

L'Allestimento

SOLUZIONI PER IL TRASPORTO



Guidosimplex[®]





SERIE "K" SOLLEVATORI DOPPIA COLONNA

I sollevatori della gamma Ricon K-Series sono dotati di una piattaforma retrattile interamente automatica, che si ripiega completamente quando inutilizzata, assicurando una completa visuale per passeggero e conducente.

Tra i principali vantaggi di questi sollevatori figurano:

- Semplicità di utilizzo e manutenzione
- Dimensioni estremamente compatte
- Adatti per l'impiego su veicoli di dimensioni grandi e piccole

Il particolare design caratterizzato da dimensioni estremamente compatte garantisce la massima praticità di accesso al veicolo, con tutta la sicurezza del sistema Ricon Safety Zone durante le operazioni di sollevamento, definendo lo standard di settore assoluto in termini di prestazioni, valore e semplicità di utilizzo.

- Capacità di carico 350 Kg
- Pompa manuale di emergenza
- Pulsantiera pensile ad attacco magnetico





SERIE “S” SOLLEVATORI DOPPIA COLONNA

I prodotti della linea Ricon S-Series includono modelli con piattaforma intera o separata, integranti le funzionalità di sicurezza delle soluzioni all'avanguardia offerte dal sistema Ricon Safety Zone. Compatti e semplici da utilizzare, gli innovativi sollevatori garantiscono la massima libertà e flessibilità di accesso e uscita dai veicoli, definendo lo standard di settore assoluto in termini di prestazioni, valore e semplicità di utilizzo.

Tra le caratteristiche più innovative di questi prodotti figurano:

- L'esclusiva piattaforma sdoppiata con piani di carico separati indipendenti garantisce la massima flessibilità di accesso all'interno dei veicoli
- La struttura costruita interamente in acciaio con verniciatura di rivestimento lucida in polvere di poliestere garantisce la massima resistenza alla corrosione
- Capacità di carico 350 Kg
- Pompa manuale di emergenza
- Pulsantiera pensile ad attacco magnetico





2BB360 SOLLEVATORI DOPPIA COLONNA

Il sollevatore elettroidraulico a doppia colonna modello 2BB360 con pedana ripiegata e completamente automatica, versatile ed universale, rappresenta la soluzione più semplice e rapida per l'installazione sulla maggior parte dei veicoli.

I requisiti tecnici del prodotto e la semplicità di utilizzo lo rendono particolarmente adatto all'uso frequente. Per semplificare la sua adattabilità, il sollevatore 2BB360 è disponibile in tre diverse misure.

Se installato posteriormente, la pedana di carico ripiegata consente una migliore visibilità al conducente.

- Capacità di carico 360 Kg
- Alimentazione 12/24V
- Ribaltine di raccordo a terra e al piano del veicolo automatiche
- Centralina elettroidraulica provvista di pompa ausiliaria di emergenza
- Comandi elettrici a pulsantiera o radiocomando
- Maniglie di appoggio automatiche





RPH/RHE SOLLEVATORI SOTTOTELAIO

La gamma dei sollevatori a cassetta sottotelaio, con capacità di carico di 300 kg, è l'applicazione più adatta per sfruttare al meglio lo spazio originale all'interno del veicolo.

Questi sollevatori sono del tipo retrattile a scomparsa con cassetta di contenimento chiusa e dotazione di ribaltine per il raccordo automatico a terra. Sono di facile installazione, posteriore o laterale, e si differenziano in base alla tipologia del veicolo, alla necessità dell'utilizzatore ed alla pedana che può essere di tipo automatico oppure semi automatico.

Il modello **RPH 300**, è la versione base dotata di struttura aperta e ribaltina di raccordo a terra. La pedana è semi automatica, con apertura del piano di carico a ribalta manuale e può essere posizionata lateralmente o posteriormente al veicolo.

Il modello **RPH 300 N**, dotato di struttura completamente chiusa e con pedana semi automatica e apertura del piano di carico a ribalta manuale, è adatto all'installazione sul retro o sul lato di qualsiasi veicolo.

Il modello **RPH/TL 300**, dispone di pedana telescopica automatica che con il ridotto ingombro longitudinale della struttura può essere collocato sotto il telaio del veicolo in posizione laterale o posteriore. E' la soluzione ideale per l'utenza che voglia salire al posto di guida del veicolo.

