

## QUADRO ELETTRONICO LRX 2102 NEW

I

Centrale elettronica monofase, per l'automazione di cancelli scorrevoli, portoni e barriere con ricevente radio incorporata.

- Mod. **LG 2102 New** : Senza radio Ricevente
- Mod. **LRS 2102 New** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 SET New** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 New** : 868,3 Mhz "narrow band"

### IMPORTANTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo può essere utilizzato da bambini di età superiore a 8 anni o da persone con ridotte capacità psico-fisiche o con poca conoscenza ed esperienza solamente se supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo in maniera sicura per capire anche i pericoli coinvolti nel suo utilizzo.

- queste istruzioni sono disponibili anche sul sito

[www.seav.com](http://www.seav.com)

- Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.
- Ricordarsi sempre di togliere l'alimentazione prima di effettuare operazioni di pulizia o manutenzione.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere eseguite da bambini senza essere supervisionati.

**ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

### IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

- 1) Prima di automatizzare il serramento è necessario verificarne il buono stato, in rispetto alla direttiva macchine e alla conformità EN 12604.
- 2) Controllare che la locazione in cui è situata l'installazione consenta il rispetto dei limiti di temperatura di esercizio indicata per il dispositivo.
- 3) La sicurezza dell'installazione finale e il rispetto di tutte le prescrizioni normative ( EN 12453 - EN 12445) è a cura di chi assembla le varie parti per costruire una chiusura completa.
- 4) Usare dispositivi di sicurezza in grado di monitorare lo stato della loro connessione alla centrale elettrica.
- 5) Si consiglia, terminata l'installazione, di eseguire tutti i controlli necessari ( programmazione opportuna della centrale e corretta installazione dei dispositivi di sicurezza) per assicurarsi di aver eseguito un'installazione conforme.
- 6) Fissare la centrale ad una parete, servendosi, per il montaggio, dell'apposito supporto di cui è dotato l'involucro, in modo tale da lasciare tale supporto verso il basso ed inserire delle viti di fissaggio negli appositi spazi.
- 7) La centrale non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento della linea elettrica 230 Vac, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento. E' necessario installare un interruttore omipolare con categoria III di sovratensione. Esso deve essere posizionato in modo

da essere protetto contro le richiuse accidentali secondo quanto previsto al punto 5.2.9 della EN 12453.

8) I cavi di alimentazione e di collegamento motore idonei per inserimento sui pressacavi pg9 forniti devono avere diametro esterno compreso tra 4,5 e 7 mm. I fili conduttori interni devono avere sezione nominale pari a 0,75mm<sup>2</sup>. Se non viene utilizzata una canalina, si raccomanda di usare cavi di materiale H05RR-F. Prestare attenzione a fissare i cavi in modo che siano ancorati in modo stabile.

Fare attenzione inoltre, in fase di foratura dell'involucro esterno per far passare cavi di alimentazione e di collegamento, e di assemblaggio dei pressacavi, ad installare il tutto in modo da mantenere il più possibile inalterate le caratteristiche di grado IP della scatola.

9) Il motoriduttore usato per muovere il serramento deve essere conforme a quanto prescritto al punto 5.2.7 della EN 12453.

10) In accordo al 5.4.2 della EN 12453 è consigliabile usare motoriduttori dotati di un dispositivo di sblocco elettromeccanico, per consentire in caso di necessità, di muovere il serramento manualmente.

11) In accordo al 5.4.3. della EN 12453 utilizzare sistemi di sblocco elettromeccanico o dispositivi simili che permettano al serramento di arrestarsi in sicurezza nella sua posizione di finecorsa

12) Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni alla centralina deve essere effettuato secondo quanto prescritto dalla normativa EN 60204-1 e dalle modifiche a questa apportata dal punto 5.2.7 della EN 12453. Il fissaggio dei cavi di alimentazione e di collegamento, deve essere garantito tramite l'assemblaggio di pressacavi forniti in dotazione.

13) L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che l'utente non venga a trovarsi in posizione pericolosa.

14) La funzione di sicurezza garantita dalla centralina è attiva solo in chiusura; pertanto la protezione in apertura deve essere assicurata in fase di installazione con misure (ripari o distanze di sicurezza) indipendenti dal circuito di controllo.

15) Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.

### La Centrale Elettronica :

**LG 2102 New - LRS 2102 New**

**LRS 2102 SET New - LRH 2102 New**

sono conformi alle specifiche delle Direttive  
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.seav.it/serrande-avvolgibili-e-porte-garage/lrx-2102-new>

## CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Alimentazione : 230 Vac 50-60Hz 900W (4A) max.
- Uscita lampeggiante : 230 Vac 50-60 Hz  
100W Resistive Load max.  
50W Inductive Load max.
- Uscita motore : 230 Vac 50-60Hz 750 W max.
- Uscita alimentazione servizi : 24 Vac 3 W max.
- Sicurezze e comandi in BT : 24 Vcc
- Temperatura d'esercizio : -10 ÷ 55 °C
- Ricevitore radio : 433,92 Mhz "narrow band"
- Trasmettitori op. : 12-18 Bit o Rolling Code
- Codici TX max. in memoria : 120 (CODE o CODE PED)
- Dimensioni scheda : 100x105 mm.
- Dimensioni scatola : 110x121x47 mm.
- Contenitore : ABS V-0 ( IP54 ).

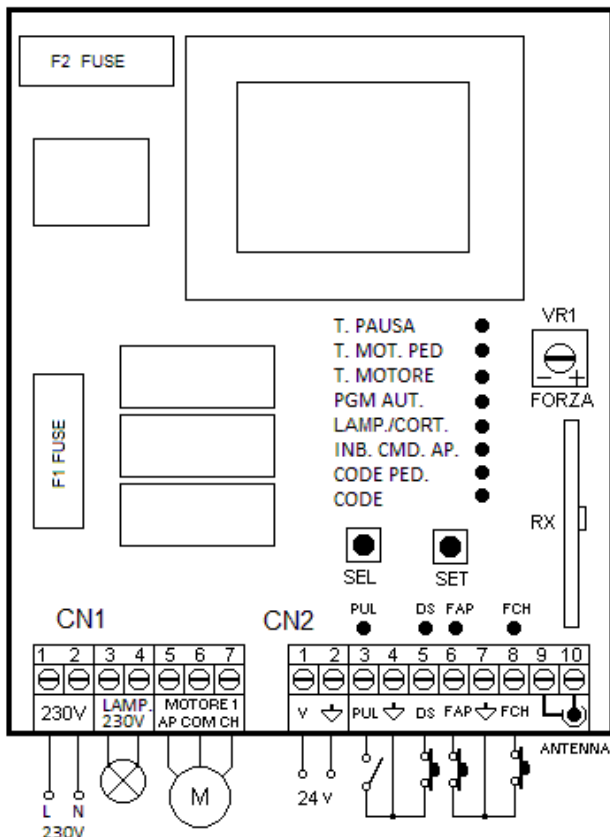
## COLLEGAMENTI DELLE MORSETTIERE:

### CN1 :

- 1 : Ingresso linea 230 Vac (Fase).
- 2 : Ingresso linea 230 Vac (Neutro).
- 3 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Neutro).
- 4 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Fase).
- 5 : Uscita Motore 230V Apertura.
- 6 : Uscita Motore 230V Comune.
- 7 : Uscita Motore 230V Chiusura.

### CN2:

- 1 : Alimentazione Fotocellule ( 24Vac 6W ).
- 2 : Alimentazione Fotocellule ( GND ).
- 3 : Ingresso Pulsante comando (NA).
- 4 : Ingresso GND comune
- 5 : Ingresso Dispositivo Sicurezza (NC).
- 6 : Ingresso Finecorsa Apertura Motore (NC).
- 7 : Ingresso GND comune.
- 8 : Ingresso Finecorsa Chiusura Motore (NC).
- 9 : Ingresso Massa Antenna.
- 10: Ingresso Polo caldo Antenna.



## CARATTERISTICHE FUNZIONALI :

### Funzionamento Passo-Passo:

Utilizzando sia il radiocomando ( led CODE acceso ) che i pulsanti in bassa tensione per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento:

il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore o al raggiungimento del fine corsa d'apertura, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento; se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore o del raggiungimento di uno dei due finecorsa, la centrale effettua l'**arresto** del moto sia nella fase di apertura sia in quella di chiusura. Un ulteriore comando determina la ripresa del moto in senso opposto.

### Chiusura automatica :

La centrale permette di richiudere il serramento in modo automatico senza l'invio di comandi supplementari.

La scelta di questo funzionamento è descritta nel modo di programmazione del Tempo di pausa.

### Passaggio Pedonale :

La centrale permette, utilizzando sia il radiocomando ( led CODE PED. acceso) che il pulsante Pedonale, l'azionamento del Motore per un tempo programmabile.

### Dispositivo di Sicurezza ( Fotocellule ):

La centrale permette l'alimentazione ed il collegamento di Fotocellule, Coste pneumatiche (NC).

#### - Ingresso DS (NC)

L'intervento delle fotocellule nella fase di apertura non viene considerato, nella fase di chiusura provoca l'inversione del moto.

### Finecorsa Apertura e Chiusura :

La centrale permette il collegamento di Finecorsa Apertura e Chiusura (NC). L'intervento nelle rispettive fasi di funzionamento provoca l'arresto immediato del moto.

**Attenzione:** questo ingresso se non utilizzato deve essere ponticellato.

### Regolazione Forza e Velocità dei Motori:

La centrale elettronica è dotata di un trimmer VR1 per la regolazione della Forza e Velocità dei motori, completamente gestite dal microprocessore. La regolazione può essere effettuata con un range da 50% al 100% della Forza massima. Per ogni movimento è previsto comunque uno spunto iniziale, alimentando il motore per 2 secondi alla massima potenza anche se è inserita la regolazione della forza del motore.

**Attenzione:** Una variazione del trimmer VR1 richiede la ripetizione della procedura di apprendimento, in quanto potranno variare i tempi di manovra e di rallentamento.

### Rallentamento:

La funzione di rallentamento dei motori è usata nei cancelli per evitare la battuta a forte velocità delle ante al termine della fase di apertura e chiusura.

La centrale consente durante la programmazione del Tempo Motore (vedi menù Principale) anche la programmazione del rallentamento nei punti desiderati (prima della totale apertura e chiusura).

Qualora si utilizzi la funzione di "Programmazione automatica" (vedi menù 2) è possibile comunque inserire un fase di rallentamento (vedi menù Principale).

### Funzionamento con TIMER :

La centrale permette di collegare al posto del pulsante di comando apre - chiude un timer .

Esempio: ore 08.00 il timer chiude il contatto e la centrale comanda l'apertura, ore 18.00 il timer apre il contatto e la centrale comanda la chiusura. Durante l'intervallo 08.00 - 18.00 al termine della fase di apertura la centrale disabilita il lampeggiante, la chiusura automatica e i radiocomandi.

## PROGRAMMAZIONE :

**Tasto SEL** : seleziona il tipo di funzione da memorizzare, la selezione è indicata dal lampeggio del Led.

Premendo più volte il tasto, è possibile posizionarsi sulla funzione desiderata. La selezione resta attiva per 10 secondi, visualizzata dal Led lampeggiante, se trascorsi, la centrale ritorna allo stato originario.

**Tasto SET** : effettua la programmazione dell'informazione secondo il tipo di funzione prescelta con il tasto SEL .  
**IMPORTANTE:** La funzione del tasto SET può anche essere sostituita dal radiocomando se precedentemente programmato ( led CODE acceso ).

## MENU' PRINCIPALE

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezionare alcune funzioni importanti.

----- MENU' PRINCIPALE -----		
Riferimento Led	Led spento	Led Acceso
1) CODE	Nessun codice	Codice inserito
2) CODE PED.	Nessun codice	Codice inserito
3) IN.CMD.AP.	Disabilitato	Abilitato
4) LAMP./CORT.	Lampeggiante	Luce di Cortesia
5) PGM. AUT.	PGM Automatica=OFF	PGM Automatica=ON
6) T. MOT.	Tempo motore 30 sec.	Tempo programmato
7) T.MOT.PED.	Tempo Mot. Ped. 10 sec.	Tempo programmato
8) T. PAUSA.	Senza chiusura aut.	Con chiusura aut.

### 1) CODE : (Codice del radiocomando)

La centrale permette di memorizzare fino a 120 radiocomandi aventi codice diverso fra loro di tipo fisso o rolling code.

#### Programmazione.

La programmazione del codice di trasmissione è eseguita nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE, allo stesso tempo inviare il codice prescelto con il radiocomando desiderato; nel momento in cui il LED CODE resterà acceso permanentemente, la programmazione sarà completata. *Nel caso che tutti i 120 codici siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, tutti i LED di programmazione inizieranno a lampeggiare segnalando che non sono possibili ulteriori memorizzazioni.*

#### Cancellazione.

La cancellazione di tutti i codici memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto SEL, il LED CODE inizierà a lampeggiare, successivamente premere il tasto SET fino allo spegnimento del LED CODE e la procedura sarà completata.

### 2) CODE PED:(Codice del radiocomando Ped. / Anta S.)

La procedura di programmazione e cancellazione è analoga a quella descritta sopra ma ovviamente riferita al Led CODE PEDONALE.

**3) IN. CMD. AP:** (Inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa, se inserito)La funzione di inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa, se inserito è usata quando l'automazione è comprensiva di loop detector. La centrale durante la fase apertura o di pausa ignora i comandi impartiti dal loop detector ad ogni attraversamento.

La centrale nella configurazione di fabbrica, presenta l'inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa disabilitata, se occorre abilitarla, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED IN.CMD.AP poi premere il tasto SET, nello stesso il LED IN.CMD.AP si accenderà permanentemente. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

### 4) LAMP/CORT. : (Selezione lampeggiatore o luce di cortesia)

La centrale dispone di una uscita 230Vac, per il collegamento di un lampeggiante o di una luce di cortesia.

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione Lampeggiatore abilitata. Se si desidera abilitare il

funzionamento lampeggiatore anche in pausa, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED LAMP/CORT poi premere il tasto SET, nello stesso il LED LAMP/CORT si accenderà permanentemente.

Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione di fabbrica.

Se si desidera abilitare la luce di cortesia, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED LAMP/CORT) anziché una volta. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione di fabbrica.

### 5) PGM. AUT. : ( Programmazione Automatica):

La centrale permette di effettuare una Programmazione Automatica ( SEMPLIFICATA ).

Per prima cosa porre le ante dell'automazione in posizione intermedia, posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED PGM. AUT. e poi premere in modo continuo il tasto SET, la centrale completa la fase di Auto programmazione eseguendo un'apertura e chiusura completa ( mantenere sempre premuto il tasto SET fino al termine dell' Auto Programmazione ). Nello stesso istante viene automaticamente impostato il ciclo di Rallentamento pari a circa il 15% del ciclo completo.

*Durante la Programmazione Automatica è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.*

### 6) T. MOT e RALLENTAMENTO: (Program. tempo di lavoro dei motori 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro motore predefinito pari a 30 sec. e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro motore, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL, sul lampeggio del LED T. MOT. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore inizierà ciclo di apertura, al raggiungimento del punto iniziale desiderato di rallentamento, premere nuovamente il tasto SET, allo stesso tempo il motore effettua il rallentamento fino alla posizione desiderata, premere il tasto SET per concludere il ciclo di apertura. Successivamente il LED T. MOT. inizierà a lampeggiare velocemente, ora ripetere l'operazione di programmazione del tempo motore e rallentamento per il ciclo di chiusura. Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

*Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.*

### 7) T. MOT. PED: (Program. tempo di lavoro pedonale 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro del Motore Pedonale predefinito pari a 10 secondi e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro pedonale, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. MOT. PED. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore inizierà ciclo di Apertura; in corrispondenza del punto iniziale desiderato di rallentamento premere nuovamente il tasto SET: il LED T. MOT. PED. inizierà a lampeggiare più lentamente e il Motore effettuerà il rallentamento; al raggiungimento della posizione desiderata premere il tasto SET per concludere il ciclo di Apertura. A questo punto il LED T. MOT. PED. tornerà a lampeggiare regolarmente e il Motore ripartirà in Chiusura; ripetere le operazioni viste sopra, per la fase di Chiusura.

Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

*Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.*

**8) T. PAUSA:** (Programmazione tempo chiusura aut. 4 min. max.)

La centrale è fornita dal costruttore senza chiusura automatica. Se si desidera abilitare la chiusura automatica, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. PAUSA, premere per un istante il tasto SET, poi attendere per un tempo uguale a quello desiderato; premere nuovamente per un istante il tasto SET, nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del tempo di chiusura automatica e il LED T. PAUSA. sarà acceso fisso. Se si desidera ripristinare la condizione iniziale ( senza chiusura automatica ), posizionarsi sul lampeggio del LED T. PAUSA poi premere consecutivamente per 2 volte il tasto SET in un intervallo di tempo di 2 secondi. Il Led si spegnerà e l'operazione sarà conclusa.

*Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.*

**MENU' ESTESO 1**

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale. Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 1, procedere nel seguente modo: premere il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 1 mediante l'uso dei tasti SEL e SET; trascorsi ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU' ESTESO 1 -----		
Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso
A) CODE	Passo - Passo	Invertente
B) CODE PED	Freno Elettronico = OFF	Freno Elettronico= ON
C) IN.CMD.AP.	Uomo Pres.=OFF Uomo	Pres. APCH o CH=ON
D) LAMP/CORT.	Rallentamento = OFF	Rallentamento = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM a distanza = OFF	PGM a distanza = ON
G) T. MOT.PED.	Lampeggio ON/OFF alternato	
H) T. PAUSA	Lampeggio ON/OFF alternato	

**A) CODE ( Funzionamento Passo – Passo / Automatico ) :**

La centrale è fornita dal costruttore con il modo di funzionamento Automatico disabilitato. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT. PED. e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

In questo modo, utilizzando sia il radiocomando che la pulsantiera in bassa tensione per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento: il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento, se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'inversione del moto sia nella fase d'apertura sia in quella di chiusura. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

**B) CODE PED. ( Freno Elettronico ) :**

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di freno elettronico disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE PED. poi premere il tasto SET,

nello stesso istante il LED CODE PED. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo la centrale riduce l'avanzamento del cancello dovuto all'inerzia, in corrispondenza di un arresto o di un comando d'inversione. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

**C) IN. CMD. AP ( Funzionamento Uomo Presente ) :**

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Uomo Presente disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED IN. CMD. AP. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED IN. CMD. AP. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo la centrale funzionerà in modalità Uomo Presente.

Se si desidera abilitare il funzionamento ad Uomo Presente nella sola fase di Chiusura, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED IN.CMD.AP.). Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

**D) LAMP/CORT. ( Rallentamento ) :**

Come detto precedentemente la centrale permette la programmazione di una fase di rallentamento in apertura e chiusura, mentre con la funzione Programmazione Automatica il rallentamento viene inserito automaticamente. Qualora però non si desideri avere alcun rallentamento, è possibile escluderlo: in questo modo se si utilizza la Programmazione Automatica non verrà più inserita la fase di Rallentamento, mentre se si usa la funzione di Programmazione dei Tempi Motore, durante la programmazione stessa non verrà più data la possibilità di programmare il rallentamento durante le fasi di apertura e chiusura. Se prima di escludere il rallentamento esso era stato programmato mediante la funzione di Programmazione dei Tempi Motore sarà necessario ripetere la programmazione da capo. Se si desidera escludere il rallentamento procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED LAMP/CORT.. e poi premere il tasto SET: il LED LAMP/CORT. si spegnerà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

**E) PGM. AUT. ( Follow Me ) :**

La centrale permette di impostare il funzionamento "Follow Me": tale funzione, programmabile solo se è già stato programmato un Tempo di Pausa, prevede di ridurre il tempo di Pausa a 5 sec. dopo il disimpegno della fotocellula, ossia il serramento si richiude 5 sec. dopo che l'utilizzatore è transitato. Per attivare tale funzione procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED PGM. AUT. e poi premere il tasto SET: il LED PGM. AUT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

**F) T. MOT. ( Programmazione Radiocomando a distanza ) :**

La centrale consente la programmazione del codice di trasmissione, senza intervenire direttamente sul tasto SEL della centrale, ma eseguendo l'operazione a distanza. La programmazione del Radiocomando a distanza, si esegue nel seguente modo: inviare in modo continuo per un tempo maggiore a 10 secondi il codice di un radiocomando in precedenza memorizzato, allo stesso tempo la centrale entra in modo programmazione come sopra descritto per il LED CODE nel menù principale.

La centrale è fornita dal costruttore con la programmazione del codice di trasmissione a distanza disabilitata, se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. e poi premere il tasto SET: il LED T.MOT. si accenderà permanentemente e l'operazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

moto, attiverà l'accensione dei LED in base alle programmazioni impostate precedentemente.

## MENU' ESTESO 2

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale. Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 2, procedere nel seguente modo: accedere al Menù Esteso 1 (come descritto nel relativo paragrafo), quindi premere nuovamente il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED. e Led T. PAUSA; in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 2 mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU' ESTESO 2 -----	
Livello	Led Accesi
1	CODE
2	CODE – CODE PED.
3	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT.
5	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT.
6	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT. – T.MOT.

### Programmazione del Rallentamento

La centrale consente la programmazione della potenza a cui verrà eseguita la fase di rallentamento.

E' possibile scegliere tra 6 diversi livelli di potenza in questo modo: ad ogni combinazione di led accesi corrisponde un livello secondo la tabella riportata sopra; in pratica a partire dal led più in basso ( LED CODE ) e andando verso l'alto ogni led corrisponde ad un livello di potenza superiore. Tramite il tasto SEL è possibile scorrere tra i diversi livelli di potenza; per ogni livello di potenza selezionato, il rispettivo led più in alto lampeggia ( ad esempio se è selezionato il livello 4, i led CODE, CODE PED. e IN.CMD.AP. sono accesi fissi, mentre il led LAMP/CORT lampeggia); premere SET per confermare.

Nella configurazione di fabbrica è selezionato il livello 3.

### RESET :

Nel caso sia opportuno ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, premere il tasto SEL e SET in contemporanea, allo stesso tempo si otterrà l'accensione contemporanea di tutti i led **ROSSI** di segnalazione e subito dopo lo spegnimento.

### DIAGNOSTICA :

#### Test input comandi:

In corrispondenza ad ogni ingresso di comando in bassa tensione, la centrale dispone di un LED di segnalazione, in modo tale da poter controllare rapidamente lo stato.

Logica di funzionamento : LED acceso ingresso chiuso, LED spento ingresso aperto.

### GESTIONE LED DI PROGRAMMAZIONE :

La centrale dopo 3 minuti di inattività nella procedura di programmazione, effettua lo spegnimento automatico dei LED di programmazione per risparmio energetico. La sola pressione dei tasti SEL, SET o il ricevimento di un comando di



## ELECTRONIC CONTROL UNIT LRX 2102 NEW

GB

Single-phase electronic control unit for the automation of sliding gates with incorporated radio receiver.

- Mod. **LG 2102R NEW** : Without radio receiver
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433.92 MHz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433.92 MHz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868.3 MHz "narrow band"

### IMPORTANT FOR THE USER

- *The device can be used by children over 8 years of age and persons with reduced physical or psychological abilities or with little knowledge and experience only if supervised or educated in its operation and safe use, in order to also understand the dangers involved in its use.*
- *these instructions are also available at the website [www.seav.com](http://www.seav.com)*
- *Do not allow children to play with the device and keep the radio controls away from their reach.*
- *Frequently examine the system to detect any signs of damage. Do not use the device if it is in need of repair work.*
- *Always remember to disconnect the power supply before carrying out any cleaning or maintenance.*
- *Cleaning and maintenance must not be carried out by unsupervised children*

- **ATTENTION:** *keep this instruction manual safe and observe the important safety requirements contained herein. Failure to comply with the requirements may cause damage and serious accidents.*

### IMPORTANT FOR the INSTALLER

- 16) *Before automating the gate, check that it is in good conditions, in compliance with the Machinery Directive and with EN 12604.*
- 17) *Check that the location where the installation is located enables compliance with operating temperature limits specified for the device.*
- 18) *The safety of the final installation and compliance with all prescribed Standards (EN 12453 - EN 12445) is the responsibility of the person who assembles the various parts to construct a total closing.*
- 19) *It's recommended to use safety devices with a connection self test.*
- 20) *Once installation is finished, it is recommended that all necessary checks be performed (appropriate programming of the control panel and correct installation of safety devices) to ensure that compliant installation has been performed.*
- 21) *Fix the control unit to the wall using the appropriate support. This support should be facing downwards: insert the screws in the spaces provided.*
- 22) *The control unit does not have any type of isolating device for the 230 Vac line. It is therefore the responsibility of the installer to set up an isolating device inside the system. It is necessary to install an omnipolar switch, surge category III. It must be positioned to provide protection from accidental closing, pursuant to point 5.2.9 of EN 12453.*

*Cables for power and connection to the motor suitable for insertion in the pg9 cable glands provided must have an outside diameter between 4.5 and 7 mm. The internal conductor wires must have a nominal section of 0.75mm<sup>2</sup>. If a raceway is not used, use H05RR-F cables. Pay careful attention when fastening the cables so that they are anchored in a stable manner. Furthermore, care is required when drilling holes in the outside casing where connecting and power supply cables will pass, and when assembling the cable glands, so that everything is installed so as to maintain the panel's IP protection characteristics.*

8) *Cables for power and connection to the motor suitable for insertion in the pg9 cable glands provided must have an outside diameter between 4.5 and 7 mm. The internal conductor wires must have a nominal section of 0.75mm<sup>2</sup>. If a raceway is not used, use H05RR-F cables. Pay careful attention when fastening the cables so that they are anchored in a stable manner. Furthermore, care is required when drilling holes in the outside casing where connecting and power supply cables will pass, and when assembling the cable glands, so that everything is installed so as to maintain the panel's IP protection characteristics.*

9) *The gearmotor used to move the frame must comply with that prescribed at point 5.2.7 of EN 1245*

10) *In compliance with 5.4.2 of EN 12453, it is recommended to use gearmotors equipped with an electric-mechanical release device, so that the door can be moved manually in case of necessity.*

11) *In compliance with 5.4.3. of EN 12453, use electric-mechanical release systems or similar devices which stop the door safely in the end run position.*

12) *The various electrical components external to the control unit must be cabled in accordance with standard EN 60204-1 as amended, and as set forth in point 5.2.7 of EN 12453. Power cables may have a maximum diameter of 14 mm. Power supply and connection cables must be fixed using the cable glands provided.*

13) *The assembly of a push button panel for manual control must be completed positioning the push button panel in such a way that the user is not placed in a dangerous position.*

14) *The safety function ensured by the control unit is active only during closing, therefore, protection on opening must be ensured in the installation phase with measures (guards or safety distances) independent of the control circuit.*

15) *For proper functioning of the radio receiver, if using one or more control units, the installation at a minimum distance of at least 3 metres one from the other is recommended.*

The below products:

**Electronic Control Unit:**

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW**

**LRS 2102 NEW SET - LRH 2102 NEW**

comply with the requirements of Directives  
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



## TECHNICAL DATA:

- Power supply : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Flashing beacon output : 230 Vac 50/60Hz  
100W Resistive Load max.  
50W Inductive Load max.
- Motor output : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Auxiliary power output : 24 Vac 3 W max.
- Stop limit and low voltage commands : 24 Vcc
- Working temperature : -10 ÷ 55 °C
- Radio receiver : see model
- Op. transmitters : 12-18 Bit or Rolling Code
- Max stored TX codes : 120(CODE + CODE PED)
- Box dimensions : 110x121x47 mm.
- Container : ABS V-0 (IP54).

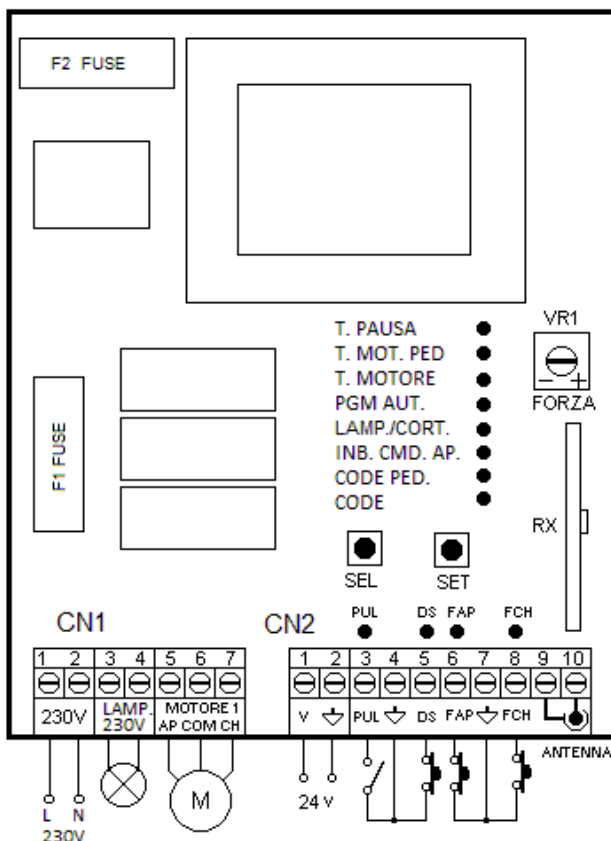
## TERMINAL BOARD CONNECTIONS:

### CN1:

- 1 : 230 V ac line input (Phase).
- 2 : 230 V ac line input (Neutral).
- 3 : 230 V ac flashing line input (Neutral).
- 4 : 230 V ac flashing line input (Phase).
- 5 : Opening motor output.
- 6 : Common motor output.
- 7 : Closing motor output.

### CN2:

- 1 : Service power supply output 24Vac 6 W.
- 2 : Service power supply output GND.
- 3 : Open-close command button input (NA).
- 4 : Common GND input.
- 5 : Safety device input (NC).
- 6 : Opening stop limit input (NC).
- 7 : Common GND input.
- 8 : Closing stop limit input (NC).
- 9 : Earth antenna input.
- 10: Antenna hot pole input.



## OPERATING FEATURES:

### Step-by-step operation:

By using either the radio-control ( CODE led on ) or the low voltage buttons to activate the gate, you obtain the following action:

the first impulse activates the opening mechanism until the motor time expires or the opening limit switch is reached, the second impulse closes the gate. If an impulse is sent before the motor time expires or one of the two end runs are reached, the control unit will **stop** both opening and closing movements. An additional control re-starts motion in the opposite direction.

