODE ALL MOT.	Ingen kod	Kod TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Ingen kod	Kod TX M1+M2 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Ingen kod	Kod TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Ingen kod	Kod Sensorer Pgm.
6) WIND SPEED	Vindskydd 25 Km/h	Vindskydd Pgm.
7) SUN/RAIN INPUT	Solsensor	Regnsensor

48) SYNC MOTORS (Synkronisering av motorer)

Vid leverans från fabriken är funktionen på Motor 1 och Motor 2 på styrenheten synkroniserade med varandra. Gör på följande sätt om du i stället vill att funktionen på Motor 1 och Motor 2 ska vara oberoende av varandra. Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden SYNC MOTORS och trycker sedan på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden SYNC MOTORS till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen. Viktigt! Varje gång som en ändring av detta driftläge utförs, raderar styrenheten (Reset) de konfigurationer som lagrats tidigare.

49) CODE ALL MOT. (Programmering av fjärrkontrollen för styrning av båda motorena MOT.1 och MOT. 2)

Programmering av fjärrkontroll med 1 eller 2 knappar.

Gör på följande sätt för att programmera fjärrkontrollens överföringskoder: Tryck på SEL-knappen. När lysdioden CODE ALL MOT. börjar blinka ska du skicka den första valda koden med önskad fjärrkontroll: Lysdioden CODE ALL MOT. övergår till snabb blinkning. Skicka den andra koden som ska lagras. Programmeringen är avslutad när lysdioden CODE ALL MOT. övergår till fast sken. Om kod nummer två inte sänds inom 10 sekunder kommer styrenheten att lämna programmeringsläget

och aktivera funktionen med 1 knapp på fjärrkontrollen. Om alla tillgängliga fjärrkontroller redan har lagrats kommer samtliga lysdiodindikatorer att övergå till snabb blinkning när du väljer en ny programmering, förutom lysdioden CODE ALL MOT. som har fast sken för att indikera att det inte går att lagra nya koder.

Programmering av fjärrkontroll med 3 knappar serie "BeFree".

Styrenheten gör det möjligt att lagra hela fjärrkontrollen "BeFree" genom att enbart programmera UP-knappen.

Gör på följande sätt för att programmera koden till fjärrkontrollen "BeFree": Tryck på SEL-knappen. När lysdioden CODE ALL MOT börjar blinka ska du trycka på UP-knappen på önskad fjärrkontroll. Lysdioden CODE ALL MOT övergår till fast sken och programmeringen är slutförd. Om alla tillgängliga fjärrkontroller redan har lagrats kommer samtliga lysdiodindikatorer att övergå till snabb blinkning när du väljer en ny programmering, förutom lysdioden CODE ALL MOT. som har fast sken för att indikera att det inte går att lagra nya koder.

Radering Gör på följande sätt för att radera samtliga koder som är lagrade i minnet: Tryck på SEL-knappen. När lysdioden CODE ALL MOT. börjar blinka ska du hålla SET-knappen intryckt i mer än 2 sekunder. Lysdioden CODE ALL MOT. släcks och raderingen är slutförd.

Signalering av fjärrkontroll som redan finns i minnet:

Om du försöker att programmera en fjärrkontroll som redan finns i minnet kommer lysdioden att övergå till snabb blinkning under en kort stund för att tala om att programmeringen inte går att utföra och återgår därefter till programmeringsläget.

50) CODE MOT. 1 (Programmering av fjärrkontrollen för styrning av Motor 1)

Följ beskrivningen i punkt 2) CODE ALL MOT. för programmering av fjärrkontrollen till motor 1 genom att välja lysdioden CODE MOT. 1.

51) CODE MOT. 2 (Programmering av fjärrkontrollen för styrning av Motor 2)

Följ beskrivningen i punkt 2) CODE ALL MOT. för programmering av fjärrkontrollen till motor 2 genom att välja lysdioden CODE MOT. 2.

52) CODE SENS. (Programmering av trådlösa sensorer)

Programmering av trådlösa sensorer (Sol - Vind - Regn).

Gör på följande sätt för att programmera den trådlösa sensorns sändningskod: Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE SENS. samtidigt som du skickar den trådlösa sensorns kod med hjälp av avsedd knapp inuti sensorn: Lysdioden CODE SENS. övergår till fast sken och programmeringen är slutförd. Om den trådlösa sensorns kod inte sänds inom 2 minuter kommer styrenheten att lämna programmeringsläget.

Radering.

Gör på följande sätt för att radera den trådlösa sensorns koder som är lagrade i minnet: Tryck på SEL-knappen. När lysdioden CODE SENS. börjar blinka ska du hålla SET-knappen intryckt i mer än 2 sekunder. Lysdioden CODE SENS. släcks och raderingen är slutförd.

Signalering av trådlös sensor som redan finns i minnet:

Om styrenheten redan har en trådlös sensor lagrad i minnet och du försöker återigen att programmera en trådlös sensor, kommer lysdioden CODE SENS. att övergå till snabb blinkning i en kort stund för att indikera att det är omöjligt.

Signalering.

Om kommunikation saknas mellan den trådlösa sensorn och styrenheten kommer en säkerhetsfunktion som höjer utrustningen att aktiveras automatiskt efter 20 minuter. Om kommunikationsbristen kvarstår, kommer även eventuella andra kommandon som ges att försätta styrenheten i säkert läge.

53) WIND SPEED (Programmering av gränsvärde för vindskydd)

Visning av programmerat gränsvärde för vind

Gör på följande sätt för att visa vilket gränsvärde som valts för vindskyddet: Med SEL-knappen väljer du lysdioden WIND SPEED. Lysdioden börjar då att dubbelblinka ett antal gånger som överensstämmer med vindskyddets gränsvärde som lagrats i minnet (varje dubbelblink av lysdioden WIND SPEED överensstämmer med en ökning på 5 Km/h). (exempel: 5 dubbelblinkningar av lysdioden WIND SPEED = 25 km/h).

Val av gränsvärde för vindskydd från 5 till 40 km/h

Vid leverans från fabriken är sensorn inställd på ett gränsvärde för vindskyddets utlösning på 25 km/h (lysdiod WIND SPEED OFF).

Gör på följande sätt för att programmera valet för vindskyddets gränsvärde: Med SEL-knappen väljer du lysdioden WIND SPEED. Tryck på SET-knappen för att starta programmeringen: Lysdioden WIND SPEED börjar då att dubbelblinka (varje dubbelblink av lysdioden WIND SPEED överensstämmer med en ökning på 5 Km/h). Tryck på SET-knappen när önskat gränsvärde uppnåtts. I samma stund har den valda tiden lagrats i minnet och lysdioden WIND SPEED förblir tänd med fast sken (exempel: 5 dubbelblinkningar av lysdioden WIND SPEED = 25 km/h).

Vid felprogrammering upprepar du förfarandet ovan.

54) SUN / RAIN INPUT (Val av ingång T1 kabelansluten sol- eller regnssensor.)

Vid leverans från fabriken har styrenheten ingången T1 för anslutning av en solsensor. Gör på följande sätt om du vill ansluta en regnsensor i stället för solsensorn: Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden SUN/RAIN INPUT och trycker sedan på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden SUN/RAIN INPUT till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

UTÖKAD MENY 1

Vid leverans från fabriken gäller för styrenheten att huvudmenyns funktioner endast kan väljas via direktval.

Gör på följande sätt om du önskar att aktivera funktionerna som beskrivs i den utökade menyn 1: Tryck på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT börjar därefter att blinka omväxlande och i detta läget har du 30 sekunder på dig att välja funktionerna från den utökade menyn 1 med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

----- UTÖKAD MENY 1 -----		
Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
A) SYNC MOTORS	Stegfunktion	Hållfunktion
B) CODE ALL MOT.	Stegfunktion	Persiennier
C) CODE MOT. 1	Aut. rörelser = OFF	Aut. rörelser = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Synk	Def. 2 Input Synk
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Synkc	Def. 2 Input NO Synk
F) WIND SPEED	Alternerande blinkning	ON/OFF
G) SUN/RAIN INPUT	Alternerande blinkning	ON/OFF

A) SYNC MOTORS (Stegfunktion eller Hållfunktion):

Vid leverans från fabriken har styrenheten aktiverad stegfunktion. Gör på följande sätt om du vill aktivera hållfunktionen: Försäkra dig om att den utökade menyn 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden SYNC MOTORS och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden SYNC MOTORS till fast sken och programmeringen är slutförd. Om du därefter använder fjärrkontrollen och tryckknappspanelen är det nödvändigt att hålla knappen intryckt hela tiden för att utrustningen ska röra sig. Om du

släpper knappen avbryts rörelsen. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

B) CODE ALL MOT. (Stegfunktion eller persienner) :

Vid leverans från fabriken har styrenheten aktiverad stegfunktion. Gör på följande sätt om du vill aktivera funktionen persienner: Försäkra dig om att den utökade menyn 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE ALL MOT. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE ALL MOT. till fast sken och programmeringen är slutförd. På detta sätt är hållfunktionen aktiv de första 2 sekunderna, vid användning av både fjärrkontroll och tryckknappspanel, så att du kan vinkla persiennernas lameller åt det ena eller det andra hållet för att reglera ljusinsläppet efter behag. Om kommandot som ges varar i mer än 2 sekunder kommer markisen automatiskt att gå upp eller ned, beroende på vilken knapp som tryckts in.

Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

C) CODE MOT. 1

(Blockering av automatiska rörelser) :

På styrenheten finns möjligheten att blockera de automatiska rörelserna (när solsensorn höjer / sänker markisen), vilket innebär att om ett stoppkommando ges med fjärrkontrollen medan rörelsen pågår kommer styrenheten att tillfälligt blockera de automatiska rörelserna tills ett nytt kommando för höjning eller sänkning ges. Vid leverans från fabriken har styrenheten avaktiverad funktion för blockering av automatiska rörelser. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Försäkra dig om att den utökade menyn 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE MOT. 1 och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE MOT. 1 till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

D) CODE MOT. 2 (Definition av de två funktionssätten på ingångarna vid funktion med synkroniserade motorer) :

Vid val av funktionssättet synkroniserade motorer (Huvudmeny lysdiod SYNC MOTORS = ON). Vid leverans från fabriken har styrenheten följande kopplingar till styringångarna: Definition 1 - ingång synkroniserade motorer :

- T1 = Ingång sol- eller regnsensor (N/A)
 - T2 = Ingång vindsensor (N/A)
 - T3 = Knapp lokal höjning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Knapp lokal sänkning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
- Om du vill ändra ingångarnas funktion till följande funktionssätt.
Definition 2 - ingång synkroniserade motorer :
- T1 = Knapp lokal höjning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T2 = Knapp lokal sänkning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T3 = Knapp allmän höjning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Knapp allmän sänkning MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

gör på följande sätt: Försäkra dig om att den utökade menyn 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE MOT. 2 och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE MOT. 2 till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

E) CODE SENS. (Definition av de två funktionssätten på ingångarna vid funktion med oberoende motorer) :

