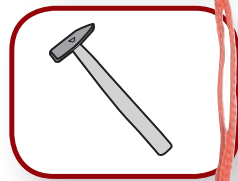
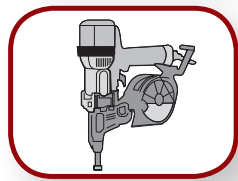
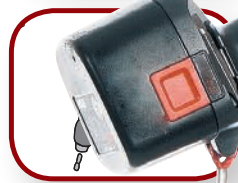
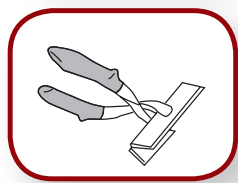
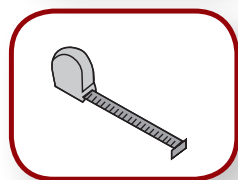
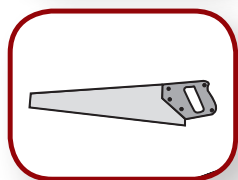
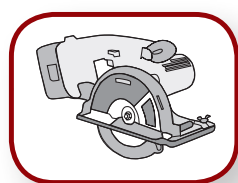
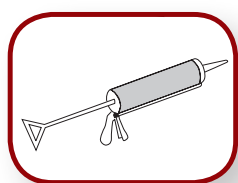
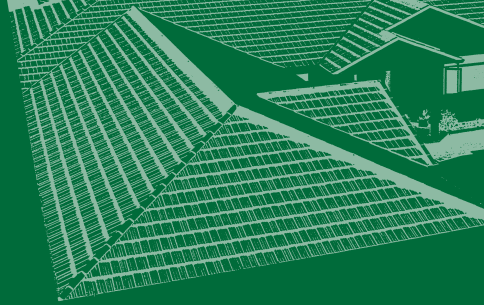


Metrotile®

Montāžas instrukcija

Metrotile® jumta segums





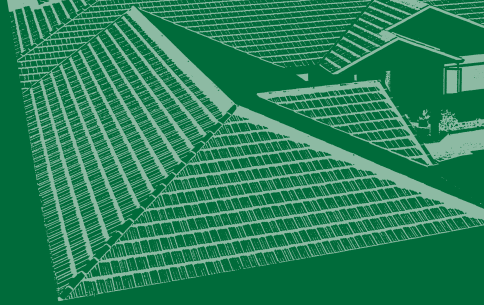
Cienījamais pircēj!

Jūs iegādājāties MetroTile® kompānijas ražotu produkciju. MetroTile® ir vadošā kompānija Beļģijā, kas ražo kompozītdakstiņus. MetroTile® mūsdienu tehnoloģijas, kuru pamatā ir alumīnija sakausējuma izmantošana un pārklājums ar dabisku bazalta granulātu, nodrošina materiāla ilgzturību. Pareiza un profesionāla jumta seguma montāža ir obligāts nosacījums, lai nodrošinātu tā ilggadēju kalpošanu Jūsu vajadzībām. Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo instrukciju, pirms uzsākt montāžas darbus.

Saturs

1. Vispārējā informācija, kvalitātes sertifikāti.....	4
2. Glabāšana, materiāli un aksesuāri	5
2.1. MetroTile® dakstiņu glabāšana būvlaukumā.....	5
2.2. Materiāli un aksesuāri	5
3. MetroTile® dakstiņu komponenti.....	6
3.1. Jumta seguma pamatelementi.....	6
3.2. Montāžas instrumenti un palīgierīces	7
4. Dakstiņu montāža	8
4.1. Konstrukcijas sagatavošana, latojums	8
4.2. Šķērslatojuma montāža.....	10
4.3. Dakstiņu montāža uz karnīzes	11
4.4. Dakstiņu montāža uz jumta slīpnes	13
4.5. Dakstiņu montāža uz frontona	16
4.6. Kores montāža	18
4.7. Diagonālās kores montāža	19
4.8. Dakstiņu montāža pie satekas	20
4.9. Skursteņa montāža	21
4.10. Pielaidumu montāža	21
4.11. Dakstiņu montāža uz slīpnes ārējās un iekšējās lūzuma vietas	22
4.12. Sarežģītu jumta seguma elementu montāža	22
4.13. MetroTile® caurspīdīgo lokšņu izmantošana un mansarda loga montāža.....	22
4.14. Sniega barjeru montāža.....	23
4.15. Dakstiņu montāža uz vecā jumta seguma.....	24
5. Jumta ventilācija	26
6. Dakstiņu kopšana	27





1. Vispārējā informācija

MetroBond®, MetroRoman®, MetroShake®, MetroShake-II®, MetroShingle® un MetroClassic® dakstiņi ir paredzēti dažāda veida ēku slīpo jumtu seguma montāžai, kur jumta slīpums pārsniedz 12°. Šī instrukcija tika izstrādāta kā papildinājums esošajiem būvnormatīviem un noteikumiem. Garantija ir spēkā tikai tad, ja tiek izmantoti oriģināli MetroTile® elementi.

Jumta seguma montāžas darbi ir jāveic specializētām celtniecības organizācijām, kam ir licences celtniecības darbu veikšanai.

Dotā instrukcija apraksta MetroTile® dakstiņu montāžu, izmantojot siltinātājus uz bazalta vai stiklšķiedras bāzes un jumta zemseguma

hidroizolācijas plēvi. Instrukcija neapraksta šo materiālu montāžas darbus.

Visus jumta seguma koka elementus ir nepieciešams apstrādāt ar antiseptiskajiem līdzekļiem, lai nodrošinātu jumta seguma un nesošo konstrukciju ilgizturību.

Ja uz jumta tiek veikti darbi, kas saistīti ar apmešanu vai krāsošanu, tad šajās vietās dakstiņi ir rūpīgi jāpārklāj ar aizsargplēvi.

MetroTile® dakstiņu montāžu drīkst veikt apstākļos, kad temperatūra nav zemāka par -10 °C, bet nav augstāka par +35 °C; remonta komplektu izmantošana ir iespējama apstākļos, kad temperatūra ir augstāka par +5°C.

ATG 01/2469 METROTILE 5/207J/23 (4)

Starptautiskie kvalitātes sertifikāti



MetroTile® jumta seguma sistēmas tehniskās atbilstības sertifikāts (Beļģija)



MetroTile® jumta seguma sistēmas atbilstības sertifikāts (Lielbritānija)



MetroTile® jumta seguma sistēmas kvalitātes apliecība (Jaunzēlande)



MetroTile® jumta seguma sistēmas klimatisko izmēģinājumu sertifikāts (ASV, Kalifornija)



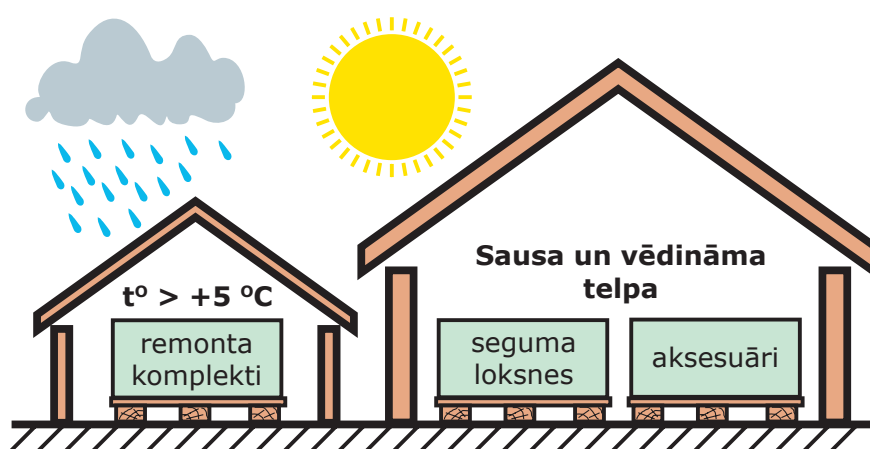
MetroTile® jumta seguma sistēmas kvalitātes sertifikāts (Francija)

ISO 9001:2000

Produkcija atbilst starptautiskajam kvalitātes standartam

2. Glabāšana, materiāli un aksesuāri

2.1. MetroTile® dakstiņu glabāšana būvlaukumā



Zīm. 2-1.