Il modello **RHE/300**, con pedana telescopica automatica e con struttura compatta, consente l'applicazione posteriore sui veicoli di piccole dimensioni o laterale sui veicoli con trazione posteriore.





K90 SOLLEVATORE SOTTOSCOCCA

AMF K90 è sinonimo di perfezione estetica e di funzionalità, sia nella sua versione integrale, sia nella versione Active, il K90 di AMF è la giusta soluzione per chi vuole vivere il suo Van in completa autonomia. K90 è disponibile per Mercedes Viano e Volkswagen T5.



Il nuovo design ultra sottile consente di garantire una maggiore distanza dal suolo

- Capacità di carico 300 Kg
- Dimensioni pedana 800x1200 mm
- Alimentazione 12/24V
- Ribaltine di raccordo a terra e al piano del veicolo automatiche
- Comando manuale di emergenza
- Comandi elettrici a pulsantiera o radiocomando
- Luci di segnalazione a piattaforma aperta
- Un sistema di sicurezza non consente l'utilizzo a portiera chiusa



K90



ACTIVE



ACTIVE PLUS



SOLLEVATORE MONOBRACCIO

Il sollevatore monobraccio SG2192 si caratterizza per il peso ed ingombri ridotti che lo rendono particolarmente idoneo per installazioni su veicoli di piccole dimensioni.

Utilizzato maggiormente nel trasporto privato, può essere applicato facilmente sia nella parte posteriore che laterale del veicolo.

Quando il sollevatore non viene utilizzato la pedana si ripiega manualmente su se stessa, questo consente maggiore visibilità sia al conducente che al passeggero in carrozzina.

Il sollevatore con sistema di funzionamento elettroidraulico è dotato di un sistema manuale di emergenza e di segnalatore acustico-luminoso che ne segnala l'ingombro.

- Capacità di carico 250 Kg
- Alimentazione 12/24V
- Comando elettrico a pulsantiera
- Apertura/chiusura pedana manuale





RAMPE AMOVIBILI

L'elemento distintivo ed esclusivo di queste rampe è la punzonatura della superficie di contatto. La superficie di contatto punzonata crea un'alleggerimento della struttura mantenendo una estrema durezza e resistenza. Inoltre, la deformazione del bordo dell'asola creata dalla punzonatura sulla lamiera, genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango, ecc... Le rampe sono disponibili in tre versioni: *fissa* - *telescopica* - *telescopica con bordo interno ribassato* (ideale per carrozzine con ridotta altezza da terra)

MISURE

RAMPE FISSE

Larghezza utile 200 mm
Lunghezza gamma da min.500 / max 2000 mm
Peso (coppia) da min.1.5 / max 5 Kg

RAMPE TELESCOPICHE (2 STADI)

Larghezza utile 200 mm
Lunghezza (chiusa) gamma da min.685 / max 1760 mm
Lunghezza (aperta) gamma da min.1000 / max 3000 mm
Peso (coppia) da min.4 / max 13 Kg

CAPACITA' DI CARICO 300 Kg/COPPIA

RAMPE TELESCOPICHE BORDO INTERNO RIBASSATO (2 STADI)

Larghezza utile 178 mm
Lunghezza (chiusa) 1000-1150 mm
Lunghezza (aperta) 1690-1970 mm
Peso (coppia) 4 -5 Kg

RAMPA TELESCOPICA BORDO INTERNO RIBASSATO (3 STADI)

Larghezza utile 178 mm
Lunghezza (chiusa) 875 mm
Lunghezza (aperta) 1980 mm
Peso (coppia) 5 Kg





MOVIA RAMPA PIEGHEVOLE

Le rampe MOVIA sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature. L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la punzonatura della superficie di contatto che così realizzata crea una struttura molto leggera, di estrema durezza e resistenza. Inoltre, la deformazione del bordo dell'asola creata sulla lamiera dalla punzonatura, genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango, ecc... La rampa MOVIA è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, utili nelle ore serali o notturne. La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro manopole che la rendono amovibile. La Rampa può essere fornita a 2 stadi (disponibile in alcune misure anche nella versione automatica con telecomando) o 3 stadi.