Vid val av funktionssättet oberoende motorer (Huvudmeny lysdiod SYNC MOTORS = OFF). Vid leverans från fabriken har styrenheten följande kopplingar till styringångarna: Definition 1 - ingång oberoende motorer :

- T1 = Ingång sol- eller regnsensor (N/A)
 - T2 = Ingång vindsensor (N/A)
 - T3 = Knapp cyklisk höjning/sänkning MOT. 1 (N/A)
 - T4 = Knapp cyklisk höjning/sänkning MOT. 2 (N/A)
- Om du vill ändra ingångarnas funktion till följande funktionssätt.
Definition 2 - ingång oberoende motorer :
- T1 = Knapp höjning MOT. 1 (N/A)
 - T2 = Knapp sänkning MOT. 1 (N/A)
 - T3 = Knapp höjning MOT. 2 (N/A)
 - T4 = Knapp sänkning MOT. 2 (N/A)

gör på följande sätt: Försäkra dig om att den utökade menyn 1 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE SENS. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE SENS. till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

UTÖKAD MENY 2

Vid leverans från fabriken gäller för styrenheten att huvudmenyns funktioner endast kan väljas via direktval. Gör på följande sätt om du önskar att aktivera funktionerna som beskrivs i den utökade menyn 2: Öppna först den utökade menyn 1 (enligt beskrivningen i gällande paragraf) och tryck därefter in SET-knappen på nytt och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT börjar att blinka samtidigt. I detta läget har du 30 sekunder på dig att välja funktionerna från den utökade menyn 2 med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

----- UTÖKAD MENY 2 -----		
Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
A) SYNC MOTORS	Test ansl. sensorer = OFF	Test ansl. sensorer = ON
B) CODE ALL MOT.	Säkerhetshöjning = OFF	Säkerhetshöjning = ON
C) CODE MOT. 1	Omvänt WIND = OFF	Omvänt WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Omvänt SUN = OFF	Omvänt SUN = ON
E) CODE SENS.	Omvänt RAIN = OFF	Omvänt RAIN = ON
F) WIND SPEED	Samtidig blinkning ON/OFF	
G) SUN/RAIN INPUT	Samtidig blinkning ON/OFF	

A) SYNC MOTORS (Test anslutna sensorer) :

Med styrenheten går det att kontrollera att anslutna sensorer fungerar och har korrekt rotationsriktning. Vid installationen rekommenderar vi att positionera markisen i mittläge så att du kan kontrollera korrekt rörelse när testet utförs. Efter att sensorernas korrekta funktion har kontrollerats är det nödvändigt att avaktivera funktionen test av anslutna sensorer.

Test ansluten anemometer : Vrid anemometerens blad för hand så att styrenheten höjer markisen i 5 sek.

Test ansluten solsensorn : Låt solsensorn utsättas för starkt solljus eller annan belysning så att lysdioden SUN/RAIN INPUT börjar blinka snabbt och styrenheten sänker markisen i 5 sek. Skugga sedan solsensorn så att lysdioden SUN/RAIN INPUT börjar blinka långsamt och styrenheten höjer markisen i 5 sek.

Test ansluten regnsensorn : Blöt ned regnsensorns känslkropp så att lysdioden SUN/RAIN INPUT börjar blinka och styrenheten höjer markisen i 5 sek. Efter att testet utförts ska du noga kontrollera att regnsensornens känslkropp är torr innan du använder styrenheten till normal funktion.

Programmering: Vid leverans från tillverkaren är funktionen test av anslutna sensorer avaktiverad. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen test av anslutna sensorer: Försäkra dig om att den utökade menyn 2 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden SYNC MOTORS och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden SYNC MOTORS till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa

förfarandet om du vill återställa till den ursprungliga inställningen.

Viktigt: för test av trådlösa sensorer hänvisas till handboken för trådlösa sensorer.

B) CODE ALL MOT. (Säkerhetshöjning) :

Vid leverans från fabriken är funktionen säkerhetshöjning avaktiverad. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen så att styrenheten automatiskt utför säkerhetshöjningen när vindsensorn varit inaktiv i 12 timmar: Försäkra dig om att den utökade menyn 2 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED. och SUN/RAIN INPUT blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE ALL MOT. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE ALL MOT. till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

C) CODE MOT. 1 (Omvänd rörelseriktning för vindsensor) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på Kommando vindskydd = Kommando höjning, dvs. sensorn höjer utrustningen vid avkänning av vind som överskrider inställt gränsvärde. Gör på följande sätt om du i stället vill att utrustningen ska sänkas när sensorn känner av vind: Försäkra dig om att den utökade menyn 2 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE MOT. 1 och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE MOT. 1 till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

D) CODE MOT. 2 (Omvänd rörelseriktning för solsensor) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på Kommando sol = Kommando sänkning, dvs. sensorn sänker utrustningen vid avkänning av sol. Gör på följande sätt om du i stället vill att utrustningen ska höjas när sensorn känner av sol: Försäkra dig om att den utökade menyn 2 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE MOT. 2 och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE MOT. 2 till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

E) CODE SENS. (Omvänd rörelseriktning för regnsensor) :

Vid leverans från fabriken är styrenheten inställd på Kommando regn = Kommando sänkning, dvs. sensorn sänker utrustningen vid avkänning av regn. Gör på följande sätt om du i stället vill att utrustningen ska höjas när sensorn känner av regn: Försäkra dig om att den utökade menyn 2 är aktiverad (indikeras av att lysdioderna WIND SPEED och SUN/RAIN INPUT blinkar samtidigt). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE SENS. och trycker därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE SENS. till fast sken och programmeringen är slutförd. Upprepa förfarandet om du vill återställa till den föregående inställningen.

ÅTERSTÄLLNING

Vid behov att återställa styrenheten till fabriksinställningarna, ska du trycka samtidigt på både SEL- och SET-knappen och hålla dem intryckta i mer än 2 sekunder. I samma stund tänds samtliga lysdiodindikatorer och släcks sedan igen.

Varning

Samtliga ingrepp som kräver att höljet öppnas (kabelanslutning, programmering osv.) ska utföras under installationsfasen av kunnig personal. Vid eventuellt behov att öppna höljet på nytt för utförandet av ytterligare ingrepp (omprogrammering, reparation eller installationsändringar) är det nödvändigt att kontakta teknisk assistans.

VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR INSTALLATÖREN

-Styrenheten har utarbetats för att installatören ska kunna automatisera anordningar såsom markiser och rulljalusier i enlighet med krav och bestämmelser i rådande lagstiftning. Det är installatörens skyldighet att se till så att dessa bestämmelser följs och att säkerhetskraven uppfylls.

Installationen ska utföras i enlighet med EN 60335-2-97 "Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål - Säkerhet" Del 2 "Särskilda fordringar för drivanordningar till rulljalusier, markiser, persienner och liknande utrustning" För en korrekt installation rekommenderar vi att verkställa systemet genom att använda komponenter (motor, mekaniska delar osv.) som uppfyller gällande säkerhetskrav.

- Vid underhåll i närheten av automatiska markiser, ska systemet kopplas bort från strömförsörjningen.

- Motorens rörliga delar ska installeras minst 2,5 meter från golvet.

- De fasta kommandona ska installeras på en väl synlig plats.

- Styrenheten ska vara fast ansluten till elnätet. Eftersom den inte är försedd med någon typ av frånskiljningsanordning för matningslinjen 230 Vac är det installatörens skyldighet att se till så att en frånskiljningsanordning installeras på anläggningen. Det är nödvändigt att installera en flerpolig brytare för överspänningsskydd klass III. Den ska installeras på så sätt att den är skyddad mot oavsiktlig tillkoppling

- Till anslutningarna (strömförsörjning, motorutgångar) rekommenderar vi att använda flexibla kablar med mantel av isolerande kloropren av harmoniserat slag (H05RN-F) med ett minimalt tvärsnitt på ledarna lika med 0,75 mm²

- Anslutningskablabarnas fästen ska vara säkra. Använd därför de medföljande kabelklämmorna vid monteringen.

- Vid valet av motor att montera till styrenheten ska du följa anvisningarna för maximal effekt som anges i denna handbok.

- För en korrekt funktion av fjärrmottagaren vid användning av två eller flera styrenheter, rekommenderar vi att dessa installeras på minst 3 meters avstånd från varandra.

- I fallet ovan, vid användning av två eller flera styrenheter, rekommenderar vi att inte använda mer än en trådlös sensor för att undvika radiostörningar.

VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDAREN

- Anordningen får inte användas av barn eller av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga, med undantag av om de övervakas eller har instruerats om anordningens funktion och användning.

- Barn får inte tillåtas att leka med anordningen. Håll fjärrkontrollerna utom räckhåll för barn.

- VARNING: Förvara dessa bruksanvisningar och respektera de väsentliga säkerhetsföreskrifter som bruksanvisningarna innehåller. Försummelse av anvisningarna kan orsaka skador och allvarliga olyckor.

- Inspektera anläggningen ofta för att upptäcka eventuella tecken på skada. Använd inte anordningen om den behöver repareras.

produkterna:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

uppfyller kraven i RED-direktiven

2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



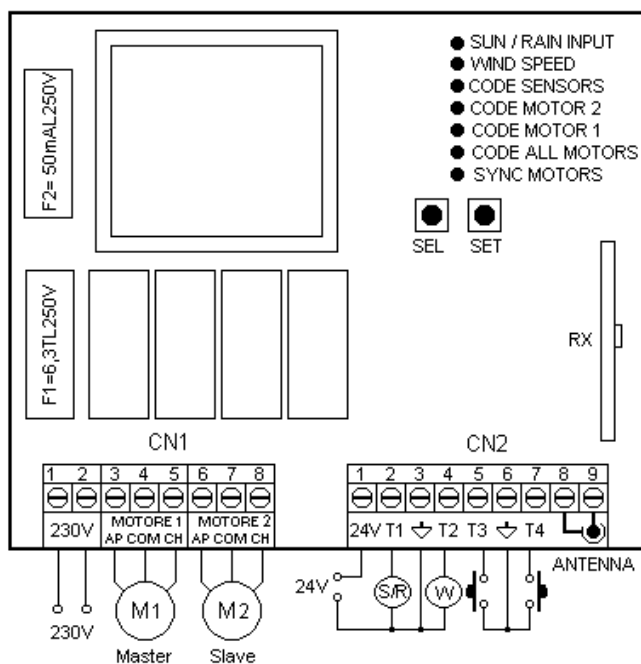
Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα **GR** LRX 2247

Κεντρική ηλεκτρονική μονάδα, για ταυτόχρονη αυτοματοποίηση 2 κινητήρων παντζουριών με ρολό και τεντών ηλίου συναρμολογημένοι είτε στον ίδιο κινητήριο άξονα είτε μεμονωμένα. Η κεντρική μονάδα θέτεται σε λειτουργία μέσω ενός πληκτρολογίου και ραδιοελέγχου, για μεμονωμένο και κεντρικό έλεγχο, διαθέτει είσοδο για έναν ενσύρματο Αισθητήρα Βροχής, ενώ μπορεί να επικοινωνεί με τους Αισθητήρες Ανέμου, Ήλιου και Βροχής Wireless.

