

### GENERALITA'

La serie di spargitori portati **SPCR** realizzata dalla ditta **GARNERO**, offre una vasta gamma di attrezzature pensate per la media e grande viabilità, in grado di operare con materiali sia abrasivi (sabbia) sia fondenti (sale) in qualsiasi condizione climatica.

Dal 1920 presente nel settore della viabilità invernale concretizza la sua esperienza individuando i migliori materiali nonché i componenti elettronici, gli azionamenti elettroidraulici ed oleodinamici di qualità così da offrire una macchina robusta, versatile e affidabile.

Innovative soluzioni tecniche garantiscono la semplicità d'uso in piena sicurezza per l'operatore e consentono di ridurre al minimo gli interventi di manutenzione.



### VERSATILITA'

La serie di spargitori **SPCR** della **GARNERO** progettata con l'innovativo sistema modulare permette di soddisfare ogni esigenza di portata, prestazione e affidabilità permettendo l'abbinamento dell'attrezzatura a qualunque tipo di veicolo..

Sono possibili numerose configurazioni scegliendo diversi materiali, sistemi di alimentazione e portate.

#### AZIONAMENTO

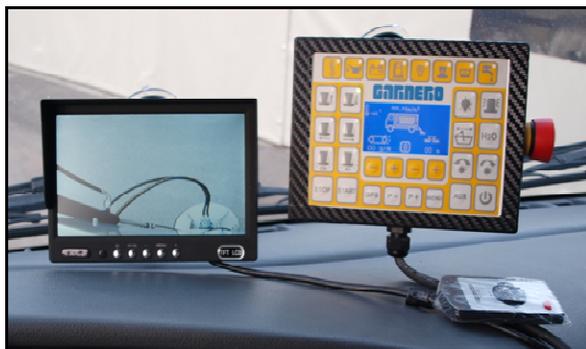
- Motore Diesel ausiliario.
- Impianto oleodinamico del veicolo.
- Presa di forza meccanica

#### MATERIALI

- Interamente in acciaio inossidabile AISI 304 ad esclusione del telaio portante in acciaio FE.
- Modulo di alimentazione e torretta di spargimento in acciaio inossidabile AISI 304 tramoggia di carico e telaio portante in acciaio FE.
- Interamente in acciaio FE escluso torretta di spargimento in acciaio inossidabile AISI 304.

#### ALIMENTAZIONE

- Catenaria metallica in acciaio trattato antiusura ad alta resistenza.



#### Ctr6

**Monitor LED** per videocamera controllo area di lavoro.  
**Pulsantiera** digitale di ultima generazione con display per visione funzioni e programmi di lavoro con sistema CAN-BUS





Via Don Minzoni, 6 - 12011 Borgo San Dalmazzo (CN) - Italy  
Tel. 0171 26 63 68 - Fax 0171 26 86 20  
www.garnero.com - gabriele@garnero.com

## SPANDISALE PORTATO

# MODELLO SPCR 65 - 85 - 95

**INNOVAZIONI  
ASSOLUTE E BREVETTATE**

### MODELLO REVERS

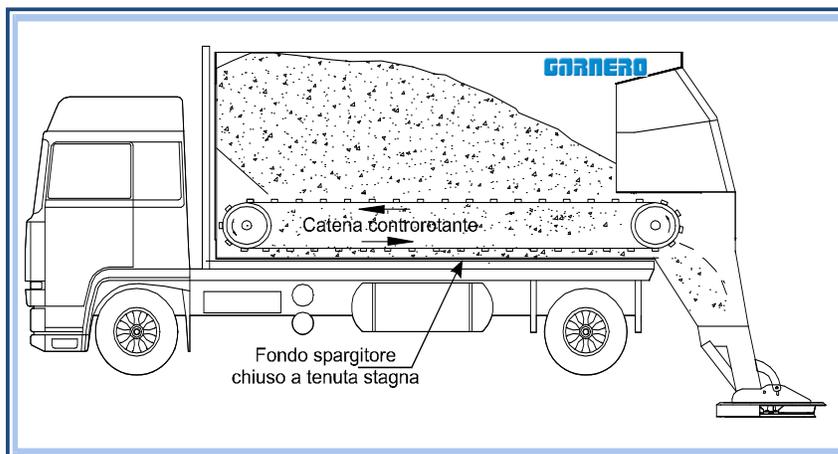
Novità brevettata e unica nel mondo della viabilità invernale è il modello **REVERS**.