Izvairieties no MetroTile® dakstiņu mehāniskās bojāšanas iekraušanas, transportēšanas un izkraušanas laikā.

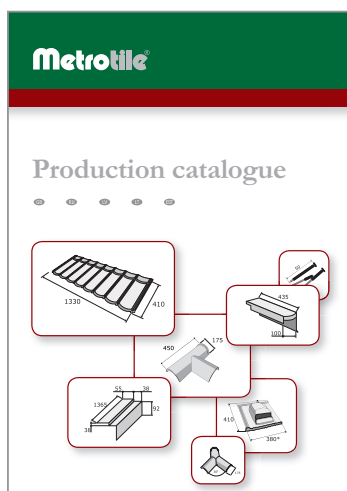
Dakstiņu loksnes un aksesuāri ir jāglabā sausā un labi vēdināmā telpā uz paletēm rūpnieciskajā iepakojumā. Nav pieļaujama dakstiņu un aksesuāru novietošana un glabāšana pa tiešo uz betona, asfalta vai cita veida grunts.

Lai pasargātu dakstiņus no celtniecības putekļiem un netīrumiem, ieteicams tos pārklāt ar

blīvu audumu vai plēvi. Remonta komplekti jāglabā sausā un labi vēdināmā telpā, kur temperatūra nav zemāka par +5 °C.

Dakstiņu virsmu sargāt no dzirkstelēm.

Ja dakstiņu virsma ir kļuvusi netīra, tad nomazgājiet to, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus mazgāšanas līdzekļus, kā arī tos, kas veidoti uz šķīdinātāja bāzes. Lai atbrīvotu dakstiņus no sniega un ledus, nelietojiet lauzni, skrāpi un sniega lāpstu.

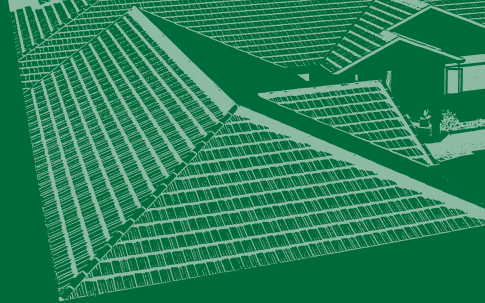


2.2. Materiāli un aksesuāri

MetroTile® materiāli un aksesuāri ļauj veikt jebkura sarežģītības līmeņa jumta seguma montāžu. Pilnu sarakstu ar detaļām, kas ir nepieciešamas jumta seguma montāžai, Jūs varat atrast MetroTile® produkcijas katalogā.

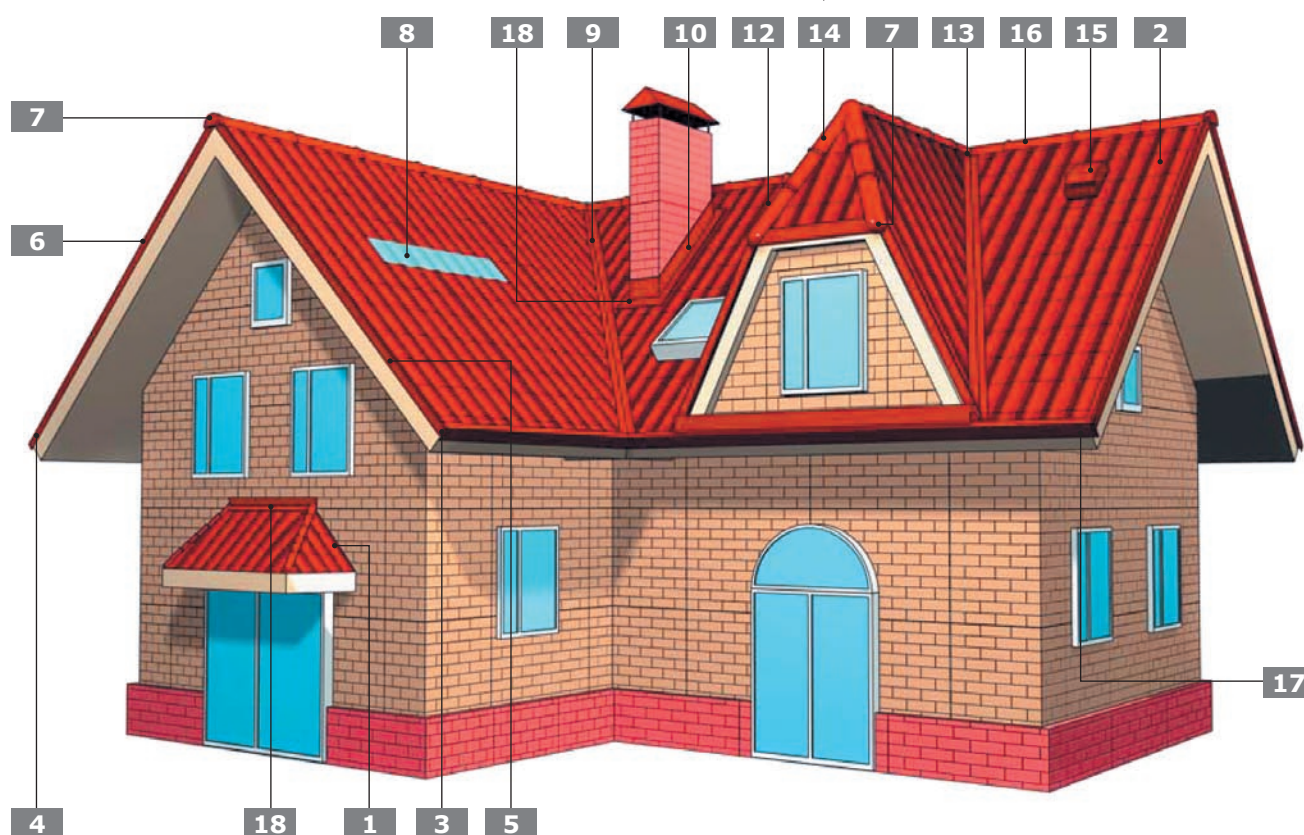
Visus aksesuārus* var izmantot jebkuras MetroBond®, MetroRoman®, MetroShake®, MetroShake-II®, MetroShingle® un MetroClassic® dakstiņu kolekcijas montāžai.

*) Izņemot caurspīdīgās loksnes un ventilācijas plaknes.



3. MetroTile® dakstiņu komponenti

3.1. Jumta seguma pamatelementi



Šis shematiskais zīmējums dod Jums vispārīgu priekšstatu par jumta seguma pamatelementiem un MetroTile® aksesuāru uzstādīšanas vietām.