- Mod. **LG 2247** : Χωρίς Ράδιο-Δέκτη
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Τροφοδότηση: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Έξοδος κινητήρων: 2 x 230V~ 600W Max.
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -10÷55°C
- Ράδιο-δέκτης: δείτε μοντέλο
- Συμβατοί ραδιοέλεγχοι: 12-18 Bit - Rolling Code
- Ποσότητα αποθηκευμένων Ραδιοελέγχων: 7 max.
- Ποσότητα αποθηκευμένων Αισθητήρων Wireless: 1 max.
- Διαστάσεις συσκευασίας: 110 x 121 x 47 mm.
- Δοχείο: ABS UL94V-0 (IP54)



ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ CN1

- 65: Είσοδος γραμμής 230V~ (Φάση).
- 66: Είσοδος γραμμής 230V~ (Ουδέτερη).
- 67: Έξοδος Κινητήρα 1 (Master) Ανόδου.
- 68: Έξοδος Κοινού Κινητήρα 1 (Master).
- 69: Έξοδος Κινητήρα 1 (Master) Καθόδου.
- 70: Έξοδος Κινητήρα 2 (Slave) Ανόδου.
- 71: Έξοδος Κοινού Κινητήρα 2 (Slave).
- 72: Έξοδος Κινητήρα 2 (Slave) Καθόδου.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ CN2

- 73: Έξοδος Τροφοδοσίας Αισθητήρα Ήλιου 24Vac.
- 74: Είσοδος T1 Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής.
- 75: Κοινή είσοδος GND Signal.
- 76: Είσοδος T2 Ανεμόμετρου (Αισθητήρας Ανέμου).
- 77: Είσοδος T3 κουμπι Ανόδου (NA).
- 78: Κοινή είσοδος GND Signal.

- 79: Είσοδος T4 κουμπι Καθόδου (NA).
- 80: Είσοδος μάζας κεραίας.
- 81: Είσοδος θερμού πόλου κεραίας.

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ 2 ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ STANDARD

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το συγχρονισμό των 2 Κινητήρων Standard όμοιων μεταξύ τους και συναρμολογημένων πάνω στον ίδιο κινητήριο άξονα έλξης. Ορίζονται ως Master ο Κινητήρας 1 (Κινητήρας πάνω στον οποίο πρέπει να ρυθμιστούν οι Μηχανικοί Αναστολείς Ανόδου και Καθόδου) και ο Κινητήρας Slave 2 (Κινητήρας πάνω στον οποίο δεν πρέπει να ρυθμιστούν οι αναστολείς). Με αυτόν τον τρόπο όταν φτάσει το τέλος διαδρομής Ανόδου ή Καθόδου που βρίσκονται στον Κινητήρα 1 η κεντρική μονάδα σταματάει αμέσως και τον Κινητήρα 2.

TIMER ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Timer Αυτόματου Κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο η κεντρική μονάδα αφαιρεί τροφοδοσία από τους κινητήρες μετά από 1 δευτ. από την επίτευξη του τέλους διαδρομής στον κινητήρα ή τη στάση των κινητήρων λόγω υπερθέρμανσης. Επιπλέον αφαιρείται η τροφοδοσία των κινητήρων οπωσδήποτε, αν ξεπεραστούν τα 4 λεπτά λειτουργίας.

ΑΡΧΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η κεντρική μονάδα όπως είναι ρυθμισμένη από το εργοστάσιο ελέγχει 2 Συγχρονισμένους Κινητήρες Standard και έχει τη δυνατότητα να συνδέει μια είσοδο Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (αν έχει επιλεγθεί) ενσύρματο T1, μια είσοδο Αισθητήρα Ανέμου ενσύρματου T2 και δύο ξεχωριστά κουμπιά εντολών T3 (Ανόδου), T4 (Καθόδου). Επιπλέον μπορείτε να ελέγχετε την κεντρική μονάδα μέσω ενός ή περισσότερων ραδιοελέγχων αν έχουν προγραμματιστεί σωστά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Λειτουργία εισόδου T1 (Αισθητήρας Ήλιου ή Βροχής):

Συνδέοντας στην είσοδο T1 έναν Αισθητήρα Ήλιου χαμηλής τάσης, η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρήσει στην Κάθοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτισμού ανώτερου του επιλεγμένου ορίου του Αισθητήρα Ήλιου και θα εμφανιστεί μέσω της έναυσης του LED SUN. Στη συνέχεια, θα προχωρήσει στην Άνοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας κατώτερης του επιλεγμένου ορίου. Αν επιλέξετε μέσω του βασικού μενού Led SUN/RAIN INPUT ON μπορείτε να συνδέσετε στη θέση του Αισθητήρα Ήλιου έναν Αισθητήρα Βροχής, έτσι η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρήσει στην Κάθοδο της τέντας αμέσως μόλις το ευαίσθητο μέρος του Αισθητήρα Βροχής βραχεί από το νερό.

Λειτουργία εισόδου T2 Ανεμόμετρου (Αισθητήρας Ανέμου) :

Συνδέοντας στην είσοδο T2 έναν Αισθητήρα Ανέμου χαμηλής τάσης, η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρεί στην Άνοδο της Τέντας κάθε φορά που ο άνεμος θα υπερβεί το επιλεγμένο όριο επέμβασης του βασικού μενού Led WIND SPEED.

Λειτουργία εισόδων T3 – T4 (Κουμπιά εντολών Ανόδου – Καθόδου) :

Συνδέοντας στις εισόδους T3 – T4 σε χαμηλή τάση κουμπιά τοπικού χειρισμού (συνήθως ανοιχτά) για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα έχετε την ακόλουθη λειτουργία: το T3 διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το T4 διευθύνει την Κάθοδο του κουφώματος. Αν ένα ερέθισμα σταλεί πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα στην ίδια φορά, το κέντρο διενεργεί το σταμάτημα του κουφώματος, αν σταλεί μια εντολή στην αντίθετη φορά πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί την αντιστροφή της κίνησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΡΑΔΙΟΕΛΕΓΧΩΝ

ΜΠΟΡΕΙΤΕ να προγραμματίσετε διαφορετικά μοντέλα ραδιοελέγχων: αποθηκεύοντας έναν κωδικό (με 1 πλήκτρο) πετυχαίνετε μια κυκλική λειτουργία Βήμα - Βήμα (Ανοδος - Stop - Κάθοδος), αποθηκεύοντας δύο διαφορετικούς κωδικούς (με 2 πλήκτρα) έχετε ξεχωριστές εντολές, η πρώτη για την Άνοδο και η δεύτερη για την Κάθοδο, αποθηκεύοντας ένα ραδιοέλεγχο σειράς BeFree (με 3 πλήκτρα) έχετε ξεχωριστές εντολές, το πρώτο πλήκτρο για την Άνοδο, το δεύτερο για το Stop και το τρίτο για την Κάθοδο.

Λειτουργία ραδιοελέγχου με 1 Πλήκτρο :

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό με ένα μόνο πλήκτρο, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: ο πρώτος παλμός ελέγχει την Άνοδο μέχρι την επίτευξη του τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα ή της λήξης χρόνου κινητήρα. Ο δεύτερος παλμός ελέγχει την Κάθοδο του κλεισίματος. Αν ένας παλμός φτάσει πριν από την επίτευξη τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα ή πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα, η κεντρική μονάδα σταματάει το παραθυρόφυλλο, και ένας πρόσθετος παλμός επαναφέρει την κίνηση σε φορά αντίθετη από εκείνης της πορείας.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 2 Πλήκτρων :

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό 2 πλήκτρων, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο πλήκτρο ("Up" συνδεδεμένο σε φορά ανόδου) ελέγχει την Άνοδο μέχρι να φτάσει το τέλος διαδρομής στον κινητήρα ή τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το δεύτερο πλήκτρο ("Down" συνδεδεμένο σε φορά Καθόδου) ελέγχει την Κάθοδο του κλεισίματος. Αν κατά την Άνοδο σταλεί εκ νέου μια εντολή Up, η κεντρική μονάδα συνεχίζει την Άνοδο, ενώ αν σταλεί μια εντολή Down, η κεντρική μονάδα σταματάει την κίνηση.

Η ίδια διαδικασία ισχύει και για τη φάση της Καθόδου.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 3 πλήκτρων (BeFree x1):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό BeFree x1, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: το πλήκτρο (Up) ελέγχει την άνοδο μέχρι την επίτευξη του τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα η της λήξης διαδρομής κινητήρα, το πλήκτρο (Stop) ελέγχει το σταμάτημα και το πλήκτρο (Down) ελέγχει την κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Σε περίπτωση που κατά την άνοδο ή την κάθοδο έχει σταλεί μια εντολή (Stop) ο κεντρική μονάδα σταματάει το παραθυρόφυλλο. Σε περίπτωση που κατά την άνοδο ή κάθοδο έχει σταλεί μια εντολή αντίθετη προς την τρέχουσα λειτουργία, η κεντρική μονάδα αντιστρέφει τη φορά.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 3 πλήκτρων (BeFree x3 - X6):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό BeFree x3 – x6, πετυχαίνετε τη λειτουργία της έκδοσης BeFree x1 που περιγράφτηκε παραπάνω, επιπλέον με τα δύο πλάγια πλήκτρα (–) και (+) του ραδιοελέγχου μπορείτε να επιλέξετε τις εντολές (Up - Stop - Down) για 3 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x3) ή για 6 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x6).

Ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου με ραδιοέλεγχό 3 πλήκτρων (BeFree x3 - X6):

Η ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου μπορεί να εκτελεστεί με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε επανειλημμένα για 5 δευτερόλεπτα το πλήκτρο (+) ενός ραδιοελέγχου που έχει αποθηκευτεί εκ των προτέρων. Η κεντρική μονάδα θα κινηθεί Up/Down για 1 δευτερόλεπτο επιβεβαιώνοντας την ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου. Μπορείτε να επαναλάβετε τη λειτουργία απενεργοποίησης του Αισθητήρα Ήλιου χρησιμοποιώντας την ίδια διαδικασία αλλά πατώντας για 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα το πλήκτρο (–).

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗΣ ΦΟΡΑΣ

Προσοχή, μετά τη σύνδεση των Κινητήρων στην κεντρική μονάδα και ειδικά όταν χρησιμοποιείται μια συγχρονισμένη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο κινητήρες έχουν την ίδια περιστροφική φορά και ότι στην εντολή Ανόδου πληκτρολογίου ή ραδιοελέγχου, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί την Άνοδο, και ότι στις εντολές Καθόδου οι Κινητήρες πραγματοποιούν την

Κάθοδο. Διαφορετικά αποκαταστήστε με σωστό τρόπο τις καλωδιακές συνδέσεις των κινητήρων.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Η ΓΕΝΙΚΟΣ

Συντονισμός με καλώδιο μέσω κουμπιών

Η συντονισμός δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων μέσω καλωδίου επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου του κλεισίματος παραθύρων που συνδέονται. Ο συντονισμός γίνεται με την παράλληλη σύνδεση των τριών καλωδίων των εισόδων T3 (Up), T4 (Down) και της κοινής αναφοράς "GND Signal".