### Automatic closing :

The control unit closes the gate automatically without sending additional commands.

The choice of this operating mode is described in the instructions for setting the delay period.

### Pedestrian Passage:

The control unit allows, using either the radio-control ( CODE PED led on ) or the Pedestrian button, the Motor to run for a programmable amount of time.

### Photocells:

The control unit allows Photocells to be powered and connected in accordance with directive EN 12453.

#### - DS Input (NC)

Photocell operation is ignored during opening, whereas during closing they will reverse the direction of movement.

### Opening and Closing Limit Switch:

The control unit allows the Opening and Closing Limit Switch connection (NC). When it is triggered during the respective operating phases, movement stops immediately. If not used, this input must be bridged.

### Motor Power and Speed adjustment:

The electronic control unit is equipped with a VR1 trimmer to adjust motor Power and Speed, fully managed by the microprocessor. The adjustment can be made within a range of 50% and 100% of the Maximum Power.

Nevertheless, every movement has an initial surge, powering the motor for 2 seconds at the maximum power even if motor power adjustment is enabled.

**Attention:** You will need to repeat the teach-in phase if you wish to adjust the VR1 trimmer as operation and deceleration times may be affected.

### Deceleration:

The motor deceleration function is used on the gates to stop them from reaching their final position at a high speed in the opening and closing phases.

The control unit allows deceleration to be programmed for the desired points (before the gates are completely open or closed) during Motor Timer programming (see Main menu).

If you are using the "Automatic programming" function (see menu 2) it is also possible to include a deceleration phase (see Main menu).

### Operation with TIMER:

The control unit can have a timer set up instead of an open-close control button.

Example: at 08:00 the timer closes the contact and the control unit opens the gate. At 18:00 the timer opens the contact and the control unit closes the gate. During the interval between 08:00 and 18:00, at the end of the opening phase, the control unit disables the flashing beacon, automatic closing and radio controls.

## PROGRAMMING :

**The SEL key:** this selects the type of function to be memorised, which is indicated by a flashing Led.

Repeatedly press the key to select the desired function. The selection will remain active for 10 seconds, indicated by a flashing Led. If no other operations are carried out during this time, the control board will return to its previous state.

**The SET key:** this programs the information according to the type of function previously selected with the SEL button.  
**IMPORTANT:** The SET key function can also be replaced by the radio-control, if previously programmed (CODE led on).

## MAIN MENU

The control unit is provided by the manufacturer with the possibility of selecting a number of important functions.

----- MAIN MENU -----		
Led Reference	Led off	Led On
1) CODE	No code	Code entered
2) CODE PED.	No code	Code entered
3) IN.CMD.AP.	Disabled	Enabled
4) LAMP/CORT	Flashing	Courtesy Light
5) PGM. AUT	PGM Automatic=OFF	PGM Automatic=ON
6) T. MOT.	Motor time 30 sec.	Programmed time
7) T.MOT.PED	Mot. Time Ped. 10 sec.	Programmed time
8) T. PAUSA	No auto close	With auto close

### 1) CODE: (Radio-control code)

The control unit allows up to 120 radio-controls to be memorised with different types of fixed or rolling codes.

#### Programming.

The transmission code is programmed in the following way: use the SEL key to move to the flashing CODE LED, at the same time send the pre-selected code from the radio-control you wish to use; when the CODE LED stays on steadily, programming is finished. *If all 120 available codes have been memorised, by repeating the programming operation, all programming LEDs will start to flash, indicating that it is not possible to memorise any more codes.*

#### Deletion.

Memorised codes can be deleted in the following way: press the SEL key, the CODE LED will start flashing, then press the SET key, the CODE LED will switch off and the procedure is finished.

### 2) CODE PED:(Code for the Ped./ S Door radio-control)

The programming and deleting procedure is the same as the one illustrated above except that the selected Led should be for PEDESTRIAN CODE.

### 3) IN. CMD. AP.: (Command inhibition during opening and pause time, if entered)

The command inhibition function during opening and pause time, if entered, is used when automation includes a loop detector. During the opening or pause phase the control unit does not consider the commands sent by the loop detector with every passage.

The factory settings of the control unit have disabled command inhibition during opening and pause time. If it is necessary to enable it, do the following: use the SEL key to move to the flashing IN.CMD.AP LED then press the SET key. The IN.CMD.AP LED will light up steady. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### 4) LAMP/CORT. : (Selection of the flashing light or the courtesy light)

The control unit has a 230 Vac output, for connection to a flashing light or a courtesy light.

The control unit is supplied by the manufacturer with the Flashing function enabled. If you wish to enable the flashing

beacon function, including during pauses, proceed as follows: using the SEL key to move to the LAMP/CORT flashing LED then press the SET key, and the LAMP/CORT flashing LED will switch on steady.

Repeat the operation if you wish to restore the factory setting. If you wish to enable the courtesy light, repeat the operation described above, pressing the SEL button twice instead of once (making the LAMP/CORT LED flash rapidly). Repeat the operation if you wish to restore the factory setting.

### 5) PGM. AUT. : (Automatic Programming):

With this control unit it is possible to carry out Automatic Programming (SIMPLIFIED).

First, move the gates to their half-way position, press the SEL button until the PGM. AUT. LED flashes and then press and hold the SET button down. The control unit completes the Auto programming phase by executing a complete opening and closing phase (hold the SET key down until Auto Programming is finished). At the same time, the Deceleration cycle is automatically configured at 15% of the complete cycle.

*During Automatic Programming, you can use the radio-control key on the control unit instead of the SET key, only if previously memorised.*

### 6) T. MOT and DECELERATION: (Programming a motor operation time of max 4 minutes)

The control unit is factory supplied with a predefined motor operating time of 30 sec. without deceleration.

If it is necessary to modify the motor operating time, programming must be carried out when the gate is closed, as follows: use the SEL key to move to the flashing T.MOT LED, then press the SET key briefly. The Motor will begin its opening cycle. When it starts the initial point of deceleration, press the SET key again. At the same time, the motor will decelerate until it reaches the required position. Press the SET key to finish the opening cycle. The T. MOT LED will then start flashing quickly. Now repeat motor time programming and the deceleration operation for the closing cycle. If you do not want the control unit to decelerate, when the opening and closing phase is finished, press the SET key twice during programming, instead of just once.

*During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.*

### 7) T. MOT. PED: (Programming a pedestrian operating time of 4 minutes max.)

The control unit is factory supplied with a predefined Pedestrian Motor operating time of 10 sec. without deceleration.

If it is necessary to modify the pedestrian operating time, programming must be carried out when the gate is closed, as follows: use the SEL key to move to the flashing T.MOT PED. LED, then press the SET key briefly. The Motor will start the Opening cycle; press the SET key again at the point where you wish to start deceleration: the T. MOT. PED. LED will start flashing at a slower rate and the Motor will decelerate; when it reaches the required point, press the SET key to finish the Opening cycle. At this point the T. MOT PED. LED will start flashing at its standard pace again and the Motor will begin the Closing phase; repeat the above operations for the Closing phase.

If you do not want the control unit to decelerate, when the opening and closing phase is finished, press the SET key twice during programming, instead of just once.

*During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.*

### 8) T. PAUSA : (Automatic closing time programming max. 4 minutes)

The control unit is factory supplied without automatic closing. If you wish to enable automatic closing, proceed as



follows: using the SEL key to move to the flashing T. PAUSA LED, press the SET key briefly, then wait for the amount of time you wish to set for automatic closing; briefly press the SET key again, and in that moment the automatic closing time will be memorised and the T. PAUSA LED will stay on steady. If you wish to restore the initial condition (without automatic closing), move to the flashing T. PAUSA LED, then press the SET key twice within 2 seconds. The Led will switch off and the operation will be finished.

*During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.*

## EXTENDED MENU 1

The control unit is supplied by the manufacturer with the possibility of directly selecting the main menu functions only.

If you wish to enable the functions described in Extended Menu 1, proceed as follows: press and hold the SET button for 5 seconds, after which amount of time the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs will start flashing alternately. The user then has 30 seconds to select the functions for Extended Menu 1 from the SEL and SET buttons. After another 30 seconds the control unit will go back to the main menu.

----- EXTENDED MENU 1 -----		
Led Reference	Led Off	Led On
A) CODE	Step-by-Step	Inverting
B) CODE PED	Electronic Brake = OFF	Electronic Brake= ON
C) IN.CMD.AP.	Dead man=OFF	Dead man APCH or CH=ON
D) LAMP/CORT	Deceleration = OFF	Deceleration = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	Remote PGM = OFF	Remote PGM = ON
G) T. MOT.PED	Alternate ON/OFF flashing light	
H) T. PAUSA	Alternate ON/OFF flashing light	

### A) CODE ( Step-by-Step / Automatic Operation ) :

The control unit is supplied by the manufacturer with Automatic mode disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: make sure that you have enabled extended menu 1 (reported by alternately flashing T. MOT PED Leds and T. PAUSA Led), by using the SEL key to select the flashing CODE LED, and then press the SET key. At this point the CODE LED lights up steady and programming is finished.

Accordingly, using either the radio-control or the low voltage push button panel to operate the gate, you will obtain the following function: the first impulse controls opening until the motor time expires, the second impulse controls gate closing. If an impulse is sent before the motor time expires, the control unit changes the direction of motion in the opening and closing phases. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### B) CODE PED ( Electronic Brake ) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the electronic brake function disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1 is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs start flashing alternately), use the SEL button to move to the flashing PED CODE LED then press the SET key: at that point the PED CODE LED will light up steady and programming is complete. Accordingly, the control unit slows down gate advancement by inertia, when there is a stop or command to change the direction of motion. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### C) IN. CMD. AP. ( Anti-collision Function ) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the Anti-collision (pedestrian) Function disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1

is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA Leds flash simultaneously), use the SEL button to move to the flashing IN. CMD. AP. LED and then press the SET button. At this point the IN. CMD. AP. LED will light up steady and programming is complete. The control unit will now operate in Anti-Collision (pedestrian) mode.

If you wish to enable the Anti-Collision (pedestrian) function for the closing phase only, repeat the operation described above, pressing the SEL key twice (making the IN.CMD.AP. LED flash quickly). Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### D) LAMP/CORT ( Deceleration ) :

As mentioned above, it is possible to programme a deceleration phase on the control unit for opening or closing, whereas deceleration is automatically enabled with the Automatic Programming function. If you do not wish to implement any deceleration, it can be excluded: therefore, if you are using Automatic Programming, the Deceleration phase will not be enabled, whereas if you are using Motor Time Programming, as you are programming you will not be given the possibility of programming deceleration during the opening and closing phases. If, prior to excluding deceleration, it was programmed from the Motor Time Programming function, it will be necessary to repeat programming all over again. If you wish to exclude deceleration, proceed as follows: make sure Extended Menu 1 is enabled (reported by T.MOT.PED and T. PAUSA Leds flashing alternately). Using the SEL key, move to the flashing LAMP/CORT. LED and then press the SET key: the LAMP/CORT. will turn off definitely and programming will be complete. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### E) PGM. AUT ( Follow Me ) :

It is possible to set the "Follow Me" function on the control unit: this function can only be programmed if a Pause Time has already been programmed, and it is used to shorten the Pause time to 5 sec after the photocell disengages, i.e. the gate closes 5 seconds after the user has passed through. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1 is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA Leds flash simultaneously), use the SEL button to move to the flashing PGM. AUT. LED and then press the SET key: the PGM. AUT. LED will light up steady and programming is complete. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

### F) T. MOT (Remote programming of radio control):

The control unit allows the transmission code to be programmed by remote, without using the SEL key.

To programme the transmission code from remote proceed as follows: send the radio control code continuously for more than 10 seconds and the control unit will enter the programming mode as described above for the CODE LED in the main menu.

The control unit is supplied by the manufacturer with remote programming of the transmission code not enabled; to enable the function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs start flashing alternatively), use the SEL key to navigate to the .T:MOT LED when the corresponding LED is flashing and press the SET key: the T.MOT LED is enabled and programming is complete. Repeat the operation to restore the previous configuration.

## EXTENDED MENU 2

The control unit is supplied by the manufacturer with the possibility of directly selecting the main menu functions only.

If you wish to enable the programming of the deceleration power carried out by the control unit, proceed as follows: access Extended Menu 1 (as described in the relative paragraph), then press and hold the SET button down again

for 5 seconds, after which amount of time the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs will flash simultaneously. The user then has 30 seconds to select the deceleration power using the SEL and SET buttons. After, another 30 seconds the control unit will go back to the main menu.

----- EXTENDED MENU 2 -----	
Level	Leds On
1	CODE
2	CODE – CODE PED.
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED– IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT – T.MOT

### Deceleration Programming

The control unit allows you to programme the power used to carry out the deceleration phase.

It is possible to choose between 6 different levels of power: every combination of lit Leds corresponds to a level according to the table above; in other words, starting from the lowest led (LED CODE) and moving upwards, each Led corresponds to a higher power level. Using the SEL key it is possible to scroll through the different power levels; for every selected power level, the highest respective Led will flash (for example, if level 4 is selected the CODE, CODE PED. and IN.CMD.AP. leds light up steady, whereas the LAMP/CORT led will flash); press SET to confirm.

Level 3 is selected in the default configuration.

### RESET :

To reset the default configuration of the control unit, press the SEL and SET buttons simultaneously; all **RED** signal Leds will switch on and then immediately off again.

### DIAGNOSTICS :

#### Control input test:

On each low voltage control input, the control unit uses a LED signal to make the status readily known.

Operating logic: when a LED is on it means the input is closed, when a LED is off it means the input is open.

### LED MANAGEMENT :

After 3 minutes of inactivity in the programming procedure, there is the automatic shutdown of the Leds for energy savings. A single press of the SEL or SET key, or a movement command will activate the LED light up according to settings programmed previously.

## TABLEAU ELECTRONIQUE LRX 2102 NEW

F

Centrale électronique monophasée pour l'automatisation de portails coulissants avec récepteur radio incorporé.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Sans récepteur radio
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

### INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

- Le dispositif peut être utilisé par des enfants âgés de plus de 8 ans et par des personnes aux capacités psychiques et physiques réduites ou ayant peu de connaissances ou d'expérience, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions relatives au fonctionnement et aux modalités d'utilisation en toute sécurité, afin de comprendre aussi les dangers liés à l'utilisation du dispositif.
- Ces instructions sont également disponibles sur le site [www.seav.com](http://www.seav.com)
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec le dispositif et garder les commandes radio hors de leur portée.
- Examiner souvent l'installation pour relever les éventuels signes d'endommagement. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.
- Toujours penser à débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien.
- Les opérations de nettoyage et d'entretien ne doivent pas être effectuées par des enfants sans surveillance.

- **ATTENTION** : conserver ce manuel d'instructions et respecter les consignes de sécurité importantes qu'il contient. Le non-respect des prescriptions pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

### INFORMATION IMPORTANTE POUR L'INSTALLATEUR

- 23) Avant de procéder à l'automatisation du portail, il faut vérifier qu'il soit en bon état, conformément à la Directive machines et à la norme EN 12604.
- 24) Contrôler que l'emplacement de l'installation permette de respecter les limites de température de fonctionnement indiquées pour le dispositif.
- 25) La sécurité de l'installation finale et le respect de toutes les prescriptions définies dans les normes (EN 12453 - EN 12445) incombent à la personne qui assemble les différentes parties pour réaliser une fermeture complète.
- 26) Utilisez les dispositifs de sécurité qui peuvent surveiller l'état de leur connexion à la centrale.
- 27) Une fois l'installation terminée, il est conseillé d'effectuer l'ensemble des contrôles nécessaires (programmation appropriée de la centrale et installation correcte des dispositifs de sécurité) afin de s'assurer d'avoir exécuté une installation conforme.
- 28) Fixer le panneau à un mur, en utilisant, pour le montage, le support pertinent qui est monté sur le boîtier, de manière à laisser un tel soutien vers le bas et insérez les vis de fixation dans les espaces appropriés.
- 29) La centrale ne présente aucun type de dispositif de sectionnement de la ligne électrique 230 Vca, l'installateur

sera donc chargé de prévoir un dispositif de sectionnement dans l'installation. Il est indispensable d'installer un interrupteur omnipolaire de 3e catégorie de surtension. Il doit être positionné de façon à être protégé contre les fermetures accidentelles, conformément aux indications mentionnées au point 5.2.9 de la norme EN 12453.

30) Les câbles d'alimentation et de branchement du moteur adéquats fournis pour le raccordement sur les serre-câbles pg9 doivent avoir un diamètre externe compris entre 4,5 et 7 mm. Les fils conducteurs internes doivent avoir une section nominale de 0,75mm<sup>2</sup>. Si aucun caniveau n'est utilisé, nous recommandons d'utiliser des câbles de matériel H05RR-F.

Durant la phase de perçage du boîtier externe pour faire passer les câbles d'alimentation et de branchement et celle d'assemblage des presse-étoupes, veiller également à installer le tout de façon à conserver le plus possible les caractéristiques de l'indice IP du boîtier.

31) Le motoréducteur utilisé pour déplacer la grille doit être conforme aux indications mentionnées au point 5.2.7 de la norme EN 12453.

32) Conformément au point 5.4.2 de la EN 12453 nous conseillons d'utiliser des motoréducteurs dotés d'un dispositif de déblocage électromécanique, de façon à faciliter, si nécessaire, le déplacement manuel de la porte.

11) Conformément au point 5.4.3. de la EN 12453 utiliser des systèmes de déblocage électromécanique ou des dispositifs identiques qui permettent à la porte de se bloquer, en toute sécurité, en position de fin de course.

12) Le câblage des divers composants électriques externes à la centrale doit être effectué conformément à ce qui est prescrit par la réglementation EN 60204-1 et par les modifications qui lui ont été apportées au point 5.2.7 de la EN 12453.

13) L'éventuel montage d'un boîtier de commande pour la commande manuelle doit être effectué en plaçant de façon à ce que l'utilisateur ne se trouve pas dans une position dangereuse.

14) La fonction de sécurité garantie par la centrale est activée uniquement en fermeture ; ainsi, la protection en ouverture doit être garantie lors de l'installation avec des mesures (protections ou distances de sécurité) indépendantes du circuit de contrôle.

15) Pour que la partie radio réceptrice fonctionne correctement, en cas d'utilisation de deux ou de plusieurs centrales, il est conseillé de les installer à une distance minimale de 3 mètres l'une de l'autre.

### Les centrales électroniques :

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -  
LRH 2102 NEW**

sont conformes aux spécifications des Directives

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- Alimentation : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Sortie clignotant : 230 Vac 50/60Hz  
100W Resistive Load  
50W Inductive Load
- Sortie moteur : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Sortie alimentation aux : 24 Vac 3W maxi.
- Fin de course et commandes en BT : 24 Vcc
- Température d'exercice : -10 ÷ 55 °C
- Récepteur radio : voir modèle
- Emetteurs op. : 12-18 Bit ou Rolling Code
- Codes TX maxi. en mémoire : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensions boîtier : 110x121x47 mm
- Boîtier : ABS V-0 ( IP54 ).

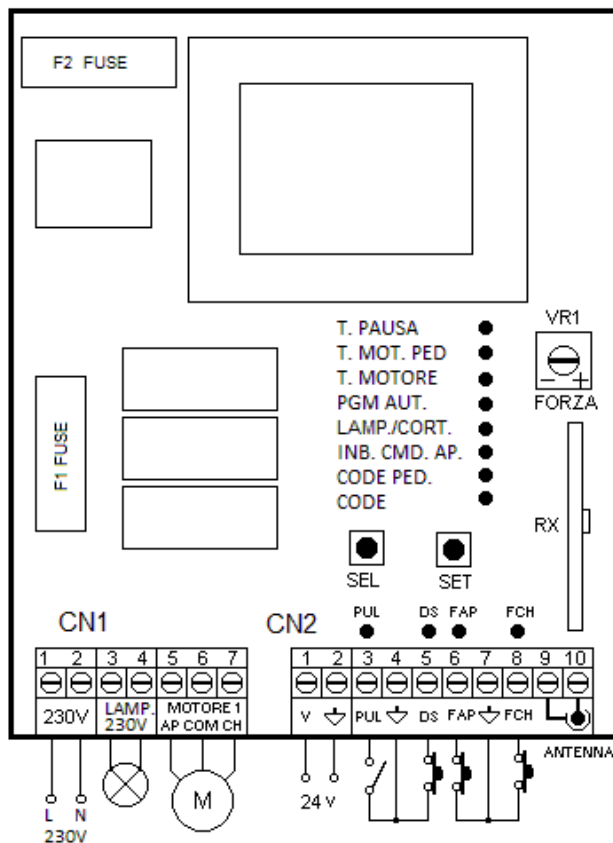
## CONNEXIONS DU BORNIER :

### CN1 :

- 1 : Entrée ligne 230 Vac (phase).
- 2 : Entrée ligne 230 Vac (neutre).
- 3 : Entrée clignotant 230 Vac (neutre).
- 4 : Entrée clignotant 230 Vac (phase).
- 5 : Sortie moteur ouverture.
- 6 : Sortie moteur commune.
- 7 : Sortie moteur fermeture.

### CN2 :

- 1 : Sortie alimentation services 24 Vac 6W.
- 2 : Sortie alimentation (GND).
- 3 : Entrée bouton commande ouvert-fermé (NO).
- 4 : Entrée GND commune.
- 5 : Entrée dispositif de sécurité (NF).
- 6 : Entrée fin de course ouverture (NF).
- 7 : Entrée GND commune.
- 8 : Entrée fin de course fermeture (NF).
- 9 : Entrée masse antenne.
- 10 : Entrée pôle chaud antenne.



## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT :

### fonctionnement pas à pas :

En utilisant aussi bien la commande radio (led CODE allumée) que les touches en basse tension pour activer le portail, on obtiendra le fonctionnement suivant :

la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur ou jusqu'à ce que le fin de course d'ouverture soit atteint. La seconde impulsion commande la fermeture du portail ; si vous envoyez une impulsion avant l'échéance du temps moteur ou avant que l'un des deux fins de course n'ait été atteint, la centrale effectue l'arrêt du mouvement aussi bien durant la phase d'ouverture que de fermeture. Une commande supplémentaire détermine la reprise du mouvement dans le sens inverse.

### Fermeture automatique :

la centrale permet de refermer automatiquement le portail sans envoyer de commandes supplémentaires.

Le choix de ce mode de fonctionnement est décrit dans le mode de programmation du Temps de pause.

### Passage piétonnier :

la centrale, en utilisant aussi bien la commande radio (led CODE PED allumée) que la touche piétonnier, permet d'activer le moteur pendant un laps de temps programmable.

### Photocellules :

la centrale permet d'alimenter et de raccorder des photocellules conformément à la directive EN 12453.

#### - Entrée DS (NC)

L'intervention des photocellules dans la phase d'ouverture n'est pas considérée, dans la phase de fermeture, elle provoque l'inversion du mouvement.

### Fin de course ouverture et fermeture :

la centrale permet de raccorder le fin de course ouverture et fermeture (NC). L'intervention de la centrale durant les phases de fonctionnement correspondantes provoque l'arrêt immédiat du mouvement.

En cas de non utilisation, cette entrée doit être pontée.

### Réglage de la force et de la vitesse des moteurs :

la centrale électronique est dotée d'un trimmer VR1 pour le réglage de la force et de la vitesse des moteurs, entièrement gérées par le microprocesseur. Le réglage peut être effectué avec une échelle qui va de 50 à 100 % de sa force maximale.

Dans tous les cas, un démarrage initial qui alimente le moteur pendant 2 secondes à la puissance maximale est prévu pour chaque mouvement, même si le réglage de la force du moteur est activé.

**Attention :** une variation du trimmer VR1 demande de répéter la procédure d'apprentissage car les temps de manœuvre et de ralentissement pourront varier.

### Ralentissement :

La fonction de ralentissement des moteurs est utilisée avec les grilles pour éviter la butée à grande vitesse des vantaux à la fin de la phase d'ouverture et de fermeture.

Durant la programmation du temps moteur (voir le menu principal), la centrale permet aussi la programmation du ralentissement aux moments souhaités (avant l'ouverture totale et la fermeture).

Si vous utilisez la fonction de « programmation automatique » (voir menu 2), il est tout de même possible d'insérer une phase de ralentissement (voir menu principal).

### Fonctionnement avec TIMER :

à la place d'une touche de commande ouvrir-fermer, la centrale permet de raccorder un timer.

Exemple : à 8h00, le timer ferme le contact et la centrale commande l'ouverture. À 18h00, le timer ouvre le contact et la centrale commande la fermeture. Durant l'intervalle 8h00 - 18h00, à la fin de la phase d'ouverture, la centrale désactive le clignotant, la fermeture automatique et les commandes radio.

## PROGRAMMATION :

**Touche SEL :** elle sélectionne le type de fonction à enregistrer ; la sélection est indiquée par le clignotement de la led.

En appuyant plusieurs fois sur la touche, il est possible de se positionner sur la fonction souhaitée. La sélection, visualisée par la led qui clignote, reste active pendant 10 secondes après lesquelles la centrale revient à son état d'origine.

**Touche SET :** elle permet de programmer l'information en fonction du type de fonction choisie précédemment avec la touche SEL. **IMPORTANT :** la fonction de la touche SET peut également être remplacée par la commande radio si elle a été programmée au préalable (led CODE allumée).

## MENU PRINCIPAL

La centrale est livrée par le fabricant avec la possibilité de sélectionner certaines fonctions importantes.

----- MENU PRINCIPAL -----		
Référence LED	LED éteinte	LED allumée
1) CODE	Aucun code	Code inséré
2) CODE PED	Aucun code	Code inséré
3) IN.CMD.AP.	Désactivé	Activé
4) LUM/COURT.	Clignotant	Lumière de courtoisie
5) PGM. AUT.	PGM Automatique = OFF	PGM Automatique = ON
6) T. MOT.	Temps moteur 30 sec.	Temps programmé
7) T.MOT.PED	Temps Mot. piéton 10 sec.	Temps programmé
8) T. PAUSE.	Sans fermeture automatique	Avec fermeture automatique

1) CODE : (code de la commande radio)

La centrale permet d'enregistrer jusqu'à 120 commandes radio ayant un code différent entre elles, de type fixe ou rolling code.

### Programmation

La programmation du code de transmission s'effectue de la manière suivante : se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE. En même temps, envoyer le code sélectionné avec la commande radio souhaitée ; lorsque la LED CODE reste allumée en permanence, la programmation est terminée. *Si les 120 codes ont été mémorisés, en répétant la programmation, toutes les leds de programmation commenceront à clignoter en signalant que les sauvegardes supplémentaires ne sont pas possibles.*

### Annulation

L'annulation de tous les codes enregistrés s'effectue de la façon suivante : appuyer sur la touche SEL, la LED CODE commence à clignoter, ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'éteint et la procédure est finie.

### 2) CODE PED:(code de la commande radio piéton. / vantail s.)

La procédure de programmation et d'annulation est similaire à celle décrite ci-dessus mais elle se réfère évidemment à la Led CODE PIÉTON.

### 3) IN. CMD. AP. : (Blocage des commandes durant l'ouverture et la pause, s'il est inséré).

Si elle est insérée, la fonction de blocage des commandes durant l'ouverture et le temps de pause est utilisée quand l'automatisation comprend le loop detector (détecteur de boucle). Durant la phase d'ouverture ou de pause, la centrale ignore les commandes données par le loop detector à chaque passage.

Dans sa configuration d'usine, la fonction de blocage des commandes de la centrale durant l'ouverture et le temps de pause est désactivée ; s'il faut l'activer procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED IN.CMD.AP ensuite, appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED IN.CMD.AP s'allume de façon permanente. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

### 4) LAMP/CORT : (Sélection clignotant ou lumière de courtoisie)

La centrale dispose d'une sortie 230 Vac pour le branchement d'un clignotant ou d'une lumière de courtoisie.

La centrale est fournie par le fabricant avec la fonction clignotant activée. Si vous souhaitez habilitier le fonctionnement clignotant dans le temps de pause aussi, procéder de la façon suivante ; avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LUM/COURT, ensuite appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED LUM./COURT s'allume de façon permanente.

Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.

Si vous souhaitez habilitier la lumière de courtoisie, il faut répéter l'opération susmentionnée en appuyant deux fois sur la touche SEL au lieu d'une (la LED LUM./COURT clignote rapidement). Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.

### 5) PGM. AUT : (Programmation automatique) :

la centrale permet d'effectuer une programmation automatique (SEMPLIFIÉE).

Placer avant tout les vantaux de l'automatisation en position intermédiaire, avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED PGM. AUT. et appuyer de façon continue sur la touche SET : la centrale complète la phase d'auto-programmation en effectuant une ouverture et une fermeture complètes (continuer d'appuyer sur la touche SET jusqu'à la fin de l'auto-programmation). Dans le même temps, le cycle de ralentissement d'environ 15 % du cycle complet se règle automatiquement.

Au cours de la programmation automatique, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de



la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

**6) T. MOT et RALENTISSEMENT :** (Programmation du temps de travail des moteurs 4 minutes max.)

La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur prédéfini de 30 secondes, sans ralentissement.

Si vous devez modifier le temps de travail du moteur, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. ensuite appuyer un instant sur la touche SET ; le moteur commence le cycle d'ouverture, quand le point initial de ralentissement souhaité est atteint, appuyer de nouveau sur la touche SET, dans le même temps le moteur effectue le ralentissement jusqu'à la position souhaitée, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. Ensuite, la LED T.MOT. commence à clignoter rapidement. Maintenant répéter l'opération de programmation du temps du moteur et de ralentissement pour le cycle de fermeture. Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.

*Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.*

**7) T. MOT. PED :** (Programmation du temps de travail piéton 4 minutes max.)

La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur piéton prédéfini de 10 secondes, sans ralentissement.

Si vous devez modifier le temps de travail du moteur piéton, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. PED. ensuite appuyer un instant sur la touche SET, le moteur commence le cycle d'ouverture ; au niveau du point initial de ralentissement souhaité, appuyer de nouveau sur la touche SET : la LED T. MOT. PIÉ. commence à clignoter plus lentement et le moteur effectue le ralentissement ; quand la position souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. La LED T.MOT clignote alors de nouveau régulièrement et le moteur repart en fermeture ; répéter les opérations susmentionnées pour la phase de fermeture.

Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.

*Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.*

**8) T. PAUSA :** (Programmation du temps de fermeture automatique 4 min. max.)

La centrale est fournie par le fabricant sans fermeture automatique. Si vous souhaitez habilitier la fermeture automatique, procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T.PAUSE, appuyer un moment sur la touche SET, ensuite attendre pendant un temps égal à celui souhaité ; appuyer de nouveau pendant un instant sur la touche SET, dans le même temps l'enregistrement du temps de fermeture automatique s'effectue et la LED T.PAUSE s'allume fixe. Si vous souhaitez restaurer la condition initiale (sans fermeture automatique), se placer sur le voyant de la LED T. PAUSE et appuyer deux fois de suite sur la touche SET dans un intervalle de 2 secondes. La led s'éteint et l'opération est terminée.

*Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.*

## MENU ÉTENDU 1.

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.

Si vous souhaitez activer les fonctions décrites dans le menu étendu 1, procédez comme suit : appuyez sur la touche SET pendant 5 secondes, après quoi vous obtiendrez le clignotement alterné des leds T.MOT.PED et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 1 en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, l'unité de commande revient au menu principal.

----- MENU ÉTENDU 1-----		
Référence LED	LED éteinte	LED allumée
A) CODE	Pas à pas	Inversant
B) CODE PED	Frein électronique = OFF	Frein électronique = ON
C) IN.CMD.AP.	Présence humaine = OFF	Prés. APCH ou CH = ON
D) LAMP/CORT.	Ralentissement = OFF	Ralentissement = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT.	PGM à distance = OFF	PGM à distance = ON
G) T. MOT.PED	Clignotant ON/OFF alterné	
H) T. PAUSE	Clignotant ON/OFF alterné	

### A) CODE ( Fonctionnement pas à pas/automatique ) :

La centrale est fournie par le fabricant avec le mode de fonctionnement automatique désactivé. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des led T.MOT. PIÉ. et T.PAUSE). Avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED CODE ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'allume de façon permanente au même moment et la programmation est finie.

Ainsi, en utilisant aussi bien la commande radio que le boîtier de connexions en basse tension pour l'actionnement du portail, vous obtiendrez le fonctionnement suivant : la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur, la seconde impulsion commande la fermeture de la grille, si vous envoyez une impulsion avant la fin du temps moteur, la centrale effectue l'**inversion** du mouvement aussi bien dans la phase d'ouverture que de fermeture. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

### B) CODE PED (frein électronique) :

la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de frein électronique désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder de la façon suivante : s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des leds T. MOT. PIÉ et T. PAUSE), se placer sur le clignotement du LED CODE PIÉ. avec la touche SEL puis appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED CODE s'allume de façon permanente et la programmation est finie.

La centrale réduit ainsi l'avancement de la grille dû à l'inertie, au niveau d'un arrêt ou d'une commande d'inversion. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

### C) IN. CMD. AP. (fonctionnement présence humaine) :

la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de présence humaine désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement simultané des LED T.MOT.PIÉ et T. PAUSE), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED IN. CMD. AP. puis, appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED INB CMD. AP. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. De cette façon, la centrale fonctionne en modalité présence humaine.

Si vous souhaitez activer le fonctionnement en présence humaine uniquement dans la phase de fermeture, répéter l'opération décrite ci-dessus en appuyant sur la touche SEL deux fois (la LED IN.CMD.AP. clignote rapidement). Répéter

L'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

#### D) LAMP/CORT (Ralentissement) :

L'unité de commande de l'usine, la fonction de la décélération et la détection d'obstacles lors de la décélération est activée. Toutefois, si vous ne voulez pas avoir de ralentissement, vous pouvez l'exclure: de cette façon en utilisant la programmation automatique ne seront plus automatiquement activés lors de la décélération, ou en utilisant la programmation Times, Motor, ne seront plus la possibilité de planifier les étapes de ralentissement. Une fois que vous désactivez la phase de ralentissement sera nécessaire de répéter la programmation automatique ou manuelle Moteur fois. Si vous souhaitez désactiver le ralentissement procédez comme suit: Assurez-vous que vous avez activé le menu étendu 1 (signalé par les LED clignotent en alternance T.MOT.PED et Led T. PAUSE), utilisez la touche SEL sur le clignotement des LED LAMP / CORT. puis appuyez sur la touche SET: le LAMP / CORT. s'éteindra définitivement la programmation est terminée. Si vous voulez réactiver la phase de décélération, répétez l'opération ci-dessus, en appuyant sur le bouton SEL (obtenir le clignotement normale LAMP / CORT LED pour permettre la détection lente et obstacle lors de la phase de décélération) lorsque vous appuyez deux fois (obtenir le LAMP / CORT LED clignote rapidement pour permettre le ralentissement sans détection d'obstacle lors de la phase de décélération).

#### E) PGM. AUT. (Follow Me) :

la centrale permet de configurer le fonctionnement « follow me » : cette fonction, programmable uniquement si un temps de pause a déjà été programmé, prévoit de réduire le temps de pause à 5 s. après le dégagement de la photocellule, c'est à dire que le portail se referme 5 s. après le passage de l'utilisateur. Pour activer cette fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des LED T.MOT.PED et T. PAUSA), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LED PGM. AUT. et appuyer sur la touche SET : la LED PGM AUT. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

#### F) T. MOT (Programmation Radiocommande à distance) :

La centrale permet de programmer le code de transmission, sans intervention directe sur la touche SEL de la centrale, mais en effectuant l'opération à distance. Pour programmer le code de transmission à distance, procéder comme suit :envoyer en continu pensant plus de 10 secondes le code d'une radiocommande précédemment mémorisé, la centrale entre en même temps en mode programmation comme décrit plus haut pour la LED CODE dans le menu principal.

Le fabricant fournit la centrale avec programmation du code de transmission à distance désactivée, pour activer la fonction, procéder comme suit :s'assurer d'avoir bien activé le menu étendu 1 (signalé par le clignotement alterné des Led T.MOT. et Led T. PAUSE), se positionner à l'aide de la touche SEL sur la LED T.MOT., appuyer ensuite sur la touche SET, au même moment la LED T.MOT. s'allume et restera allumée en permanence, la programmation est terminée.

Pour retourner à la configuration précédente, refaire la même opération.

SET de façon continue pendant 5 secondes après quoi vous obtiendrez des clignotement simultanés des leds T.MOT.PED. et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner le ralentissement souhaité en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, la centrale revient au menu principal.

----- MENU ÉTENDU 2-----	
Niveau	Leds allumées
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT – T.MOT

#### Programmation du ralentissement

La centrale permet d'effectuer la programmation de la puissance à laquelle la phase de ralentissement sera effectuée.

Il est possible de choisir parmi 6 niveaux de puissance différents de cette façon : pour chaque combinaison de leds allumées correspond un niveau selon le tableau ci-dessus ; en clair, à partir de la led plus en bas (LED CODE) et en allant vers le haut, chaque LED correspond à un niveau de puissance supérieur. À l'aide de la touche SEL, il est possible de défiler parmi les niveaux de puissance ; pour chaque niveau de puissance sélectionné, c'est la led relative la plus haute qui clignote (si par exemple le niveau 4 est sélectionné, les leds CODE, CODE PED et IN.CMD.AP. s'allument de façon fixe alors que la led LAMP/CORT. clignote) ; appuyer sur SET pour confirmer.

Dans la configuration d'usine, c'est le niveau 3 qui est sélectionné.

## MENU ÉTENDU 2

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.

Si vous souhaitez activer la programmation de la puissance de ralentissement effectué par la centrale, procédez comme suit : accédez au menu étendu 1 (comme d'après le paragraphe correspondant), ensuite appuyez de nouveau sur la touche

a la seguridad. El incumplimiento de las indicaciones podría generar daños y accidentes graves.

## CUADRO ELECTRÓNICO LRX 2102 NEW

E

Central electrónica monofásica para la automatización de verjas deslizantes con radioreceptor incorporado.

- Mod. <b>LG 2102 NEW</b>	: Sin Radioreceptor
- Mod. <b>LRS 2102 NEW</b>	: 433,92 Mhz
- Mod. <b>LRS 2102 NEW SET</b>	: 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. <b>LRH 2102 NEW</b>	: 868,3 Mhz "narrow band"

### IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y por personas con capacidades psicofísicas reducidas o sin experiencia o conocimientos suficientes solo si lo hacen bajo supervisión o si han sido instruidas en el manejo seguro del dispositivo, e informadas sobre los riesgos que conlleva su uso.
- Estas instrucciones están disponibles también en el sitio web [www.seav.com](http://www.seav.com)
- No permita que los niños jueguen con el dispositivo; no deje los radiomandos a su alcance.
- Controle con frecuencia la instalación para detectar posibles daños. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.
- No olvide desconectar el suministro eléctrico antes de llevar a cabo operaciones de limpieza o mantenimiento.
- Las operaciones de limpieza y mantenimiento no deben ser llevadas a cabo por niños sin supervisión.

**ATENCIÓN:** conserve este manual de instrucciones y respete todas las instrucciones que contiene en cuanto

### IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR

- 33) Antes de automatizar la verja es necesario comprobar el buen estado de la misma, respetando la directiva máquinas y la conformidad con EN 12604.
- 34) Controle que en el lugar en el que está instalado el equipo sea posible trabajar dentro de los límites de temperatura establecidos para el uso del dispositivo.
- 35) La seguridad de la instalación final y el respeto de todas las normas pertinentes (EN 12453 - EN 12445) son responsabilidad de quien realiza el ensamblaje de las diferentes partes para construir un cierre completo.
- 36) Utilice los dispositivos de seguridad que pueden monitorear el estado de su conexión
- 37) Una vez concluida la instalación se recomienda constatar la conformidad de la misma llevando a cabo todos los controles necesarios (programación oportuna de la unidad y correcta instalación de los dispositivos de seguridad).
- 38) Fijar el panel en una pared, utilizando, para el montaje, el soporte relevante que se ajusta a la carcasa, de tal manera que deje ese apoyo hacia abajo e inserte los tornillos de fijación en los espacios apropiados.
- 39) La central no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vca; por tanto, será responsabilidad del instalador colocar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobretensión. Éste debe colocarse de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales tal como prescribe el punto 5.2.9 de la EN 12453.
- 40) Los cables de alimentación y la conexión del motor adecuado para su inclusión en las mordazas de cable pg9 prestados deben tener un diámetro exterior de entre 4,5 y 7 mm. Los hilos del cable deben ser iguales a la sección nominal 0,75mm<sup>2</sup> .. Si no se utiliza un canal, se recomienda utilizar los cables de Preste atención H05RR-F Material para fijar los cables de forma que se anclan de manera estable. Sé adición cuidadosa, en fase de perforación de la 'carcasa exterior para pasar los cables de alimentación y conexión, y el conjunto de la glándula de cable, para instalar todo el fin de mantener la más posible de las características de grado IP de la caja.
- 41) El motor utilizado para mover el obturador debe cumplir con los requisitos de la sección 5.2.7 de la norma EN 12453.
- 10) De acuerdo con 5.4.2 de la EN 12453 es aconsejable utilizar motorreductores equipados con un dispositivo de desbloqueo electromecánico, para que en caso de necesidad, para mover manualmente el obturador.
- 11) De acuerdo con el punto 5.4.3. ES 12453 sistemas de desbloqueo de dispositivos electromecánicos o similares que permitan la ventana para detener de forma segura en su posición final
- 12) El cableado de los diferentes componentes eléctricos situados fuera de la unidad debe realizarse de conformidad con las disposiciones de la normativa EN 60204-1 y las posteriores modificaciones incluidas en el punto 5.2.7 de la EN 12453.
- 13) Si desea instalar un panel de mandos para el control manual, hágalo de manera tal que el usuario pueda

acceder al mismo sin encontrarse en una posición peligrosa.

14) La función de seguridad garantizada por la centralita está activa solo con el cierre; por lo tanto la protección durante la apertura se debe asegurar en fase de instalación con medidas (protecciones o distancias de seguridad) independientes del circuito de control.

42) Para el funcionamiento correcto del receptor de radio, en caso de usar dos o más centrales, se recomienda instalar las centrales a una distancia mínima de 3 metros entre ellas.

los productos:

**Central Electrónica :**

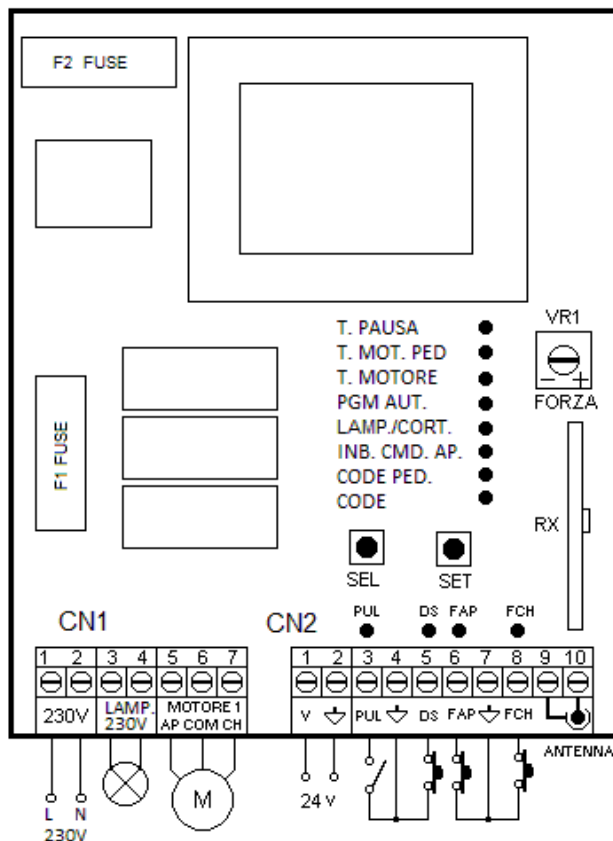
**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW**

**LRS 2102 NEW SET - LRH 2102 NEW**

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



- 6 : Entrada final de carrera apertura (NC).
- 7 : Entrada GND común.
- 8 : Entrada final de carrera cierre (NC).
- 9 : Entrada masa antena.
- 10 : Entrada polo positivo antena.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) máx.
- Salida de luz intermitente : 230 Vac 50/60Hz  
100 W Resistive Load máx.  
50 W Inductive Load máx.
- Salidas motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W máx.
- Salidas alimentación aux : 24 Vac 3 W máx.
- Final de carrera y mandos en BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamiento : -10 ÷ 55 °C
- Radioreceptor : ver el modelo
- Transmisores op. : 12-18 Bit o Rolling Code
- Códigos TX máx. en memoria : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensiones de la caja : 110x121x47 mm.
- Contenedor : ABS V-0 ( IP54 ).

### CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES:

CN1 :

- 1 : Entrada línea 230 Vac (fase).
- 2 : Entrada línea 230 Vac (neutro).
- 3 : Entrada intermitente 230 Vac (neutro).
- 4 : Entrada intermitente 230 Vac (fase).
- 5 : Salida del motor para apertura.
- 6 : Salida del motor común.
- 7 : Salida del motor para cierre.

CN2 :

- 1 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 2 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 3 : Entrada pulsador de mando abre-cierra (NA).
- 4 : Entrada GND común.
- 5 : Entrada dispositivo de seguridad (NC).

### CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

#### Funcionamiento Paso-Paso:

Usando tanto el radiomando (led CODE encendido) como los pulsadores de baja tensión para accionar el cerramiento, se obtiene el siguiente funcionamiento:

el primer impulso controla la apertura hasta que termina el tiempo del motor o hasta que se alcanza el final de carrera de apertura, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento; si se envía un impulso antes de que termine el tiempo del motor o de que se alcance uno de los dos finales de carrera, la central efectúa la **parada** del movimiento, ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Otro mando más decide cuándo retomar el movimiento en sentido opuesto.

#### Cierre automático:

La central permite cerrar el cerramiento en modo automático sin enviar mandos suplementarios.

La elección de este funcionamiento se describe en el modo de programación del Tiempo de pausa.

#### Paso Peatonal:

La central permite, usando ya sea el radiomando (led CODE PED. encendido) como el pulsador Peatonal, el accionamiento del Motor durante un tiempo que hay que programar.

#### Células fotoeléctricas:

La central permite la alimentación y la conexión de las células fotoeléctricas de acuerdo con la norma EN 12453.

##### - Entrada DS (NC)

La intervención de las células fotoeléctricas en la fase de apertura no se considera, y en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

### Final de carrera de Apertura y Cierre:

La central permite la conexión de Final de carrera de Apertura y Cierre (NC). Su intervención en las respectivas fases de funcionamiento provoca la parada inmediata del movimiento. Si esta entrada no se utiliza se debe "puentear".

### Regulación de la Fuerza y Velocidad de los Motores:

La central electrónica cuenta con un trimmer VR1 para la regulación de la Fuerza y de la Velocidad de los motores, con control total del microprocesador. La regulación se puede realizar con un intervalo de 50% a 100% de la Fuerza máxima. Para cada movimiento se considera igualmente un arranque inicial, alimentando el motor durante 2 segundos a la máxima potencia, incluso si se ha introducido la regulación de la fuerza del motor.

**Atención:** Una variación del trimmer VR1 requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje, ya que pueden cambiar los tiempos de maniobra y de desaceleración

### Desaceleración:

La función de desaceleración de los motores se usa en las verjas para evitar el choque de las puertas a gran velocidad al final de la fase de apertura y de cierre.

La central permite durante la programación del Tiempo del motor, (ver menú Principal) también la programación de la disminución de velocidad en los puntos deseados (antes de la apertura y cierre total).

Si se usa la función de "Programación automática" (ver menú 2) se puede introducir igualmente una fase de desaceleración (ver menú Principal).

### Funcionamiento con TEMPORIZADOR:

La central permite conectar, en lugar del pulsador de mando abre - cierre, un temporizador.

Ejemplo: 8:00 horas, el temporizador cierra el contacto y la central acciona la apertura; 18:00 horas, el temporizador abre el contacto y la central acciona el cierre. Durante este intervalo (8:00 – 18:00), al final de la fase de apertura, la central desactiva la luz intermitente, el cierre automático y los radiomandos.

## PROGRAMACIÓN:

**Tecla SEL :** selecciona el tipo de función que se va a memorizar, la selección la indica el parpadeo del Led.

Presionando la tecla más de una vez es posible posicionarse en la función deseada. La selección permanece activa durante 10 segundos, visualizada por el Led intermitente, una vez transcurridos, la central vuelve al estado inicial.

**Tecla SET:** realiza la programación de la información según el tipo de función escogida de antemano con la tecla SEL. **IMPORTANTE:** El radiomando puede sustituir la función de la tecla SET si se ha configurado previamente (led CODE encendido).

## MENÚ PRINCIPAL

La central se suministra de serie con la posibilidad de seleccionar algunas funciones importantes.

----- MENÚ PRINCIPAL -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
1) CODE	Ningún código	Código activado
2) CODE PED	Ningún código	Código activado
3) IN.CMD.AP.	Deshabilitado	Habilitado
4) LAMP./CORT	Intermitente	Luz Automática
5) PGM. AUT	PGM Automática=OFF	PGM Automática=ON
6) T. MOT	Tiempo motor 30 s	Tiempo programado
7) T.MOT.PED	Tiempo Mot. Peat. 10 s.	Tiempo programado
8) T. PAUSA	Sin cierre aut.	Con cierre aut.

1) **CODE:** (Código del radiomando)

La central permite memorizar hasta 120 radiomandos con códigos diferentes, de tipo fijo o rolling code.

### Programación.

La programación del código de transmisión se realiza de la manera siguiente: colóquese con la tecla SEL sobre el led intermitente CODE, al mismo tiempo envíe el código seleccionado con el radiomando deseado; cuando el LED CODE permanece encendido ininterrumpidamente, la programación se habrá completado. *En caso de que se hayan memorizado los 120 códigos, repitiendo la operación de programación, todos los ledes de programación empiezan a parpadear indicando que no es posible realizar otras memorizaciones.*

### Cancelación.

Todos los códigos memorizados se borran de la siguiente manera: pulse la tecla SEL, el LED CODE empezará a parpadear, sucesivamente pulse la tecla SET, el LED CODE se apagará y se habrá terminado el procedimiento.

### 2) **CODE PED:**(Código del radiomando PED. / Puerta S.)

El procedimiento de programación y cancelación es similar al descrito arriba pero obviamente se refiere al Led CODE PEDONAL.

### 3) **IN. CMD. AP. :** (Inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado)

La función de inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado, se usa cuando la automatización incluye un bucle detector. Durante la fase de apertura o de pausa, la central ignora los mandos ordenados por el bucle detector cada vez que cruza un coche.

La central en la configuración de fábrica, presenta la inhibición de los mandos, durante la apertura y el tiempo de pausa deshabilitada, si es necesario habilitarla, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHI.MD.AP y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED INHI.MD.AP, se encenderá de manera permanente. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

### 4) **LAMP/CORT :** (Selección del indicador intermitente o la luz automática)

La central dispone de una salida de 230 Vca para conectar un dispositivo de intermitencia o una luz automática.

La central se suministra de fábrica con la función de Indicador Intermitente habilitada. Si se desea habilitar el funcionamiento del indicador intermitente incluso en pausa, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED LUZ/AUTOM. y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED LUZ/AUTOM se encenderá de manera permanente.

Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.

Si desea activar la función de Luz Automática, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el parpadeo rápido del LED LUZ/AUTOM) en lugar de parpadear una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.

### 5) **PGM. AUT :** ( Programación Automática):

La central permite realizar una Programación Automática (SIMPLIFICADA).

Antes que nada, coloque la puerta del automatismo en posición intermedia, colóquese con la tecla SRL en el parpadeo del LED PGM. AUTOM y luego pulse de manera seguida la tecla SET, la central finaliza la fase de programación automática realizando una apertura y un cierre completo (mantenga siempre presionada la tecla SET hasta que termine la programación automática). En el mismo momento se configura automáticamente el ciclo de Desaceleración que equivale más o menos al 15% del ciclo completo.



*Durante la Programación Automática, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.*

**6) T. MOT y DESACELERACIÓN:** (Program. tiempo de trabajo de los motores 4 minutos máx.)

La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo de los motores preconfigurado de 30 s y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo del motor, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. luego pulse durante un instante la tecla SET, el motor empezará el ciclo de apertura, al alcanzar el punto inicial deseado de desaceleración, pulse de nuevo la tecla SET, al mismo tiempo el motor se desacelera hasta la posición deseada, pulse de nuevo la tecla SET para terminar el ciclo de apertura. Sucesivamente el LED T. MOT: empezará a parpadear rápidamente, ahora repita la operación de programación del tiempo del motor y de desaceleración para el ciclo de cierre. Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una.

*Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.*

**7) T. MOT. PED:** (Program. tiempo de trabajo peatonal 4 minutos máx.)

La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo del Motor Peatonal preconfigurado de 10 segundos y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo peatonal, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. PED. luego durante un instante pulse la tecla SET, el Motor empezará el ciclo de Apertura; correspondiendo con el punto inicial deseado de desaceleración pulse de nuevo la tecla SET: el LED T. MOT. PED. comenzará a parpadear más lentamente y el Motor realizará la desaceleración; tras alcanzar la posición deseada, presione la tecla SET para terminar el ciclo de Apertura. Entonces el LED. T.MOT. PED. volverá a parpadear de manera normal y el Motor volverá a ponerse en marcha; repita las operaciones vistas anteriormente, para la fase de Cierre.

Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una sola vez.

*Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.*

**8) T. PAUSA** (Programación del tiempo de cierre aut. 4 min. máx.)

La central se suministra de fábrica sin cierre automático. Si desea habilitar el cierre automático, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED. T. PAUSA, pulse durante un instante la tecla SET, luego espere durante un tiempo equivalente al deseado; pulse de nuevo durante un instante la tecla SET, al mismo tiempo se memorizará el tiempo de cierre automático y el LED T. PAUSA se encenderá fijo. Si se desea restablecer la condición inicial (sin cierre automático), colóquese sobre el LED intermitente T. PAUSA, luego presione 2 veces consecutivas la tecla SET en un intervalo de tiempo de 2 segundos. El led se apagará y la operación habrá terminado.

*Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.*

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si se desean habilitar las funciones descritas en el Menú Secundario 1, haga lo siguiente: pulse la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, y seguidamente se obtendrá el parpadeo alternado de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA, de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del Menú Secundario 2 usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 1 -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) CODE	Paso - Paso	Con Inversión
B) CODE PED	Freno Electrónico = OFF	Freno Electrónico= ON
C) IN.CMD.AP.	Presencia de hombre=OFF	hombre Pres. APCIERR o CIERR=ON
D) LAMP/CORT.	Desaceleración = OFF	Desaceleración = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM a distancia = OFF	PGM a distancia = ON
G) T. MOT.PED.	Parpadeo ON/OFF alterno	
G) T. PAUSA	Parpadeo ON/OFF alterno	

**A) CODE ( Funcionamiento Paso – Paso / Automático ) :**

La central se suministra de fábrica con la modalidad de funcionamiento Automático deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo alterno de los Led T.MOT PED. y Led T. PAUSA), colóquese con la tecla SEL sobre el LED CODE intermitente y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE se enciende de manera permanente y la programación finaliza.

De esta manera, usando ya sea el radiomando, que el panel de mandos de baja tensión, para el accionamiento del cerramiento, se obtiene el funcionamiento siguiente: el primer impulso controla la apertura hasta que finaliza el tiempo del motor, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento si se envía un impulso antes de que finalice el tiempo del motor, la central realiza **la inversión** del movimiento ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

**B) CODE PED ( Freno Electrónico ) :**

La central se suministra de fábrica con la función de freno electrónico deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Ledes T. MOT. PED. y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE PED., después presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE PED. se encenderá de manera permanente y la programación finaliza.

De esta manera, la central disminuye el avance de la verja debido a la inercia cuando se está produciendo una parada o un mando de inversión. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

**C) IN. CMD. AP. (Funcionamiento Hombre Presente):**

La central se suministra de fábrica con la función de Hombre presente deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo simultáneo de los Ledes T.MOT.PED. y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHIB. MD. AP. luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED INHIB. MD. AP.se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. De esta manera la central funcionará en modalidad Hombre Presente. Si se desea habilitar el funcionamiento con Hombre Presente solo en la fase de Cierre, repita la operación descrita anteriormente, pulsando la tecla SEL dos veces (se obtiene el parpadeo rápido del LED. UN. MD. AP.). Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

**D) LAMP/ CORT (Desaceleración):**

**MENÚ SECUNDARIO 1**

La unidad de control de la planta, la función de deceleración y de detección de obstáculos durante la desaceleración activado. Sin embargo, si usted no quiere tener ningún tipo de ralentización, puede excluirlo: de esta manera el uso de programación automática ya no se activa automáticamente durante la desaceleración, o el uso de los Tiempos del motor de programación, ya no se les da la oportunidad de planificar las etapas de desaceleración. Una vez desactivada, será necesario repetir la programación automática o manual del motor tiempos la fase de desaceleración. Si desea desactivar la desaceleración haga lo siguiente: Asegúrese de haber habilitado el menú extendido 1 (indicado por los LEDs parpadean alternativamente T.MOT.PED y Led T. PAUSA), utilice el botón SEL en el parpadeo del LED LAMP / CORT. y luego pulse el botón SET LAMP / CORT. se apagará de forma permanente y la programación habrá finalizado. Si desea volver a activar la fase de desaceleración, repita la operación anterior, pulsando el botón SEL (conseguir el parpadeo normal de LAMP / CORT LED para permitir la detección lento y obstáculos durante la fase de deceleración) cuando se presiona dos veces (conseguir el parpadeo rápido CORT LAMP / LED para que la desaceleración sin detección de obstáculos durante la fase de desaceleración).

#### E) PGM. AUT (Follow Me):

La central permite configurar el funcionamiento "Follow Me": esta función, que se puede programar solo si ya se ha programado un Tiempo de Pausa, permite reducir el tiempo de Pausa a 5 s después que se desocupa la Célula fotoeléctrica, es decir, el cerramiento se vuelve a cerrar 5 s después de que haya pasado el usuario. Para activar esta función haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 indicado con el parpadeo de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED PGM. AUT. y luego pulse la tecla SET: el LED PGM. AUT. se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

#### F) T. MOT ( Programación del Radiomando a distancia ) :

La central permite la programación del código de transmisión sin intervenir directamente sobre el botón SEL de la central sino realizando la operación a distancia.

La programación del código de transmisión a distancia se realiza del siguiente modo: envíe, de forma continua, el código de un radiomando precedentemente memorizado durante un tiempo mayor de 10 segundos, en ese momento la central entra en la modalidad de programación como se describe arriba para el LED CODE en el menú principal.

La central es suministrada por el fabricante con la programación del código de transmisión a distancia deshabilitada, si desea habilitar la función, proceda del siguiente modo: controle que el menú secundario 1 esté habilitado (indicado por el centelleo alternado de los Led T. MOT. y T. PAUSA), ubíquese con el botón SEL sobre el LED T.MOT. centelleante, luego pulse el botón SET, en ese momento el LED T.MOT. se encenderá en forma permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

### MENÚ SECUNDARIO 2

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si se desea habilitar la programación de la potencia de desaceleración efectuada desde la central, haga lo siguiente: acceda al Menú Secundario 1 (como se describe en el apartado correspondiente), luego pulse de nuevo la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, después de los cuales se obtiene el parpadeo simultáneo de los Ledes T.MOT.PED. y Led T. PAUSA de esta manera tendrá 30

segundos de tiempo para seleccionar la desaceleración deseada usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 2 -----	
Nivel	Ledes Encendidos
1	CODE
2	CODE - CODE PED
3	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT
6	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT - T.MOT

#### Programación de la Desaceleración

La central permite programar la potencia a la cual se realizará la fase de desaceleración.

Se puede escoger entre 6 niveles diferentes de potencia de esta manera: a cada combinación de ledes encendidos le corresponde un nivel de acuerdo con la tabla indicada arriba; prácticamente a partir del led más abajo ( LED CODE) y procediendo hacia arriba cada led corresponde a un nivel de potencia superior. Usando la tecla SEL es posible desplazarse entre diferentes niveles de potencia; para cada nivel de potencia seleccionado, el led correspondiente más arriba parpadea (por ejemplo si se ha seleccionado el nivel 4, los ledes CODE, CODE PEAT. e IN. MD. AP. están encendidos de manera fija, en cambio el led LUZ/AUTOM. parpadea); presione SET para confirmar.

En la configuración de fábrica está seleccionado el nivel 3.

#### RESET:

En el caso en el que sea oportuno restablecer la configuración de fábrica de la central, presione las teclas SEL y SET juntas, para obtener el encendido simultáneo de todos los ledes **ROJOS** de señalización e inmediatamente el apagado.