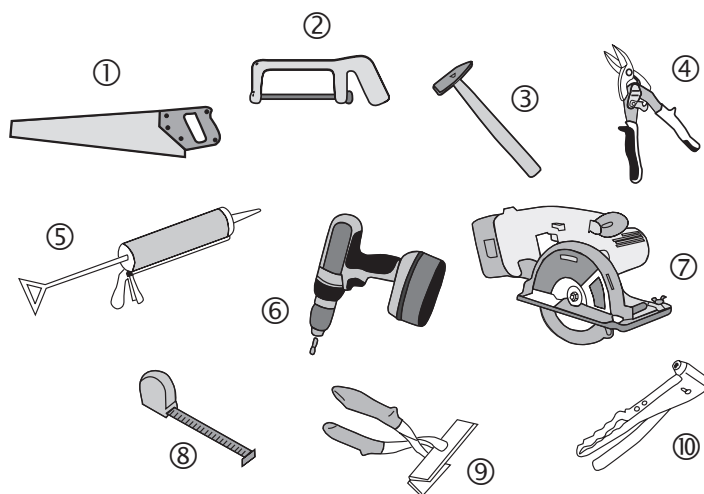
- | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------------|
| 1 | Labais pielaidums. | 11 | Atloks. |
| 2 | Loksne ar akmens smalcī. | 12 | Trīskārtīgā pusapaļā kore. |
| 3 | Kreisās vējmalas gals. | 13 | T-veida kores gals. |
| 4 | Labās vējmalas gals. | 14 | Y-veida kores gals. |
| 5 | Kreisā vējmala. | 15 | Plaknes ventilācijas elements. |
| 6 | Labā vējmala. | 16 | Pusapaļā kore. |
| 7 | Pusapaļās kores gals. | 17 | Karnīze. |
| 8 | Caurspīdīga loksne. | 18 | Loksne. |
| 9 | Sateka. | | |
| 10 | Kreisais pielaidums. | | |

3.2. Montāžas instrumenti un palīgierīces

MetroTile® dakstiņu montāžas laikā tiek izmantoti šādi celtniecības instrumenti:

Rokas instrumenti:

- ① Koka zāģis
- ② Metāla zāģis
- ③ Āmurs
- ④ Metāla šķēres
- ⑤ Montāžas pistole
- ⑥ Skrūvgriezis, elektriskais urbis
- ⑦ Ripzāģis ar cietmetāla disku
- ⑧ Mērlente
- ⑨ Liekšanas ierīce
- ⑩ Kniedēšanas pistole

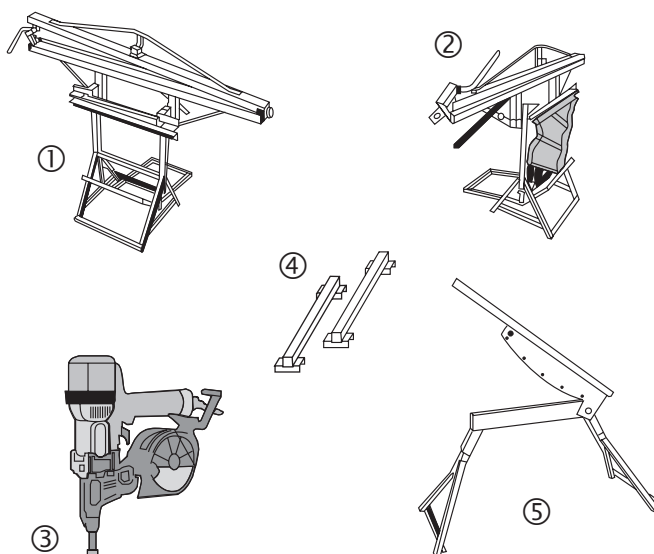


Zīm. 3.2.-1.

Speciālie instrumenti*:

- ① Lielais liekšanas galds
- ② Mazais liekšanas galds
- ③ Pneimopistole 50 mm naglām
- ④ Šablons 370 mm
- ⑤ Giljotīna

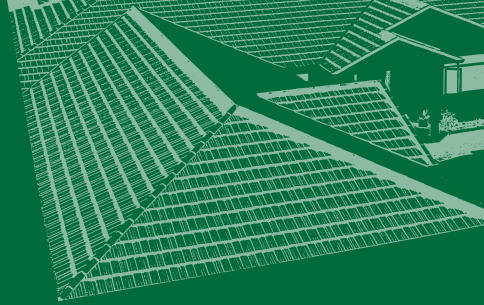
*) Speciālais instruments (sk. zīm. 3.2.-2) nav obligāti jāizmanto. Tomēr tā izmantošana būtiski samazina darbu izpildes laiku un palielina to kvalitāti. Nepieciešamos instrumentus Jūs varat iegādāties pie MetroTile® kompānijas dīleriem.



Zīm. 3.2.-2.



UZMANĪBU! Metrotile materiālu griešanai aizliegts izmantot abrazīvos diskus.

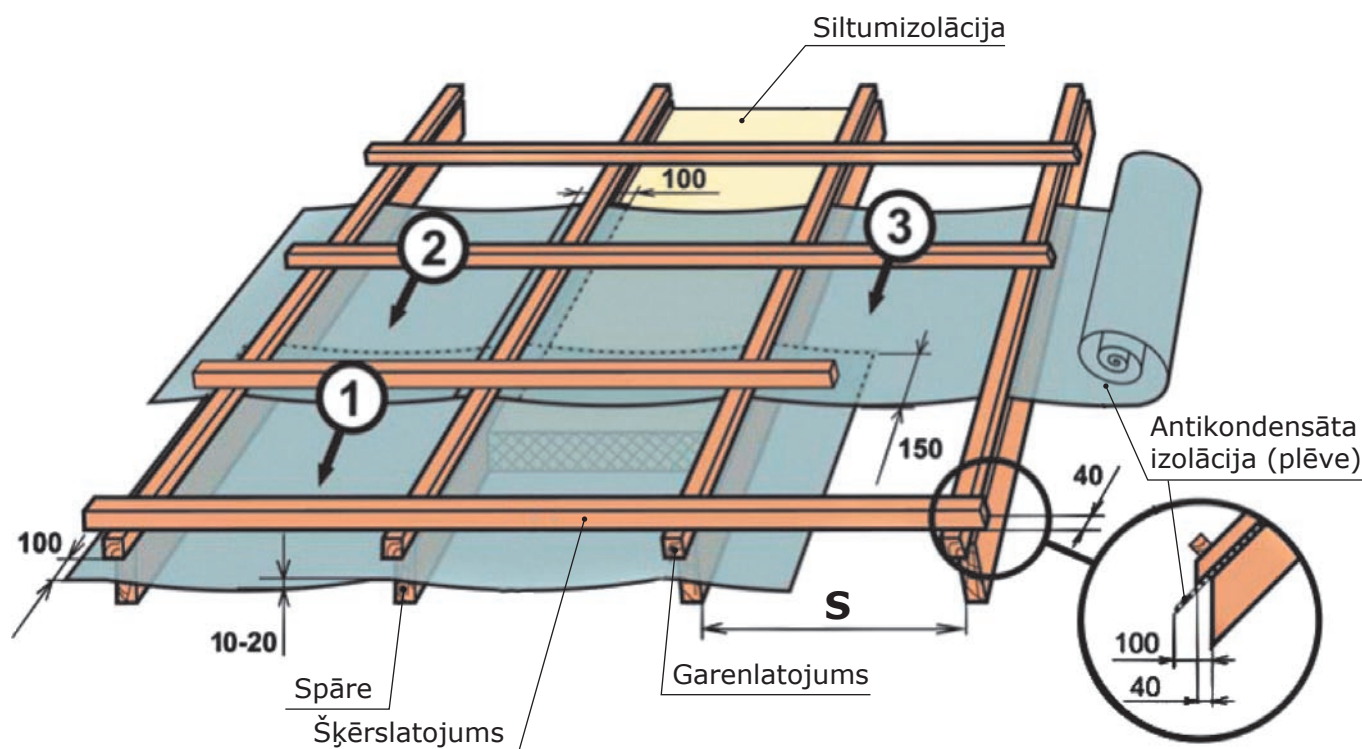


4. Dakstiņu montāža

4.1. Konstruktijas sagatavošana, latojums

Spāru konstrukcijas montāža tiek veikta saskaņā ar projekta dokumentāciju, būvnormatīviem un noteikumiem, kas ievēro sniega un vēja slodzi konkrētajā apvidū.