Συντονισμός με ράδιο μέσω ραδιοελέγχου

Ο συντονισμός δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων μέσω ράδιο επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου του κλεισίματος των παραθυρόφυλλων.

Ο συντονισμός εκτελείται καταχωρώντας τους ίδιους κωδικούς (πλήκτρα) ενός ραδιοελέγχου σε όλες τις κεντρικές μονάδες ή σε μια ομάδα, οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση όχι ανώτερης των 20 μέτρων από το σημείο ελέγχου, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η γενική ή μερική κίνηση περισσότερων αυτοματοποιήσεων. Για να έχουμε έναν ικανοποιητικό ραδιοσυντονισμό σας συνιστούμε να επιλέξετε με προσοχή το χώρο εγκατάστασης. Το πεδίο δράσης δεν συνδέεται μόνο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της συσκευής, αλλά επίσης ποικίλλει ανάλογα με τις ράδιο-ηλεκτρικές συνθήκες του χώρου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟΥ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην άνοδο του παραθυρόφυλλου κάθε φορά που ο άνεμος υπερβαίνει το επιλεγμένο όριο επέμβασης στον αισθητήρα Ανέμου Wireless.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΉΛΙΟΥ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην Κάθοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας ανώτερης του ορίου που έχει επιλεγθεί στον Αισθητήρα Ήλιου Wireless. Στη συνέχεια, μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας κατώτερης του επιλεγμένου ορίου προχωρεί στην Άνοδο του παραθυρόφυλλου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην κάθοδο του παραθυρόφυλλου αμέσως μόλις το ευαίσθητο σημείο του αισθητήρα βροχής βραχεί.

ΠΛΗΚΤΡΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ LED ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Πλήκτρο SEL: επιλέξετε τον τύπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή εμφανίζεται με τη φωτεινή σήμανση LED. Πατώντας περισσότερες φορές το πλήκτρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία που θέλετε. Η επιλογή, εμφανιζόμενη με τη φωτεινή σήμανση LED, παραμένει ενεργή για 15 δευτερόλεπτα, στο τέλος των οποίων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση.

Πλήκτρο SET: εκτελεί τον προγραμματισμό της επιλεγμένης λειτουργίας με το πλήκτρο SEL.

Led σήμανσης

Led αναμμένο: επιλογή αποθηκευμένη.

Led σβηστό: επιλογή που δεν είναι αποθηκευμένη.

Led που αναβοσβήνει: επιλογή που έχει επιλεγθεί.

----- ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΝΟΥ -----		
Αναφορά LED	LED Σβηστό	LED Αναμμένο
1) SYNC MOTORS	Ανεξάρτητοι Κινητήρες	Συγχρονισμένοι Κινητήρες
2) CODE ALL MOT.	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M1+M2 Pgm.
3) CODE MOT. 1	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M1 Pgm.
4) CODE MOT. 2	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M2 Pgm.
5) CODE SENS.	Κανένας κωδικός	Κωδικός Αισθητήρων Pgm.
6) WIND SPEED	Ασφάλεια Ανέμου 25 Km/h	Ασφάλεια Ανέμου Pgm.

55) SYNC MOTORS (Συγχρονισμός Κινητήρων)

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία των Κινητήρων 1 και 2 Συγχρονισμένων μεταξύ τους, αν επιθυμείτε να έχετε μια λειτουργία ανεξάρτητη μεταξύ των Κινητήρων 1 και 2, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα σβήσει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση. Προσέξτε, κάθε φορά που τροποποιείτε τη λειτουργία αυτή, η κεντρική μονάδα διαγράφει (Reset) τις ρυθμίσεις που έχουν προηγουμένως αποθηκευτεί.

56) CODE ALL MOT. (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο και των δυο Κινητήρων MOT.1 και MOT. 2)
Προγραμματισμός ραδιοελέγχου με 1 ή 2 Πλήκτρα.

Ο προγραμματισμός των κωδικών μετάδοσης του ραδιοελέγχου πραγματοποιείται ως εξής: πατώντας το πλήκτρο SEL, το LED CODE ALL MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα στείλτε τον πρώτο κωδικό που έχετε επιλέξει με το ραδιοέλεγχο που θέλετε: το LED CODE ALL MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα, στείλτε το δεύτερο κωδικό προς αποθήκευση, το LED CODE ALL MOT. θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Αν δεν έχει σταλεί ο δεύτερος κωδικός εντός των 10 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού, επιλέξτε τη λειτουργία με ένα και μόνο πλήκτρο του ραδιοελέγχου. Στην περίπτωση που όλα οι πιθανοί ραδιοέλεγχοι έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, όλα τα LED σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα με εξαίρεση το LED CODE ALL MOT. που θα παραμείνει σταθερά αναμμένο υποδεικνύοντας ότι δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

Προγραμματισμός ραδιοελέγχου 3 Πλήκτρων σειράς "BeFree".

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει με τον προγραμματισμό μόνο του Πλήκτρου Up την αποθήκευση όλου του ραδιοελέγχου " BeFree "

Ο προγραμματισμός των κωδικών του ραδιοελέγχου " BeFree " γίνεται ως εξής: πατώντας το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα πατήστε το πλήκτρο UP του ραδιοελέγχου που θέλετε. Την ίδια στιγμή ο LED CODE ALL MOT θα παραμείνει ανοιχτός και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Στην περίπτωση που όλοι οι δυνατοί ραδιοέλεγχοι έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, όλα τα LED σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα με εξαίρεση το LED CODE ALL MOT. που θα παραμείνει σταθερά αναμμένο υποδεικνύοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

Ακύρωση Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών γίνεται ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο LED CODE ALL MOT θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

Σήμανση ραδιοελέγχου που υπάρχει ήδη στη μνήμη:

Σε περίπτωση που δοκιμάσετε να προγραμματίσετε έναν ραδιοέλεγχο που ήδη υπάρχει στη μνήμη, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα για λίγο, επισημαίνοντας ότι κάτι τέτοιο είναι αδύνατο, για να επιστρέψει μετά και πάλι στη φάση του προγραμματισμού.

57) CODE MOT. 1 (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο του Κινητήρα 1)

Προχωρήστε όπως αναφέρεται στο σημείο 2) CODE ALL MOT. για τον προγραμματισμό του ραδιοελέγχου του κινητήρα 1 επιλέγοντας το LED CODE MOT. 1.

58) CODE MOT. 2 (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο του Κινητήρα 2)

Προχωρήστε όπως αναφέρεται στο σημείο 2) CODE ALL MOT. για τον προγραμματισμό του ραδιοελέγχου του κινητήρα 2 επιλέγοντας το LED CODE MOT. 2.

59) CODE SENS. (Προγραμματισμός των Αισθητήρων Wireless)**Προγραμματισμός Αισθητήρων Wireless (Ήλιου - Ανέμου - Βροχής).**

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης του Αισθητήρα Wireless γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE SENS. και ταυτόχρονα στείλτε τον κωδικό του Αισθητήρα Wireless με το πλήκτρο που βρίσκεται στο εσωτερικό του Αισθητήρα: το LED CODE SENS. θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Αν δεν έχει σταλεί ο κωδικός του Αισθητήρα Wireless εντός των 2 λεπτών η κεντρική μονάδα βγαίνει από τη φάση του προγραμματισμού.

Ακύρωση.

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών του Αισθητήρα Wireless γίνεται ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, επομένως πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο LED CODE ALL MOT θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

Σήμανση Αισθητήρα Wireless που ήδη υπάρχει στη μνήμη:

Στην περίπτωση που στην μνήμη της κεντρικής μονάδας έχει ήδη προγραμματιστεί ένας Αισθητήρας Wireless και επιχειρήσετε εκ νέου να αποθηκεύσετε έναν, το LED CODE SENS θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα για κάποια δευτερόλεπτα, επισημαίνοντας την αδυναμία.

Σήμανση.

Σε περίπτωση που δεν επικοινωνεί ο Αισθητήρας Wireless με την κεντρική μονάδα, αφού περάσουν τα 20 λεπτά, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η άνοδος ασφαλείας και παραθυρόφυλλου. Σε περίπτωση που η αδυναμία επικοινωνίας επιμένει, πρόσθετες εντολές θα επαναφέρουν πάντα στην κεντρική μονάδα την κατάσταση ασφαλείας.

60) WIND SPEED (Προγραμματισμός ορίου Ασφαλείας Ανέμου)**Εμφάνιση του προγραμματισμένου ορίου Ανέμου**

Η εμφάνιση της επιλογής του ορίου Ασφαλείας ανέμου γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο LED WIND SPEED, το led θα αρχίσει να αναβοσβήνει διπλά και τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο όριο Ασφαλείας ανέμου που είναι στη μνήμη (σε κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED αντιστοιχεί μια αύξηση των 5 Km/h), (παράδειγμα: 5 φλας του LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Επιλέξτε το όριο Ασφαλείας ανέμου από 5 σε 40 Km/h

Ο αισθητήρας είναι εξοπλισμένος με ένα όριο επέμβασης Ασφάλειας ανέμου ίσος με 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF). Η εμφάνιση της επιλογής του ορίου Ασφαλείας ανέμου γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο LED WIND SPEED και πατήστε το πλήκτρο SET για να ενεργοποιήσετε τον προγραμματισμό: ταυτόχρονα το LED WIND SPEED θα αρχίσει να αναβοσβήνει διπλά, (κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED ισοδυναμεί με μια αύξηση ίση των 5 Km/h), πατήστε το πλήκτρο SET μόλις φτάσετε το όριο που θέλετε. Την ίδια στιγμή θα καθοριστεί ο προγραμματισμός της αποθήκευσης της επιλεγμένης τιμής και το LED WIND SPEED θα παραμείνει αναμμένο (παράδειγμα: 5 φλας του LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Μπορείτε να επαναλάβετε τη λειτουργία σε περίπτωση εσφαλμένου προγραμματισμού.

61) SUN / RAIN INPUT (Επιλέξτε είσοδο T1 ενσύρματου Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής.)