#### DIAGNÓSTICO:

##### Test de input de mandos:

Para cada entrada de mando de baja tensión, la central tiene un LED de señalización que le permite controlar rápidamente el estado.

Lógica de funcionamiento: LED encendido entrada cerrada, LED apagado entrada abierta.

#### GESTION DE LOS LED :

LA centra después de 3 minutos de inactividad en el procedimiento de programación, realiza la parada automática de los LED para el ahorro de energía. La única pulsación de tecla SEL, SET, o la recepción de un comando de movimiento activará los LEDs de acuerdo a los ajustes establecidos previamente.

## ELEKTRONISCHE SCHALTTAFEL LRX 2102 NEW



Elektronische Steuerzentrale, einphasig, zur Automatisierung von Schiebetoren mit integriertem Funkempfänger.

- Mod. **LG 2102 NEW** : ohne Funkempfänger
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

### WICHTIG FÜR DEN NUTZER

Das Gerät kann von Kindern über 8 Jahre oder Personen mit eingeschränkten körperlichen oder geistigen Fähigkeiten oder mit wenig Erfahrung nur benutzt werden, wenn beaufsichtigt, oder man ihnen gezeigt hat, wie dieses in Sicherheit und in Bewusstsein der Risiken benutzt wird.

- diese Anleitungen findet man auch auf der Internetseite

[www.seav.com](http://www.seav.com)

- Erlauben Sie Kindern nicht, mit dieser Vorrichtung zu spielen und halten Sie die Funksteuerungen außerhalb der Reichweite von Kindern.

- Die Anlage häufig überprüfen, um eventuelle Beschädigungen festzustellen. Verwenden Sie die Vorrichtung nicht, wenn Reparaturen erforderlich sind.

- Immer daran denken, vor Reinigungs- oder Wartungseingriffen die Versorgung abzutrennen.  
- Die Reinigungs- oder Wartungseingriffe dürfen niemals von Kindern ausgeführt werden, wenn sie nicht entsprechend überwacht werden.

**ACHTUNG:** Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung bitte sorgfältig auf und halten Sie sich an die darin enthaltenen Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann Schäden verursachen und zu schweren Unfällen führen.

### WICHTIG FÜR INSTALLATEUR

43) Vor der Automatisierung des Tores ist es wichtig, den guten Zustand zu überprüfen, in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie und entsprechend der EN 12604.

44) Sicherstellen, dass am Installationsort die für das Gerät erforderlichen Betriebstemperaturgrenzen gegeben sind.

45) Die Sicherheit der endgültigen Installation und die Einhaltung aller normgerechten Anforderungen (EN 12453 - EN 12445) ist abhängig von der Person, die die verschiedenen Teile montiert, die eine vollständige Schließung erlauben.

4) Verwenden Sie Sicherheitseinrichtungen, die den Status ihrer Verbindung zum Kraftwerk überwachen können.

5) Nach Beendigung der Installation sollten alle erforderlichen Kontrollen ausgeführt werden (geeignete Programmierung der Steuereinheit und richtige Installation der Sicherheitsvorrichtungen), um sicherstellen zu können, dass die Installation korrekt ausgeführt wurde.

6) Befestigen Sie die Platte an einer Wand, mit, für die Montage, die entsprechende Unterstützung, die an dem Gehäuse angebracht ist, in der Weise, wie eine solche Unterstützung nach unten verlassen, und legen Sie die Befestigungsschrauben in den entsprechenden Räumen.

7) Die Steuereinheit verfügt über keine Art von Trennvorrichtung von der elektrischen Leitung 230 Vac. Es ist daher Aufgabe des Installateurs eine Trennvorrichtung vorzusehen. Es muss ein allpoliger Schalter der

Überspannungskategorie III installiert werden. Diese ist so zu installieren, dass sie vor einem versehentlichen erneuten Schließen entsprechend den im Punkt 5.2.9 der Richtlinie EN 12453 aufgeführten Bestimmungen geschützt ist.

8) Die Versorgungs- und Anschlusskabel des Motors müssen für die Befestigung mit den mitgelieferten Kabelverschraubungen PG9 geeignet sein und einen externen Durchmesser zwischen 4,5 und 7 mm haben. Die internen Kabel müssen einen Nennquerschnitt von 0,75mm<sup>2</sup> aufweisen. Sollte keine Führungsschiene verwendet werden, wird empfohlen, Kabel aus dem Material H05RR-F zu benutzen. Beim Ausführen der Bohrungen außen am Gehäuse zur Durchführung der Versorgungs- und Anschlusskabel und der Kabelverschraubungen darauf achten, dass die Eigenschaften des IP-Schutzgrades des Gehäuses nicht verändert werden.

9) Der zur Bewegung des Tores verwendete Getriebemotor muss den im Punkt 5.2.7 der Norm EN 12453 aufgeführten Bestimmungen entsprechen.

10) In Übereinstimmung mit Punkt 5.4.2 der Norm EN 12453 wird empfohlen, Getriebemotoren zu verwenden, die mit einer Vorrichtung zur elektromagnetischen Entriegelung ausgestattet sind, um das Tor bei Bedarf manuell öffnen zu können.

11) In Übereinstimmung mit Punkt 5.4.3. der Norm EN 12453 müssen Systeme zur elektromechanischen Entriegelung bzw. ähnliche Systeme benutzt werden, mit denen das Tor sicher in seiner Endstellung angehalten werden kann.

12) Die Verkabelung der unterschiedlichen elektrischen Bauteile außen an der Steuerzentrale muss gemäß den Vorschriften der Richtlinie EN 60204-1 und ihrer Änderungen im Punkt 5.2.7 der EN 12453 ausgeführt werden.

13) Wird eine Druckknopftafel zur manuellen Steuerung angebracht, ist die Druckknopftafel so zu positionieren, dass der Benutzer keinerlei Gefahr ausgesetzt ist.

14) Die Sicherheitsfunktion, durch den Schaltkasten garantiert, ist nur beim Schließen aktiv; Daher muss der Schutz bei Öffnung in der Installationsphase mit von der Steuerschaltung unabhängigen Maßnahmen (Ausweichmöglichkeiten oder Sicherheitsabstände) sichergestellt werden.

15) Werden zwei oder mehrere Steuereinheiten eingesetzt, muss bei der Installation ein Abstand von mindestens 3 Metern zwischen den einzelnen Einheiten eingehalten werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb des Funkempfängers gewährleisten zu können.

### Der Schaltschrank :

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -**

**LRH 2102 NEW**

entsprechen den Bestimmungen der Richtlinien

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Stromversorgung : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Ausgang Blinkleuchte : 230 Vac 50/60Hz  
100W Resistive Load max.  
50W Inductive Load max.
- Ausgänge Motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Ausgang AUX-Versorgung : 24 Vac 3W max.
- Anschlag u. Bedienung in BT : 24 Vcc
- Betriebstemperatur : -10 ÷ 55 °C
- Funkempfänger : siehe Modell
- Transmitter-Opt. : 12-18 Bit oder Rolling Code
- Max. speicherbare TX-Codes : 120 (CODE + CODE PED)
- Gehäuseabmessungen : 110x121x47 mm.
- Gehäuse: : ABS V-0 ( IP54 ).

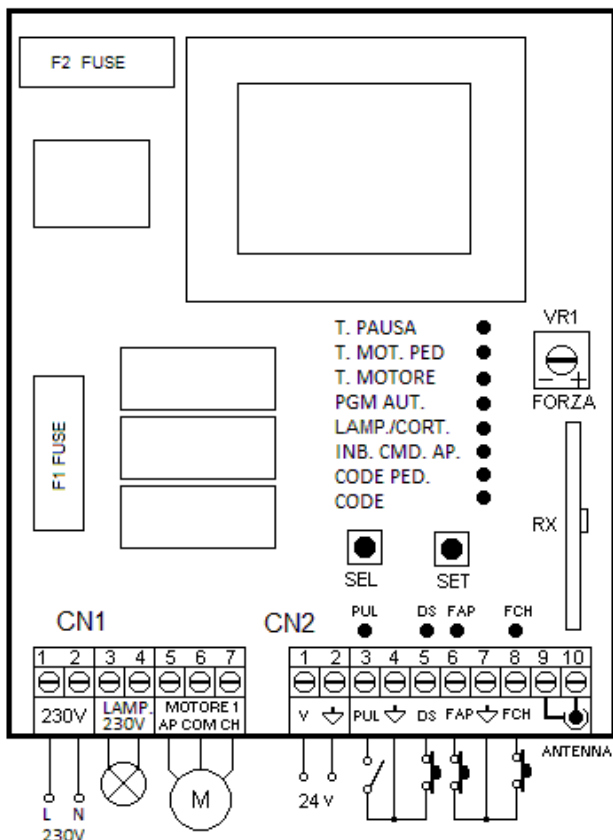
## ANSCHLÜSSE DES KLEMMENBRETTES:

### CN1:

- 1 : Eingang Leitung 230 Vac (Phase).
- 2 : Eingang Leitung 230 Vac (Nulleiter).
- 3 : Eingang Blinkleuchte 230 Vac (Nulleiter).
- 4 : Eingang Blinkleuchte 230 Vac (Phase).
- 5 : Ausgang Motor "Öffnen":
- 6 : Ausgang Motor "Gemeinsam"
- 7 : Ausgang Motor "Schließen"

### CN2:

- 1 : Ausgang Service-Versorgung 24 Vac 6W
- 2 : Ausgang Service-Versorgung (GND)
- 3 : Eingang Steuertaste "Öffnen/Schließen" (NA).
- 4 : GND-Eingang "Gemeinsam"
- 5 : Eingang Sicherheitsvorrichtung (NC)
- 6 : Eingang Anschlag "Öffnen" (NC)
- 7 : GND-Eingang "Gemeinsam"
- 8 : Eingang Anschlag "Schließen" (NC)
- 9 : Eingang Antennenmasse
- 10 : Eingang Warmpolantenne



## FUNKTIONSMERKMALE:

### Schrittfunktion:

Sowohl bei Verwendung der Funksteuerung (LED CODE eingeschaltet) als auch der Niederspannungs-Druckknopf (PUL) zur Betätigung des Tores erfolgt der Betrieb folgendermaßen:

Der erste Impuls befiehlt die Öffnung bis zum Ablauf der Motorlaufzeit oder bis zum Erreichen des Endanschlags des Öffnungsvorgangs; der zweite Impuls gibt den Befehl zum Schließen des Tores. Wird ein Impuls vor Erreichen des Ablaufs der Motorlaufzeit oder einer der beiden Endanschläge ausgesendet, bewirkt die Steuerzentrale die **Unterbrechung** der Bewegung sowohl während des Öffnungs- als auch während des Schließvorgangs. Wird ein weiterer Befehl ausgesendet, wird die Bewegung in entgegengesetzter Richtung wiederaufgenommen.

### Automatisches Schließen:

Die Steuerzentrale erlaubt das automatische erneute Schließen des Tores, ohne dass zusätzliche Befehle ausgesendet werden müssen.

Die Auswahl dieser Betriebsart ist in dem Abschnitt bezüglich der Programmierung der Pausenzeit beschrieben.

### Fußgängerdurchgang:

Die Steuerzentrale erlaubt sowohl mithilfe der Funksteuerung (LED CODE PED. eingeschaltet) als auch mit der Fußgängertaste die Aktivierung des Motors für eine programmierbare Zeit.

### Fotozellen:

Die Zentrale erlaubt die Versorgung und den Anschluss von Fotozellen in Übereinstimmung mit der Richtlinie EN 12453.

#### - Eingang DS (NC)

Der Eingriff der Fotozellen bleibt während der Öffnungsphase unbeachtet, während der Schließungsphase hingegen löst er die Umkehr der Bewegung aus.

### Endanschlag Öffnen und Schließen:

Die Zentrale erlaubt den Anschluss von Endanschlag Öffnen und Schließen (NC). Der Eingriff in die jeweiligen Betriebsphasen führt zum sofortigen Stopp der Bewegung. Wird dieser Eingang nicht benutzt, muss er überbrückt werden.

### Einstellung der Motorkraft und Geschwindigkeit:

Die elektronische Steuereinheit besitzt einen Trimmer VR1 für die Einstellung der Motorkraft und Geschwindigkeit, die vollständig vom Mikroprozessor gesteuert werden. Die Einstellung kann in einem Bereich von 50% bis 100% der maximalen Kraft ausgeführt werden.

Für jede Bewegung ist dennoch ein Anlauf erforderlich, indem der Motor 2 s lang mit maximaler Leistung versorgt wird, auch wenn die Einstellung der Motorkraft eingeschaltet ist.

**Achtung:** Eine Veränderung des Trimmers VR1 macht die Wiederholung der Lernprozedur nötig, da die Manöver- und Verzögerungszeiten variieren können.

### Verlangsamung:

Die Funktion Motor-Verzögerung wird für Flügeltore gebraucht, um bei einer hohen Geschwindigkeit der Flügel am Ende der Öffnungs- und Schließungsphase einen harten Anschlag zu verhindern.

Während der Programmierung der Motorlaufzeit (siehe Hauptmenü) erlaubt die Steuerzentrale auch die Programmierung der Verlangsamung an den gewünschten Stellen (vor dem vollständigen Öffnen oder Schließen).

Falls die Funktion "Automatische Programmierung" (siehe Menü 2) verwendet wird, kann dennoch eine Verlangsamungsphase eingeschaltet werden (siehe Hauptmenü).

### Betrieb mit TIMER:

Anstelle des Bedienknopfes Öffnen - Schließen ( PUL ) kann ein Timer an die Zentrale angeschlossen werden.  
 Beispiel: 08.00 Uhr - Der Timer schließt den Kontakt und die Steuerzentrale gibt den Befehl zum Öffnen; 18.00 Uhr - der Timer öffnet den Kontakt und die Steuerzentrale steuert den Schließvorgang. Während des Zeitintervalls 08.00 – 18.00deaktiviert die Steuerzentrale nach Abschluss des Öffnungsvorgangs das Blinklicht, den automatischen Schließvorgang sowie die Funkbefehle.

## PROGRAMMIERUNG:

**Taste SEL:** Auswahl des Funktionstyps, der gespeichert werden soll, die Auswahl wird durch das Blinken der LED-Anzeige gemeldet.

Bei mehrmaligem Drücken der Taste kann man auf die gewünschte Funktion gehen. Die Auswahl bleibt 10 Sekunden lang aktiv, was durch die blinkende LED-Anzeige gemeldet wird, nach Ablauf der 10 Sekunden kehrt die Steuerzentrale wieder in den ursprünglichen Zustand zurück.

**Taste SET:** Dient der Programmierung der Information gemäß des mit der Taste SEL ausgewählten Funktionstyps. **WICHTIG:** Die Funktion der Taste SET kann auch von der Funksteuerung ersetzt werden, wenn dies zuvor programmiert wurde. (LED CODE eingeschaltet).

## HAUPTMENÜ

Die Zentrale besitzt werkseitig die Möglichkeit, einige wichtige Funktionen auszuwählen.

----- HAUPTMENÜ -----		
Bezug LED	LED aus	LED an
1) CODE	Kein Code	Code eingegeben
2) CODE PED	Kein Code	Code eingegeben
3) IN.CMD.AP.	Deaktiviert	Aktiviert
4) LAMP./CORT	Blinklicht	Serviceleuchte
5) PGM. AUT	PGM Automatik=OFF	PGM Automatik=ON
6) T. MOT	Zeit Motor 30 Sek.	Programm. Zeit
7) T.MOT.PED	Zeit Mot. Ped. 10 Sek.	Programmierte Zeit
8) T. PAUSA	Ohne automat. Schließen	Mit automat. Schließen

### 1) CODE : (Code der Funksteuerung)

Die Steuereinheit ermöglicht das Speichern von bis zu 120 Funksteuerungsbefehlen mit voneinander abweichenden Codes (fixe Codes oder Rolling-Codes).

#### Programmierung.

Die Programmierung des Transmittercodes der Funksteuerung wird wie folgt vorgenommen: Man bringt die Taste SEL auf die Blinkanzeige LED CODE und sendet gleichzeitig den gewählten Code mit der gewünschten Funksteuerung; wenn die LED-Anzeige CODE fest eingeschaltet bleibt, ist die Programmierung vollendet. *Falls alle 120 Codes gespeichert wurden, wiederholt man die Programmierung, alle Programmierungs-LED-Anzeigen beginnen zu blinken und zeigen damit an, dass keine weiteren Speicherungen möglich sind.*

#### Löschen.

Das Löschen aller gespeicherten Code wird wie folgt ausgeführt: Die Taste SEL drücken, LED CODE beginnt zu blinken, dann die Taste SET drücken, die LED CODE schaltet sich aus und die Prozedur ist beendet.

### 2) CODE PED:(Code Funksteuerung Ped. / Anta S.)

Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf das LED CODE PED

### 3) IN. CMD. AP.: (Unterdrückung der Befehle während der Öffnung sowie der Pausenzeit, falls eingestellt):

Die Funktion bezüglich der Unterdrückung der Befehle während der Öffnung und der Pausenzeit (falls eingestellt) wird verwendet, wenn die Automatik über einen Loop Detector verfügt. Während des Öffnungsvorganges oder der Pausenphase ignoriert die Steuerzentrale sämtliche vom Loop Detector bei jedem Durchgang erteilten Befehle.

In der werkseitigen Konfiguration hemmt die Steuerzentrale die Steuerungen während der Öffnung und deaktiviert die Pausenzeit, wenn sie aktiviert werden muss, wie folgt vorgehen: mit der Taste SEL das Blinken der LED IN.CMD.AP. anklicken, dann die Taste SET drücken, im selben Moment schaltet sich die LED IN.CMD.AP. fest ein. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

### 4) LAMP./CORT : (Auswahl des Blinklichtes, der Serviceleuchte oder des Hilfskontaktes)

Die Steuerzentrale verfügt über einen Ausgang 230Vac max. für die Verbindung zu einem Blinklicht oder zu einer Serviceleuchte.

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Blinklicht-Funktion aktiviert. Zur Einschaltung der Blinkleuchte auch in Pause wie folgt vorgehen: mit der Taste SEL das Blinken der LED LAMP/CORT anklicken und dann die Taste SET betätigen, im selben Moment schaltet sich die LED LAMP/CORT fest ein.

Die Operation wiederholen, falls man die werkseitige Konfiguration rückstellen will.

Zum Einschalten der Funktion Serviceleuchte, wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang, drücken Sie dazu die Taste SEL, statt nur ein Mal, zwei Mal (angezeigt durch das schnelle Blinken der LED LAMP/CORT). Die Operation wiederholen, falls man die werkseitige Konfiguration rückstellen will.

### 5) PGM. AUT : (Automatische Programmierung):

Die Steuerzentrale bietet auch die Möglichkeit einer automatischen Programmierung (VEREINFACHT).

Als erstes müssen die Flügelstore der Automation in der Mitte positioniert werden, dann positionieren Sie sich mit der Taste SEL auf die Blinkleuchte LED PGM. AUT. und dann drücken Sie anhaltend die Taste SET; dann beendet die Steuerzentrale die Phase der Selbst-Programmierung, indem sie einen vollständigen Schließ- und Öffnungsvorgang ausführt (die Taste SET muss bis zur Beendigung der Selbst-Programmierung gedrückt bleiben). Gleichzeitig wird automatisch der Verlangsamungszyklus eingestellt, gleich 15% des vollständigen Zyklus.

*Während der automatischen Programmierung kann an Stelle der Taste SET an der Steuerzentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.*

### 6) T. MOT und VERLANGSAMUNG: (Programm. Betriebszeit der Motoren max. 4 Minuten.)

Die Zentrale hat werkseitig eine vorbestimmte Betriebszeit gleich 30 Sek. und ohne Verzögerung.

Falls die Betriebszeit verändert werden muss, muss dies bei geschlossenen Toren auf folgende Weise erfolgen: mit der Taste SEL die Blinkanzeige LED T. MOT anklicken, dann kurz die Taste SET drücken, der Motor beginnt mit dem Öffnungszyklus, wenn der gewünschte Anfangspunkt der Verlangsamung erreicht ist, drückt man erneut die Taste SET, gleichzeitig führt der Motor eine Verlangsamung bis zur erforderlichen Position aus, dann die Taste SET drücken, um den Öffnungszyklus abzuschließen. Daraufhin beginnt die LED T.MOT schnell zu blinken, jetzt die Programmierungsoperation der Motorzeit und der Verlangsamung für den Schließzyklus wiederholen. Will man, dass die Zentrale eine Verlangsamung ausführt, drückt man während der Programmierung nach Beendigung des Öffnungs- und Schließzyklus die Taste SET zwei Mal nacheinander, statt nur ein Mal.

*Während der automatischen Programmierung kann an Stelle der Taste SET an der Steuerzentrale, die Taste der*



Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.

**7) T. MOT. PED:** (Programm. Betriebszeit Fußgängerdurchgang max. 4 Minuten.)

Die Zentrale hat werkseitig eine vorbestimmte Betriebszeit des Motors Fußgängerdurchgang gleich 10 Sek. und ohne Verzögerung.

Falls die Betriebszeit Fußgängerdurchgang verändert werden muss, muss dies bei geschlossenen Toren auf folgende Weise erfolgen: mit der Taste SEL die Blinkanzeige LED T. MOT PED anklicken, dann kurz die Taste SET drücken, der Motor beginnt mit dem Öffnungszyklus; in Übereinstimmung mit dem gewünschten Anfangspunkt der Verlangsamung erneut die Taste SET drücken: SET: die LED T. MOT. PED beginnt langsamer zu blinken und der Motor 1 führt die Verlangsamung aus; wird die gewünschte Position erreicht, drückt man die Taste SET, um den Öffnungszyklus zu beenden. Jetzt blinkt die LED T. MOT. PED wieder regelmäßig und der Motor startet erneut in Schließung; die oben aufgeführten Operationen für die Schließphase wiederholen.

Will man, dass die Zentrale eine Verlangsamung ausführt, drückt man während der Programmierung nach Beendigung des Öffnungs- und Schließzyklus die Taste SET zwei Mal nacheinander, statt nur ein Mal.

*Während der automatischen Programmierung kann an Stelle der Taste SET an der Steuerzentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.*

**8) T. PAUSA:** (Programmierung der Dauer des aut. Schließvorgangs 4 min. max.)

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller ist die Funktion der automatischen Schließung deaktiviert. Wie folgt verfahren, um die Funktion zu aktivieren: Die Taste SEL drücken, bis die LED T. PAUSA blinkt und dann kurz die Taste SET betätigen. Dann genau so lange warten, wie die Pause sein soll, und erneut die Taste SET drücken. Hierdurch wird die Dauer des automatischen Schließvorgangs gespeichert und die LED T. PAUSA schaltet sich dauerhaft ein. Wenn man die Anfangsbedingungen wiederherstellen will (ohne automatische Schließung), positioniert man sich auf die Blinkanzeige LED T. PAUSA, dann drückt man mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste SET. Die LED schaltet sich aus und die Operation ist beendet.

*Während der automatischen Programmierung kann an Stelle der Taste SET an der Steuerzentrale, die Taste der Funksteuerung benutzt werden, aber nur wenn sie zuvor gespeichert wurden.*

## ERWEITERTES MENÜ 1

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller können nur die Funktionen des Hauptmenüs direkt ausgewählt werden.

Zur Aktivierung der im erweiterten Menü 1 aufgeführten Funktionen verfahren Sie wie folgt: Drücken Sie die Taste SET ununterbrochen 5 Sekunden lang. Nach Ablauf dieser Zeit blinken die LED T.MOT.PED und die LED T. PAUSA abwechselnd. Sie haben nun 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des erweiterten Menüs 1 mit Hilfe der Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach weiteren 30 Sekunden kehrt die Steuerzentrale dann zum Hauptmenü zurück.

----- ERWEITERTES MENÜ 1 -----		
Bezug LED	LED aus	LED an
A) CODE	Schrittweise	Invertierend
B) CODE PED	Elektron. Bremse = OFF	Elektron. Bremse= ON
C) IN.CMD.AP.	Totmann=OFF	Totmann APCH oder CH=ON
D) LAMP/CORT	Verlangsamung = OFF	Verlangsamung = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT PGM	Fernsteuerung = OFF	PGM Fernsteuerung = ON
G) T. MOT.PED	Wechselndes Blinken	ON/OFF
G) T. PAUSA	Wechselndes Blinken	ON/OFF

### A) CODE (Schrittfunktion / Automatisch) :

Werkseitig ist der Betriebsmodus Automatik deaktiviert. Soll die Funktion aktiviert werden, wie folgt vorgehen: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der LED T.MOT. PED und LED T. PAUSA). Man positioniert sich mit der Taste SEL auf die blinkende LED-Anzeige LED CODE, dann drückt man die Taste SET, im selben Moment schaltet sich die LED CODE fest ein.

Sowohl bei Verwendung der Funksteuerung als auch der Niederspannungs-Druckknopfplatte zur Betätigung des Tores erfolgt der Betrieb folgendermaßen: Der erste Impuls steuert das Öffnen nach Ablauf der Motorzeit, der zweite Impuls steuert das Schließen des Tors; wenn ein Impuls gesendet wird, bevor die Motorzeit abgelaufen ist, führt die Zentrale die **Inversion** der Bewegung sowohl in der Öffnungsphase als auch in der Schließphase aus. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

### 2) CODE PED (Elektronische Bremse) :

Werkseitig ist die Funktion der elektronischen Bremse deaktiviert. Um die Funktion einzuschalten, wie folgt vorgehen: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (angezeigt durch das abwechselnde Blinken der LED T.MOT.PED und LED T. PAUSA). Die Taste SEL drücken, bis die LED CODE PED blinkt, und dann die Taste SET betätigen; daraufhin schaltet die LED CODE PED auf Dauerlicht und der Programmiervorgang ist abgeschlossen.

Auf diese Weise vermindert die Zentrale das trägheitsbedingte Vorrücken des Tors nach einem Stoppvorgang bzw. einer Bewegungsinversion. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

### C) IN. CMD. AP. (Totmann-Funktion) :

Werkseitig ist die Totmann-Funktion deaktiviert. Soll die Funktion aktiviert werden, geht man wie folgt vor: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (angezeigt durch das gleichzeitige Blinken der LED T.MOT.PED und LED T. PAUSA), dann mit der Taste SEL Anklicken der blinkenden LED IN.CMD. AP. , danach drücken Sie die Taste SET. Im selben Augenblick beginnt die LED IN. CMD. AP. fortwährend zu leuchten, und die Programmierung ist abgeschlossen. Auf diese Weise funktioniert die Steuerzentrale in Modalität Totmann.

Soll die Totmann-Funktion nur in der Schließphase aktiviert werden, muss die oben beschriebene Operation wiederholt werden, indem die Taste SEL zweimal gedrückt wird (die LED IN.CMD.AP. blinkt jetzt schnell). Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

### D) LAMP/CORT (Verlangsamung):

Die Steuerung der Anlage, aktiviert die Verzögerungsfunktion und Hinderniserkennung beim Abbremsen. Wenn Sie jedoch nicht möchten, dass jede Verlangsamung haben, können Sie es auszuschließen: auf diese Weise mit Hilfe der automatischen Programmierung werden nicht mehr automatisch während der Verzögerung aktiviert werden, oder über die Programmierung Zeiten Motor wird nicht mehr die Möglichkeit, die Etappen zu planen gegeben werden einer Verlangsamung. Sobald Sie deaktivieren die Verlangsamung Phase notwendig sein wird, um die Programmierung Automatische oder manuelle Zeiten Motor wiederholen. Wenn Sie die Verlangsamung ist wie folgt vorzugehen deaktivieren möchten: Stellen Sie sicher, dass das erweiterte Menü 1 (angedeutet durch die LEDs blinken abwechselnd T.MOT.PED und Led T. PAUSA) aktiviert ist, verwenden Sie die SEL-Taste auf die blinkende LED LAMP / CORT und drücken Sie dann die SET-Taste: Die LAMP / CORT heruntergefahren wird dauerhaft und Programmierung ist abgeschlossen. Wenn Sie wieder aktivieren Abbremsphase möchten, wiederholen Sie den obigen Vorgang durch Drücken der SEL-Taste (immer die

normale blinkende LED LAMP / CORT den langsamen und Hinderniserkennung während der Verzögerungsphase aktivieren), wenn Sie zwei drücken mal (immer die schnell blinkende LED LAMP / CORT um die Verlangsamung ohne Hinderniserkennung während der Verzögerungsphase ermöglichen).

#### E) PGM. AUT (Follow Me) :

Die Zentrale ermöglicht die Einstellung der Funktion "Follow Me": Diese Funktion ist nur programmierbar, wenn bereits eine Pausenzeit programmiert wurde; sie sieht die Verminderung der Pausenzeit nach der Freigabe der Fotozelle auf 5 s vor, d.h. das Tor schließt nach 5 Sek. , nachdem es vom Benutzer durchquert wurde. Soll die Funktion aktiviert werden, geht man wie folgt vor: Sicherstellen, dass das erweiterte Menü 1 aktiviert ist (angezeigt durch das gleichzeitige Blinken der LED T.MOT.PED und LED T. PAUSA), dann mit der Taste SEL die blinkende LED PGM. AUT. anklicken und dann die Taste SET drücken: die LED PGM. AUT ist fest eingeschaltet, und die Programmierung ist abgeschlossen. Die Operation wiederholen, falls man die Konfiguration rückstellen will.

#### F) T. MOT (Programmierung der Fernsteuerung):

Die Steuerzentrale ermöglicht die Programmierung des Transmittercodes, ohne direkt auf die Taste SEL der Steuerzentrale einwirken zu müssen, sondern auch per Fernsteuerung.

Verfahren Sie zur Programmierung des Transmittercodes per Fernsteuerung wie folgt: Senden Sie ohne Unterbrechung für eine Dauer von mehr als 10 Sekunden eine vorher gespeicherte Funksteuerung; die Steuerzentrale schaltet gleichzeitig auf Programmiermodus wie oben für die LED CODE des Hauptmenüs beschrieben.

Werkseitig wird die Steuerzentrale mit deaktivierter Funktion ,Programmierung des Transmittercodes per Fernsteuerung' geliefert. Soll diese aktiviert werden, ist wie folgt vorzugehen: Vergewissern Sie sich in erster Linie, das erweiterte Menü 1 aktiviert zu haben (angezeigt durch abwechselndes Blinken der LED T. MOT und der LED T. PAUSA), wählen Sie nun über die Taste SEL die auf Blinklicht geschaltete LED T.MOT und drücken Sie dann die Taste SET; im gleichen Moment schaltet die LED T.MOT auf Dauerlicht; die Programmierung ist abgeschlossen. Wiederholen Sie diese Schritte, wenn die ursprüngliche Konfiguration wiederhergestellt werden soll.