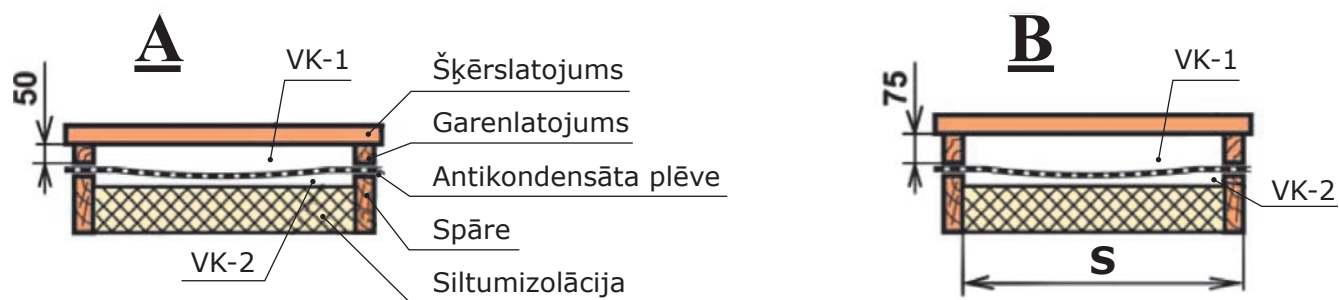
Minimālais jumta slīpums Metrotile® dakstiņu montāžai ir 1:5 jeb 12°. Ja jumta vai atsevišķu jumta elementu slīpums ir mazāks, tad pirms dakstiņu montāžas ir jāveic plakņu 100% hidroizolācija, izmantojot kausējamus ruļļu segumus, dakstiņus montē tikai dekoratīvā nolūkā.



Zīm. 4.1.-1.

Spāru galus apzāgē vertikāli. Antikondensāta plēvi klāj uz spārēm rulli, atritinot horizontāli (sk. zīm. 4.1.-1), ieklāšanu veicot no apakšas uz augšu, sākot ar jumta karnīzi un veidojot 150 mm platus plēves malu pārklājumus. Karnīzes daļā plēvei veic 100 mm pārklājumu pāri spāru galiem. Plēves galu pārklājums ir 100 mm un tos veido zem garenlatojuma. Plēvi starp spārēm nenostiepj, bet veido nokari 1-2 cm. Jumta kores daļā, aptuveni 10 mm no augšas plēvi neiekļāj, atstājot vietu gaisa izplūdei no kanala VK-2 (Sk. zīm. 4.1.-2.).

Uz spārēm virs antikondensāta plēves montē garenlatojumu. Latu šķērsgriezums ir 50x50 mm. Garenlatojuma uzdevums ir nostiprināt antikondensāta plēvi un izveidot ventilācijas kanālu VK-1 (sk. zīm. 4.1.-2-A). Latu apakšējos galus apzāgē vertikāli, par 40 mm garākus nekā spāru galus (sk. zīm. 4.1.-1).

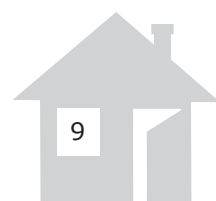


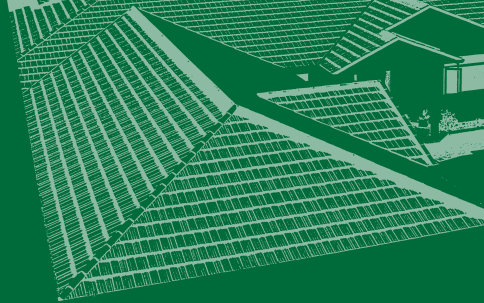
Zīm. 4.1.-2.

Ja jumta slīpums mazāks par 20° , garenlatojumam izvēlas brūsas ar šķērssgriezumu 70×50 mm, lai palielinātu ventilācijas kanāla VK-1 laukumu (zīm. 4.1.-2-B).

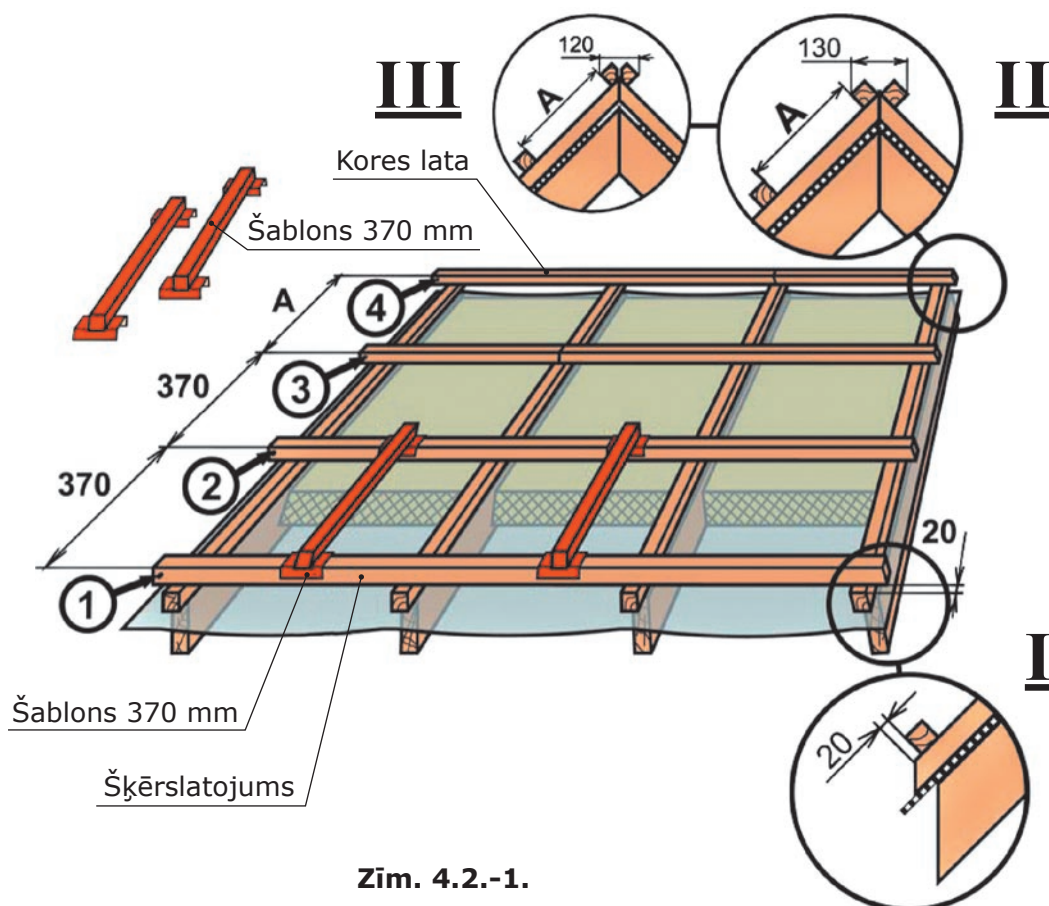
Ja jumta konstrukcijā ietilpst sateka, tad plēves un garenlatojuma montāža sākas no tās. Siltinot jumtu, nepieciešams pārlicināties, lai nesamazinās ventilācijas kanāla VK-2 laukums.

UZMANĪBU! Ventilācijas kanālu VK-1, VK-2 esamība ir obligāts nosacījums normāla jumta seguma funkcionēšanai! Tā rezultātā ledus un kondensāta veidošanās tiek samazināta līdz minimumam.





4.2. Šķērslatojuma montāža



Zīm. 4.2.-1.

Ja spāru solis S (sk. zīm. 4.1.-2) nepārsniedz 1000 mm, latojumam tiek izmantotas koka latas 50x50 mm šķērsgriezumā. Ja spāru soļa garums ir lielāks, latu šķērsgriezumu ir nepieciešams palielināt saskaņā ar Jūsu projektētāja rekomendācijām. Materiāla mitrums nedrīkst pārsniegt 20% no sausā materiāla svara.

Šķērslatojuma montāža ir jāveic no apakšas uz augšu 1, 2, 3, 4. Apakšējā lata tiek pienaglota 20 mm attālumā no garenlatojuma lates apakšējā gala (sk. zīm. 4.2.-1) un nodrošina lokšņu apakšējās rindas fiksāciju (sk. zīm. 4.2.-1, piezīme I). Šķērslatojums tiek montēts uz garenlatojuma. Šķērslatu garumam ir jābūt ne mazākam par diviem laidumiem starp spārēm.

Ir svarīgi, lai attālums starp latām būtu 370 mm! Šim mērķim ir jāizmanto šablons, kurus var izgatavot no pieejamajiem materiāliem (sk. zīm. 4.2.-1).