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με την είσοδο T1 για τη σύνδεση ενός Αισθητήρα Ήλιου, αν επιθυμείτε να συνδέσετε αντί για Αισθητήρα Ήλιου έναν Αισθητήρα Βροχής, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SUN/RAIN INPUT και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SUN/RAIN INPUT θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη ξεχωριστή δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που αναφέρονται στο εκτεταμένο μενού 1, προχωρήστε ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, στο τέλος των οποίων θα έχετε το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT, με αυτό τον τρόπο θα χρειαστούν 30 δευτερόλεπτα για την επιλογή των λειτουργιών από το εκτεταμένο μενού 1 μέσω των πλήκτρων SEL και SET, στη συνέχεια μετά από επιπλέον 30 δευτερόλεπτα η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1		
Αναφορά LED	LED Σβηστό	LED Αναμμένο
A) SYNC MOTORS	Βήμα - Βήμα	Άνθρωπος παρόν
B) CODE ALL MOT.	Βήμα – Βήμα	Βενετσιάνα
C) CODE MOT. 1	Κινήσεις Αυτ. = OFF	Κινήσεις Αυτ. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Φωτεινή σήμανση ON/OFF	εναλλάξ
G) SUN/RAIN INPUT	Φωτεινή σήμανση ON/OFF	εναλλάξ

A) SYNC MOTORS (Βήμα - Βήμα ή Παρουσία Ανθρώπου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Βήμα – Βήμα, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Άνθρωπος Παρόν, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχο και το πληκτρολόγιο θα είναι απαραίτητο να έχετε διαρκώς ενεργοποιημένο το ραδιοέλεγχο έτσι ώστε να εξασφαλίσετε την κίνηση του παραθυρόφυλλου. Η απελευθέρωση της εντολής προκαλεί πάντα το σταμάτημα της κίνησης. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

B) CODE ALL MOT. (Βήμα – Βήμα ή Βενετσιάνα) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Βήμα – Βήμα, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Βενετσιάνα, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE ALL MOT. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE ALL MOT. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η λειτουργία τύπου Άνθρωπος Παρόν εντός των 2 πρώτων δευτερολέπτων, χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοέλεγχο όσο και το πληκτρολόγιο, είναι εφικτό να προχωρήσετε σε ελαφρές περιστροφές προς τη μια ή την άλλη φορά των ελασμάτων της βενετσιάνας αλλάζοντας έτσι κατά

βούληση το φίλτράρισμα του φωτός. Αν οι εντολές που δίνονται είναι μεγαλύτερες των 2 δευτ. θα έχετε την κίνηση της τέντας σε άνοδο ή κάθοδο ανάλογα με το πατημένο πλήκτρο.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

C) CODE MOT. 1

(Μπλοκάρισμα Αυτόματων Κινήσεων) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το Μπλοκάρισμα των Αυτόματων κινήσεων (Ανόδου / Καθόδου της τέντας επί του ραδιοελέγχου του Αισθητήρα Ήλιου), με αυτόν τον τρόπο αν κατά την κίνηση ξεκινήσει μια εντολή του Stop μέσω του ραδιοελέγχου, η κεντρική μονάδα μπλοκάρει προς στιγμή τις Αυτόματες κινήσεις μέχρι την επόμενη εντολή Ανόδου ή Καθόδου. Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με το Μπλοκάρισμα απενεργοποίησης των Αυτόματων κινήσεων, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που εμφανίζεται με το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE MOT. 1 μετά πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 1 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

D) CODE MOT. 2 (Προσδιορισμός των δύο λειτουργιών των εισόδων όταν λειτουργούν οι Συγχρονισμένοι Κινητήρες) :

Μετά την επιλογή της λειτουργίας Συγχρονισμένων Κινητήρων (Βασικό Μενού Led SYNC MOTORS = ON), η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον ακόλουθο συνδυασμό της εντολής εισόδων . Προσδιορισμός 1; input Συγχρονισμένων Κινητήρων :

T1 = Είσοδος Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (N/A)

T2 = Είσοδος Αισθητήρα Ανέμου (N/A)

T3 = Κουμπί Τοπικής Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Κουμπί Τοπικής Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

Αν επιθυμείτε να τροποποιήσετε τη λειτουργία των εισόδων προχωρήστε ως εξής. Προσδιορισμός 2; input Συγχρονισμένοι Κινητήρες ::

T1 = Τοπικό Κουμπί Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T2 = Τοπικό Κουμπί Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T3 = Γενικό Κουμπί Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Γενικό Κουμπί Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που εμφανίζεται με το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE MOT. 2 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 2 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

E) CODE SENS. (Προσδιορισμός των δύο λειτουργιών των εισόδων όταν λειτουργούν οι Ανεξάρτητοι Κινητήρες) :

Μετά την επιλογή λειτουργίας των Ανεξάρτητων Κινητήρων (Βασικό Μενού Led SYNC MOTORS = OFF), η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον ακόλουθο συνδυασμό εντολής εισόδων . Ορισμός 1; input Ανεξάρτητων Κινητήρων :

T1 = Είσοδος Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (N/A)

T2 = Είσοδος Αισθητήρα Ανέμου (N/A)

T3 = Κυκλικό Κουμπί Ανόδου/Καθόδου MOT. 1 (N/A)

T4 = Κυκλικό Κουμπί Ανόδου/Καθόδου MOT. 2 (N/A)

Αν επιθυμείτε να τροποποιήσετε τη λειτουργία των εισόδων προχωρήστε ως εξής. Προσδιορισμός 2; input Ανεξάρτητων Κινητήρων :

T1 = Κουμπί Ανόδου MOT. 1 (N/A)

T2 = Κουμπί Καθόδου MOT. 1 (N/A)

T3 = Κουμπί Ανόδου MOT. 2 (N/A)
T4 = Κουμπί Καθόδου MOT. 2 (N/A)

προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE SENS. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη ξεχωριστή δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που αναφέρονται στο εκτεταμένο μενού 2, προχωρήστε ως εξής: για να έχετε πρόσβαση στο εκτεταμένο μενού 1 (όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο), πατήστε και πάλι το πλήκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, τα οποία αφού περάσουν θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT : με αυτόν τον τρόπο θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνου για να επιλέξετε τις λειτουργίες από το εκτεταμένο μενού 2 μέσω των πλήκτρων SEL και SET, εν συνεχεία και αφού περάσουν άλλα 30 δευτερόλεπτα η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2		
Αναφορά LED	LED Σβηστό	LED Αναμμένο
A) SYNC MOTORS	Έλεγχος Σύρματος Αισθητήρων = OFF	Έλεγχος Σύρματος Αισθητήρων = ON
B) CODE ALL MOT.	Άνοδος Ασφαλείας = OFF	Κάθοδος ασφαλείας = ON
C) CODE MOT. 1	Αντιστροφή WIND = OFF	Αντιστροφή WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Αντιστροφή SUN = OFF	Αντιστροφή SUN = ON
E) CODE SENS.	Αντιστροφή RAIN = OFF	Αντιστροφή RAIN = ON
F) WIND SPEED	Ταυτόχρονη Φλας ON/OFF	
G) SUN/RAIN INPUT	Εναλλάξ Φλας ON/OFF	

A) SYNC MOTORS (Έλεγχος Αισθητήρων με σύρμα) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τον έλεγχο της λειτουργίας των συνδεδεμένων Αισθητήρων και της σωστής περιστροφικής φοράς. Όταν γίνεται η εγκατάσταση, σας συνιστούμε να τοποθετείτε την τέντα σε μια ενδιάμεση θέση, έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τις κινήσεις επιβεβαίωσης κατά τη δοκιμή. Αφού ελέγξετε τη σωστή λειτουργία των Αισθητήρων είναι αναγκαίο να απενεργοποιήσετε τον Έλεγχο των Αισθητήρων με Σύρμα.

Έλεγχος ενσύρματου Ανεμόμετρου : περιστρέψτε με το χέρι τα πτερύγια του Ανεμόμετρου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει την άνοδο εντός των 5 δευτ.

Έλεγχος ενσύρματου Αισθητήρα ήλιου : εκθέστε στον ήλιο ή σε μια φωτεινή εστία τον Αισθητήρα Ήλιου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα προχωρήσει στο γρήγορο φλας των Led SUN/RAIN INPUT και της καθόδου σε χρονικό διάστημα ίσο με 5 δευτ.. Επισκιάστε τον αισθητήρα Ήλιου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει το γρήγορο φλας των Led SUN/RAIN INPUT και την άνοδο σε χρονικό διάστημα 5 δευτ.

Έλεγχος ενσύρματου Αισθητήρα Βροχής : βρέξτε το ευαίσθητο σημείο του Αισθητήρα Βροχής, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει το Φλας των Led SUN/RAIN INPUT και την άνοδο σε χρονικό διάστημα των 5 δευτ. Αφού τελειώσει ο έλεγχος, βεβαιωθείτε ότι έχετε στεγνώσει το ευαίσθητο σημείο του αισθητήρα βροχής πριν να χρησιμοποιήσετε την κεντρική μονάδα στην κανονική της λειτουργία.

Προγραμματισμός: Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη με τον Έλεγχο απενεργοποίησης των Αισθητήρων με Σύρμα. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τον Έλεγχο των Αισθητήρων με Σύρμα, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το

ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

Σημαντικό: για τον έλεγχο των Αισθητήρων Wireless ανατρέξτε στο εγχειρίδιο των Αισθητήρων Wireless.

B) CODE ALL MOT. (Άνοδος Ασφαλείας) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία απενεργοποιημένης Ανόδου ασφαλείας, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, έτσι ώστε να μεσολαβούν 12 ώρες απραξίας του Αισθητήρα Ανέμου, η κεντρική μονάδα αυτόματα πραγματοποιεί την άνοδο Ασφαλείας, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE ALL MOT. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE ALL MOT. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

C) CODE MOT. 1 (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Ανέμου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον συνδυασμό Εντολής Ασφάλειας Ανέμου = Η Εντολή Ανόδου ή ο αισθητήρας επισημαίνοντας Άνεμο πέρα των προγραμματισμένων ορίων ελέγχει την Άνοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας Άνεμο να ελέγχει την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που εμφανίζεται με το ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στο φλας του LED CODE MOT. 1 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 1 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

D) CODE MOT. 2 (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Ήλιου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εφοδιασμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Εντολής Ήλιου = Εντολής Καθόδου ή αλλιώς ο αισθητήρας επισημαίνοντας Ήλιο πραγματοποιεί την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας Ήλιο να ελέγχει την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που εμφανίζεται με το ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στο φλας του LED CODE MOT. 2 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 2 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

E) CODE SENS. (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Βροχής) :

Η κεντρική μονάδα είναι εφοδιασμένη από τον κατασκευαστή με το συνδυασμό της Εντολής Βροχής = Εντολής Καθόδου ή αλλιώς ο αισθητήρας επισημαίνοντας βροχή πραγματοποιεί την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας βροχή να ελέγχει την Άνοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE SENS. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός

θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

RESET

Αν θέλετε να επαναφέρετε την κεντρική μονάδα στη ρύθμιση του εργοστασίου, πατήστε τα κουμπιά SEL και SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα έτσι ώστε να πετύχετε την ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των LED σήμανσης και αμέσως μετά την απενεργοποίηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

-Η κεντρική μονάδα σχεδιάστηκε έτσι ώστε να επιτρέπει στον εγκαταστάτη την αυτοματοποίηση των διατάξεων όπως τέντες ήλιου και παντζούρια, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των κανονισμών που ισχύουν. Η αποτελεσματική τήρηση των υποχρεώσεων και η επίτευξη των ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας είναι σε κάθε περίπτωση καθήκον του εγκαταστάτη.