### ERWEITERTES MENÜ 2

Bei Erhalt der Steuerzentrale vom Hersteller können nur die Funktionen des Hauptmenüs direkt ausgewählt werden.

Zur Aktivierung der Programmierung der von der Zentrale ausgeführten Verlangsamungsleistung wie folgt verfahren: Auf das erweiterte Menü 1 zugreifen (wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben), dann erneut die Taste SET ununterbrochen 5 Sekunden lang. Nach Ablauf dieser Zeit blinken die LED T.MOT.PED und die LED T. PAUSA zuerst gleichzeitig. Sie haben nun 30 Sekunden Zeit, um die Funktionen des erweiterten Menüs 2 mit Hilfe der Tasten SEL und SET auszuwählen. Nach weiteren 30 Sekunden kehrt die Steuerzentrale dann zum Hauptmenü zurück.

ERWEITERTES MENÜ 2	
Stufen	LED an
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT. – T.MOT

#### Programmierung der Verlangsamung

Die Zentrale ermöglicht die Programmierung der Leistung, auf die die Verlangsamungsphase folgt.

Es besteht die Möglichkeit, unter sechs verschiedenen Leistungsniveaus auszuwählen, dabei wie folgt vorgehen: Jeder Kombination eingeschalteter LED-Anzeigen entspricht eine Stufe, siehe oben aufgeführte Tabelle; im Grunde entspricht jeder LED-Anzeige ausgehend von unten (LED CODE) nach oben eine höhere Leistungsstufe. Mit der Taste SEL kann man sich zwischen den unterschiedlichen Leistungsstufen bewegen; für jede gewählte Leistungsstufe blinkt oben eine LED-Anzeige (zum Beispiel wenn die Stufe 4 gewählt wird, sind die LED-Anzeigen CODE, CODE PED und IN.CMD.AP. fest eingeschaltet, während die LED LAMP/CORT blinkt); zur Bestätigung SET drücken. Werkseitig ist die Stufe 3 konfiguriert.

#### RESET :

Zur Wiederherstellung der werkseitigen Konfiguration der Steuerzentrale die Tasten SEL und SET gleichzeitig drücken, um das gleichzeitige Einschalten aller **ROTEN** LED-Anzeigen und dann ihre sofortige Ausschaltung auszulösen.

#### DIAGNOSE :

##### Überprüfung des Inputs an Befehlen:

Für jeden Niederspannungs-Befehlseingang verfügt die Steuerzentrale über eine Anzeige-LED, so dass eine schnelle Überprüfung des Zustands möglich ist.

Betriebslogik: eingeschaltete LED: Eingang geschlossen, ausgeschaltete LED: Eingang geöffnet.

#### LED-MANAGEMENT:

Die Steuerzentrale nach 3 Minuten der Inaktivität in der Programmierung, führt die automatische Abschaltung der LED-Programmierung für Energieeinsparungen. Die einzige Taste drücken SEL, SET, oder Empfangen eines Bewegungsbefehls werden die LEDs nach zuvor festgelegten Einstellungen zu aktivieren.

## QUADRO ELECTRÓNICO LRX 2102 NEW

P

Central electrónica monofásica, para a automatização de portões corredeiros com receptor rádio incorporado.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Sem rádio receptor
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

### IMPORTANTE PARA O UTILIZADOR

- O dispositivo pode ser utilizado por crianças maiores de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, psicológicas e sensoriais reduzidas ou com pouco conhecimento e/ou experiência, desde que sejam supervisionadas ou instruídas sobre o funcionamento e as modalidades de utilização com segurança para compreender os perigos envolvidos em sua utilização.

- estas instruções também estão disponíveis no site [www.seav.com](http://www.seav.com)

- Os rádios-controlos devem ser mantidos fora do alcance das crianças e não deve ser permitido que brinquem com o dispositivo.

- Examinar frequentemente o sistema para detetar eventuais sinais de danos. Não utilizar o dispositivo quando é necessário intervir para uma reparação.

- Lembrar sempre de desconectar a alimentação antes de realizar operações de limpeza ou manutenção.

- As operações de limpeza e manutenção não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

**ATENÇÃO:** conservar este manual de instruções e respeitar as importantes prescrições de segurança nele referidas. A inobservância destas prescrições pode provocar danos e graves incidentes.

### IMPORTANTE PARA O INSTALADOR

46) Antes de automatizar o portão é necessário verificar se está em boas condições, de acordo com a diretiva de máquinas e em conformidade com a EN 12604.

47) Certificar-se de que o local de instalação permita o respeito dos limites de temperatura de exercício indicados para o dispositivo.

48) A segurança da instalação final e o respeito de todas as prescrições normativas (EN 12453 - EN 12445) são de responsabilidade da pessoa que monta as diversas partes para obter um fechamento completo.

49) Use os dispositivos de segurança que podem monitorar o status da sua conexão com a usina.

50) Aconselha-se, no final das operações, que sejam realizados todos os controlos necessários (programação apropriada da unidade central e correta instalação dos dispositivos de segurança) para verificar a conformidade da instalação.

51) Corrigir o painel de uma parede, utilizando, para a montagem, o suporte relevante que é montado no invólucro, de tal modo a deixar esse apoio descendente e inserir os parafusos de fixação nos espaços apropriados.

52) A central não apresenta nenhum tipo de dispositivo de seccionamento da linha elétrica 230 Vac e caberá ao instalador providenciar a instalação desse tipo de dispositivo no sistema. É necessário instalar um

interruptor unipolar com categoria III de sobretensão. Este dispositivo deve estar posicionado de modo que esteja protegido contra os fechamentos acidentais, de acordo com o que foi previsto no item 5.2.9 da EN 12453.

53) Os cabos de alimentação e de ligação do motor adequados para introdução em prendedores de cabo pg9 fornecidos devem ter diâmetro externo compreendido entre 4,5 e 7 mm. Os fios condutores internos devem ter secção nominal igual a 0,75mm<sup>2</sup>. Se não for utilizada uma canaleta, recomenda-se usar cabos de material H05RR-F. Prestar atenção ao fixar os cabos de modo a que estejam fixados de modo estável.

Prestar atenção, também, durante a fase de perfuração do invólucro exterior para permitir a passagem dos cabos de alimentação e conexão, e de montagem dos prensa-cabos; instalar o conjunto de forma a manter as características de proteção (grau IP) da caixa inalteradas.

54) O motorreductor usado para mover o portão deve estar em conformidade com as prescrições do item 5.2.7 da EN 12453.

55) De acordo com o 5.4.2 da EN 12453 é aconselhável usar motorredutores dotados de um dispositivo de desbloqueio electromecânico, para consentir em caso de necessidade, mover a porta manualmente.

56) De acordo com o 5.4.3. da EN 12453 utilize sistemas de desbloqueio electromecânico ou dispositivos similares que permitam à porta parar em segurança na sua posição de fim de percurso.

57) A cablagem dos diversos componentes elétricos situados na parte externa da unidade deve ser efetuada de acordo com as prescrições da norma EN 60204-1 e com as respetivas alterações do item 5.2.7 da EN 12453.

58) A montagem eventual de uma botoeira para o comando manual deve ser feita considerando o posicionamento da botoeira de modo tal que o utilizador não se encontre numa posição perigosa.

59) A função de segurança garantida pela unidade de controlo só é ativa no fechamento; portanto, a proteção na abertura deve ser assegurada na fase de instalação com medidas (protetores ou distâncias de segurança) independentes do circuito de controlo.

60) Para que o rádio-recetor funcione corretamente, no caso de utilização de duas ou mais centrais, aconselha-se a instalação a uma distância de pelo menos 3 metros entre elas.

### A Central Eletrónica:

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -  
LRH 2102 NEW**

estão em conformidade com as especificações das Diretivas

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentação : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) máx.
- Saída pisca-pisca : 230 Vac 50/60Hz  
100W Resistive Load máx.  
50W Inductive Load máx.
- Saída do motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W máx.
- Saída de alimentação dos serviços : 24 Vac 3 W máx.
- Seguranças e comandos em BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamento : -10 ÷ 55 °C
- Recetor rádio : 433MHz
- Transmissores op. : 12-18 Bit ou Rolling Code
- Códigos TX máx. na memória : 120 (CODE ou CODE PED)
- Dimensões da ficha : 110x121x47 mm
- Recipiente : ABS V-0 ( IP54 ).

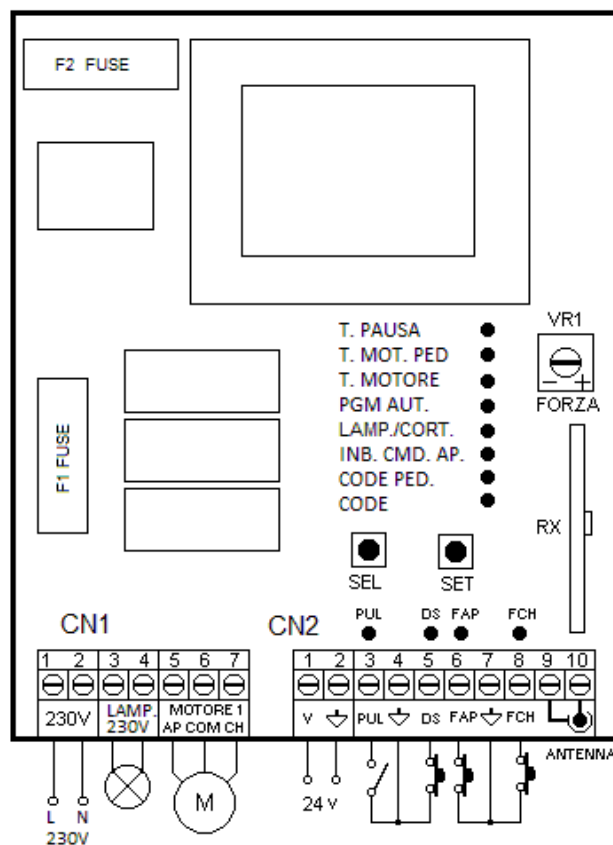
## LIGAÇÕES DA CAIXA DE TERMINAIS:

### CN1 :

- 1 : Entrada da linha de 230 Vac (fase).
- 2 : Entrada da linha de 230 Vac (neutro).
- 3 : Entrada do pisca-pisca de 230 Vac (neutro).
- 4 : Entrada do pisca-pisca de 230 Vac (fase).
- 5 : Saída do motor de abertura.
- 6 : Saída do motor comum.
- 7 : Saída do motor de fechamento.

### CN2 :

- 1 : Saída alimentação serviços 24 Vac 6 W.
- 2 : Saída alimentação serviços (GND)
- 3 : Entrada do botão de comando abre/fecha (NA).
- 4 : Entrada terra comum.
- 5 : Entrada do dispositivo de segurança (NC).
- 6 : Entrada dispositivo de final de percurso da abertura (NC).
- 7 : Entrada terra comum.
- 8 : Entrada dispositivo de final de percurso do fechamento (NC).
- 9 : Entrada da massa da antena.
- 10 : Entrada do pólo quente da antena.



## CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS :

### Funcionamento Passo a Passo:

Utilizando tanto o rádio-controlo ( led CODE aceso ) como os botões em baixa tensão para o acionamento da caixilharia, será obtido o seguinte funcionamento:

o primeiro impulso comanda a abertura até esgotar o tempo do motor ou até alcançar o fim de curso de abertura, o segundo impulso comanda o fechamento da caixilharia; quando um impulso é enviado antes de esgotar o tempo do motor ou antes de alcançar um dos dois dispositivos de fim de curso, a central efetua **a paragem** do movimento, tanto na fase de abertura como da fase de fechamento. Um outro comando determina o restabelecimento do movimento no sentido oposto.

### Fechamento automático:

A central permite fechar a caixilharia de modo automático, sem enviar comandos adicionais.

A escolha deste funcionamento encontra-se descrita no modo de programação do Tempo de pausa.

### Passagem Pedonal:

A central permite, utilizando tanto o rádio-controlo ( led CODE PED aceso) como o botão Pedonal, efetuar o acionamento do Motor durante um tempo programável.

### Fotocélulas:

A central permite a alimentação e a ligação de Fococélulas em conformidade com a diretiva EN 12453.

#### - Entrada DS (NC)

A intervenção das fotocélulas na fase de abertura não é considerada e na fase de fechamento provoca a inversão do movimento.

### Fim de curso de Abertura e Fechamento:

A central permite a ligação de Fim de Curso de Abertura e Fechamento (NC). A intervenção em qualquer fase de funcionamento causa a paragem imediata do movimento.

Se esta entrada não for utilizada deve ser realizada uma ponte.

#### Regulação da Força e da Velocidade dos Motores:

A central eletrônica é provida de um trimmer VR1 para a regulação da Força e da Velocidade dos motores, completamente controladas pelo microprocessador. A regulação pode ser efetuada em uma faixa de 50% a 100% da Força máxima.

Para cada movimento está prevista uma força de arranque inicial, com a alimentação do motor por 2 segundos na potência máxima, mesmo quando está inserida a regulação da força do motor.

**Atenção:** Uma variação do trimmer VR1 solicita a repetição do procedimento de aprendizagem, ao passo que poderão variar os tempos de manobra e de desaceleração.

#### Desaceleração:

A função de desaceleração dos motores é utilizada nos portões para evitar a batida com forte velocidade das folhas no final da fase de abertura e fechamento.

A central permite durante a programação do Tempo do Motor (consultar o menu Principal) também a programação da desaceleração nos pontos desejados (antes de abrir e fechar totalmente).

Quando é utilizada a função de "Programação automática" (consultar o menu 2) é possível inserir uma fase de desaceleração (consultar o menu Principal).

#### Funcionamento com TIMER :

A central permite ligar um timer no lugar do botão de comando abrir – fechar.

Por exemplo: às 08.00 horas, o timer fecha o contacto e a central comanda a abertura. Às 18.00 horas, o timer abre o contacto e a central comanda o fechamento. Durante o intervalo 08.00 – 18.00 no final da fase de abertura, a central desabilita o pisca-pisca, o fechamento automático e os rádios-controlos.

### PROGRAMAÇÃO :

**Tecla SEL :** seleciona o tipo de função que deve ser memorizada, a seleção é indicada pelo sinal intermitente do Led.

Pressionando a tecla algumas vezes é possível posicionar-se na função desejada. A seleção permanece ativa por 10 segundos, visualizada pelo LED a piscar e, após esse tempo, a central volta para o seu estado original.

**Tecla SET :** efetua a programação da informação de acordo com o tipo de função escolhida com a tecla SEL .  
**IMPORTANTE:** A função da tecla SET pode ser também substituída pelo rádio-controlo se tiver sido anteriormente programado ( led CODE aceso ).

### MENU PRINCIPAL

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de selecionar algumas funções importantes.

----- MENU PRINCIPAL -----		
Referência Led	Led apagado	Led Aceso
1) CODE	Nenhum código	Código inserido
2) CODE PED	Nenhum código	Código inserido
3) IN.CMD.AP.	Desabilitado	Habilitado
4) INTER./CORT	Pisca-pisca	Luz de Cortesia
5) PGM. AUT.	PGM Automática=OFF	PGM Automática=ON
6) T. MOT	Tempo motor 30 seg.	Tempo programado
7) T.MOT.PED	Tempo Mot. Ped. 10 seg.	Tempo programado
8) T. PAUSA	Sem fechamento aut.	Com fechamento aut.

**1) CODE :** (Código do rádio-controlo)

A central permite memorizar até 120 rádios-controlos com códigos diferentes entre si, de tipo fixo ou rolling code.

#### Programação.

A programação do código de transmissão deve ser feita do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do led CODE e ao mesmo tempo enviar o código escolhido com o rádio-controlo desejado. Quando o led CODE permanece aceso de modo permanente, é um sinal de que a programação foi concluída. *Quando os 120 códigos estão memorizados, ao ser repetida a programação, todos os LEDS de programação iniciam a piscar para sinalizar que não é possível memorizar outros códigos.*

#### Como apagar.

Para apagar todos os códigos memorizados, seguir as seguintes indicações: pressionar a tecla SEL, o LED CODE começará a piscar; em seguida, pressionar a tecla SET; o LED CODE será apagado e o procedimento estará concluído.

#### **2) CODE PED:**(Código do rádio-controlo Ped. / Folha S.)

O procedimento para programar e apagar é análogo ao que foi descrito acima, mas obviamente refere-se ao led CODE PEDONAL.

#### **3) IN. CMD. AP.:** (Inibição dos Comandos durante a Abertura e durante o tempo de pausa, se estiver inserido)

A função de inibição dos comandos durante a abertura e durante o tempo de pausa, se estiver inserido, é utilizada quando a automação tiver um loop detector. A central, durante a fase de abertura ou de pausa, ignora os comandos feitos pelo loop detector a cada travessia.

A central, na configuração de fábrica, apresenta a inibição dos comandos durante a abertura e o tempo de pausa desabilitada; se for necessário habilitá-la, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED IN.CMD.AP e depois pressionar a tecla SET; desse modo o LED IN.CMD.AP ficará aceso de modo permanente. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

#### **4) LAMP/CORT :** (Seleção do pisca-pisca ou da luz de cortesia)

A central dispõe de uma saída 230Vac para a ligação de um pisca-pisca ou de uma luz de cortesia.

A central é fornecida pelo fabricante com a função Pisca-pisca habilitada. Para habilitar o funcionamento pisca-pisca também na pausa, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED LAMP/CORT e depois pressionar a tecla SET; desse modo o LED LAMP/CORT ficará aceso de modo permanente.

Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração de fábrica.

Para habilitar a luz de cortesia, repetir a operação acima descrita pressionando a tecla SEL duas vezes (obtendo o sinal intermitente rápido do LED LAMP/CORT) ao invés de pressionar só uma vez. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração de fábrica.

#### **5) PGM. AUT. :** ( Programação Automática):

A central permite efetuar uma Programação Automática ( SIMPLIFICADA ).

A primeira coisa a fazer é colocar as folhas da automação na posição intermédia, posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED PGM. AUT. depois pressionar de modo contínuo a tecla SET, a central completa a fase de Auto programação executando uma abertura e um fechamento completos ( manter sempre pressionada a tecla SET até terminar a Auto Programação ). No mesmo momento é Automaticamente definido o ciclo de Desaceleração igual a 15% do ciclo completo.

*Durante a Programação Automática é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.*

**6) T. MOT e DESACELERAÇÃO:** (Program. tempo de trabalho dos motores, 4 minutos máx.)



A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho do motor de 30 seg. predefinido e sem desaceleração. Quando é necessário modificar o tempo de funcionamento do motor, a programação deve ser efetuada com a caixilharia fechada, do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. MOT. em seguida, pressionar por um instante a tecla SET, o Motor iniciará o ciclo de abertura; ao ser alcançado o ponto inicial desejado de desaceleração, pressionar novamente a tecla SET; ao mesmo tempo o motor efetua a desaceleração até à posição desejada; pressionar a tecla SET para concluir o ciclo de abertura. Sucessivamente o LED T. MOT. começará a piscar rapidamente; nesta altura, repetir a operação de programação do tempo do motor e desaceleração para o ciclo de fechamento. Se não desejar que a central efetue a desaceleração, durante a programação, quando terminar o ciclo de abertura e fechamento, pressionar a tecla SET duas vezes consecutivamente ao invés de somente uma vez. *Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.*

**7) T. MOT. PED**(Program. tempo de trabalho pedonal 4 minutos máx.)

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho do Motor 1 Pedonal predefinido de 10 segundos e sem desaceleração.

Quando é necessário modificar o tempo de funcionamento pedonal, a programação deve ser efetuada com a caixilharia fechada, do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. MOT. PED. em seguida, pressionar por um instante a tecla SET, o Motor iniciará o ciclo de Abertura; na posição que corresponde ao ponto inicial de desaceleração desejado, pressionar novamente a tecla SET: o LED T. MOT. PED. começará a piscar mais lentamente e o Motor 1 efetuará a desaceleração; quando for obtido o posicionamento desejado, pressionar a tecla SET para terminar o ciclo de Abertura. Nesta altura, o LED T. MOT. PED. voltará a piscar regularmente e o Motor partirá novamente no modo Fechamento; repetir as operações mencionadas acima para a fase de Fechamento.

Se não desejar que a central efetue a desaceleração, durante a programação, quando terminar o ciclo de abertura e fechamento, pressionar a tecla SET duas vezes consecutivamente ao invés de somente uma vez.

*Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.*

**8) T. PAUSA:** (Programação do tempo de fechamento aut. 4 min. máx.)

A central é fornecida pelo fabricante sem o fechamento automático. Para habilitar o fechamento automático, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. PAUSA, pressionar por um instante a tecla SET, e depois aguardar durante um tempo igual ao tempo desejado; pressionar novamente por um instante a tecla SET, no mesmo momento será determinada a memorização do tempo de fechamento automático e o LED T. PAUSA. permanecerá aceso de modo fixo. Se desejar restabelecer as condições iniciais (sem fechamento automático), posicionar-se sobre o sinal intermitente do led T. PAUSA e pressionar consecutivamente por 2 vezes a tecla SET em um intervalo de tempo de 2 segundos. O Led será apagado e a operação estará concluída.

*Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.*

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal. Para habilitar as funções descritas no Menu Estendido 1, seguir estas indicações: pressionar a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, após os quais será obtido o sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA. Desse modo é obtido o tempo de 30 segundos para selecionar as funções do Menu Estendido 1, por meio da utilização das teclas SEL e SET; após mais 30 segundos a central volta para o menu principal.

----- MENU ESTENDIDO 1 -----		
Referência Led	Led Apagado	Led Aceso
A) CODE	Passo - Passo	Inversor
B) CODE PED	Freio Eletrónico = OFF	Freio Eletrónico= ON
C) IN.CMD.AP.	Homem Pres.=OFF	Homem Pres. APCH ou CH=ON
D) LAMP/CORT	Desaceleração = OFF	Desaceleração = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM à distância = OFF	PGM à distância = ON
G) T. MOT.PED	Sinal intermitente ON/OFF alternado	
H) T. PAUSA	Sinal intermitente ON/OFF alternado	

**A) CODE ( Funcionamento Passo a Passo / Automático ) :**

A central é fornecida pelo fabricante com o modo de funcionamento Automático desabilitado. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o menu estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado dos Leds T.MOT. PED. e Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED CODE e pressionar a tecla SET; no mesmo instante, o LED CODE ficará aceso de modo permanente e a programação estará concluída.

Desse modo, utilizando tanto o rádio-controlo como a botoeira em baixa tensão para o acionamento da caixilharia, será obtido o seguinte funcionamento: o primeiro impulso comanda a abertura até esgotar o tempo do motor, o segundo impulso comanda o fechamento da caixilharia; quando é enviado um impulso antes de esgotar o tempo do motor, a central efetua a **inversão** do movimento, tanto na fase de abertura como na fase de fechamento. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

**2) CODE PED ( Freio Eletrónico ) :**

A central é fornecida pelo fabricante com a função de freio eletrónico desabilitada. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o Menu Estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED CODE PED. e depois pressionar a tecla SET; no mesmo instante o LED CODE PED. ficará aceso de modo permanente e a programação estará concluída.

Desse modo a central reduz o avanço do portão provocado pela inércia, após uma paragem ou um comando de inversão. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

**C) IN. CMD. AP. ( Funcionamento Homem Presente ) :**

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Homem Presente desabilitada. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o menu estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente simultâneo do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED IN. CMD. AP. e depois pressionar a tecla SET; no mesmo instante o LED IN. CMD. AP. ficará aceso de modo permanente e a programação será concluída. Desse modo a central funcionará na modalidade Homem Presente.

Para habilitar o funcionamento Homem Presente apenas na fase de Fechamento, repetir a operação descrita acima pressionando a tecla SEL duas vezes (obtendo o sinal intermitente rápido do LED IN.CMD.AP.). Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

#### D) LAMP/CORT ( Desaceleração ):

A unidade da planta de controle, a função de desaceleração e detecção de obstáculos durante a desaceleração habilitado. Se, entretanto, você não quer ter uma desaceleração, você pode excluí-la: desta forma, usando programação automática deixarão de ser ativado automaticamente durante a desaceleração, ou usando o Número de Motor de programação, deixarão de ser dada a oportunidade de planejar os estágios de abrandamento. Depois de desativar a fase de desaceleração será necessário repetir a programação automática ou manual Tempos Engine. Se você quiser desativar a desaceleração faça o seguinte: Certifique-se de ter ativado o menu Avançado 1 (indicado pelos LEDs piscam alternadamente T.MOT.PED e Led T. PAUSA), use o botão SEL sobre a intermitência do LED LAMP / CORT. e, em seguida, pressione a tecla SET: o LAMP / CORT. será desligado permanentemente ea programação será concluída. Se você quiser reativar a fase de desaceleração, repita a operação acima, ao pressionar o botão SEL (ficando a piscar normal de LAMP / CORT LED para permitir a detecção lenta e obstáculos durante a fase de desaceleração) quando você pressiona duas vezes (ficando a piscar LED LAMP / CORT rápido para permitir a desaceleração sem detecção de obstáculos durante a fase de desaceleração).

#### E) PGM. AUT. ( Follow Me ) :

A central permite definir o funcionamento "Follow Me": essa função, programável somente se já tiver sido programado o Tempo de Pausa, prevê a redução do tempo de Pausa para 5 seg. depois da desocupação da fotocélula, ou seja, a caixilharia fecha 5 seg. após a passagem do utilizador. Para ativar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o Menu Estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED PGM. AUT. e, em seguida, pressionar a tecla SET: o LED PGM. AUT. ficará aceso de modo permanente e a programação será concluída. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

#### 7) T. MOT (Programação do Comando Rádio à distância) :

A central consente a programação do código de transmissão, sem intervir directamente na tecla SEL da central, mas realizando uma operação à distância.

A programação do código de transmissão à distância realiza-se da seguinte maneira: envie de maneira contínua por um tempo maior de 10 segundos o código de um comando rádio anteriormente guardado na memória, ao mesmo tempo a central passa ao modo de programação da maneira acima descrito para o LED CODE no menu principal.

A central é fornecida pelo fabricante com a programação do código de transmissão à distância desactivada, se desejar habilitar esta função, realize as seguintes operações: assegure-se que o menu extenso 1 (evidenciado pelo piscar alternado dos Led T. MOT. e Led T. PAUSA), coloque-se com a tecla SEL, sobre a intermitência do LED T.MOT e, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

### MENU ESTENDIDO 2

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Para habilitar a programação da potência da desaceleração efetuada a partir da central, seguir estas indicações: aceder ao Menu Estendido 1 (como descrito no respetivo parágrafo), pressionar novamente a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, após os quais será obtido um sinal intermitente simultâneo, do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA Desse

modo é obtido o tempo de 30 segundos para selecionar a desaceleração desejada, por meio da utilização das teclas SEL e SET; após mais 30 segundos a central volta para o menu principal.

----- MENU ESTENDIDO 2 -----	
Nível	Leds Acesos
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT.
6	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT. – T.MOT

#### Programação da Desaceleração

A central permite a programação da potência com a qual será efetuada a fase de desaceleração.

É possível escolher entre 6 níveis diferentes de potência deste modo: a cada combinação de leds acesos corresponde um nível, de acordo com a tabela referida acima; na prática, partindo do led mais baixo ( LED CODE ) em direção ao mais alto, cada led corresponde a um nível de potência superior. Mediante a tecla SEL é possível percorrer os diversos níveis de potência. Para cada nível de potência selecionado, o respetivo led mais no alto pisca (por exemplo, quando é selecionado o nível 4, os leds CODE, CODE PED e IN.CMD.AP. ficam acesos de modo fixo, ao passo que o led LAMP/CORT pisca); pressionar SET para confirmar.

Na programação da fábrica está selecionado o nível 3.

#### RESET :

Caso seja necessário restabelecer a central com a configuração da fábrica, pressionar as teclas SEL e SET juntas; no mesmo momento será obtido o acendimento contemporâneo de todos os leds **VERMELHOS** de sinalização e, logo a seguir, eles serão apagados.

#### DIAGNÓSTICO :

##### Teste input dos comandos:

Na posição correspondente a cada entrada de comando em baixa tensão, a central conta com um LED de sinalização para poder efetuar o controlo rápido do estado.

Lógica de funcionamento : LED aceso: entrada fechada, LED apagado: entrada aberta.

#### GESTÃO DE LEDS

A central após 3 minutos de inatividade no processo de programação, realiza o desligamento automático da programação de LED de poupança de energia. A única pressão a tecla SEL, SET, ou receber um comando de movimento vai ativar os LEDs de acordo com os parâmetros estabelecidos anteriormente.

## ELEKTRONISCHE CENTRALE LRX 2102 NEW

NL

Eenfasige elektronische centrale voor de automatisering van schuifhekken, met ingebouwde radio-ontvanger.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Zonder radio-ontvanger
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

### BELANGRIJK VOOR DE GEBRUIKER

- De inrichting mag enkel worden gebruikt door kinderen ouder dan 8 jaar of personen met een handicap of weinig kennis en ervaring indien ze onder toezicht staan of op de hoogte worden gesteld inzake de veilige werking en gebruikswijze, zodat ze ook de gevaren begrijpen die met het gebruik zijn verbonden.
- deze instructies zijn ook beschikbaar op de website [www.seav.com](http://www.seav.com)
- Laat kinderen niet met het toestel spelen en houd de radiobesturingen ver buiten hun bereik.
- Inspecteer het systeem veelvuldig om eventuele tekenen van schade op te sporen. Gebruik het toestel niet wanneer een reparatie-interventie nodig is.
- Vergeet nooit de voeding af te sluiten alvorens onderhoud- of schoonmaakwerkzaamheden uit te voeren.
- De onderhoud- of schoonmaakwerkzaamheden mogen niet door kinderen worden uitgevoerd, tenzij onder toezicht.

**LET OP:** bewaar deze instructiehandleiding en respecteer de belangrijke veiligheidsvoorschriften die hierin vermeld staan. Het niet naleven van de voorschriften kan tot schade en ernstige ongevallen leiden.