Šķērslatojuma augšējā rinda veido attālumus A līdz korei. Optimālais spāres garums ir tāds, kura gadījumā $A = 370$ mm, kas atbilst MetroBond®, MetroRoman®, MetroShake®, MetroShake-II®, MetroClassic® loksnei. Šķērslatojuma kores brūkas, kas ir nepieciešamas pusapaļās kores elementu piestiprināšanai, ir jāpiestiprina no abām pusēm tā, lai starp brūcām būtu 130 mm (sk. zīm. 4.2.-1, norāde II).

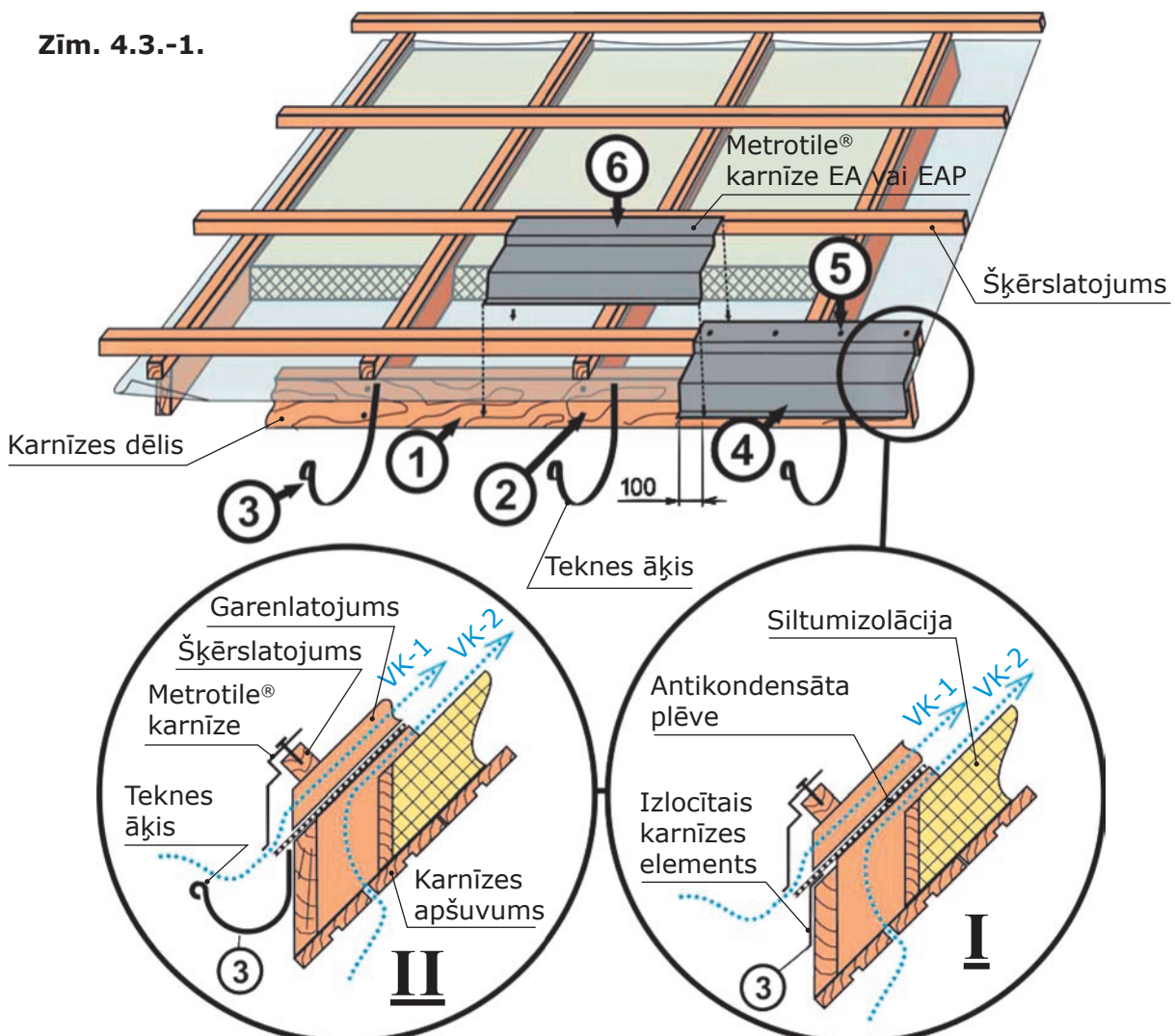
Šķērslatojuma kores brūkas, kas ir vajadzīgas šķautņu kores piestiprināšanai, vispirms ir nepieciešams aptēst un piestiprināt no abām pusēm 120 mm attālumā no kores (sk. zīm. 4.2.-1, norāde III).

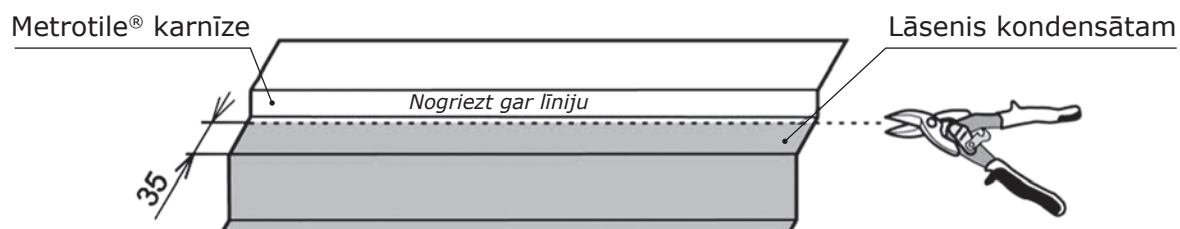
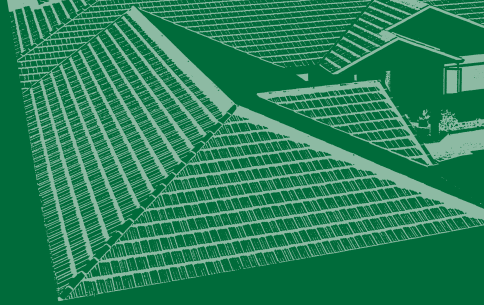
Ja jumta segums ietver sevī satekas, tad latām ir jāatrodas 180 mm attālumā pa kreisi un pa labi no satekas līnijas. Sateku montāža tiek detalizēti aprakstīta 4.8. nodaļā.

4.3. Dakstiņu montāža uz karnīzes

- ① Uzstādīt karnīzes lates. Karnīzes lata platumam jābūt ne mazākam par 40 mm.
- ② Pienaglot karnīzes latu pie spārēm.
- ③ Uz karnīzes dēļa uzstādīt teknes āķus (sk. zīm. 4.3.-1, piezīme II).
Ja Jūs neplānojat veidot ūdens notekas, tad uz karnīzes dēļa uzstādiat aizsargelementu kondensātam (sk. zīm. 4.3.-1, piezīme I). Šādu elementu kondensātam var izlocīt no loksnes ar akmens smalcī (sk. zīm. 4.3.-2).
- ④ Uzstādīt karnīzi, uzsāciet procesu no viena gala.
- ⑤ Karnīzi piestiprināt ar 4 naglām.
- ⑥ Pārējās karnīzes uzstādiat ar vismaz 100 mm lielu pārslaidumu.

Zīm. 4.3.-1.





Zīm. 4.3.-2.