Σας συνιστούμε να προχωρήσετε Στην εγκατάσταση σύμφωνα με το πρότυπο EN 60335-2-97 "Ασφάλεια των συσκευών οικιακής και παρόμοιας χρήσης" μέρος 2 "Ιδιαίτεροι κανόνες για κινητήρες κίνησης παντζουριών, τεντών εξωτερικού χώρου, τεντών και στόρια παρόμοιων εξοπλισμών"

Για το σκοπό αυτό σας συνιστούμε να εκτελέσετε την εγκατάσταση εξοπλίζοντας αυτήν την κεντρική μονάδα με εξαρτήματα (κινητήρα, μηχανικά μέρη κλπ.) που είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας της περίπτωσης αυτής.

- Κατά τη διάρκεια της συντήρησης στην περιοχή των αυτόματων τεντών, το σύστημα θα πρέπει να είναι αποσυνδεδεμένο από την τροφοδοσία.

-Τα μέρη των κινητήρων που είναι σε κίνηση θα πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον 2,5 μέτρα από το πάτωμα.

-Οι σταθερές εντολές πρέπει να είναι εγκατεστημένες σε μια ιδιαίτερα ορατή περιοχή.

- Η κεντρική μονάδα πρέπει να είναι συνδεδεμένη μονίμως με το τροφοδοτικό δίκτυο και δεν έχει κανένα τύπο συσκευής απομόνωσης της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, κατά συνέπεια θα πρέπει να προβλέψει ο εγκαταστάτης για μια συσκευή απομόνωσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολικό διακόπτη με υπέρταση κατηγορίας III. Πρέπει να τοποθετείτε έτσι ώστε να προστατεύεται από τυχαία κλεισίματα.

- Για τις συνδέσεις (τροφοδοσία, εξόδου κινητήρων) σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ευέλικτα καλώδια με μονωτικό περίβλημα πολυχλωροπρενίου αρμονικού τύπου (H05RN-F) με ελάχιστο τμήμα αγωγών ίσο με 0,75 χιλιοστά

- Η στερέωση των συνδετικών καλωδίων, πρέπει να εξασφαλίζεται μέσω της συναρμολόγησης του σφιγκτήρα καλωδίων που παρέχεται με το προϊόν.

- Στην επιλογή του κινητήρα που πρόκειται να προστεθεί στην κεντρική μονάδα ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες μέγιστης ισχύος που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

- Για μια σωστή λειτουργία του ράδιο δέκτη, σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται δύο ή περισσότερες κεντρικές μονάδες, σας συνιστούμε την εγκατάσταση σε μια απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων της μιας από την άλλη.

- Στην περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων, για την αποφυγή ράδιο παρεμβολών, χρησιμοποιήστε έναν και μόνο Αισθητήρα του τύπου Wireless.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή από άτομα με μειωμένες πνευματικές και φυσικές ικανότητες, εκτός και αν επιτηρούνται ή ενημερώνονται όσον αφορά τη λειτουργία και τον τρόπο χρήσης.

- Μην επιτρέπτε στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή και κρατείστε τα μακριά από τους ραδιοελέγχους.

- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και ακολουθήστε τις βασικές οδηγίες ασφαλείας που περιέχονται σε αυτό. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες και σοβαρά ατυχήματα.

- Ελέγχετε τακτικά την εγκατάσταση για τον εντοπισμό πιθανών βλαβών. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν χρειάζεται κάποια επισκευή.

Προσοχή

Όλες οι εργασίες που απαιτούν το άνοιγμα της συσκευασίας (καλωδιακή σύνδεση, προγραμματισμός, κλπ) θα πρέπει να εκτελούνται κατά τη φάση της εγκατάστασης από εξειδικευμένο προσωπικό. Για τυχόν περαιτέρω εργασίες που απαιτούν εκ νέου το άνοιγμα της συσκευασίας (επαναπρογραμματισμό, επισκευή ή αλλαγές της εγκατάστασης) επικοινωνήστε με την τεχνική υπηρεσία υποστήριξης.

τα προϊόντα:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές των Οδηγιών RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



LRX 2247 Электронный блок управления



- 84: T2 Вход анемометра (Датчик дождя).
- 85: Кнопка подъема T3 вход (NA).
- 86: Общий вход сигнала GND.
- 87: Кнопка опускания T4 вход (NA).
- 88: Вход антенны.
- 89: Выход антенны.

Электронный блок управления для одновременного управления 2 приводами роллет и штор установленных как на одном ролике, так и на различных. Блок управления может быть активирован нажатием клавиши на панели или с помощью радиопульта, для индивидуального и централизованного управления, имеет входы проводных датчиков ветра, дождя и освещенности, которыми может также управлять.

- Mod. **LG 2247**: Без радиоприемника
- Mod. **LRS 2247**: 433,92 МГц
- Mod. **LRS2247 SET**: "Узкополосный" 433.92 МГц
- Mod. **LRH 2247**: "Узкополосный" 868.3 МГц

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Питание: 230 В~ 50/60 Гц 600 Вт макс.
- Питание привода: 2x230 В~ 500 Вт макс.
- Диапазон рабочих температур: -10+55°C
- Радиоприемник: см. модель
- Совместимое радиоуправление: 12-18 Бит или непрерывный код
- Количество сохраняемых кодов: Макс. 7
- Количество сохраняемых беспроводных датчиков: Макс. 1
- Размер упаковки: 110 x 121 x 47 мм.
- Корпус: ABS UL94V-0 (IP54)

СИНХРОНИЗАЦИЯ 2 СТАНДАРТНЫХ ПРИВодОВ

Блок управления позволяет синхронизировать 2 одинаковых стандартных привода, установленных на одном ролике передачи. Привод 1 определяется как главный (для которого должны быть отрегулированы ходы механического подъема и спуска), а привод 2 определяется как ведомый (на котором конечные ходы не нужно настраивать). Таким образом, как только достигнут конец хода подъема или спуска, установленный на приводе 1, блок управления также немедленно останавливает привод 2.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТАЙМЕР ПРИВОДА

Блок управления поставляется с функцией автоматического таймера привода, чтобы обрывать подачу питания на привод 1 секунду после достижения внутреннего конца двигателя или при остановке двигателя из-за перегрева. Кроме того, питание двигателей отключается в любом случае, если оно превышает 4 минуты работы.

НАЧАЛЬНОЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ

Заводскими настройками для блока управления являются управление 2 стандартными приводами, синхронизированными друг с другом, с возможностью подключения проводного датчика солнца или дождя через вход T1(если выбран), проводного датчика дождя через вход T2 и двух отдельных кнопок управления через входы T3 (Поднятие), T4 (Опускание). Также должна быть возможность управлять блоком управления, используя один или несколько радиопультов, если они должным образом обучены.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Управление входом T1 (Датчик освещенности или дождя):

Подключая датчик освещенности к низковольтному входу T1, электронный блок управления может управлять опусканием шторы через 10 минут после того, как освещенность превысит установленный на датчике освещенности порог, который отображается, когда загорается индикатор SUN.

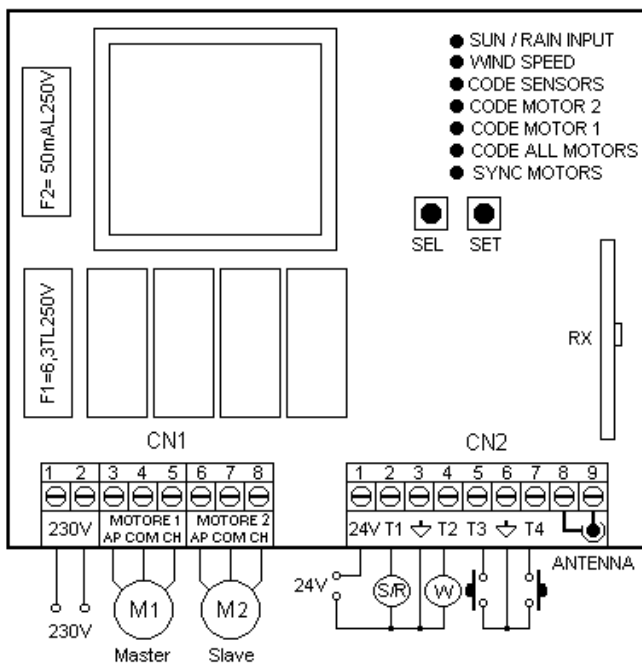
Также, он управляет поднятием шторы через 10 минут после того, как освещенность упадет ниже порога. Выбирая индикатор SUN/RAIN INPUT ON в главном меню, можно подключить датчик дождя вместо датчика солнца. Электронный блок управления будет закрывать штору, как только чувствительная часть датчика дождя намочнет.

T2 Управление входом анемометра (Датчика ветра):

Подключая датчик ветра к низковольтному входу T2, электронный блок управления будет опускать штору каждый раз, когда скорость ветра превышает установленный порог, выбранный на индикаторе WIND SPEED в главном меню.

Управление входами T3 – T4 (Клавиши опускания-поднятия):

Следующие действия выполняются при подключении клавиш локальных команд (нормально разомкнутых) для управления движением на низковольтные входы T3-T4: T3 управляет движением привода вверх, пока не закончится время движения, T4 управляет движением вниз. Если подана команда в том же направлении до того, как



Подключение колодок CN1

- 73: 230V~ вход питания (фаза).
- 74: 230V~ вход питания (нейтраль).
- 75: Подъемный привод 1 (Master) Выход.
- 76: Общий привод 1 (Master) Выход.
- 77: Опускающий привод 1 (Master) Выход.
- 78: Подъемный привод 2 (Slave) Выход.
- 79: Общий привод 2 (Slave) Выход.
- 80: Опускающий привод 2 (Slave) Выход.

Подключение колодок CN2

- 82: Выход питания датчика освещенности 24 В переменного тока.
- 83: Вход датчика освещенности или дождя T1.Common input GND Signal.

привод закончил движение, блок управления остановит движение.

Если подана обратная команда, привод изменит направление движения.

РАБОТА С РАЗЛИЧНЫМИ МОДЕЛЯМИ РАДИОПУЛЬТОВ

Различные модели радиопультов могут быть запрограммированы: путем сохранения одного кода (1 кнопка) достигается циклическая пошаговая операция (вверх - стоп - вниз), а путем сохранения двух разных кодов (2 кнопки) создаются отдельные команды, одна для движения вверх и одна для движения вниз. Использование пульта Be-Free (3 кнопки) дает возможность использовать три отдельные команды: первая кнопка используется для движения вверх, вторая для остановки и третья для движения вниз.

Управление, используя 1-кнопочный радиопульт:

Радиопульт с одной клавишей обеспечивает следующую работу: первое нажатие инициирует движение вверх в течение настроенного времени двигателя. Второе нажатие управляет движением шторы вниз; Если клавиша нажата до того, как двигатель перестанет работать, блок управления останавливает штору, еще одно нажатие клавиши активирует двигатель в обратном направлении.