### BELANGRIJK VOOR DE I'INSTALLATEUR

- 61) Vooraleer het hekken te automatiseren moet u de goede staat ervan controleren, krachtens de machinerichtlijn en conform met de norm EN 12604.
- 62) Controleer of op de plaats waar de installatie zich bevindt, kan worden voldaan aan de gespecificeerde grenzen voor de bedrijfstemperatuur.
- 63) Wie de verschillende onderdelen assembleert om een volledige sluiting te verwezenlijken, is verantwoordelijk voor de uiteindelijke veiligheid van de installatie en inachtneming van alle normvoorschriften ( EN 12453 - EN 12445)
- 64) Gebruik veiligheidsvoorzieningen die de status van hun verbinding met de centrale kan controleren.
- 65) Wij adviseren na de installatie alle nodige controles uit te voeren (geschikte programmering van de centrale en correcte installatie van de veiligheidsvoorzieningen) om er zeker van te zijn dat de installatie conform werd uitgevoerd.
- 66) De regeleenheid een muur, met, voor de montage, de desbetreffende drager die is bevestigd aan de behuizing, op zodanige wijze dat deze steun neerwaartse reactie en plaats de bevestigingsschroeven in de juiste plaatsen.
- 67) De centrale heeft geen enkel type lijnonderbreking op de elektrische lijn 230 Vac, het is daarom op last van de installateur om een lijnonderbreker op de installatie te voorzien. Men moet een omnipolaire schakelaar van categorie III voor overspanning installeren. Deze moet zo

geplaatst worden dat die beschermd is tegen onopzettelijk herafsluiten volgens de bepalingen van punt 5.2.9 van de EN 12453.

8) De externe diameter van de voeding- en verbindingkabels van de motor moet 4,5 tot 7 mm zijn, geschikt voor de bijgeleverde pg9 kabelklemmen. De nominale doorsnede van de interne geleidende draden moet 0,75mm<sup>2</sup> zijn. Indien geen kabelgoot wordt gebruikt, adviseren we kabels in H05RR-F materiaal te gebruiken. Let op tijdens het doorboren van de externe behuizing om de voeding- en aansluitingskabel te laten passeren. Let tevens op tijdens de assemblage van de kabelklemmen zodat alles zodanig wordt geïnstalleerd dat de eigenschappen van de IP-graad van de doos zoveel mogelijk worden bewaard.

9) De reductiemotor gebruikt om het hekken te bewegen, moet conform zijn met de bepalingen bij punt 5.2.7 van de EN 12453.

10) Conform met 5.4.2 van EN 12453 adviseren we drijfwerk te gebruiken voorzien van een inrichting voor elektromechanisch deblokkeren, zodat indien nodig de deur handmatig kan verplaatst worden.

11) Gebruik in overeenstemming met 5.4.3. van EN 12453 elektromechanische deblokkerende systemen of gelijkaardige inrichtingen waarmee de deur veilig in de eindloop kan gestopt worden.

12) De bekabeling van externe elektrische componenten op de centrale moet worden uitgevoerd volgens de voorschriften van de norm EN 60204-1 en van de wijzigingen die hieraan werden aangebracht bij punt 5.2.7 van de EN 12453

13) Een eventuele montage van een toetsenbord voor manueel commando moet gebeuren door het toetsenbord zo te plaatsen dat de gebruiker zich niet in een gevaarlijke positie bevindt.

14) De beveiligingsfunctie gegarandeerd door de centrale is enkel tijdens het sluiten actief. Bijgevolg moet de bescherming tijdens het openen worden verzekerd tijdens de installatiefase aan de hand van maatregelen (afschermingen of veiligheidsafstanden) die niet afhankelijk zijn van het bestuurscircuit.

15) Voor een correcte werking van het radio-ontvangergedeelte in geval men twee of meerdere centrales gebruikt, is het aanbevolen om die onderling op een afstand van minstens 3 meter van elkaar te installeren.

### De elektronische centrale:

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET**

**- LRH 2102 NEW**

zijn conform met de bepalingen van de Richtlijnen

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



## TECHNISCHE KENMERKEN:

- Voeding :230 Vac 50/60Hz 900W (4A) max.
- Uitgang knipperend : 230 Vac 50/60Hz  
:100W Resistive Load max.  
:50W Inductive Load max.
- Uitgang motor :230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- uitgang voeding services : 24 Vac 3 W max.
- Beveiligingen en commando's in BT : 24 Vcc
- Bedrijfstemperatuur : -10 ÷ 55 °C
- Op. zenders : 12-18 Bit of Rolling Code
- Radio-ontvanger : 433 MHz
- Max. TX-codes in geheugen : 120 (CODE of CODE PED)
- Afmetingen doos : 110x121x47 mm.
- Behuizing : ABS V-0 ( IP54 ).

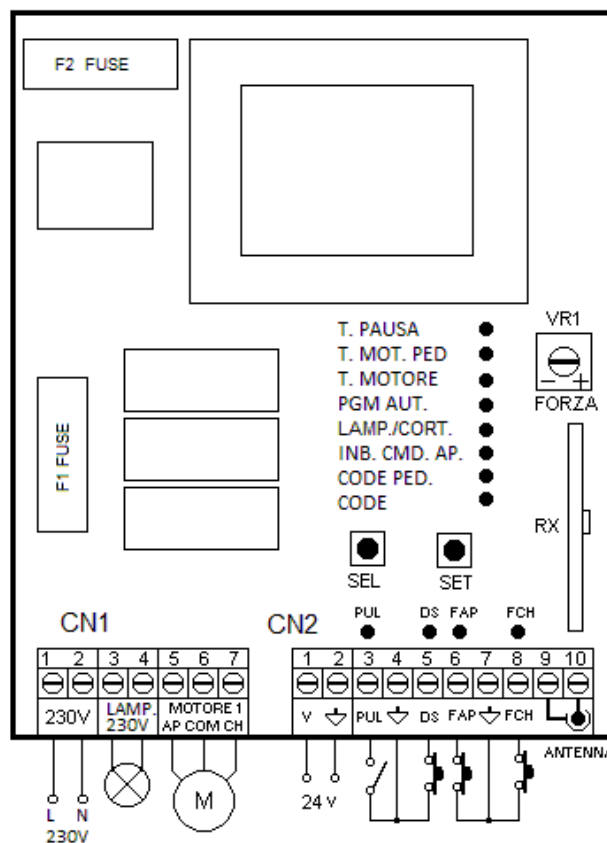
## AANSLUITINGEN AAN DE KROONSTRIP:

### CN1:

- 1 : Ingang lijn 230 Vac (fase).
- 2 : Ingang lijn 230 Vac (neutraal).
- 3 : Ingang knipperlicht 230 Vac (neutraal).
- 4 : Ingang knipperlicht 230 Vac (fase).
- 5 : Uitgang motor openen.
- 6 : Uitgang motor algemeen.
- 7 : Uitgang motor sluiten.

### CN2:

- 1 : Uitgang voeding bedieningen 24 Vac 6 W.
- 2 : Uitgang voeding bedieningen (GND).
- 3 : Ingang bedieningsknop open-dicht (NA).
- 4 : Ingang GND algemeen.
- 5 : Ingang veiligheidssysteem (NC).
- 6 : Ingang einde openingsfase (NC).
- 7 : Ingang GND algemeen.
- 8 : Ingang einde sluitingsfase (NC).
- 9 : Ingang massa antenne.
- 10 : Ingang warme pool antenne.



## FUNCTIONELE KENMERKEN:

### Werking stap voor stap:

Door zowel de radiobesturing ( led CODE aan ) als de drukknoppen onder laagspanning te gebruiken voor de aandrijving van het sluitwerk, verkrijgt men de volgende werking:

de eerste impuls stuurt het openen aan tot het verstrijken van de tijd van de motor of het bereiken van de eindaanslag om te openen, de tweede impuls stuurt het sluiten van het sluitwerk aan; als men een impuls verzendt vóór het verstrijken van de tijd van de motor of vóór het bereiken van een van de twee eindaanslagen, voert de centrale **het stoppen** uit van de beweging zowel tijdens de fase van het openen als tijdens de fase van het sluiten. Een nieuw commando bepaalt het hernemen van de beweging in omgekeerde richting.

### Automatisch sluiten:

Met de centrale kan men het sluitwerk op automatische wijze opnieuw sluiten zonder verdere commando's te moeten versturen.

De keuze voor deze werkwijze staat beschreven in de programmeermodus van de pauzetijd.

### Voetgangerspassage:

Met de centrale kan men zowel met de radiobesturing ( led CODE PED aan ) als met de knop Voetganger, de aandrijving uitvoeren van de motor gedurende een programmeerbare tijd.

### Fotocellen:

Met de centrale kunnen fotocellen worden gevoed en aangesloten in overeenstemming met de richtlijn EN 12453.

#### - Ingang DS (NC)

De interventie van de fotocellen tijdens de fase van het openen heeft geen effect, tijdens de fase van het sluiten veroorzaakt dit de omkering van de beweging.

### Eindaanslag openen en sluiten:

Met de centrale kan een eindaanslag voor openen en sluiten (NC) worden aangesloten. De interventie in de respectievelijke werkingsfasen veroorzaakt het onmiddellijk stoppen van de beweging.

Als deze ingang niet wordt gebruikt moet hij worden overbrugd.

#### Afstelling kracht en snelheid van de motoren:

De elektronische centrale is uitgerust met een trimmer VR1 voor de afstelling van de kracht en snelheid van de motoren, volledig beheerd door de microprocessor. De afstelling kan worden uitgevoerd met een range van 50% tot 100% van de maximale kracht.

Voor iedere beweging is in ieder geval een beginaanloop voorzien, waarbij de motor gedurende 2 seconden op maximaal vermogen wordt gevoed, ook als de afstelling van de kracht van de motor is ingeschakeld.

**Opgepast:** Een variatie van de trimmer VR1 vereist de herhaling van de procedure voor het aanleren, omdat de tijden voor het manoeuvre en het vertragen kunnen variëren.

#### Vertraging:

De functie voor vertraging van de motoren wordt gebruikt bij hekkens om te vermijden dat de deuren aan grote snelheid stoten op het einde van de fase openen en sluiten.

Tijdens de programmering van de tijd van de motor (zie hoofdmenu) laat de centrale ook de programmering toe van de vertraging op de gewenste punten (vóór het volledig openen en sluiten).

Wanneer men de functie "Automatische programmering" (zie menu 2) gebruikt, is het in ieder geval mogelijk om een vertragingfase in te schakelen (zie hoofdmenu).

#### Werking met TIMER:

Op de centrale kan men in de plaats van de knop voor het commando openen - sluiten een timer aansluiten.

Voorbeeld: om 08u00 sluit de timer het contact en de centrale stuurt het openen aan, om 18u00 opent de timer het contact en de centrale stuurt het sluiten aan. Tijdens het interval 08u00 - 18u00 deactiveer de centrale het knipperen, het automatisch sluiten en de radiobesturingen op het einde van de fase openen.

#### PROGRAMMERING:

**Toets SEL :** selecteert het type functie die in het geheugen moet worden opgeslagen, de selectie wordt aangeduid door het knipperen van het LED.

Door meermaals op de toets te drukken, gaat men naar de gewenste functie. De selectie blijft gedurende 10 seconden actief, dit wordt weergegeven door het knipperende LED. Als deze tijd verstreken is, keert de centrale terug naar de oorspronkelijke staat.

**Toets SET :** voert de programmering uit van de informatie volgens het soort functie die vooraf met de toets SEL is geselecteerd. **BELANGRIJK:** De functie van de toets SET kan ook worden vervangen door de radiobesturing indien deze vooraf is geprogrammeerd ( led CODE aan ).

#### HOOFDMENU

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met de mogelijkheid om enkele belangrijke functies te selecteren.

----- HOOFDMENU -----		
Referentie Led	Led uit	Led aan
1) CODE	Geen code	Code ingevoerd
2) CODE PED	Geen code	Code ingevoerd
3) IN.CMD.AP.	Gedeactiveerd	Geactiveerd
4) LAMP/CORT	Knipperend	Waaklicht
5) PGM.AUT	Automatisch PGM=OFF	Automatisch PGM=ON
6) T. MOT	Tijd motor 30 sec.	Geprogrammeerde tijd

7) T.MOT.PED	Tijd mot. Ped. 10 sec.	Geprogrammeerde tijd
8) T. PAUSA	Zonder aut. sluiten	Met aut. sluiten

#### 1) CODE : (Code van de radiobesturing)

Aan de hand van de centrale kan men tot 120 radiobesturingen in het geheugen opslaan die onderling een verschillende code hebben, van het vaste type of een rolling code.

#### Programmering:

De programmering van de transmissiecode gebeurt op de volgende manier: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED CODE, stuur tegelijk de vooraf gekozen code met de gewenste radiobesturing; op het moment dat de LED CODE permanent aan blijft, is de programmering voltooid. *Wanneer alle 120 codes in het geheugen zijn opgeslagen en men de programmering herhaalt, zullen alle LED's voor programmering beginnen te knipperen, om aan te geven dat er niet meer in het geheugen kan worden opgeslagen.*

#### Wissen.

Het wissen van alle codes die in het geheugen zijn opgeslagen, gebeurt op de volgende manier: druk op de toets SEL, het LED CODE begint te knipperen, druk vervolgens op de toets SET, het LED CODE si gaat uit en de procedure is voltooid.

#### 2) CODE PED:(Code van de radiobesturing Ped. / Deur S.)

De procedure voor programmering en wissen is analoog met de hierboven beschreven procedure, maar heeft vanzelfsprekend betrekking op het led VOETGANGERSCODE.

#### 3) IN. CMD. AP: (Blokking van de commando's tijdens het openen en de pauzetijd, indien ingeschakeld)

De functie voor blokkering van de commando's tijdens het openen en de pauzetijd, indien ingeschakeld, wordt gebruikt wanneer de automatisering een loop detector omvat. De centrale tijdens de fase openen of pauze negeert de commando's gegeven door de loop detector bij iedere passage. In de fabrieksconfiguratie heeft de centrale een blokkering van de commando's tijdens het openen en de pauzetijd gedeactiveerd, activeer deze functie indien nodig op de volgende manier: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED IN.CMD.AP., druk daarna op de toets SET, tegelijk gaat het LED IN.CMD.AP. permanent aan. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wenst terug te zetten.

#### 4) LAMP/CORT : (Selectie knipperlicht of waaklicht)

De centrale beschikt over een uitgang 230Vac voor aansluiting van een knipperlicht of van een waaklicht.

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de functie knipperlicht geactiveerd. Als men de functie knipperlicht ook in pauze wenst te activeren, gaat men op de volgende manier te werk: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED LAMP/CORT, druk daarna op de toets SET, tegelijk gaat het LED LAMP/CORT permanent aan.

Herhaal de handeling als men de fabrieksconfiguratie wenst terug te zetten.

Als men het waaklicht wenst te activeren, herhaalt men de hierboven beschreven handeling, maar druk twee keer op de toets SEL (zo verkrijgt men het snel knipperen van het LED LAMP/CORT) in plaats van één keer. Herhaal de handeling als men de fabrieksconfiguratie wenst terug te zetten.

#### 5) PGM. AUT : (automatische programmering):

Met de centrale kan men een ( VEREENVOUDIGDE ) automatische programmering uitvoeren.

Eerst moet men de deuren van de automatisering in de tussenstand zetten, ga met de toets SEL op het knipperen van het LED PGM.AUT en druk daarna continu op de toets SET, de centrale voltooi de fase automatische programmering door een volledig openen en sluiten uit te voeren (houd de toets SET steeds ingedrukt tot op het einde van de automatische programmering). Op hetzelfde ogenblik wordt de cyclus voor

vertraging automatisch ingesteld op ongeveer 15% van de volledige cyclus.

*Tijdens de automatische programmering is het mogelijk om in plaats van de toets SET, die zich op de centrale bevindt, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar alleen als deze voordien in het geheugen is opgeslagen.*

**6) T. MOT en VERTRAGING:** (Program. werktijd van de motoren max. 4 minuten)

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met een werktijd van de motor vooraf ingesteld op 30 sec. en zonder vertraging. Als men de werktijd van de motor moet wijzigen, moet de programmering op de volgende manier worden uitgevoerd met het sluitwerk gesloten: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED T. MOT., druk daarna een ogenblik op de toets SET, de motor begint de cyclus openen, wanneer het gewenste beginpunt voor vertraging is bereikt, drukt men opnieuw op de toets SET, tegelijk voert de motor het vertragen uit tot op de gewenste positie, druk op de toets SET om de cyclus voor openen om af te sluiten. Vervolgens begint het LED T. MOT. snel te knipperen, herhaal nu de handeling voor programmering van de tijd motor en vertraging voor de cyclus van het sluiten. Als men niet wenst dat de centrale de vertraging uitvoert, moet men tijdens de programmering bij het voltooiën van de cyclus voor openen en sluiten twee keer na elkaar in plaats van één keer op de toets SET drukken.

*Tijdens de programmering is het mogelijk om in plaats van de toets SET, die zich op de centrale bevindt, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar alleen als deze voordien in het geheugen is opgeslagen.*

**7) T. MOT. PED:** (Programmering werktijd voetgangers max. 4 minuten)

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met een werktijd van de motor voetgangers vooraf ingesteld op 10 sec. en zonder vertraging.

Als men de werktijd voetgangers moet wijzigen, moet de programmering op de volgende manier worden uitgevoerd met het sluitwerk gesloten: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED T. MOT. PED, druk daarna een ogenblik op de toets SET, de motor begint de cyclus openen; ter hoogte van het gewenste beginpunt voor vertraging drukt men opnieuw op de toets SET: het LED T. MOT. PED begint langzamer te knipperen en de motor voert de vertraging uit; wanneer de gewenste positie is bereikt, drukt men opnieuw op de toets SET om de cyclus openen te voltooiën. Nu begint het LED T. MOT. PED opnieuw normaal te knipperen en de motor start opnieuw in sluiten; herhaal de handelingen hierboven voor de fase van het sluiten.

Als men niet wenst dat de centrale de vertraging uitvoert, moet men tijdens de programmering bij het voltooiën van de cyclus voor openen en sluiten twee keer na elkaar in plaats van één keer op de toets SET drukken.

*Tijdens de programmering is het mogelijk om in plaats van de toets SET, die zich op de centrale bevindt, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar alleen als deze voordien in het geheugen is opgeslagen.*

**8) T. PAUSA:** (programmering tijd aut. sluiten max. 4 min.)

De centrale wordt door de fabrikant geleverd zonder automatisch sluiten. Als men het automatisch sluiten wil activeren, gaat men op de volgende manier te werk: ga met de toets SEL op het knipperen van het LED T. PAUSA, druk een ogenblik op de toets SET, wacht daarna even lang als de gewenste tijd; druk opnieuw een ogenblik op de toets SET, op hetzelfde moment eindigt het opslaan in het geheugen van de tijd voor automatisch sluiten en het LED T. PAUSA blijft vast aan. Als men de beginomstandigheden wil herstellen (zonder automatisch sluiten), gaat men op het knipperen van het LED T. PAUSA, druk daarna 2 keer na elkaar op de toets SET in een tijdsinterval van 2 seconden. Het Led gaat uit en de handeling is voltooid.

*Tijdens de programmering is het mogelijk om in plaats van de toets SET, die zich op de centrale bevindt, de toets van de radiobesturing te gebruiken, maar alleen als deze voordien in het geheugen is opgeslagen.*

## UITGEBREID MENU 1

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met enkel de mogelijkheid om rechtstreeks de functies van het hoofdmenu te selecteren.

Als men de functies beschreven in het uitgebreide menu 1 wenst te activeren, gaat men op de volgende manier te werk: druk continu de toets SET in gedurende 5 seconden, daarna bekomt men het afwisselend knipperen van het Led T.MOT.PED en het Led T. PAUSA Op die manier heeft men 30 seconden tijd om de functies van het uitgebreide menu 1 te selecteren door middel van de toetsen SEL en SET; na nog eens 30 seconden keert de centrale terug naar het hoofdmenu.

----- UITGEBREID MENU 1 -----		
Referentie Led	Led uit	Led aan
A) CODE	Stap voor stap	Omkering
B) CODE PED	Elektronische rem = OFF	Elektronische rem= ON
C) IN.CMD.AP.	Man aanw.=OFF Man	aanw. APCH of CH=ON
D) LAMP/CORT	Vertraging = OFF	Vertraging = ON
E) PGM.AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM op afstand = OFF	PGM op afstand = ON
G) T. MOT.PED	Knippering ON/OFF afwisselend	
H) T. PAUSA	Knippering ON/OFF afwisselend	

### A) CODE ( Werking stap voor stap / Automatisch ) :

De centrale is door de fabrikant voorzien met de werkwijze Automatisch uitgeschakeld. Als men deze functie wenst te activeren, gaat men als volgt te werk: controleer of het uitgebreid menu 1 is geactiveerd (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led T.MOT. PED. en Led T. PAUSA), ga met de toets SEL naar het knipperen van het LED CODE en druk op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED CODE permanent oplichten en is de programmering voltooid.

Wanneer men op deze manier zowel de radiobesturing als het toetsenbord onder laagspanning gebruikt voor de bediening van het sluitwerk, bekomt men de volgende werking: de eerste impuls stuurt het openen aan tot aan het verstrijken van de tijd van de motor, de tweede impuls stuurt het sluiten aan van het sluitwerk, als men een impuls verstuurt vóór het verstrijken van de tijd van de motor, vuurt de centrale **de omkering** uit van de beweging, zowel tijdens de fase van het openen als tijdens de fase van het sluiten. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wenst terug te zetten.

### B) CODE PED ( elektronische rem ) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de functie elektronische rem gedeactiveerd. Als men de functie wenst te activeren, gaat men als volgt te werk: controleer of het uitgebreide menu 1 is geactiveerd (aangegeven door het afwisselend knipperen van het Led T.MOT.PED en Led T. PAUSA), ga met de toets SEL op het knipperen van het LED CODE PED, druk daarna op de toets SET, op hetzelfde moment gaat het LED CODE PED permanent oplichten en is de programmering voltooid.

Op deze manier beperkt de centrale de voortgang van het hekken te wijten aan de inertie, in overeenstemming met een stop of een commando voor omkering. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wenst terug te zetten.

### C) IN. CMD. AP. ( Werking man aanwezig ) :

De centrale wordt door de fabrikant geleverd met de functie man aanwezig gedeactiveerd. Als men de functie wenst te activeren, gaat men als volgt te werk: controleer of het uitgebreide menu 1 is geactiveerd (aangegeven door het simultaan knipperen van het Led Led T.MOT.PED en het Led T.



PAUSA), ga met de toets SEL op het knippen van het LED IN. CMD. AP. druk daarna op de toets SET; op hetzelfde ogenblik zal het LED IN. CMD. AP. permanent oplichten en de programmering is voltooid. Op deze manier werkt de centrale in werkwijze Man aanwezig.

Als men de werking met Man aanwezig alleen tijdens de fase sluiten wenst te activeren, moet men de hierboven beschreven handeling herhalen, druk twee maal op de toets SEL (zo verkrijgt men het snel knippen van het LED IN.CMD.AP.). Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wenst terug te zetten.

#### D) LAMP/CORT ( Vertraging ):

De besturing van de installatie, de vertraging functie en obstakel detectie tijdens vertraging ingeschakeld. Maar als je niet wilt geen vertraging hebt, kunt u deze uitsluiten: op deze manier met behulp van automatische programmering zal niet meer automatisch tijdens het afremmen worden geactiveerd, of met behulp van de programmering Times Motor, zullen niet langer de mogelijkheid om de etappes plannen worden gegeven van vertraging. Zodra u uitschakelen van de vertraging fase zal nodig zijn om de programmering Automatisch of handmatig Times Engine herhalen. Als u wilt dat de vertraging gaat u als volgt uitschakelen: Zorg ervoor dat u het Uitgebreid Menu 1 (aangegeven door de LED's knippen afwisselend T.MOT.PED en Led T. PAUSA) hebt ingeschakeld, gebruikt u de SEL toets op de knipperende LED LAMP / CORT. en druk vervolgens op de SET toets: de LAMP / CORT. wordt definitief stilgelegd en de programmering is voltooid. Als u wilt opnieuw inschakelen van de vertraging fase, herhaalt u de bovenstaande handeling, door op de SEL-toets (het verkrijgen van de normale knipperende LED LAMP / CORT om de langzame en obstakel detectie ervan tijdens de deceleratie fase) wanneer je twee op tijden (het verkrijgen van de snelle knipperende LED LAMP / CORT om de vertraging zonder obstakel detectie tijdens de vertraging fase mogelijk te maken).

#### E) PGM. AUT( Follow Me ) :

Met de centrale is het mogelijk de werking "Follow Me" in te stellen: deze functie is alleen programmeerbaar als er al een pauzetijd is ingesteld en voorziet om de pauzetijd met 5 sec. te verminderen na de vrijgave van de fotocel, dit betekent dat het sluitwerk 5 sec. nadat de gebruiker is voorbijgekomen opnieuw dichtgaat. Als men deze functie wenst te activeren, gaat men als volgt te werk: controleer of het uitgebreide menu 1 is geactiveerd (aangegeven door het afwisselend knippen van het Led T.MOT.PED en het Led T. PAUSA), ga met de toets SEL op het knippen van het LED PGM. AUT en druk vervolgens op de toets SET: het led PGM. AUT gaat permanent oplichten en de programmering is voltooid. Herhaal de handeling als men de vorige configuratie wenst terug te zetten.

#### F) T. MOT (Programmering Afstandsbediening):

De centrale maakt het programmeren van de transmissiecode mogelijk, zonder direct de toets SEL van de centrale te gebruiken, maar door middel van afstandsbediening.

Het op afstand programmeren van de transmissiecode wordt als volgt uitgevoerd: zend langer dan 10 seconden op aanhoudende wijze de tevoren gememoriseerde code van een afstandsbediening. Tegelijkertijd gaat de centrale over op de programmeermodus zoals boven beschreven voor de LED CODE in het hoofdmenu.

De centrale is door de fabriek ingesteld met de programmering van de transmissiecode op afstand gedeactiveerd; als u deze functie wilt activeren, gaat u als volgt te werk: verzekert u zich ervan dat u het uitgebreide menu 1 heeft geactiveerd (aangegeven door het afwisselend knippen van de Leds T.MOT. en T. PAUSA); ga met de toets SEL naar het knipperlicht van de LED T.MOT en druk dan op de toets SET; op dit moment houdt de Led T.MOT op met knippen en het

programmeren is beëindigd. Herhaal de handeling als u de vorige configuratie wilt herstellen.

## UITGEBREID MENU 2

De centrale werd door de fabrikant uitgerust met enkel de mogelijkheid om rechtstreeks de functies van het hoofdmenu te selecteren.

Als men de programmering van het vermogen van de uitgevoerde vertraging wenst te activeren, gaat men op de volgende manier te werk: ga naar het uitgebreide menu 1 (zoals beschreven in de betreffende paragraaf) en druk vervolgens opnieuw continu de toets SET in gedurende 5 seconden, daarna bekomt men de opeenvolging van eerst een simultaan knippen van het Led T.MOT.PED en het Led T. PAUSA Op die manier heeft men 30 seconden tijd om de gewenste vertraging te selecteren door middel van de toetsen SEL en SET; na nog eens 30 seconden keert de centrale terug naar het hoofdmenu.

----- UITGEBREID MENU 2 -----	
Niveau	Led's aan
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM. AUT
6	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM. AUT – T.MOT

#### Programmering van de vertraging

Met de centrale kan men de programmering uitvoeren van het vermogen waarop de fase voor vertraging zal worden uitgevoerd.

Op deze manier kan men kiezen uit 6 verschillende vermogenniveaus: met iedere combinatie van led's die aan zijn komt een niveau overeen volgens bovenstaande tabel; in de praktijk vanaf het led helemaal onderaan ( LED CODE ) en zo naar boven komt met ieder led een hoger vermogenniveau overeen. Via de toets SEL kan men de verschillende vermogenniveaus doorlopen; voor ieder geselecteerd vermogenniveau zal het respectievelijke hoogste led knippen ( bijvoorbeeld als niveau 4 is geselecteerd, zullen de led's CODE, CODE PED. en IN.CMD.AP. vast aan zijn, terwijl het led LAMP/CORT knippert); druk op SET om te bevestigen.

In de fabrieksconfiguratie is niveau 3 geselecteerd.

#### RESET:

Wanneer het nodig is om de centrale terug te zetten op de fabrieksconfiguratie, drukt men tegelijk op de toetsen SEL en SET om het gelijktijdig aangaan van alle **RODE** signalisatie-LED's te bekomen, die onmiddellijk daarna uitgaan.

#### DIAGNOSTIEK:

##### Test input commando's:

In overeenstemming met iedere commando-ingang onder laagspanning beschikt de centrale over een signalisatie-LED, waardoor de status snel kan worden gecontroleerd.

Werkingslogica: LED aan ingang gesloten, LED uit ingang open.

#### GESTIONE LED DI PROGRAMMAZIONE :

De centrale na 3 minuten van inactiviteit in de programmering procedure, voert het automatisch uitschakelen van de LED-programmering voor energiebesparing. De enige druk op de toets SEL, SET, of het ontvangen van een commando beweging zal de LED's te activeren volgens schema eerder ingestelde.

## ELEKTRONISK STYRENHET LRX 2102 NEW

S

Enfas elektronisk styrenhet för automatisering av skjutgrindar med inbyggd radiomottagare.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Utan radiomottagare
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 MHz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 MHz "narrow band"

### VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDAREN

- Anordningen kan endast användas av barn över 8 år eller av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller med liten kunskap och erfarenhet om de övervakas eller informeras om funktionen och om hur man använder den på ett säkert sätt för att förstå farorna i samband med dess användning.

- dessa instruktioner finns även tillgängliga på hemsidan

[www.seav.com](http://www.seav.com)

- Barn får inte tillåtas att leka med anordningen. Håll fjärrkontrollerna utom räckhåll för dem.

- Kontrollera systemet ofta för att upptäcka eventuella tecken på skador. Använd inte anordningen om den behöver repareras.

- Glöm inte att frånskilja strömmen innan rengöring eller underhållsåtgärder påbörjas.

- Rengöring och underhållsåtgärder får inte utföras av barn om dessa inte övervakas.

**WARNING:** Förvara denna bruksanvisning och respektera de väsentliga säkerhetsföreskrifter som denna innehåller. Försummelse av föreskrifterna kan orsaka skador och allvarliga olyckor.

### VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR INSTALLATÖREN

68) Innan du automatiserar grinden måste du kontrollera dess goda skick, i enlighet med maskindirektivet samt i överensstämmelse med SS-EN 12604.

69) Kontrollera att lokalen som installationen är belägen i uppfyller kraven på drifttemperaturens gränsvärden som anges på anordningen.