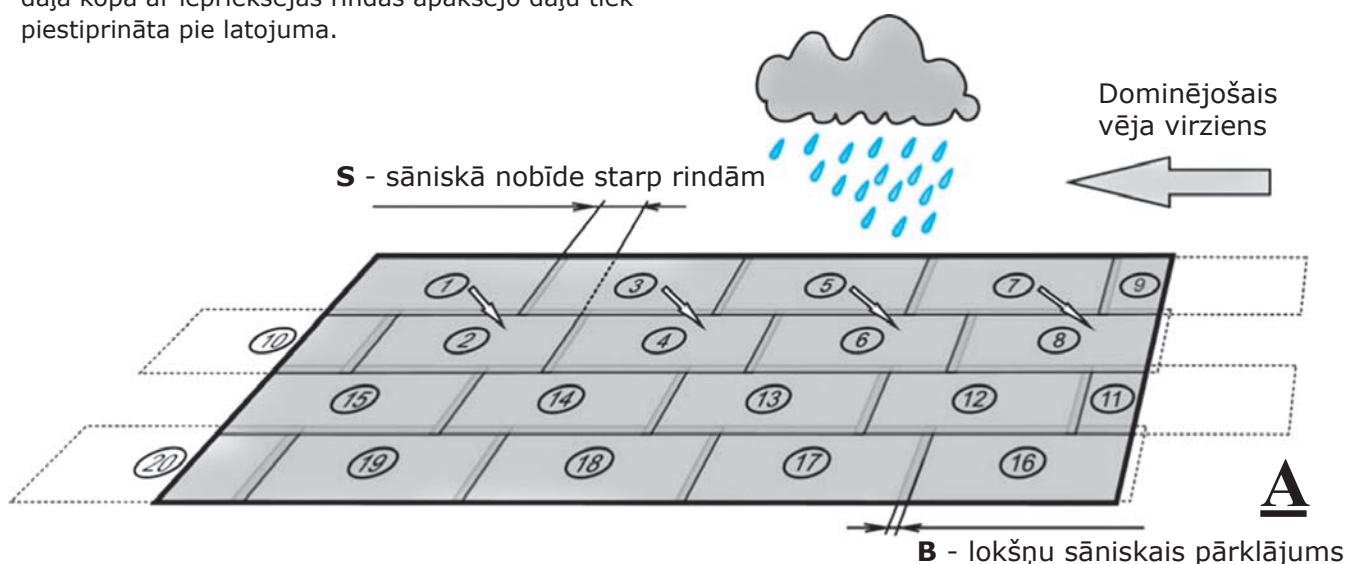
UZMANĪBU! Karnīzes montāžas laikā pārļiecinieties, ka:

- Antikondensāta plēve tiek novietota uz karnīzes dēļa tādā veidā, lai nodrošinātu netraucētu kondensāta iekļūšanu ūdens teknē (sk. zīm. 4.3.-1, piezīme II) vai uz kondensāta lāseņa (zīm. 4.3.-1, piezīme I);
- karnīze ir ievirzīta ūdens notek sistēmā;
- starp karnīzes elementu un antikondensāta plēvi ir atstāta telpa gaisa pieplūdei pa ventilācijas kanālu VK-1 (punktēta līnija uz zīmējuma) jumta zemseguma ventilācijas sistēmā;
- karnīzes apšuvumā ir javeido kanāli gaisa pieplūdei pa ventilācijas kanālam VK-2 (punktēta līnija uz zīmējuma).

4.4. Dakstiņu montāža uz jumta slīpnes

Lokšņu ieklāšana ir jāsāk virzienā no augšas uz apakšu, taja pašā laikā veidojot to pārklājumus, augšējais elements pārklāj apakšējo. Montāžas laikā jau piestiprinātās loksnes no augšējās rindas tiek piepaceltas un zem tām tiek novietotas nākošās loksnes. Pēc tam jaunās lokšņu rindas augšējā daļa kopā ar iepriekšējās rindas apakšējo daļu tiek piestiprināta pie lotojuma.

UZMANĪBU! Izvēloties lokšņu montēšanas kārtību katrā rindā, ir nepieciešams ņemt vērā vēja virzienu, kas dominē dotajā apvidū (sk. zīm. 4.4.-1-A vai 4.4.-1-B).

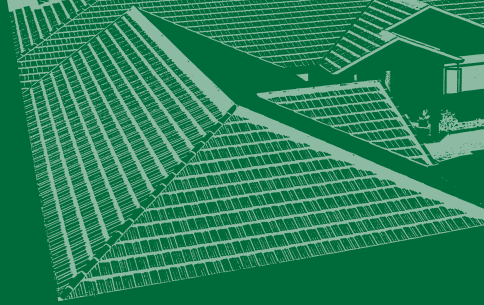


Zīm. 4.4.-1-A.

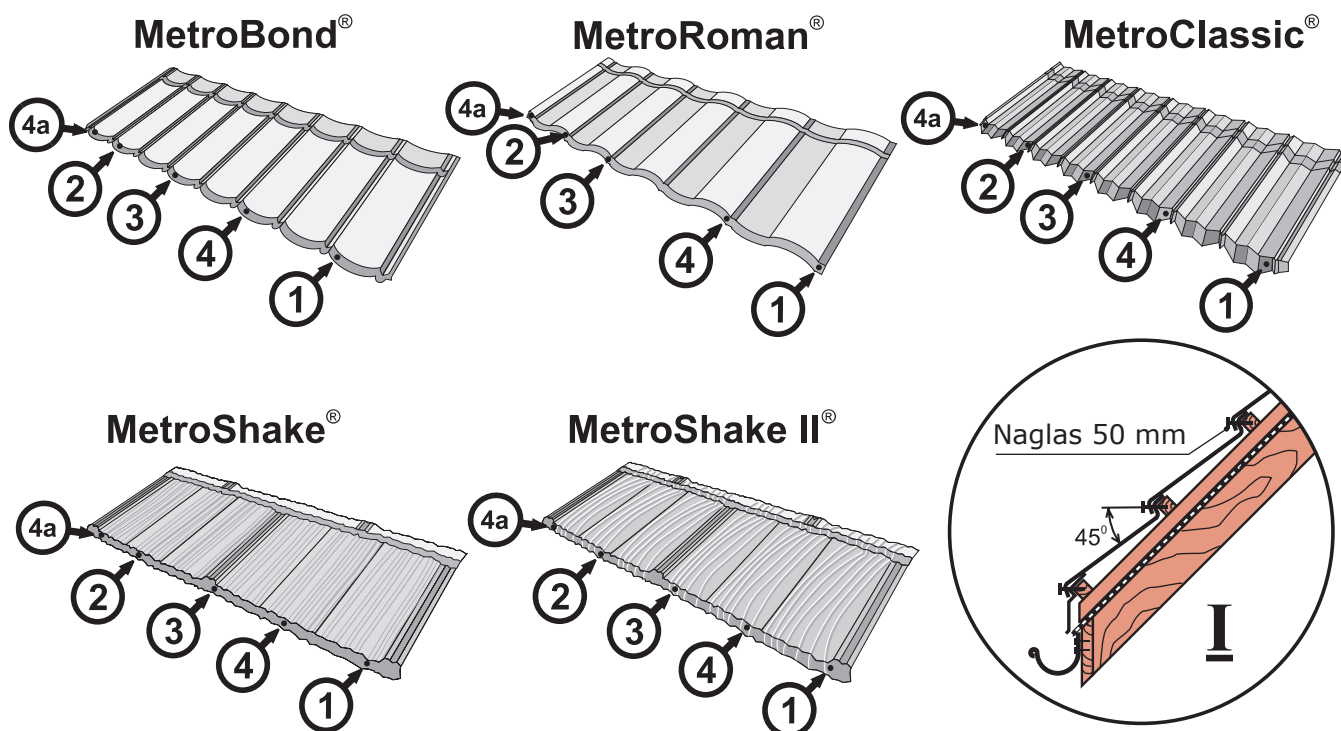
Loksnes jāiekļāj pamīšus, lai starp rindām veidotos sāniskā nobīde S. Pārklājumu vietās nedrīkst satikties vairāk par trijām loksņēm.