Управление, используя 2-кнопочный радиопульт:

Радиопульт с 2 клавишами обеспечивает следующую работу: первая клавиша («вверх» для подъема) начинает движение шторы в течение заданного времени двигателя, а вторая клавиша («вниз» для опускания) запускает движение шторы вниз. Если при поднятии шторы отправляется еще одна команда «вверх», блок управления продолжает ее поднимать; тогда как при отправке команды «вниз» блок управления останавливает двигатель. Такая же процедура для движения вниз.

Управление, используя 3-кнопочный радиопульт (BeFree x1):

Радиопульт BeFree x1 обеспечивает следующую работу: клавиша (вверх) начинает открывание шторы в течение настроенного времени двигателя, клавиша (стоп) останавливает работу, а клавиша (вниз) контролирует закрывание шторы вниз. Если команда (стоп) отправляется, когда штора поднимается или опускается, блок управления останавливает двигатель. Если отправляется команда в противоположном направлении, блок управления вызывает изменение направления движения шторы.

Управление, используя 3-кнопочный радиопульт (BeFree x3 - X6):

Использование радиопульта BeFree x3 - x6 обеспечивает ту же работу, что и для версии BeFree x1. Две боковые клавиши радиуправления (-) и (+) также позволяют выбирать команды (вверх - стоп - вниз) для 3 разных установок (BeFree x3) или 6 разных установок (BeFree x6).

Включение датчика освещенности с помощью 3-кнопочного радиопульта (BeFree x3 - X6):

Чтобы включить датчик освещенности, необходимо постоянно в течение 5 секунд нажимать клавишу (+) последнего записанного в память радиопульта, блок управления произведет движение вверх/вниз в течение 1 секунды, подтверждая включение датчика освещенности. Чтобы отключить его, нужно повторить те же действия, удерживая клавишу (-).

ПРОВЕРКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ

Внимание, после подключения блока управления, приводы, особенно при использовании в режиме синхронной работы, должны иметь одинаковое направление вращения и при подаче команды на подъем с кнопки или радиопульта блок управления совершает подъем, и приводы выполняют

опускание, если дана команда на опускание. Если этого не происходит, восстановите правильное подключение приводов.

ГРУППОВАЯ И ОБЩАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ

Централизация через кабель с помощью кнопок

Параллельное проводное подключение двух или более блоков управления обеспечивает возможность централизованного управления синхронной работой всех подключенных приводов. Для организации централизованного управления необходимы 3 провода T3 (вверх), T4 (вниз) и общий сигнал "GND Сигнал" параллельно.

Беспроводная централизация с помощью радиуправления

Параллельное проводное подключение двух или более блоков управления обеспечивает возможность централизованного управления синхронной работой всех подключенных приводов. Централизация выполняется путем ввода двух идентичных кодов (кнопок) с одного радиуправления на все блоки управления или их группы, которые находятся на максимальном расстоянии в 20 метров от точки управления, чтобы получить общий или частичное движение более чем одного привода. Чтобы добиться удовлетворительной централизации радиосвязи, место установки должно быть выбрано тщательно. Радиус действия связан не только с техническими характеристиками устройства, но также варьируется в зависимости от радиоэлектрических условий самого объекта.

РАБОТА БЕСПРОВОДНОГО АНЕМОМЕТРА (ДАТЧИКА ВЕТРА)

Электронный блок управления поднимает солнцезащитный козырек каждый раз, когда скорость ветра превышает заданный порог.

РАБОТА БЕСПРОВОДНОГО ДАТЧИКА ОСВЕЩЕННОСТИ

При превышении установленного значения освещенности в течении 10 мин (индикатор SUN LED), блок управления подаст команду на открывание. Данная функция может быть активирована при подключении датчика освещенности (используется для управления приводами солнцезащитных маркиз).

РАБОТА БЕСПРОВОДНОГО ДАТЧИКА ДОЖДЯ

В случае попадания на датчик капель воды, блок управления подаёт команду на закрывание (горит индикатор RAIN).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КЛАВИШ И ИНДИКАТОРОВ

Клавиша SEL: Выбор программируемого параметра. Текущий выбранный параметр обозначается мигающим индикатором. Выбор остается активным в течении 15 секунд (пока мигает диод), после чего блок возвращается в обычное состояние.

Клавиша SET: программирует функцию, выбранную клавишей SEL.

Светодиодные индикаторы

Индикатор светится: параметр активирован.

Индикатор не светится: параметр не активирован.

Индикатор мигает: выбранный параметр.

----- Главное меню -----

Название индикатора	Индикатор горит	Индикатор не горит
1) SYNC MOTORS	Независимая работа	Синхронная работа
2) CODE ALL MOT.	Нет кода	TX M1+M2 настройка кода.

3) CODE MOT. 1	Нет кода	TX M1 настройка кода
4) CODE MOT. 2	Нет кода	TX M2 настройка кода
5) CODE SENS.	Нет кода	Настройка кодов SENS
6) WIND SPEED	Скорость ветра 25 км/ч	Настроить скорость
7) SUN/RAIN INPUT	Датчик освещенности	Датчик дождя

62) SYNC MOTORS (Синхронизация приводов)

Блок управления с завода поддерживает синхронное управление приводами 1 и 2. Независимая работа приводов достигается следующим образом: нажмите клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SYNC MOTORS и нажмите клавишу SET, индикатор SYNC MOTORS погаснет, настройка завершена. Повторите действия для возвращения к предыдущей настройке. Будьте внимательны: когда вы меняете режим работы, блок управления стирает сохраненную конфигурацию.

63) CODE ALL MOT. (Программирование радиопульта для управления обоими приводами Mot1 и Mot2)

Программирование 1- или 2-кнопочного радиопульта: Передаваемый радиокод программируется следующим образом:

нажмите клавишу SEL, замигает индикатор CODE ALL MOT; в это время отправьте первый выбранный код с требуемого радиопульта: индикатор CODE ALL MOT начнет быстро мигать; отправьте второй код для сохранения, индикатор CODE ALL MOT будет продолжать гореть, а программирование завершится. Если второй код не был отправлен в течение 10 секунд, блок управления выйдет из режима программирования, выбрав управление пультом с 1 клавишей управления.

Программирование 3-кнопочного радиопульта «Ve-Free»:

Весь пульт VeFree можно запрограммировать с помощью одной клавиши Вверх.

Пульт программируется следующим образом:

нажмите клавишу SEL, замигает индикатор CODE, в это время нажмите клавишу UP на нужном радиопульте. Индикатор CODE ALL MOT продолжит гореть, программирование будет завершено.

Удаление кодов: Чтобы удалить все коды передачи, хранящиеся в памяти, выполните следующие действия: нажмите кнопку SEL; светодиод CODE ALL MOT начнет мигать. Затем нажмите кнопку SET; светодиод CODE ALL MOT выключится, и процедура будет завершена.

Предупреждение о наличии данных:

Если пользователь пытается выполнить процедуру программирования для радиопульта, который уже сохранен в памяти, светодиод CODE ALL MOT начнет быстро мигать в течение нескольких секунд, указывая на то, что эта процедура не может быть выполнена; Затем устройство снова возвращается на этап программирования.

64) CODE MOT. 1 (программирование пульта управления на привод 1)

Действуйте, как описано в пункте 2) CODE ALL MOT. Для программирования радиуправления, связанного с двигателем 1, выберите диод CODE MOT. 1.

65) CODE MOT. 2 (программирование пульта управления на привод 2)

Действуйте, как описано в пункте 2) CODE ALL MOT. Для программирования радиуправления, связанного с двигателем 2, выберите диод CODE MOT. 2.

66) CODE SENS. (Программирование беспроводных датчиков)

Программирование беспроводных датчиков (Освещенности – Ветра - Дождя):

Беспроводные датчики программируются следующим образом: нажмите клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SENS CODE, в это время отправьте код датчика с помощью специальной клавиши, находящейся внутри датчика. Индикатор SENS CODE продолжит гореть, а программирование будет завершено. Если беспроводной датчик не отошлет код в течение 2 минут, блок управления выйдет из режима программирования. Если все возможные коды беспроводных датчиков уже находятся в памяти, все индикаторы начнут быстро мигать, показывая, что в памяти больше не осталось места для сохранения других кодов.

Удаление кодов:

Сохраненные коды беспроводных датчиков удаляются следующим образом: нажмите клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SENS CODE, затем нажмите SET, и индикатор погаснет. Процедура выполнена.

Предупреждение о наличии данных:

Если пользователь пытается выполнить процедуру программирования для беспроводного датчика, который уже сохранен в памяти, SENS. Светодиод CODE начнет быстро мигать в течение нескольких секунд, указывая на то, что эта процедура не может быть выполнена; Затем устройство снова возвращается на этап программирования.

Предупреждающий индикатор: если между беспроводным датчиком и блоком управления отсутствует связь, через 20 минут безопасное движение вверх будет активировано автоматически. Если это отсутствие связи сохраняется, дальнейшие команды все же приведут к тому, что блок управления будет переведен в безопасный режим. **67) WIND SPEED** (Настройка минимальной скорости ветра)

Отображение установленного значения:

Установленное значение отображается следующим образом: при помощи кнопки SEL выберите параметр WIND SPEED. Каждое двойное мигание индикатора соответствует увеличению значения на 5 км/ч (например, 5 миганий соответствует значению 25 км/ч).

Установка порогового значения скорости ветра (от 5 км/ч до 40 км/ч)

Блок управления поставляется с установленным пороговым значением скорости ветра 25 км/ч (индикатор WIND SPEED не горит).

Пороговое значение скорости ветра программируется следующим образом: При помощи кнопки SEL выберите индикатор WIND SPEED, после чего нажмите кнопку SET. Индикатор начнет мигать сдвоенными вспышками (каждая вспышка означает увеличение значения на 5 км/ч). Когда требуемое значение будет достигнуто, снова нажмите кнопку SET. Индикатор WIND SPEED останется гореть, а новое значение будет сохранено в памяти. (например, 5 вспышек светодиода = 25 км/ч)

В случае, если во время программирования была допущена ошибка, процедура программирования может быть выполнена снова.

68) SUN / RAIN INPUT (Выбор датчика освещенности или дождя на выходе T1)

Блок управления подразумевает подключение ко входу T1 датчика освещенности. Для подключения к нему датчика дождя, необходимо нажатием клавиши SEL добиться мигания индикатора SUN/RAIN INPUT, затем нажать клавишу SET, индикатор SUN/RAIN INPUT переключится во всегда включенное состояние, настройка завершена. Для восстановления настроек, проведите всю процедуру заново.

Расширенное меню 1

Блок управления поставляется с опциями, доступными только в главном меню. Чтобы получить доступ к функциям из расширенного меню 1, необходимо нажать и удерживать SET в течение 5 секунд, индикаторы T. MOT., WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT начнут мигать попеременно. У пользователя будет 30 секунд, чтобы выбрать функции расширенного меню 1 с помощью клавиш SEL и SET. После этого времени, пользователь вернется в основное меню.