MISURE e INGOMBRI

RAMPA 2 STADI

Larghezza utile 760 mm
Lunghezza gamma da min.1400 / max 2600 mm
Altezza (chiusa) gamma da min.750 / max 1360 mm
Ingombro Rampa chiusa (largh. x prof.) 1050x210 mm
Peso da min.23 / max 36 Kg

CAPACITA' DI CARICO 350 Kg

RAMPA 3 STADI

Larghezza utile 760 mm
Lunghezza gamma da min.2700 / max 3900 mm
Altezza (chiusa) gamma da min.980 / max 1480 mm
Ingombro Rampa chiusa (largh. x prof.) 1050x290 mm
Peso da min.38 / max 45 Kg





G-TRAN SISTEMA DI IMBARCO PASSEGGERO

Carrozzina ortopedica che semplifica il trasferimento nell'autovettura permettendo di movimentare indipendentemente il passeggero senza sovraccaricare braccia e schiena.

Il sistema è composto da una struttura rigida con ruote (carrello), un confortevole sedile da utilizzare sia esternamente che internamente al veicolo ed una base girevole installata all'interno dell'autovettura.

La persona posizionata a bordo dell'autovettura sul sedile lato passeggero può essere trasferita sul carrello rimanendo comodamente seduta.

Il sedile installato sulla base girevole ruota di 90° verso l'esterno, successivamente il carrello si aggancia alla base consentendo al sedile di scorrere e posizionarsi su di esso. Terminata l'operazione la persona può essere gestita liberamente come su di una normale carrozzina ortopedica.

Il carrello può essere fornito anche nella versione con ruote posteriori grandi e munite di cerchi di spinta. Grazie alle ridotte dimensioni ed al peso non eccessivo, il carrello quando non viene utilizzato può essere facilmente collocato all'interno dell'autovettura.

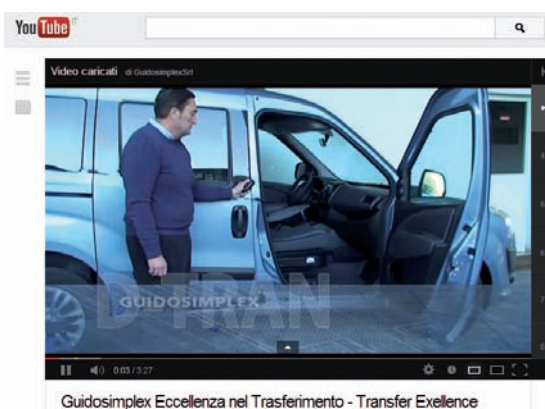




D-TRAN SISTEMA DI IMBARCO PASSEGGERO

Il *D-TRAN* è un dispositivo realizzato per agevolare il trasferimento dalla carrozzina al sedile e viceversa su autoveicoli di altezza tale (es. monovolumi, furgoni, ecc...) per cui si rende necessario superare un dislivello notevole rispetto al piano stradale.

Il dispositivo *D-TRAN*, sul quale viene applicato il sedile, è posizionato all'interno di un'autoveicolo lato passeggero o posteriormente in prossimità della porta scorrevole. Comandato elettricamente attraverso una pulsantiera, ruota di 90°, esce dall'abitacolo e scendendo si posiziona allo stesso livello della carrozzina consentendo all'occupante di trasferirsi o essere trasferito in modo comodo e sicuro.





R-TRAN BASE GIREVOLE

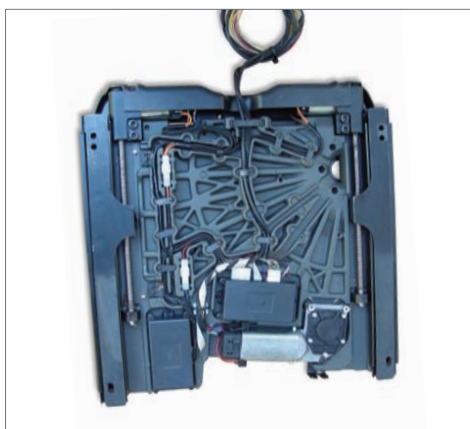
La base girevole è un ausilio che facilita l'entrata / uscita dal veicolo da parte di persone con ridotte capacità motorie o gravi capacità di deambulazione.