Lo spargitore **SPCR REVERS GARNERO** è dotato di catena metallica con traverse che ruota nel verso opposto rispetto alle macchine tradizionali rendendolo concorde al senso di marcia del veicolo.

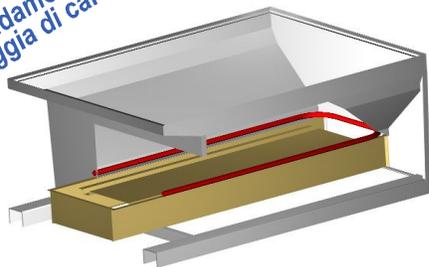
Il materiale da spargere contenuto nella tramoggia di carico passa attraverso il ramo superiore della catena e raggiunge il fondo della macchina su cui scorre il ramo di ritorno che fa avanzare il materiale verso la parte posteriore della macchina dove è situato il dispositivo di aspersione. Si realizza cioè una macchina completamente chiusa nella parte inferiore rendendola intrinsecamente sicura per gli operatori ed eliminando ogni possibilità di fuoriuscita non voluta di materiale.

Inconveniente non trascurabile per le caratteristiche abrasive - corrosive del materiale sparso (miscele di Sali e sabbie). Il ramo superiore della catena muovendosi attraverso il materiale ne migliora la scorrevolezza rimescolandolo continuamente e frantuma eventuali grumi o addensamenti presenti. Un altro vantaggio innovativo del modello **REVERS** è che il ramo superiore inoltre tende a spingere il materiale verso la parte anteriore dell'attrezzatura, mantenendo una distribuzione dei pesi equilibrata su tutta la lunghezza, evitando accumuli nella parte posteriore tipici delle tradizionali attrezzature.

Di importanza non trascurabile sono la maggiore capienza di carico ottenuta a parità di dimensioni e di ingombro sul mezzo nonché la posizione del baricentro che risulta il più basso di tutti gli spargitori attualmente in commercio favorendo così una maggiore manovrabilità e sicurezza del veicolo.



**NOVITÀ**  
riscaldamento  
tramoggia di carico



### RISCALDAMENTO DEL MATERIALE

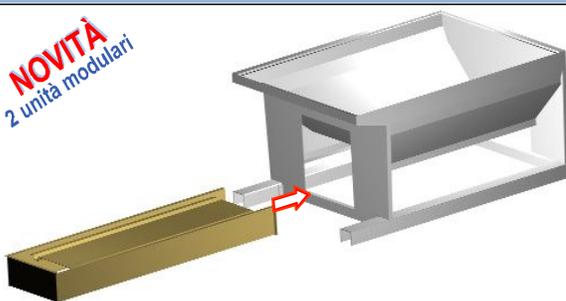
**Innovazione assoluta e brevettata** presente negli spargitori della serie **SPCR GARNERO** è la circolazione dell'olio idraulico in un condotto direttamente a contatto con il materiale da spargere.

In questo modo si realizza il raffreddamento dell'olio idraulico e allo stesso tempo si riscalda il materiale da spargere mantenendolo scorrevole a ridosso delle pareti riducendo così la formazione dei "ponti" di materiale.

### UNITÀ MODULARI

La concezione modulare degli spargitori **SPCR GARNERO** consente di svincolare il modulo di alimentazione dalla tramoggia di carico consentendo così un più facile accesso per le operazioni di manutenzione. Nel tempo sarà inoltre possibile sostituire il solo modulo di alimentazione in quanto maggiormente soggetto ad usura prolungando di molto la vita utile dell'attrezzatura.