70) Ansvaret för den slutliga installationens säkerhet samt efterlevnaden av alla föreskrifter (SS-EN 12453 - SS-EN 12445) ligger på den som monterar de olika delarna för att konstruera en komplett stängningsenhet.

71) Använd säkerhetsanordningar som kan övervaka status för deras anslutning till kraftverket.

72) Vi råder till att utföra alla nödvändiga kontroller efter slutförd installation (att styrenheten programmerats på rätt sätt och att säkerhetsanordningarna är korrekt installerade) för att säkerställa att installationen uppfyller kraven.

73) Fäst panelen till en vägg, med hjälp av, för montering, det relevanta stöd som är monterat på höljet, på ett sådant sätt att det lämnar ett sådant stöd nedåt och för in fästskruvarna på lämpliga ställen.

74) Styrenheten innehåller ingen typ av frånskiljningsanordning för matningslinjen 230 Vac. Således ska installatören se till så att en frånskiljningsanordning installeras på anläggningen. Det är nödvändigt att installera en flerpölig brytare för överspänningsskydd klass III. Denna ska placeras på så sätt att skydd mot oavsiktlig tillkoppling kan garanteras i

enlighet med vad som förutses i punkt 5.2.9 i SS-EN 12453.

75) Kabeldragningen av de elektriska komponenter som finns på styrenhetens utsida ska utföras i enlighet med kraven i EN 60204-1 samt med ändringarna som gjorts därav från punkt 5.2.7 i EN 12453. Matningskablarnas och anslutningskablarnas fästen ska vara säkra. Använd därför de medföljande kabelklämmorna vid monteringen.

76) Reduktionsväxeln som används för grindens rörelser ska överensstämma med bestämmelserna i punkt 5.2.7 i SS-EN 12453.

77) I enlighet med 5.4.2 i EN 12453 rekommenderar vi att du använder växelmotorer försedda med elektromekanisk frigöringsanordning så att porten kan manövreras manuellt om behov uppstår.

78) I enlighet med 5.4.3. i EN 12453 ska elektromekaniska frigöringssystem eller liknande säkerhetsanordningar användas som tillåter porten att stanna i säkerhet vid gränsläget.

79) Kabeldragningen av de elektriska komponenter som finns på styrenhetens utsida ska utföras i enlighet med kraven i EN 60204-1 samt med ändringarna som gjorts därav från punkt 5.2.7 i EN 12453. Matningskablarnas och anslutningskablarnas fästen ska vara säkra. Använd därför de medföljande kabelklämmorna vid monteringen.

80) Vid eventuell montering av en tryckknappspanel för manuell manövrering ska den positioneras på en plats som kan garantera användarens säkerhet.

81) Den säkerhetsfunktion som garanteras av styrenheten är endast aktiv under stängningen. Därför måste skyddet under öppningen säkerställas under installationsfasen, med åtgärder (skydd eller säkerhetsavstånd) som är oberoende av styrkretsen.

82) För en korrekt funktion av radiomottagaren vid användning av två eller flera styrenheter, rekommenderar vi att dessa installeras på minst 3 meters avstånd från varandra.

### Den elektroniska styrenheten:

**LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -  
LRH 2102 NEW**

uppfyller kraven i direktiven

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU



## TEKNISKA EGENSKAPER:

- Matningsspänning : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) max
- Uteffekt blinkljus : 230 Vac 50/60Hz  
100W Resistiv last max  
50W Induktiv last max
- Uteffekt motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W max
- Uteffekt hjälpkretsar : 24 Vac 3 W max
- Säkerhetsanordningar och reglage i BT : 24 Vdc
- Drifttemperatur : -10 ÷ 55 °C
- Fjärrmottagare : 433MHz
- Sändare valfri : 12-18 Bit eller Rolling Code
- TX-koder i minnet : 120 (CODE eller CODE PED)
- Lådans mått : 110 x 121 x 47 mm.
- Behållare : ABS V-0 ( IP54 ).

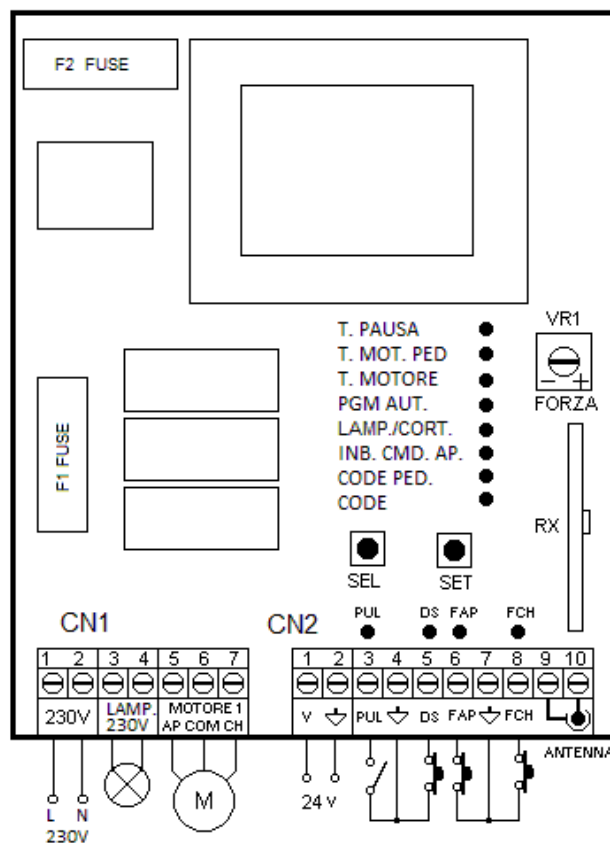
## ANSLUTNINGAR TILL KOPPLINGSPLINTEN:

### CN1:

- 1 : Ingång linje 230 Vac (fas).
- 2 : Ingång linje 230 Vac (nolla).
- 3 : Blinkande ingång 230 Vac (nolla).
- 4 : Blinkande ingång 230 Vac (fas).
- 5 : Utgång motor öppning.
- 6 : Utgång motor gemensam.
- 7 : Utgång motor stängning.

### CN2:

- 1 : Utgång, matning till uttag 24 Vac 6 W.
- 2 : Utgång, matning till uttag (GND)
- 3 : Ingång kommandoknapp öppna-stäng (NA).
- 4 : Ingång GND gemensam.
- 5 : Ingång säkerhetsanordning (NC).
- 6 : Ingång gränslägesbrytare öppning (NC).
- 7 : Ingång GND gemensam.
- 8 : Ingång gränslägesbrytare stängning (NC).
- 9 : Ingång jordning antenn.
- 10 : Ingång varm pol antenn.



### Stegfunktion:

Följande funktion erhålls både med handsändaren (lysdiod CODE tänd) och med tryckknappspanelen för lågspänning: Ett knapptryck aktiverar grindens öppning tills motorgångtiden har löpt ut eller tills maximalt öppningsläge uppnås. Ett andra knapptryck aktiverar grindens stängning. Om man trycker återigen på knappen innan motorgångtiden har löpt ut eller innan en av de två gränslägena uppnås kommer styrenheten att **stoppa** rörelsen, både i öppnings- och i stängningsläge. Ytterligare ett knapptryck startar rörelsen i motsatt riktning.

### Automatisk stängning:

Styrenheten är dessutom försedd med en funktion som stänger utrustningen utan att behöva trycka på någon knapp. Hur denna funktion aktiveras beskrivs i paragrafen som är tillägnad programmering av paustiden.

### Persongrind:

Denna styrenhet gör det möjligt att aktivera motorn under en programmerad tid både genom att använda handsändaren (lysdiod CODE PED tänd) och persongrindknappen.

### Fotoceller:

Med denna styrenhet kan fotoceller strömförsörjas och anslutas i enlighet med direktivet EN 12453.

#### - DS-ingång (NC)

Om fotocellerna aktiveras under öppningsfasen kommer ingenting att hända, medan det under stängningsfasen leder till att rörelseriktningen ändras.

### Öppnings- och stängningsgränsläge:

På denna styrenhet kan man ansluta ett öppnings- och stängningsgränsläge (NC). Om denna funktion aktiveras under vilken som helst av styrenhetens funktionslägen medför det att rörelsen omedelbart stoppar.

Denna ingång ska bryggkopplas om den inte används.

### Justering av motorens kraft och hastighet:

Den elektroniska styrenheten är försedd med en varistor VR1 för justering av kraft och hastighet på motorerna. Varistorn styrs helt och hållet av mikroprocessorn. Justeringen kan göras inom ett intervall från 50% till 100% av maximal kraft.

För varje rörelse förutses alltid en uppstart som innebär att motorn matas i 2 sekunder med maximal effekt även om motorn är inställd på en annan effekt.

**Varning:** Om någon ändring utförs på varistorn VR1 måste inlärningsförfarandet upprepas eftersom tiderna för manövrering och inbromsning kan variera.

### Inbromsning:

Motorernas inbromsningsfunktion används av grindautomatiken för att undvika att grindbladen når öppnings- och stängningsändlägena med hög hastighet.

Denna styrenhet gör det även möjligt att programmera inbromsningen i önskade punkter (innan grinden är helt öppen och helt stängd) i samband med att motorgångtiden programmeras (se huvudmenyn).

Vid användning av funktionen "Automatisk programmering" (se meny 2) kan man även sätta in en inbromsningsfas (se huvudmenyn).

### Tidsinställd funktion:

På styrenheten kan man ansluta en timer i stället för knappen öppna - stäng.

Till exempel: Timern aktiverar kontakten klockan 08.00 och styrenheten öppnar utrustningen. Timern avaktiverar kontakten klockan 18.00 och styrenheten stänger utrustningen. Under intervallet 08.00 – 18.00 avaktiverar styrenheten blinkljuset, den automatiska stängningen och handsändarna efter öppningsfasen.

## PROGRAMMERING:

**SEL-knapp:** Används för att välja vilken typ av funktion som ska lagras. Valet anges av att tillhörande lysdiod blinkar.

Man ställer sig på önskad funktion genom att trycka flera gånger på knappen. Valet förblir aktivt i 10 sekunder medan lysdioden blinkar. När tiden har löpt ut återgår styrenheten till det ursprungliga läget.

**SET-knapp:** Används för att programmera information enligt den typ av funktion som valts med SEL-knappen. **VIKTIGT:** SET-knappens funktion kan bytas ut med handsändaren om den programmerats i ett tidigare skede (lysdiod CODE tänd).

## HUVUDMENY

På styrenheten som levereras av tillverkaren kan man välja vissa viktiga funktioner.

----- HUVUDMENY -----		
Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
1) CODE	Ingen kod	Aktiverad kod
2) CODE PED	Ingen kod	Aktiverad kod
3) IN.CMD.AP.	Avaktiverad	Aktiverad
4) LAMP./CORT	Blinkljus	Belysning
5) PGM. AUT	PGM Automatiskt=OFF	PGM Automatiskt=ON
6) T. MOT	Motorgångtid 30 sek	Programmerad tid
7) T.MOT.PED	Motorg.tid person 10 sek	Programmerad tid
8) T. PAUSA	Utan aut. stängning	Med aut. stängning

### 1) CODE: (Sändningskod)

På denna styrenhet kan man lagra upp till 120 sändningskoder med olika koder, antingen fasta eller rullande.

#### Programmering.

Gör på följande sätt för att programmera sändningskoden: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE samtidigt som du sänder den förvalda koden med önskad

handsändare. Programmeringen är avslutad när lysdioden övergår till fast sken. *Om samtliga 120 koder redan har lagrats kommer samtliga programmeringslysdioder att blinka när du väljer en ny programmering för att varna om att det inte går att lagra nya koder.*

#### Radering.

Gör på följande sätt för att radera samtliga koder som är lagrade i minnet: Tryck på SEL-knappen. Lysdioden CODE börjar blinka. Tryck därefter på SET-knappen. Lysdioden CODE släcks och raderingen är slutförd.

### 2) CODE PED:(Sändningskod för persongrind/skjutgrind)

Tillvägagångssätten för programmering och radering är samma som för beskrivningen ovan, men naturligtvis med hänvisning till lysdioden CODE PEDONALE.

### 3) IN. CMD. AP.: (Om aktiverad kan inga manövrer utföras under öppningsfasen och under paustiden)

Om funktionen som hindrar eventuella rörelser under öppningsfasen och under paustiden är aktiverad används den när styrautomatiken är försedd med säkerhetsslinga Under öppningsfasen och under paustiden ignorerar styrenheten impulser som ges av säkerhetsslingan vid varje passage.

I styrenhetens standardutförande är funktionen som hindrar rörelser under öppningsfasen och under paustiden avaktiverad. Gör på följande sätt om du behöver aktivera funktionen: Tryck på SEL-knappen så att lysdioden IN.CMD.AP börjar blinka och tryck därefter på SET-knappen. Lysdioden IN.CMD.AP övergår då till fast ljus. Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till föregående inställning.

### 4) LAMP/CORT : (Val av blinkljus eller belysning)

Styrenheten är försedd med en utgång på 230Vac för anslutning av blinkljus eller belysning.

Styrenheten som levereras av tillverkaren är inställd på aktiverat blinkljus. Gör på följande sätt för att aktivera blinkljusets funktion även i pausfasen: Tryck på SEL-knappen så att lysdioden LAMP/CORT börjar blinka och tryck därefter på SET-knappen. Lysdioden LAMP/CORT övergår då till fast ljus.

Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till fabriksinställningen. Om du vill aktivera belysningen ska du göra på samma sätt som beskrivs ovan, men genom att trycka på SEL-knappen två gånger (så att lysdioden LAMP/CORT blinkar snabbt) istället för en gång. Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till fabriksinställningen.

### 5) PGM. AUT : (Automatisk programmering):

På denna styrenhet kan man göra en automatisk programmering (FÖRENKLAD PROGRAMMERING).

Först av allt ska automatikens grindblad ställas i mililäge. Med hjälp av SEL-knappen väljer du sedan den blinkande lysdioden PGM. AUT. och trycker sedan in SET-knappen och håller den intryckt. Styrenheten fullbordar den automatiska programmeringen genom att göra en fullständig öppning och stängning (håll knappen SEL intryckt tills den automatiska programmeringen har avslutats. I samma stund ställs inbromsningscykeln automatiskt in på ungefär 15% av den fullständiga rörelsen.

*Om handsändarens knapp har lagrats i minnet kan den användas under den automatiska programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.*

### 6) T. MOT och INBROMSNING: (Programmering av motorgångtid max 4 minuter.)

Styrenheten som levereras av tillverkaren är inställd med en motorgångtid på 30 sekunder och utan inbromsning.

Om du behöver ändra på motorgångtiden ska programmeringen utföras på följande sätt, med stängd utrustning: Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. MOT. och trycker därefter kort på SET-knappen så att motorn startar öppningsfasen. När önskat läge för inbromsningens startpunkt uppnås trycker du på SET-knappen igen så att motorn utför

inbromsningen till önskat läge då du återigen trycker på SET-knappen för att avsluta öppningsfasen. Därefter börjar lysdioden T. MOT. blinka snabbt. Upprepa motorgångtidens och inbromsningens programmeringsförfarande för stängningsfasen. Om du föredrar att styrenheten inte utför någon inbromsning trycker du två gånger på SET-knappen under programmeringen efter avslutad öppnings- och stängningsrörelse i stället för ett tryck på knappen.

*Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.*

**7) T. MOT. PED:** (Programmering av motorgångtid persongrind max 4 minuter)

Styrenheten som levereras av tillverkaren är inställd med en motorgångtid för persongrindsmotorn på 10 sekunder och utan inbromsning.

Om du behöver ändra på persongrindens motorgångtid ska programmeringen utföras på följande sätt, med stängd grind: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. MOT. PED. och trycker därefter kort på SET-knappen. Motorn startar öppningsfasen. När önskad startpunkt för inbromsningen uppnås trycker du på SET-knappen igen: Lysdioden T. MOT. PED. börjar blinka långsammare och motorn bromsar in. Tryck på SET-knappen när önskat läge uppnås för att avsluta öppningsfasen. Lysdioden T. MOT. PED. återgår då till normal blinkning och motorn startar stängningsfasen. Upprepa beskrivningen ovan för stängningsfasen.

Om du föredrar att styrenheten inte utför någon inbromsning trycker du två gånger på SET-knappen under programmeringen efter avslutad öppnings- och stängningsrörelsen i stället för ett tryck på knappen.

*Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.*

**8) T. PAUSA:** (Programmering av aut. stängningstid max 4 minuter)

Styrenheten som levereras av tillverkaren har inte automatisk stängning. Gör på följande sätt för att aktivera den automatiska stängningsfunktionen: Med hjälp av SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden T. PAUSA och trycker därefter kort på SET-knappen. Vänta sedan lika lång tid som du vill ställa in funktionen på. Tryck återigen kort på SET-knappen. Tiden för automatisk stängning lagras då i minnet och lysdioden T. PAUSA övergår till fast sken. Om du vill återgå till ursprunglig inställning (utan automatisk stängning) väljer du den blinkande lysdioden T. PAUSA och trycker två gånger på SET-knappen inom ett intervall på 2 sekunder. Lysdioden släcks och inställningen har slutförts.

*Om handsändarens knapp är lagrad i minnet kan den användas under programmeringen i stället för styrenhetens SET-knapp.*

## UTÖKAD MENY 1

På styrenheten som levereras av tillverkaren kan enbart huvudmenyns funktioner väljas via direktval.

Gör på följande sätt för att aktivera funktionerna som beskrivs i den utökade menyn 1: Tryck på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. Lysdiодerna T.MOT.PED och T. PAUSA börjar därefter blinka omväxlande och i detta läget har du 30 sekunder på dig att välja funktionerna från den utökade menyn 1 med hjälp av SEL- och SET-knapparna. Efter ytterligare 30 sekunder återgår styrenheten till huvudmenyn.

----- UTÖKAD MENY 1 -----		
Lysdiod	Släckt lysdiod	Tänd lysdiod
A) CODE	Stegfunktion	Inverterar
B) CODE PED	Elektronisk broms = OFF	Elektronisk broms= ON
C) IN.CMD.AP.	Dödman =OFF	Dödman ÖPST eller ST=ON
D) LAMP/CORT	Inbromsning = OFF	Inbromsning = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	Fjärr-PGM = OFF	Fjärr-PGM = ON
G) T. MOT.PED	Omväxlande blinkning	ON/OFF
H) T. PAUSA	Omväxlande blinkning	ON/OFF

### A) CODE (Stegvis/ Automatisk):

Styrenheten som levereras av tillverkaren har avaktiverad automatisk funktion. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade menyn 1 är aktiverad (anges av att lysdiодerna T.MOT. PED. och T. PAUSA blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE och tryck därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE till fast sken och programmeringen är slutförd.

På så sätt erhålls följande funktionen både med handsändaren och med tryckknapppanelen för lågspänning: Det första knapptrycket aktiverar öppningen tills motorgångtiden har löpt ut. Ett andra knapptryck aktiverar utrustningens stängning. Om man trycker på knappen innan motorgångtiden löpt ut kommer styrenheten att **ändra** rörelseriktningen, både under öppningsfasen och under stängningsfasen. Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till föregående inställning.

### B) CODE PED (elektronisk broms):

Styrenheten som levereras av tillverkaren har avaktiverad elektronisk broms. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade menyn 1 är aktiverad (anges av att lysdiодerna T.MOT.PED och T. PAUSA blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden CODE PED. och tryck därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden CODE PED. till fast sken och programmeringen är slutförd.

I detta läge reducerar styrenheten den grindrörelse som orsakas av tröghetskraften vid ett stopp eller en riktningsändring. Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till föregående inställning.

### C) IN. CMD. AP. (dödmansgrepp):

Styrenheten som levereras av tillverkaren har avaktiverat dödmansgrepp. Gör på följande sätt för att aktivera funktionen: Kontrollera att den utökade menyn 1 är aktiverad (anges av att lysdiодerna T.MOT.PED och T. PAUSA blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden IN. CMD. AP. och tryck därefter på SET-knappen. I samma stund övergår lysdioden IN. CMD. AP. till fast sken och programmeringen är slutförd. Därefter är dödmansgreppet aktiverat på styrenheten.

Om du vill att dödmansgreppet bara ska vara aktivt under stängningen ska du göra som i beskrivningen ovan, men trycka på SEL-knappen två gånger (med följden att lysdioden IN.CMD.AP. blinkar snabbt). Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till föregående inställning.

### D) LAMP/CORT (inbromsning):

Styrenheten av anläggningen, gjorde det möjligt för retardation funktion och hinderdetektering under retardation. Om du däremot inte vill ha någon avmattning, kan du utesluta det: på detta sätt med hjälp av automatisk programmering kommer inte längre att automatiskt aktiveras vid inbromsning, eller med hjälp av programmering Times Motor, kommer inte längre att ges möjlighet att planera de olika stadierna på avmattning. När du inaktiverar avmattningen fasen kommer att bli nödvändigt att upprepa programmeringen Automatisk eller manuell Times Engine. Om du vill avaktivera avmattningen Gör så här: Se till att du har aktiverat den utökade menyn 1 (indikeras av lysdioden blinkar växelvis T.MOT.PED och Led T. PAUS), använd SEL-knappen på den blinkande LED LAMP / CORT. och tryck sedan på SET knappen LAMP / CORT. stängs permanent och programmeringen är klar. Om du vill återaktivera retardationsfasen, upprepa ovanstående operation, genom att trycka på SEL-knappen (få den normala blinkande LED LAMP / CORT att möjliggöra långsam och hindervarning under retardationsfasen) när du trycker två gånger (få den snabbt blinkande LED LAMP / CORT att möjliggöra avmattningen utan hinder upptäckt under retardation fasen).

### E) PGM. AUT (Follow Me):

På styrenheten kan man ställa in funktionen "Follow Me": Denna funktion kan bara programmeras om en paustid redan har programmerats och består i att minska paustiden till 5 sekunder efter att fotocellen blir opåverkad, d.v.s. utrustningen stängs 5 sekunder efter att användaren gått förbi. Gör på följande sätt för att aktivera denna funktion: Kontrollera att den utökade menyn 1 är aktiverad (anges av att lysdioderna T.MOT.PED och T. PAUSA blinkar omväxlande). Med SEL-knappen väljer du den blinkande lysdioden PGM. AUT. och tryck sedan på SET-knappen. Lysdioden PGM. AUT. tänds med fast sken och programmeringen är avslutad. Upprepa förfarandet för att gå tillbaka till föregående inställning.

### F) T. MOT (Programmering av fjärrstyrning):

Det går att programmera sändningskoden och utföra operationen på avstånd utan att använda sig av SEL-knappen på styrenheten.

Programmeringen av sändningskoden på avstånd görs på följande sätt: Sänd en tidigare lagrad fjärrstyrningskod kontinuerligt i mer än 10 sekunder, samtidigt försätts styrenheten i programmering såsom tidigare beskrivits för lysdioden CODE i huvudmenyn.

Styrenheten levereras med programmeringen av fjärrstyrningskoden frånkopplad, gör så här om du vill koppla i funktionen: Försäkra dig om att du har kopplat i den utökade menyn 1 (meddelas genom att lysdioden T.MOT. och lysdioden T. PAUSA blinkar alternerande), placera SEL-knappen på den blinkande lysdioden T.MOT tryck därefter på SET knappen, samtidigt tänds lysdioden T.MOT permanent och programmeringen är klar. Upprepa operationen om du vill återgå till föregående konfiguration.

## UTÖKAD MENY 2

På styrenheten som levereras av tillverkaren kan enbart huvudmenyns funktioner väljas via direktval.

Gör på följande sätt för att aktivera programmeringen av styrenhetens inbromsningskraft: Öppna den utökade menyn 1 (följ beskrivningen i tillägnad paragraf) och tryck därefter på nytt på SET-knappen och håll den intryckt i 5 sekunder. LED T.MOT.PED. T. PAUSA och sedan börja blinka samtidigt. På så sätt har du 30 sekunder på dig att välja önskad inbromsning med hjälp av SEL och uppsättningar. Efter ytterligare 30 sekunder återgår enheten till huvudmenyn.

----- UTÖKAD MENY 2 -----	
Nivå	Tända lysdioder
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED– IN.CMD.AP. – LAMP/CORT – PGM.AUT – T.MOT

### Programmering av inbromsningen

På denna styrenhet kan man ställa in effekten som man vill att inbromsningsfaserna ska utföras med.

Det går att välja mellan 6 olika effektnivåer enligt följande: Varje kombination av tända lysdioder överensstämmer med en nivå enligt ovanstående tabell. Nivåerna startar från lysdioden som är först i listan (lysdioden CODE) och varje steg uppåt överensstämmer med en effektnivå högre. Med hjälp av SEL-knappen rullar du bland de olika effektnivåerna. För varje vald effektnivå blinkar tillhörande högsta lysdiod (till exempel om du valt nivå 4 har lysdioderna CODE, CODE PED. och IN.CMD.AP. fast sken medan lysdioden LAMP/CORT blinkar). Tryck på SET för att bekräfta.

Styrenheten är fabriksinställd på nivå 3.

### ÅTERSTÄLL:

Om du behöver återställa styrenheten till fabriksinställningarna trycker du samtidigt på SEL- och SET-knappen. I samma stund tänds samtliga **RÖDA** lysdiodindikatorer kortvarigt och släcks sedan igen.

### DIAGNOSTIK:

#### Test av styringångar:

I höjd med varje styringång med lågspänning är styrenheten försedd med en lysdiodindikator för att snabbt kunna kontrollera tillståndet.

Funktionslogik: tänd lysdiod stängd ingång, släckt lysdiod öppen ingång.

### HANTERING AV LED

Den styrenheten efter 3 minuters inaktivitet i programmeringen, utför automatisk avstängning av LED-programmering för energibesparingar. Den enda knapptryckning SEL, SET, eller tar emot ett kommando rörelse aktiverar lysdioderna enligt scheman som tidigare.



**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ LRX 2102 NEW**

Ηλεκτρονικό μονοφασικό κέντρο, για τον αυτοματισμό συρόμενων κιγκλιδωμάτων με ενσωματωμένο ραδιοδέκτη.

- Μοντ. <b>LG 2102 NEW</b>	: Χωρίς Ραδιοδέκτη
- Μοντ. <b>LRS 2102 NEW</b>	: 433,92 MHz
- Μοντ. <b>LRS 2102 NEW</b>	: 433,92 MHz "narrow band"
- Μοντ. <b>LRH 2102 NEW</b>	: 868,3 MHz "narrow band"

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ**

- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας άνω των 8 ετών ή από άτομα με μειωμένες σωματικές ή διανοητικές ικανότητες ή με κάποια γνώση και εμπειρία μόνο εάν επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία και τη χρήση έτσι ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζουν τους κινδύνους που συνεπάγεται η χρήση του.
- οι οδηγίες αυτές είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα [www.seav.com](http://www.seav.com)
- Μην επιτρέπεται στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή και κρατήσετε τους ραδιοελέγχους μακριά από αυτά.
- Εξετάστε συχνά το σύστημα για την ανίχνευση σημείων φθοράς. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα αν είναι αναγκαία μια επέμβαση επιδιόρθωσης.
- Μην ξεχνάτε ποτέ την αποσύνδεση της παροχής ρεύματος πριν από οποιαδήποτε ενέργεια καθαρισμού ή συντήρησης.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από τα παιδιά χωρίς την επίβλεψη ενήλικου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και τηρήστε τις σχετικές σημαντικές προδιαγραφές ασφάλειας που περιέχονται σε αυτήν. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες και σοβαρά ατυχήματα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

- 83) Πριν από την αυτοματοποίηση της καγκελόπορτας είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με την οδηγία μηχανημάτων και με την EN 12604.
- 84) Βεβαιωθείτε ότι η τοποθεσία όπου βρίσκεται η εγκατάσταση επιτρέπει τη συμμόρφωση με τα όρια θερμοκρασίας λειτουργίας που ορίζεται για τη συσκευή.
- 85) Η ασφάλεια της τελικής εγκατάστασης και της συμμόρφωσης με όλες τις κανονιστικές απαιτήσεις (EN 12453 - EN 12445) θα πρέπει να πραγματοποιείται από όποιον συναρμολογεί τα διάφορα μέρη ούτως ώστε να κατασκευαστεί ένα πλήρες κλείσιμο.
- 4) Χρησιμοποιήστε συσκευές ασφαλείας που μπορούν να παρακολουθούν την κατάσταση της σύνδεσής τους με την μονάδα παραγωγής ενέργειας.
- 5) Προτείνεται μετά το τέλος της εγκατάστασης, η εκτέλεση όλων των αναγκαίων ελέγχων (κατάλληλος προγραμματισμός του πίνακα ελέγχου και σωστή εγκατάσταση των συσκευών ασφαλείας) για να βεβαιωθείτε ότι έχετε εκτελέσει μια συμβατή εγκατάσταση.
- 6) Στερεώστε τον πίνακα σε έναν τοίχο, με τη χρήση, για την τοποθέτηση, η σχετική υποστήριξη που έχει τοποθετηθεί στο περίβλημα, με τέτοιο τρόπο ώστε να αφήνει τέτοιου είδους στήριξη προς τα κάτω και τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης στις κατάλληλες θέσεις.

7) Η κεντρική μονάδα δεν παρουσιάζει κανένα τύπο διάταξης αποσύνδεσης της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, κατά συνέπεια θα πρέπει να προβλέψει ο τεχνικός εγκατάστασης για μια διάταξη αποσύνδεσης της εγκατάστασης. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολικό διακόπτη με υπέρταση κατηγορίας III. Αυτός πρέπει να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να προστατεύεται από τα τυχαία κλεισίματα σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο τμήμα 5.2.9 της EN 12453.

8) Τα καλώδια τροφοδοσίας και σύνδεσης του μηχανισμού που είναι κατάλληλα για την εισαγωγή στους τονοδηγούς ρg9 πρέπει να έχουν εξωτερική διάμετρο 4,5 με 7 mm. Τα αγωγά εσωτερικά σύρματα πρέπει να έχουν ονομαστική διατομή ίση με 0,75mm<sup>2</sup>. Αν δεν χρησιμοποιείται ένα κανάλι καλωδίων, συνιστάται να χρησιμοποιείτε καλώδια υλικού H05RR-F. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή επιπλέον κατά τη φάση της διάτρησης του εξωτερικού περιβλήματος για το πέρασμα των καλωδίων τροφοδοσίας και τις συνδέσεις και εγκαταστήστε τα πάντα ώστε να διατηρηθούν κατά το δυνατόν τα χαρακτηριστικά του βαθμού IP του κουπού.