La base girevole è realizzata interamente in alluminio con un processo industrializzato e si caratterizza per lo spessore ridotto (40mm), la leggerezza e la perfezione dei meccanismi sia di aggancio che di rotazione. La base è disponibile per vetture a 2 o 4 porte e può essere installata utilizzando il sedile originale della vettura o in alcuni casi un sedile fornito come optional.

La base girevole può essere fornita in quattro diverse versioni:

- traslazione e rotazione manuale
- traslazione manuale e rotazione elettrica
- traslazione elettrica e rotazione manuale
- traslazione e rotazione elettrica.

La base girevole elettrica viene fornita completa di una pulsantiera a filo o in alternativa wireless come optional.





POWER SIX BASE A SEI POSIZIONI

Il Power Six della Ricon è un dispositivo che, applicato sotto il sedile, ne consente la movimentazione elettrica tramite pulsanti.

Con questo ausilio il sedile può essere regolato in sei diverse posizioni: verso l'alto, verso il basso, in avanti, indietro e può ruotare sia verso destra che sinistra.

Queste caratteristiche lo rendono particolarmente adatto a coloro che intendono accedere all'interno del veicolo (attraverso l'utilizzo di un sollevatore) ed effettuare il trasferimento dalla carrozzina al sedile restando comodamente all'interno del veicolo.

Sulla del Power Six viene applicato il sedile originale o in alternativa un sedile optional.

- Adatto per monovolumi e furgoni
- Comandi di movimentazione individuali
- Completamente automatico
- Alimentazione 12/24V





H-TRAN GRUETTE

Le gruette derivano dall'esigenza di poter sollevare, senza nessuno sforzo da parte dell'utilizzatore, carrozzine manuali, elettriche o scooter (fino ad un peso non superiore ai 180 Kg) e posizionarli all'interno del bagagliaio del veicolo.

La gamma gruette è composta da tre diversi modelli con carichi differenti:

- Gruetta a montante: capacità di carico fino a 35 Kg
- Gruetta versione light: capacità di carico fino a 50 Kg
- Gruetta versione strong con braccio telescopico articolato: capacità di carico fino a 180 Kg

Le gruette vengono movimentate attraverso pulsanti di controllo ad incasso o telecomando.

Terminato l'utilizzo ed in caso di necessità la gruetta versione light può essere reclinata all'interno del bagagliaio agendo sulla leva di sgancio.

Grazie al suo braccio articolato e telescopico, la gruetta versione strong è particolarmente indicata per superare agevolmente paraurti molto sporgenti o per caricare carrozzine su station wagon con portelloni posteriori inclinati.



A MONTANTE



LIGHT



STRONG



L700 CARICA CARROZZINA SUL TETTO

L700 è un sistema sviluppato per gli utenti che utilizzano sedie a rotelle di tipo pieghevole e non vogliono trasferire la propria carrozzina all'interno dell'auto per consentire alla famiglia o agli amici di viaggiare comodamente.

Questo sollevatore viene fissato sul tetto dell'autovettura attraverso opportuni staffaggi e consente di collocare su di un'apposita struttura la carrozzina, che sarà trasportata senza alcun danno e riparata dagli agenti atmosferici attraverso una resistente copertura in ABS che a richiesta può essere verniciata del colore dell'auto. La copertura si apre in modo orizzontale consentendo l'utilizzo del carica carrozzina anche in parcheggi coperti con limitata altezza del soffitto. La discesa e la salita della carrozzina avviene invece in maniera verticale permettendone l'uso anche in caso di parcheggi in spazi ristretti.

Per la movimentazione del carica carrozzina viene fornito un telecomando. Il completamento dell'intera operazione avviene in circa 30 secondi.





Tecno Drive srl - Via del Podere San Giusto, 1 - 00166 Roma (Italy)
Tel. +39 06.61528034 - Fax +39 06.61528085 - Email: info@tecnodrive.it
www.tecnodrive.it



Guidosimplex srl - Via del Podere San Giusto, 29 - 00166 Roma (Italy)
Tel. +39 06.6152801 - Fax +39 06.61528036 - Email: infoclient@guidosimplex.it
www.guidosimplex.it