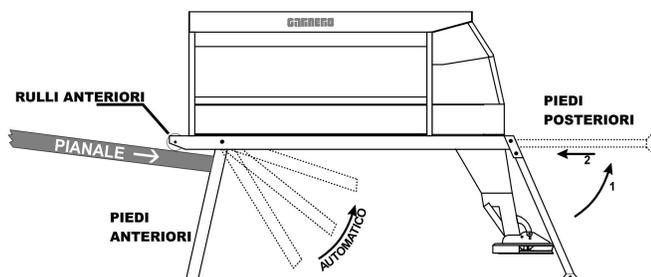
**NOVITÀ**  
2 unità modulari



### CARATTERISTICHE TECNICHE

- ctr1** Collegamento con innesti rapidi all'impianto del mezzo.
- ctr2** Acceleratore elettrico.
- ctr3** Alimentazione con catenaria in acciaio antiusura ad alta resistenza.
- ctr4** Trazione tramite motore idraulico accoppiato a riduttore epicicloidale controllato elettronicamente.
- ctr5** Regolazione elettroidraulica proporzionale della larghezza e della quantità di spargimento.
- ctr6** Monitor LCD per videocamera controllo area di lavoro - Pulsantiera digitale di ultima generazione con display per visione funzioni e programmi di lavoro con sistema CAN-bus (possibilità di trasmissione scarico dati su stampante o P.C. in tempo reale)
- ctr7** Costruzione modulare con alimentazione a fondo stagno **REVERS.**
- ctr8** Regolazione meccanica dell'altezza dal suolo e dell'inclinazione del disco spargitore per adattarlo ai vari veicoli e condizioni di lavoro.
- ctr9** Rullo frantumatore a due sensi di marcia.
- ctr10** Ribaltamento torretta di spargimento mediante cilindro idraulico con comando in cabina per i trasferimenti e lo svuotamento rapido.
- ctr11** Comando manuale per la variazione dell'asimmetria di spargimento.
- ctr12** Torretta - disco e palette di spargimento regolabili in acciaio inox AISI 304.
- ctr13** Griglia di protezione / vaglio zincata.
- ctr14** Scarramento automatico con rulli e piedi a scomparsa nel telaio (per i veicoli dotati di pianale di ribaltamento).
- ctr15** Impianto elettrico autonomo - batteria ausiliaria 12V. grado di protezione circuito elettrico - elettronico IP67.
- ctr16** Faro di lavoro regolabile.
- ctr17** Coppia fari girevoli strobo xenon.
- ctr18** Cofanature insonorizzate posteriori (in resina poliesteri rinforzata con fibre di vetro) a protezione del motore e di tutti i componenti dell'impianto idraulico ed elettrico.
- Ctr19** Strisce di segnalazione retroriflettenti.
- Ctr20** Cinghie e catene di ancoraggio attacchi per sollevamento.