Sāniskās nobīdes S un sāniskā lokšņu pārklājuma B lielums ir atkarīgs no MetroTile® dakstiņu kolekcijas:

Kolekcija	Sāniskā nobīde starp rindām (S)	Sāniskais lokšņu pārklājums (B)
MetroBond®	Vesels viļņu skaits no 1 līdz 8	60 mm
MetroRoman®	Vesels viļņu skaits no 1 līdz 5	70 mm
MetroShake®	Fiksētais izmērs 340 mm	70 mm
MetroShake-II®	Fiksētais izmērs 340 mm	70 mm
MetroClassic®	Vesels viļņu skaits no 1 līdz 8	70 mm

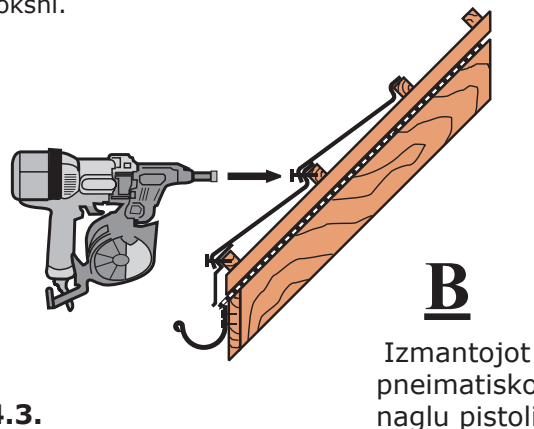
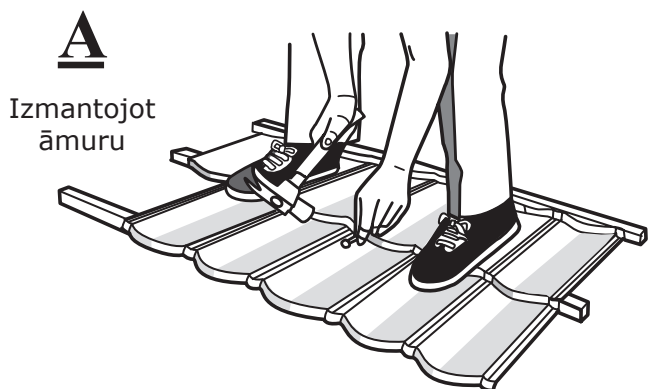


Zīmējumā 4.4.-2 ir parādīti punkti un secība, kādā ir jāpiestiprina naglas dažādu MetroTile® dakstiņu izmantošanas gadījumā. Shēmas atbilst situācijai, kad nākošā loksne rindā tiek ieklāta pa kreisi no iepriekšējās. Ja loksne ir pēdējā savā rindā, tad tās brīvās malas piestiprināšanai tiek izmantota nagla 4a. Naglas ir jāiesit 45° leņķī attiecībā pret materiāla virsmu (sk. zīm. 4.4.-2, piezīme I).

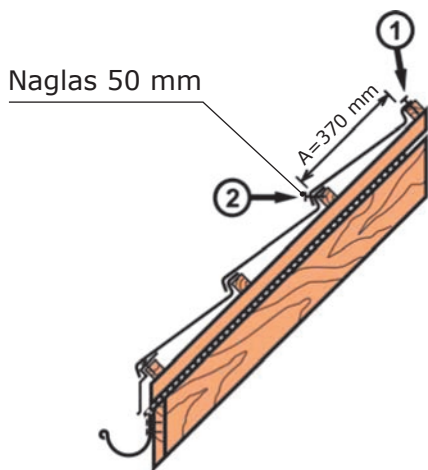


Nepieciešamības gadījumā naglu galviņas var nokrāsot un noklāt ar akmens smalcī. Krāsa un akmens smalcī tiek ietverti remonta komplektā.

Naglas var iesist ar āmuru (sk. zīm. 4.4.-3-A) vai ar pneimatiskās pistoles (sk. zīm. 4.4.-3-B) palīdzību. Gadījumā, ja tiek pielietota pneimatiskā pistole, lokšņu montāžu var veikt no apakšas uz augšu, cilvēkam atrodoties zemāk par montējamo lokšni.

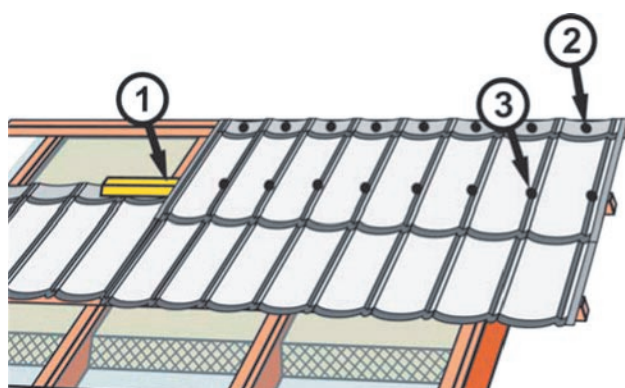


Zīm. 4.4.3.

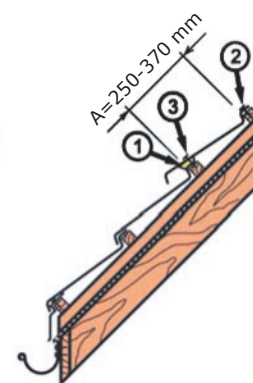


Zīm. 4.4.-4-A.

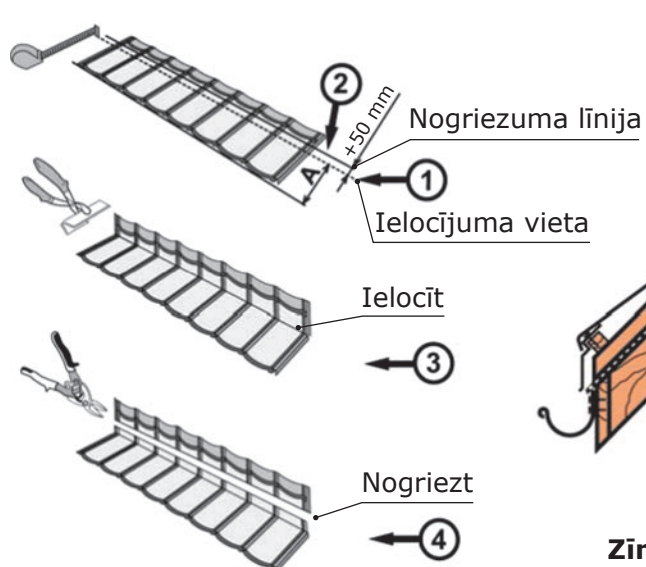
Pirms ieklāt lokšņu augšējo rindu, izmēriet attālumu A (sk. zīm. 4.2.-1). Atkarībā no attāluma A ir iespējami vairāki veidi, kā piestiprināt lokšņu augšējo rindu.



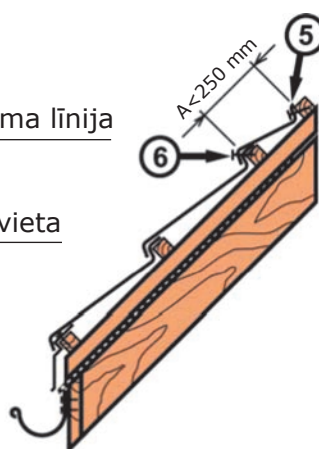
Zīm. 4.4.-4-B.



Ja attālums A ir no 250 līdz 370 mm, tad var sabīdīt vienu rindu pāri otrai. Šajā gadījumā loksnes ir jāpiestiprina no augšas — naglas tiek iesistas loksnes profila virsotnē. Lai saglabātu sniega un vēja maksimālās slodzes aprēķinātas vērtības, uz vienas loksnes ir nepieciešams iesist astoņas naglas. Starp loksniem tiek novietots blīvētājs (sk. zīm. 4.4.-4-B).

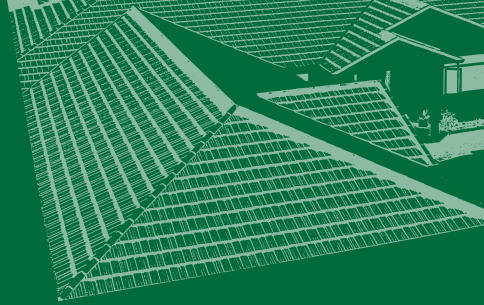


Zīm. 4.4.-4-C.