9) Ο κινητήρας με μειωτήρα στροφών που κινεί το ρολό πρέπει να συμμορφώνεται με όσα αναγράφονται στο σημείο 5.2.7 του κανονισμού EN 12453.

10) Σύμφωνα με το σημείο 5.4.2 του κανονισμού EN 12453 συνιστάται η χρήση μειωτήρων κίνησης που διαθέτουν μια συσκευή ηλεκτρομηχανικής απεμπλοκής, η οποία επιτρέπει, εφόσον χρειαστεί, τη μετακίνηση της πόρτας με το χέρι.

11) Σύμφωνα με το σημείο 5.4.3 του κανονισμού EN 12453 χρησιμοποιείτε όμοια συστήματα ή διατάξεις ηλεκτρομηχανικού μηχανισμού απελευθέρωσης που επιτρέπουν στην πόρτα να παραμένει σε ασφαλής σε θέση τέλους διαδρομής.

12) Η καλωδίωση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων εκτός της μονάδας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 60204-1 και τροποποιήσεων αυτής της παραγράφου 5.2.7 της EN 12453.

13) Η ενδεχόμενη σύνδεση ενός πίνακα κουμπιών για το χειροκίνητο έλεγχο πρέπει να γίνει με την τοποθέτηση του πίνακα κουμπιών έτσι ώστε ο χρήστης να μην βρίσκεται σε επικίνδυνη θέση.

14) Η λειτουργία ασφαλείας που εξασφαλίζεται από την κεντρική μονάδα ενεργοποιείται μόνο κατά το κλείσιμο. Επιπλέον η προστασία κατά το άνοιγμα θα πρέπει να εξασφαλίζεται κατά τη φάση της εγκατάστασης με μέτρα (συστήματα προφύλαξης ή αποστάσεις ασφαλείας) ανεξάρτητα από το κύκλωμα ελέγχου.

15) Για τη σωστή λειτουργία του ραδιοφωνικού δέκτη, σε περίπτωση λειτουργίας δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων, σας συνιστούμε να τις εγκαταστήσετε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων μεταξύ τους.

**Η Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα:****LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -****LRH 2102 NEW**

είναι συμβατές με τις προδιαγραφές των Οδηγιών

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Τροφοδοσία :230 Vac 50/60Hz 900W (4A) max.
- Έξοδος διακοπτόμενου φωτισμού :230 Vac 50/60Hz :100W Μεγ. Ωμικού Φορτίου :50W Μεγ. Επαγωγικού Φορτίου
- Έξοδος κινητήρα :230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών : 24 Vac 3 W max.
- Ασφάλειες και εντολές σε BT : 24 Vcc
- Λειτουργική θερμοκρασία : -10 ÷ 55 °C
- Ραδιοδέκτης : βλέπε μοντέλο
- Λειτουργ. Δέκτες : 12-18 Bit ο Rolling Code
- Κωδικοί TX max. στην μνήμη : 120 (CODE ο CODE PED)
- Διαστάσεις κουτιού : 110x121x47 mm.
- Θήκη : ABS V-0 (IP54).

## COLLEGAMENTI DELLE MORSETTIERE:

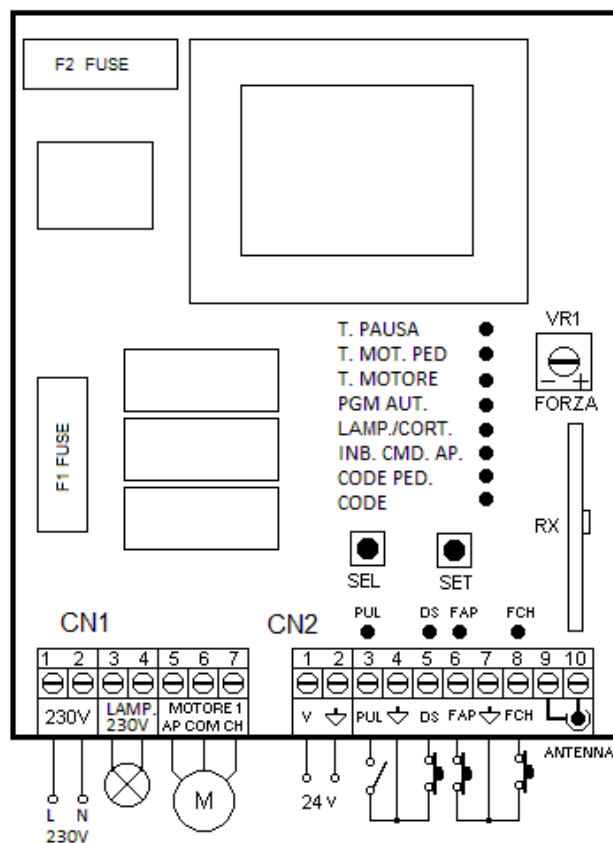
### ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ:

#### CN1:

- 1 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Φάση).
- 2 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Ουδέτερο).
- 3 : Έξοδος Φλας 230 Vac (Ουδέτερο).
- 4 : Έξοδος Φλας 230 Vac (φάση).
- 5 : Έξοδος ανοίγματος κινητήρα.
- 6 : Έξοδος κινητήρα Κοινή.
- 7 : Έξοδος κινητήρα κλεισίματος.

#### CN2:

- 1 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών 24 Vac 6 W.
- 2 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών GND
- 3 : Είσοδος κουμπι ανοίγματος-κλεισίματος(NA).
- 4 : Είσοδος GND κοινή.
- 5 : Είσοδος διάταξης ασφαλείας (NC).
- 6 : Είσοδος τέλους διαδρομής ανοίγματος (NC).
- 7 : Είσοδος GND κοινή.
- 8 : Είσοδος τέλους διαδρομής κλεισίματος (NC).
- 9 : Είσοδος γείωσης κεραίας.
- 10: Είσοδος θερμού πόλου κεραίας.



## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

### Λειτουργία Βηματική:

Χρησιμοποιώντας είτε το τηλεχειριστήριο ( led CODE ενεργοποιημένο) και τα πλήκτρα χαμηλής τάσης για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την παρακάτω λειτουργία: ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι την λήξη του χρόνου κινητήρα ή την ανάκτηση του τέλους διαδρομής ανοίγματος, ο δεύτερος παλμός ελέγχει το κλείσιμο της θύρας. Αν αποσταλεί ένας παλμός πριν από την λήξη του χρόνου κινητήρα ή της ανάκτησης ενός ακ των δυο τέλους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί **την στάση** του κινητήρα είτε σε φάση ανοίγματος είτε σε φάση κλεισίματος. Ένας επιπλέον εντολέας καθορίζει την επαναφορά της κίνησης σε αντίθετη κατεύθυνση.

### Αυτόματο κλείσιμο:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το κλείσιμο της θύρας αυτόματα χωρίς την αποστολή επιπρόσθετων εντολών. Η επιλογή αυτής της λειτουργίας περιγράφεται στην λειτουργία προγραμματισμού του Χρόνου Παύσης.

### Πέρασμα Πεζών :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει, χρησιμοποιώντας είτε το τηλεχειριστήριο ( led CODE PED ενεργοποιημένο) είτε το πλήκτρο Πεζών, την ενεργοποίηση του Κινητήρα για ένα προγραμματιζόμενο χρόνο.

### Φωτοκύτταρα:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την τροφοδοσία και την σύνδεση των Φωτοκυττάρων σε συμφωνία με την οδηγία EN 12453.

#### - Είσοδος DS (NC)

Η παρέμβαση των φωτοκυττάρων στην φάση ανοίγματος λαμβάνεται υπόψη, κατά την φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

### Τέλος Διαδρομής Άνοιγμα και Κλείσιμο :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση του Τέλους Διαδρομής και Κλεισίματος (NC). Η παρέμβαση στις αντίστοιχες φάσεις λειτουργίας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης.

Η είσοδος αυτή αν δεν χρησιμοποιείται πρέπει να γεφυρώνεται.

5) PGM. AUT.	PGM Αυτόματο=OFF	PGM Αυτόματο=ON
6) T. MOT.	Χρόνος κινητήρα 30 δευτ.	Προγραμματισμένος χρόνος
7) T.MOT.PED	Χρόνος κιν. Ped. 10 sec.	Προγραμματισμένος Χρόνος
8) T.PAUSA	Χωρίς αυτ. κλείσιμο.	Με αυτ. κλείσιμο.

### Ρύθμιση Ισχύος και Ταχύτητας των Κινητήρων:

Η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα trimmer VR1 για την ρύθμιση της Δύναμης και της Ταχύτητας των κινητήρων, πλήρως διαχειρίσιμη από τον μικροεπεξεργαστή. Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ένα πεδίο από 50% στο 100% της μέγιστης Δύναμης.

Για κάθε κίνηση προβλέπεται σε κάθε περίπτωση μια αρχική ταχύτητα, τροφοδοτώντας τον κινητήρα στην μέγιστη ισχύ ακόμα και αν έχει εισαχθεί η ρύθμιση της δύναμης χωρίς κινητήρα.

**Προσοχή:** Μια μεταβολή του trimmer VR1 αιτεί την επανάληψη της διαδικασίας μάθησης, γιατί μπορεί να μεταβληθούν οι χρόνοι ελιγμού και επιβράδυνσης.

### Καθυστέρηση:

Η λειτουργία της καθυστέρησης των κινητήρων χρησιμοποιείται στις θύρες για την αποφυγή του κλεισίματος με μεγάλη ταχύτητα κατά την φάση του ανοίγματος και κλεισίματος.

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει κατά τον προγραμματισμό του Χρόνου Κινητήρα (δείτε κύριο Μενού) και τον προγραμματισμό της επιβράδυνσης των πιο επιθυμητών σημείων (πριν από το πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο).

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματου Προγραμματισμού" (δείτε μενού 2) είναι πιθανό σε κάθε περίπτωση να εισάγετε μια φάση επιβράδυνσης (δείτε Κύριο μενού).

### Λειτουργία με TIMER :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση αντί του πλήκτρου ανοίγματος-κλεισίματος ενός timer .

Παράδειγμα: ώρα 08.00 ο timer κλείνει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το άνοιγμα, ώρα 18.00 ο timer ανοίγει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το κλείσιμο. Κατά το διάστημα 08.00 – 18.00 στο τέλος της φάσης ανοίγματος η κεντρική μονάδα απενεργοποιεί το διακοπόμενο φωτισμό, το αυτόματο κλείσιμο και τα ραδιοτηλεχειριστήρια.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ :

**Πλήκτρο SEL :** επιλέξτε τον τύπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή ενδείκνυται από το LED που αναβοσβήνει.

Πατώντας περισσότερες φορές το πλήκτρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία που θέλετε. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 10 δευτερόλεπτα, εμφανιζόμενη με το LED που αναβοσβήνει, στο τέλος του χρόνου αυτού η κεντρική μονάδα επιστρέφει στην αρχική κατάσταση.

**Το πλήκτρο SET :** πραγματοποιεί τον προγραμματισμό της πληροφορίας σύμφωνα με τον τύπο της λειτουργίας που επιλέγεται από πριν με το πλήκτρο SEL . **Σημαντικό:** Η λειτουργία του πλήκτρου SET μπορεί να αντικατασταθεί από το τηλεχειριστήριο αν έχει προηγουμένως προγραμματιστεί ( led CODE ενεργοποιημένο ) .

### ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή μόνο με τη δυνατότητα επιλογής κάποιων βασικών λειτουργιών.

----- ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΝΟΥ -----		
Αναφορά LED	LED Απενεργοποιημένο	LED Ενεργοποιημένο
1) CODE	Κανένας κωδικός	Κωδικός καταχωρημένος
2) CODE PED	Κανένας κωδικός	Εισηγμένος κωδικός
3) IN.CMD.AP.	Απενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο
4) LAMP./CORT.	Διακοπόμενο φωτισμού	Βοηθητική Λυχνία

### 1) CODE: (Κωδικός του τηλεχειριστηρίου)

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την απομνημόνευση μέχρι 120 τηλεχειριστηρίων που διαθέτουν διαφορετικό ανάμεσά τους κωδικό σταθερού τύπου ή rolling code.

#### Προγραμματισμός.

Ο προγραμματισμός του κωδικού εκπομπής πραγματοποιείται με τον παρακάτω τρόπο: τοποθετηθείτε μα το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό του LED CODE, την ίδια στιγμή αποστείλετε τον προεπιλεγμένο κωδικό με το επιθυμητό τηλεχειριστήριο. Την στιγμή που το LED CODE θα παραμείνει απενεργοποιημένο, ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση που και οι 120 κωδικοί έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, και τα 4 LEDs σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα επισημαίνοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

#### Ακύρωση.

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών πραγματοποιείται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το πλήκτρο SEL, το LED CODE θα αρχίσει να αναβοσβήνει, στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, το LED CODE θα απενεργοποιηθεί και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί.

### 2) CODE PED:(Κωδικός τηλεχειριστηρίου Ped. / Anta S.)

Η διαδικασία προγραμματισμού και ακύρωσης είναι ανάλογη με την άνω περιγραφόμενη αλλά προφανώς αναφέρεται στο Led CODE PEDONALE [Κωδικός Πεζού].

### 3) INB. CMD. AP.: (Αναστολή των εντολών κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν έχει εισαχθεί)

Η λειτουργία της αναστολής των εντολών κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν εισαχθεί χρησιμοποιείται όταν ο αυτοματισμός συμπεριλαμβάνει έναν loop detector. Η κεντρική μονάδα κατά την φάση ανοίγματος ή παύσης αγνοεί τις εντολές που παρέχονται από τον loop detector σε διέλευση.

Η κεντρική μονάδα στην διαμόρφωση του κατασκευαστή, παρουσιάζει την αναστολή εντολών κατά το άνοιγμα και με απενεργοποιημένο τον χρόνο παύσης, αν θα πρέπει να ενεργοποιηθεί, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό του LED INB.CMD.AP στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, στο ίδιο το LED INB.CMD.AP θα ενεργοποιηθεί μόνιμα. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

### 4) LAMP/CORT : (Επιλογή διακοπόμενου φωτισμού ή βοηθητικής λυχνίας)

Η κεντρική μονάδα διαθέτει μια έξοδο 230Vac, για τη σύνδεση μιας διακοπόμενης φωτεινής σήμανσης ή μιας βοηθητικής λυχνίας.

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με ενεργοποιημένη την Διακοπόμενη φωτεινή σήμανση. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία διακοπόμενης φωτεινής σήμανσης ακόμα και σε παύση, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL σε διακοπόμενο φωτισμό του LED LAMP/CORT στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, στο ίδιο το LED LAMP/CORT θα ανάψει μόνιμα.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του εργοστασίου.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την βοηθητική λυχνία, επαναλάβετε τη λειτουργία που περιγράφεται παραπάνω, πατώντας το πλήκτρο SEL δυο φορές (πετυχαίνοντας τη γρήγορη φωτεινή σήμανση του LED LAMP/CORT) αντί για μια φορά. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του εργοστασίου.

### 5) PGM. AUT : ( Αυτόματος προγραμματισμός):

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την πραγματοποίηση ενός Αυτόματου Προγραμματισμού ( ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ).

Ως πρώτο βήμα θα πρέπει να θέσετε τις θύρες αυτοματισμού σε μεσαία θέση, και να τοποθετήσετε το πλήκτρο SEL στο διακοπόμενο φωτισμό του LED PGM. AUT. και στην συνέχεια να πατήσετε με συνέχεια το πλήκτρο SET, η κεντρική μονάδα ολοκληρώνει την φάση Αυτόματου προγραμματισμού ακολουθώντας ενα πλήρη άνοιγμα και κλείσιμο ( διατηρήστε πάντα πατημένο το πλήκτρο SET μέχρι το τέλος του Αυτόματου Προγραμματισμού ). Την ίδια στιγμή ρυθμίζεται Αυτόματα ο κύκλος Επιβράδυνσης ίσος με το 15% περίπου του πλήρη κύκλου.

*Κατά την διάρκεια του Αυτόματου Προγραμματισμού είναι δυνατή η χρήση αντί του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.*

### 6) T. MOT και ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ: (Προγρ.χρόνου εργασίας των κινητήρων μέγ. 4 λεπτά.)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας Κινητήρα Πεζού ίσο με 30 δευτερόλεπτα και χωρίς καθυστέρηση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου εργασίας του κινητήρα, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL, στον διακοπόμενο φωτισμό του LED T. MOT. στην συνέχεια πατήστε για μερικά δευτερόλεπτα το πλήκτρο SET, ο Κινητήρας θα εκκινήσει τον κύκλο ανοίγματος, στην ανάκτηση του αρχικού επιθυμητού σημείου καθυστέρησης, πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή ο κινητήρας πραγματοποιεί την καθυστέρηση μέχρι την επιθυμητή θέση, πατήστε το πλήκτρο SET για την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος. Στην συνέχεια πατήστε το LED T. MOT. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα, στην συνέχεια επαναλάβετε την διαδικασία προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα και της επιβράδυνσης για τον κύκλο κλεισίματος. Αν δεν επιθυμείτε την καθυστέρηση της τεχνικής μονάδας, κατά τον προγραμματισμό και την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δυο συνεχόμενες φορές αντί για μια μόνο.

*Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.*

### 7) T. MOT. PED: (Προγρ.χρόνου εργασίας των κινητήρων μέγ. 4 λεπτά.)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας Κινητήρα Πεζού ίσο με 10 δευτερόλεπτα και χωρίς καθυστέρηση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου εργασίας πεζού, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL, στον διακοπόμενο φωτισμό του LED T. MOT. PED. στην συνέχεια πατήστε για μια στιγμή το πλήκτρο SET, ο κινητήρας θα αρχίσει ένα κύκλο Ανοίγματος. Σε αντιστοιχία με το αρχικό επιθυμητό κύκλο καθυστέρησης πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET: il LED T. MOT. PED. θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο Κινητήρας θα πραγματοποιήσει την καθυστέρηση. Κατά την ανάκτηση της επιθυμητής θέσης πατήστε το πλήκτρο SET για την ολοκλήρωση του κύκλου Ανοίγματος. Σε αυτό το σημείο το LED T. MOT. PED. θα συνεχίσει να αναβοσβήνει κανονικά και ο Κινητήρας θα ξαναρχίσει να Κλείνει. Επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες, για την φάση Κλεισίματος.

Αν δεν επιθυμείτε την καθυστέρηση της κεντρικής μονάδας, κατά τον προγραμματισμό και την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δυο συνεχόμενες φορές αντί για μια μόνο.

*Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το*

*πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.*

### 8) T.PAUSA (Προγραμματισμός αυτ. χρόνου κλεισίματος 4 λεπ. μεγ.)

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή χωρίς αυτόματο κλείσιμο. Αν επιθυμείτε να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείσιμο συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετήστε το πλήκτρο SEL σε λειτουργία αυτόματου φωτισμού LED X. ΠΑΥΣΗΣ, πατήστε για ένα χρονικό διάστημα το πλήκτρο SET, στην συνέχεια αναμείνατε για χρονικό διάστημα ίσο με το επιθυμητό. Πατήστε εκ νέου για μια στιγμή το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή θα καθοριστεί η αποθήκευσης του χρόνου κλεισίματος και το LED X. ΠΑΥΣΗΣ θα παραμείνει ανοικτό. Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την αρχική συνθήκη (χωρίς αυτόματη απενεργοποίηση), τοποθετήστε σε διακοπόμενο φωτισμό του LED X. ΠΑΥΣΗΣ στην συνέχεια πατήστε συνεχόμενα για 2 φορές το πλήκτρο SET για ένα χρονικό διάστημα 2 δευτερολέπτων. Το Led θα απενεργοποιηθεί και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί.

*Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.*

## ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη άμεση δυνατότητα επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν θελήσετε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο Εκτεταμένο Μενού 1, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το πλήκτρο SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, μετά από τα οποία θα ανακτηθεί ο εναλλασσόμενος διακοπόμενος φωτισμός των Led T.MOT PED και Led T.PAUSA με αυτό τον τρόπο θα έχετε χρόνο 30 δευτερολέπτων για την επιλογή των λειτουργιών του Εκτεταμένου Μενού 1 διαμέσου της χρήσης των πλήκτρων SEL και SET. Μετά το τέλος των 30 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο κύριο μενού.

----- ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1 -----		
Αναφορά LED	LED Απενεργοποιημένο	LED Ενεργοποιημένο
A) CODE	Βήμα - Βήμα	Αντιστρέψιμο
B) CODE PED	Ηλεκτρονικό φρένο = OFF	Ηλεκτρονικό φρένο= ON
C) IN.CMD.AP.	Πίεσ. ανθρώ Pres.=OFF Πίεσ.	Ανθρώπου APCH ή CH=ON
D) LAMP/CORT	Καθυστέρηση = OFF	Καθυστέρηση = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT.	PGM σε απόσταση = OFF	PGM σε απόσταση= ON
G) T. MOT.PED	Διαδοχικός διακοπόμενος φωτισμός ON/OFF	
H) T. PAUSA	Διαδοχικός διακοπόμενος φωτισμός ON/OFF	

### A) CODE ( Βηματική λειτουργία / Αυτόματη ) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με την Αυτόματη λειτουργία απενεργοποιημένη. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία, πραγματοποιήστε τα παρακάτω: βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιήσατε το εκτεταμένο μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον διαδοχικό διακοπόμενο φωτισμό των Led T.MOT. PED. και Led X. ΠΑΥΣΗΣ), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στη φωτεινή σήμανση του LED CODE και στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, μαζί με το LED CODE θα ενεργοποιηθεί οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί.

Με τον τρόπο αυτό, χρησιμοποιώντας είτε τον τηλεχειριστήριο είτε τον κομβιοφορέα για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την εξής λειτουργία: ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, ο δεύτερος παλμό ελέγχει το κλείσιμο της θύρας, εάν στείλετε ένα παλμό πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα, η μονάδα ελέγχου πραγματοποιεί την αντίστροφη κίνηση, είτε στην φάση ανοίγματος είτε στην φάση κλεισίματος. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

## 2) CODE PED ( Ηλεκτρονική Πέδηση ) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με ενεργοποιημένη την ηλεκτρονική πέδηση απενεργοποιημένη. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, ακολουθήστε τα εξής βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το Εκτεταμένο Μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον διαδοχικό διακοπόμενο φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led X. ΠΑΥΣΗΣ), θέσατε το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό LED CODE PED. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE PED. Θα ανάψει και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Με αυτό τον τρόπο η κεντρική μονάδα μειώνει την κίνηση της θύρας που οφείλεται στην αδράνεια σε αντιστοιχία με την εντολή αντιστροφής. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

## C) INB. CMD. AP. ( Λειτουργία Παρουσία ανθρώπου ) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη την λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία, συνεχίστε με τον παρακάτω τρόπο: βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιήσατε το εκτεταμένο μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον ταυτόχρονο διακοπόμενο φωτισμό των Led X.MHX.ΠΕΖD και Led X. ΠΑΥΣΗΣ), θέσατε το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό των LED INB. CMD. AP: πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή LED INB. CMD. AP. Θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτό τον τρόπο η κεντρική μονάδα θα δουλεύει σε λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου.

Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου στην φάση Κλεισίματος, επαναλάβετε την άνω περιγραφόμενη διαδικασία, πατώντας το πλήκτρο SEL δυο φορές (και ανακτώντας τον γρήγορο φωτισμό των LED IN.CMD.AP.). Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

## D) LAMP/CORT. ( Καθυστέρηση ) :

Η μονάδα ελέγχου του εργοστασίου, η λειτουργία επιβράδυνση και ανίχνευση εμποδίων κατά την επιβράδυνση ενεργοποιημένη. Εάν, όμως, δεν θέλουν να έχουν καμία επιβράδυνση, μπορείτε να το αποκλείσει: με τον τρόπο αυτό χρησιμοποιώντας τον αυτόματο προγραμματισμό δεν θα είναι πλέον ενεργοποιείται αυτόματα κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, ή με τη χρήση του προγραμματισμού Times Motor, δεν θα έχουν την ευκαιρία να σχεδιάσουν τα στάδια της επιβράδυνσης. Μόλις απενεργοποιήσετε τη φάση επιβράδυνσης θα είναι απαραίτητο να επαναλάβετε τον προγραμματισμό Αυτόματη ή χειροκίνητη μηχανή Times. Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε την επιβράδυνση προχωρήστε ως εξής: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (που υποδεικνύεται από τα LED αναβοσβήνουν εναλλάξ T.MOT.PED και Led T. ΠΑΥΣΗΣ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL στη λυχνία που αναβοσβήνει LED LAMP / CORT. και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί SET, το LED LAMP / CORT. θα κλείσει οριστικά και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε ξανά τη φάση επιβράδυνσης, επαναλάβετε την παραπάνω λειτουργία, πατώντας το κουμπί SEL (να πάρει το κανονικό αναβοσβήνει LED LAMP / CORT να καταστεί δυνατή η αργή και ανίχνευση εμποδίου κατά τη φάση της επιβράδυνσης) όταν πιέσετε δύο φορές (να πάρει τη γρήγορη αναβοσβήνει LED LAMP / CORT να ενεργοποιήσετε την επιβράδυνση χωρίς ανίχνευση εμποδίων κατά τη φάση της επιβράδυνσης).

## E) PGM. AUT ( Follow Me ) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την λειτουργία "Follow Me": αυτή η λειτουργία, είναι προγραμματίσιμη μόνο αν έχει προγραμματιστεί ένας Χρόνος Παύσης, προβλέπει την μείωση του χρόνου Παύσης σε 5 δευτ. μετά από την απεμπλοκή του φωτοκύπτου, δηλαδή η θύρα ξανακλείνει 5 δευτ. μετά την μετάβαση του χειριστή. Για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας πραγματοποιήστε τα ακόλουθα: βεβαιωθείτε ότι

ενεργοποιήσατε το Εκτεταμένο Μενού 1 (που υποδεικνύεται από τον εναλλακτικό φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led X. ΠΑΥΣΗΣ), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό LED PGM. AUT. και στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET: το LED PGM. AUT. θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

## F) T.MOT ( Προγραμματισμός Ραδιοχειριστηρίου εξ αποστάσεως ) :

Το κέντρο επιτρέπει τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης, χωρίς την απ' ευθείας παρέμβαση στο κουμπί SEL του κέντρου, αλλά εκτελώντας τη διεργασία εξ αποστάσεως.

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως, διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: στείλτε συνεχώς για χρόνο μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων τον κωδικό ενός ραδιοχειριστηρίου που αποθηκεύτηκε προηγουμένως, ταυτόχρονα το κέντρο μπαίνει σε τρόπο προγραμματισμού όπως περιγράφεται παραπάνω για το LED CODE στο κύριο μενού.

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως ανενεργό, αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. PAUSA), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED T.MOT κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED T.MOT θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

## EKTETAMENO MENOY 2

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη άμεση δυνατότητα επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν θελήσετε να ενεργοποιήσετε τον προγραμματισμό ισχύος της καθυστέρησης που πραγματοποιείται στην κεντρική μονάδα, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: εισέλθετε στο Εκτεταμένο Μενού 1 (όπως περιγράφεται στην σχετική παράγραφο) στην συνέχεια πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, μετά την οποία θα επαναλάβει μια σειρά από ταυτόχρονες αναβοσβήνει τα LED T.MOT.PED. και Led T.PAUSA Με αυτό τον τρόπο θα έχετε χρόνο 30 δευτερολέπτων για την επιλογή της επιθυμητής καθυστέρησης διαμέσου της χρήσης των πλήκτρων SEL και SET. Μετά το τέλος των 30 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο κύριο μενού.

-----EKTETAMENO MENOY 2 -----	
ΣΤάθμη	Led Ενεργοποιημένα
1) ΚΩΔΙΚΟΣ :	
2	CODE – CODE PED.
3	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT.
5	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT.
6	CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT. – T.MOT.

## Προγραμματισμός Καθυστέρησης

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τον προγραμματισμό της ισχύος που θα εκτελεστεί η φάση καθυστέρησης.

Είναι δυνατή η επιλογή ανάμεσα σε 6 διαφορετικά επίπεδα ισχύος με τον ακόλουθο τρόπο: για κάθε συνδυασμό των ενεργοποιημένων LED αντιστοιχεί μια στάθμη σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα. Ουσιαστικά ξεκινώντας από το πιο χαμηλό led (ΚΩΔΙΚΟΣ LED) και ανεβαίνοντας προς τα επάνω κάθε LED αντιστοιχεί σε ένα υψηλότερο επίπεδο ισχύος. Με το πλήκτρο SEL μπορείτε να μετακινηθείτε ανάμεσα στα διαφορετικά επίπεδα ισχύος, για κάθε επιλεγόμενο επίπεδο, το

αντίστοιχο υψηλότερο LED αναβοσβήνει (για παράδειγμα, αν επιλέξετε το επίπεδο 4, τα led CODE, CODE PED. και IN.CMD.AP. είναι μόνιμα ενεργοποιημένα ενώ τα LED LAMP / CORT αναβοσβήνουν). Πατήστε το πλήκτρο SET για να επιβεβαιώσετε.

Στη διαμόρφωση του εργοστασίου έχει επιλεγεί το επίπεδο 3.

#### **RESET :**

Αν θέλετε να επαναφέρετε την κεντρική μονάδα στη ρύθμιση του εργοστασίου, πατήστε τα κουμπιά SEL και SET μαζί έτσι ώστε να πετύχετε την ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των led **ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ** σήμανσης και αμέσως μετά την απενεργοποίηση.

#### **ΔΙΑΓΝΩΣΗ :**

##### **Test input εντολές:**

Σε αντιστοιχία με κάθε είσοδο της χαμηλής τάσης ελέγχου, η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα LED σηματοδότησης, έτσι ώστε να είναι σε θέση να ελέγξει γρήγορα την κατάσταση.

Λογικό κύκλωμα λειτουργίας : LED ενεργοποιημένο είσοδος κλειστή, LED απενεργοποιημένο είσοδος ανοικτή.

#### **Διοίκηση από LED**

Η συσκευή μετά από 3 λεπτά αδράνειας κατά τη διαδικασία προγραμματισμού, εκτελεί το αυτόματο κλείσιμο των LED προγραμματισμού για την εξοικονόμηση ενέργειας. Το μόνο πλήκτρο SEL, SET, ή τη λήψη εντολών κίνησης θα ενεργοποιήσει τα LEDs, σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που προηγουμένως.