----- Расширенное меню 1 -----		
Название индикатора	Индикатор не горит	Индикатор горит
A) SYNC MOTORS	Пошагово	Присутствие оператора
B) CODE ALL MOT.	Пошагово	Венецианский режим
C) CODE MOT. 1	Авт. движение = Выкл	Авт. движение = Вкл
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Вход. Синх.	Def. 2 Вход. Синх.
E) CODE SENS.	Def. 1 Вход. нет синх.	Def. 2 Вход нет синх.
F) WIND SPEED	Маячок Вкл/Выкл	
G) SUN/RAIN INPUT	Маячок Вкл/Выкл	

A) SYNC MOTORS (Пошагово или Присутствие оператора):

Блок управления поставляется с включенным пошаговым режимом, чтобы включить режим Присутствие оператора, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 1 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT попеременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SYNC MOTORS и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена. Используя проводную кнопку или радиопульт, необходимо постоянно держать клавишу нажатой для движения. Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

B) CODE ALL MOT. (Пошагово или Венецианский режим):

Блок управления поставляется с включенным пошаговым режимом, чтобы включить Венецианский режим, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 1 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT попеременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора ALL MOT. CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена. Это позволяет использовать режим Присутствие оператора первые 2 секунды, используя пульт или клавишу на панели. Таким образом можно совершать небольшие вращения в одну или другую сторону для Венецианских штор, чтобы управлять количеством поступающего света. Если управление длится более 2 секунд, будет произведено автоматическое открытие или закрывание в зависимости от нажимаемой клавиши.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

C) CODE MOT. 1

(Блокировка автоматического движения):

Блок управления позволяет заблокировать автоматическое поднятие и опускание штор, управляемое датчиком освещенности. Если во время движения нажать клавишу Stop на радиопульте, блок управления заблокирует движение, пока не будет нажата клавиша Поднятия или Опускания. С завода, в блоке управления данная функция выключена. Чтобы активировать ее, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 1 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT попеременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора CODE MOT. 1 и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

D) CODE MOT. 2 (Определение двух режимов ввода с синхронизированной работой приводов) :

Когда выбран режим синхронизированной работы приводов (Главное меню, горит индикатор SYNC MOTORS), блок управления поставляется производителем со следующей ассоциацией входов блока управления:

Установка 1; Входы синхронизированных приводов:

T1 = Вход датчика освещенности или дождя (N/A)

T2 = Вход датчика ветра (N/A)

T3 = MOT. 1 Локальная клавиша поднятия + MOT. 2 (N/A)

T4 = MOT. 1 Локальная клавиша опускания + MOT. 2 (N/A)

Можно изменить входы на следующие:

Установка 2; Входы синхронизированных приводов:

T1 = MOT. 1 Локальная клавиша поднятия + MOT. 2 (N/A)

T2 = MOT. 1 Локальная клавиша опускания + MOT. 2 (N/A)

T3 = MOT. 1 Общая клавиша поднятия + MOT. 2 (N/A)

T4 = MOT. 1 Общая клавиша + MOT. 2 (N/A)

Чтобы это сделать, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 1 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT попеременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора MOT.2 CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

E) CODE SENS. (Определение двух режимов ввода с независимой работой приводов) :

В режиме независимой работы приводов (Главное меню, не горит индикатор SYNC MOTORS), блок управления поставляется производителем со следующей ассоциацией входов блока управления:

Установка 1; Входы независимых приводов:

T1 = Вход датчика освещенности или дождя (N/A)

T2 = Вход датчика ветра (N/A)

T3 = MOT. 1 Клавиша циклического поднятия/опускания (N/A)

T4 = MOT. 2 Клавиша циклического поднятия/опускания (N/A)

Можно изменить входы на следующие:

Установка 2; Входы независимых приводов:

T1 = MOT. 1 Клавиша поднятия (N/A)

T2 = MOT. 1 Клавиша опускания (N/A)

T3 = MOT. 2 Клавиша поднятия (N/A)

T4 = MOT. 2 Клавиша опускания (N/A)

Чтобы это сделать, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 1 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT попеременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SENS. CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

Расширенное меню 2

Блок управления поставляется с опциями, доступными только в главном меню. Чтобы получить доступ к функциям из расширенного меню 2, необходимо зайти в расширенное меню 1, как описано в предыдущем пункте, а затем нажать и удерживать SET еще раз в течение 5 секунд, индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT начнут мигать одновременно. У пользователя будет 30 секунд, чтобы выбрать функции расширенного меню 2 с помощью клавиш SEL и SET. После этого времени, пользователь вернется в основное меню.

----- Расширенное меню 2 -----		
Название индикатора	Индикатор не горит	Индикатор горит
A) SYNC MOTORS	Тест проводных датчиков = Выкл	Тест проводных датчиков = Вкл
B) CODE ALL MOT.	Безопасное поднятие = Выкл	Безопасное поднятие = Вкл
C) CODE MOT. 1	Инверсия датчика ветра = Выкл	Инверсия датчика ветра = Вкл
D) CODE MOT. 2	Инверсия датчика света = Выкл	Инверсия датчика света = Вкл
E) CODE SENS.	Инверсия датчика дождя = Выкл	Инверсия датчика дождя = Вкл
F) WIND SPEED	Маячок Вкл/Выкл одновременно	
G) SUN/RAIN INPUT	Маячок Вкл/Выкл одновременно	

A) SYNC MOTORS (Тест проводных датчиков):

Блок управления позволяет проверить работу подключенных проводных датчиков. После установки мы предлагаем поставить жалюзи в промежуточное положение, чтобы проверить направление движения. После проверки правильности работы датчиков необходимо отключить проверку проводных датчиков.

Тестирование проводного анемометра: вращайте лопасти анемометра вручную; в то же время блок управления инициирует движение вверх, продолжающееся 5 секунд.

Тестирование проводного датчика освещенности: засветите датчик освещенности солнцем или источником света, в этот момент должен быстро замигать индикатор SUN/RAIN и через 5 секунда начнется опускание. Уберите источник света, индикатор замигает медленнее и через 5 секунд начнется открытие.

Тестирование проводного датчика дождя: намочите датчик дождя, в этот момент должен быстро замигать индикатор SUN/RAIN и через 5 секунда начнется поднятие. После завершения теста убедитесь, что чувствительная часть датчика вытерта насухо, чтобы блок управления мог продолжить корректную работу.

Настройка: Блок управления поставляется с отключенной функцией теста проводных датчиков. Для включения, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 2 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT одновременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SYNC MOTORS и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

Важно: для теста беспроводных датчиков, обратитесь к руководству по эксплуатации беспроводных датчиков.

B) CODE ALL MOT. (Безопасное поднятие):

Блок управления поставляется с отключенной функцией безопасного поднятия. Для включения, чтобы через 12 часов бездействия датчика ветра, блок управления автоматически переходит к Безопасному поднятию, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 2 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT одновременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора ALL MOT. CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

C) CODE MOT. 1 (Инверсия движения от датчика ветра):

Блок управления поставляется с функцией Команда ветер = Команда поднятия, что означает, что при обнаружении ветра, подается команда на поднятие. Для того, чтобы изменить на опускание, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 2 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT одновременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора CODE MOT. 1 и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

D) CODE MOT. 2 (Инверсия движения от датчика дождя):

Блок управления поставляется с функцией Команда дождь = Команда опускание, что означает, что при обнаружении дождя, подается команда на опускание. Для того, чтобы изменить на поднятие, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 2 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT одновременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора MOT. 2 CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

E) CODE SENS. (Инверсия движения от датчика дождя):

Блок управления поставляется с функцией Команда дождь = Команда опускания, что означает, что при обнаружении дождя, подается команда на опускание. Для того, чтобы изменить на поднятие, убедитесь, что находитесь в расширенном меню 2 (индикаторы WIND SPEED и SUN/RAIN INPUT одновременно мигают), используйте клавишу SEL для выбора мигающего индикатора SENS. CODE и нажмите клавишу SET, индикатор будет гореть постоянно, установка завершена.

Для восстановления предыдущей конфигурации повторите операцию.

СБРОС

Если требуется выполнить сброс настроек параметров к заводским значениям, нажмите одновременно кнопки SEL и SET и отпустите их сразу же, как все индикаторы загорятся.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

- Запрещается безнадзорное использование устройства детьми и лицами, имеющими серьезные психические или физические отклонения.
- Не позволяете детям играть с устройством; держите пульт вдали от них.
- **ВНИМАНИЕ:** Следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве. Несоблюдение данных требований может повлечь выход оборудования из строя или некорректную работу оборудования.
- Проверяйте систему на предмет сигналов о неисправности. Не используйте, если требуется ремонт.
- Мы рекомендуем производить открывание и закрывание жалюзи или штор так, чтобы видеть их, убедившись, что от ваших действий никто не может пострадать.

Предупреждение

Все процедуры, требующие открытия корпуса (например, подключение провода, программирование и т. Д.), Должны выполняться во время установки только квалифицированным персоналом. Для любой другой процедуры, которая требует повторного открытия корпуса (перепрограммирование, ремонт или модификация), пожалуйста, свяжитесь со службой технической поддержки.

Продукция:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

полностью удовлетворяет требованиям RED Directives 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU Directives.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

- Блок управления спроектирован таким образом, чтобы установщик мог автоматически ставить жалюзи и ставни на окнах в соответствии с положениями действующего законодательства. Соблюдение этих обязательств и выполнение минимальных требований безопасности является обязанностью установщика. Мы рекомендуем выполнять установку в полном соответствии с EN 60335-2-97 («Бытовые электроприборы и аналогичные устройства - Безопасность», часть 2 «Частные требования к приводам для роллет, навесов, жалюзи и аналогичного оборудования»). В связи с этим следует понимать, что установка, объединенных с этим блоком управления компонентов (двигатель, механические детали и т. Д.) должна соответствовать необходимым требованиям безопасности.
- Блок управления должен быть постоянно подключен к сети электропитания не оборудованной каким-либо типом устройства для разделения электрических линий на 230 В. Установщик отвечает за установку устройства прерывающего устройства в системе. Необходимо установить многополюсный выключатель с категории III. Он должен быть расположен таким образом, чтобы он был защищен от случайного закрывания.
- Для соединений (источник питания и выход привода) мы рекомендуем использовать гибкие провода с изоляционной оболочкой из полихлоропрена (H05RN-F). Провода должны иметь минимальное сечение 0,75 мм².
- Закрепите соединительные кабели с помощью кабельного зажима, поставляемого в комплекте с продуктом.
- При выборе привода для комбинации с блоком управления, исходите из максимальной мощности, приведенной в данном руководстве.
- Если предполагается использовать два или более блоков управления, мы рекомендуем устанавливать их на расстоянии не менее 3 метров друг от друга, чтобы обеспечить правильную работу радиоприемника.
- В случае двух или более блоков управления мы рекомендуем использовать один беспроводной датчик, чтобы избежать радиопомех.