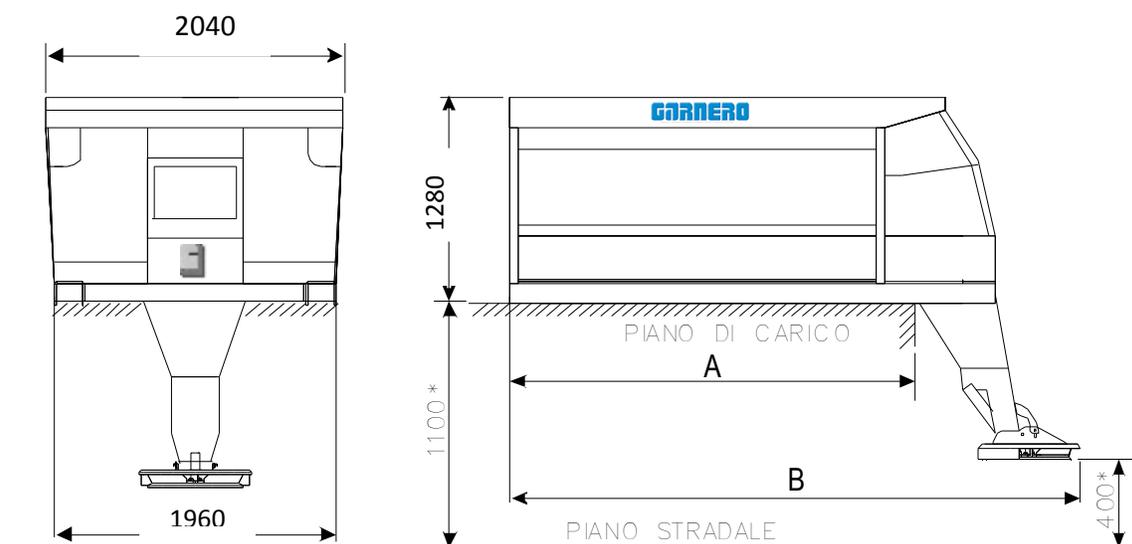
Scattamento automatico:  
schema di funzionamento



### OPTIONALS

- Opr1** Azionamento con motore diesel 25HP ad avviamento elettrico raffreddamento a liquido.
- Opr2** Azionamento mediante pompa idraulica accoppiata alla presa di forza del mezzo.
- Opr3** Controllo satellitare (GPS) dei parametri di spargimento.
- Opr4** Comando elettrico per la variazione dell'asimmetria di spargimento.
- Opr5** Verniciatura a forno con colore a richiesta.
- Opr6** Illuminazione vano motore.
- Opr7** Sensore assenza sale.
- Opr8** Controllo video area di lavoro.
- Opr9** Telo di protezione posteriore.
- Opr10/65-85** Telo di copertura in PVC ad apertura rapida.
- Opr11/65-85-95** Telo di copertura in PVC modello CRAMARO
- Opr12/65-85-95** Rialzo per incrementare la portata.
- Opr13** Barra paraincastro posteriore con gruppi ottici e supporto per targa ripetitrice.
- Opr14** Riparo per cabina.
- Opr15/65-85-95** Versione interamente in acciaio inox AISI 304 ad esclusione del telaio portante.
- Opr16** Versione con modulo di alimentazione e torretta di spargimento in acciaio inox AISI 304.
- Opr17** Scaletta di ispezione.
- Opr18** Riscaldamento tramoggia.
- Opr19** Piedini di parcheggio regolabili.
- Opr20** Scarramento con sistema "MULTILIFT".
- Opr21** Targa posteriore ruotabile con freccia.
- Opr 22/65-85-95** Impianto di umidificazione del sale con cisterne.
- Opr23** Caricabatterie elettronico automatico per mantenere la batteria efficiente tutto l'anno.
- Opr24** Collaudo.
- Opr25** Trasporto.

### DIMENSIONI



\* misura variabile con il veicolo e la regolazione effettuata

### PRESTAZIONI

		SPCR 65	SPCR 85	SPCR 95
Ingombro sul piano di carico (A)	mm	3740	4940	5540
Lunghezza massima (B)	mm	4780	5980	6580
Capacità tramoggia a raso	m <sup>3</sup>	5.00	6.20	7.50
Capacità tramoggia colmo	m <sup>3</sup>	6.50	8.40	9.60
Capacità tramoggia con rialzo	m <sup>3</sup>	8.20	10.30	12.00
Capacità soluzione salina (se presente)	Lt	1300	1800	2500
Larghezza spargimento	mm	2000 - 12000	2000 - 12000	2000 - 12000
Capacità aspersione sale	g/m <sup>2</sup>	5 - 40	5 - 40	5 - 40
Capacità aspersione sabbia	g/m <sup>2</sup>	30 - 300	30 - 300	30 - 300
Peso a vuoto modello base	kg	2000	2300	2400
Peso a vuoto modello full optional	kg	2150	2450	2600