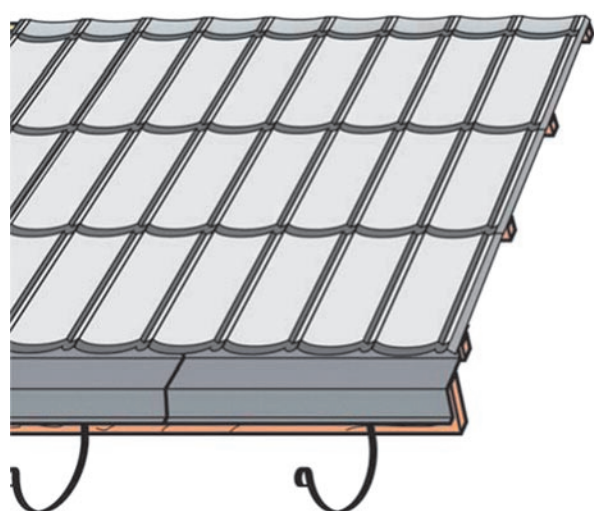


Ja attālums A ir mazāks par 250 mm, ir nepieciešams samazināt lokšņu augšējās rindas garumu. Izmēriet attālumu A uz loksnes, pievienojiet 50 mm ielocījumam un iezīmējiet ielocījuma un nogriezuma līnijas.

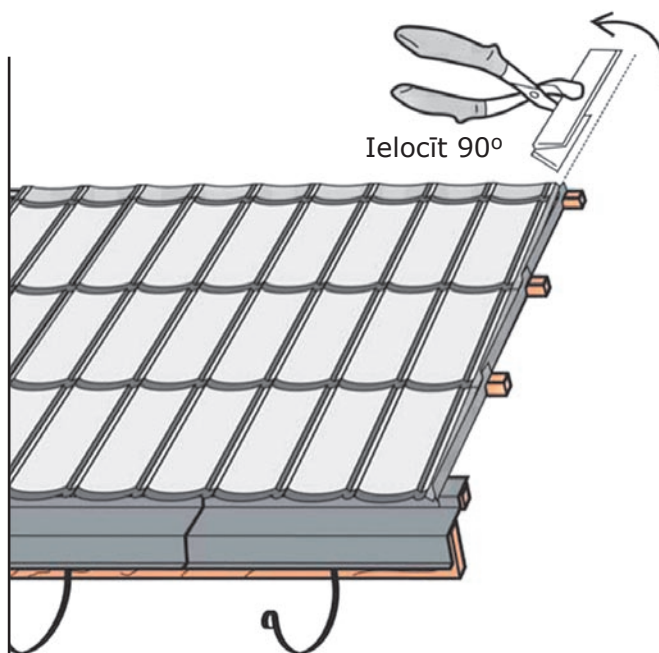
Ar rokas vai speciālā instrumenta palīdzību nogrieziet loksni gar nogriezuma līniju. Lai samazinātu lokšņu deformāciju, sākotnēji ir nepieciešams izveidot ielocījumu un tikai tad griezt loksnes. Lokšņu augšējo rindu pienaglojiet pie latojuma augšējām latām (sk. zīm. 4.4.-4-C).



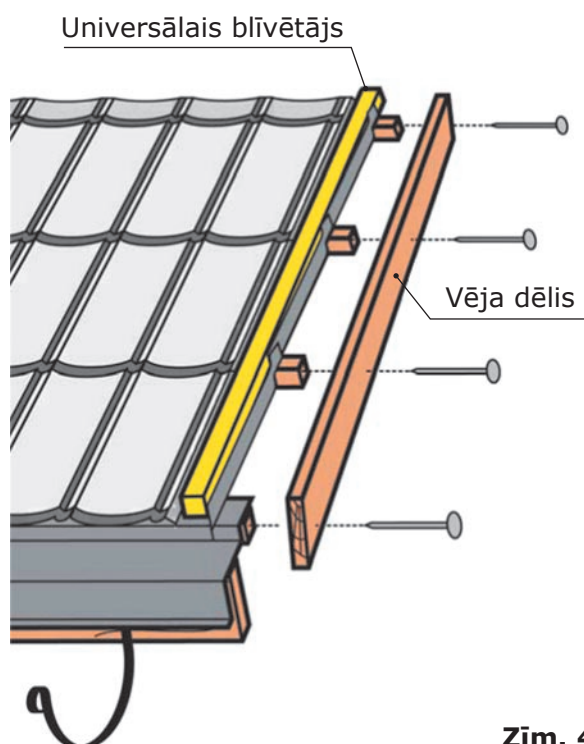
4.5. Dakstiņu montāža uz frontona



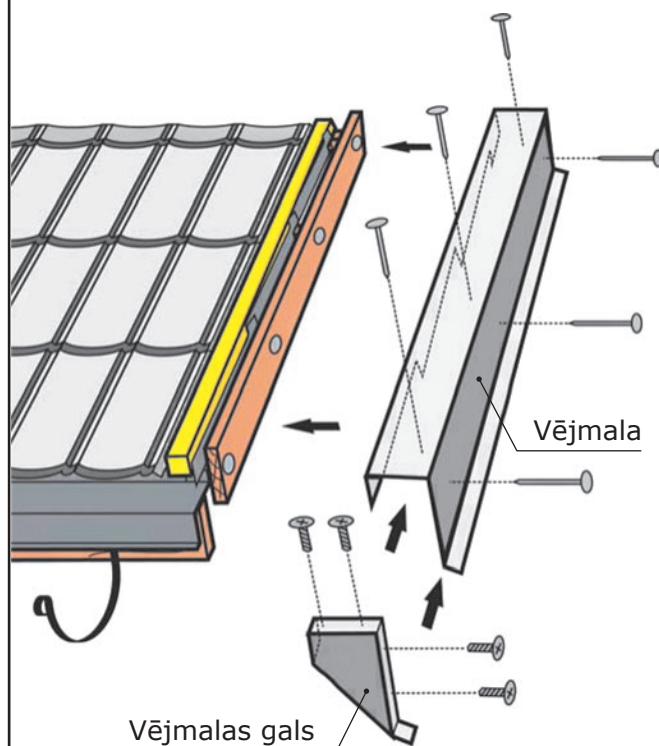
Zīm. 4.5.-1.



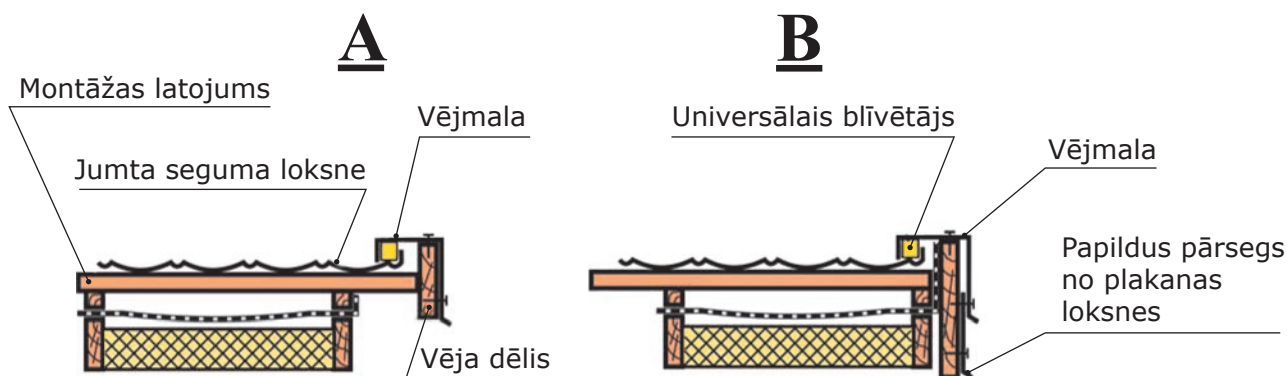
Zīm. 4.5.-2.



Zīm. 4.5.-3.



Zīm. 4.5.-4.



Zīm. 4.5.-5.

Montējiet jumta seguma loksnes vienā līmenī ar latojuma gala latām (sk. zīm. 4.5.-1).

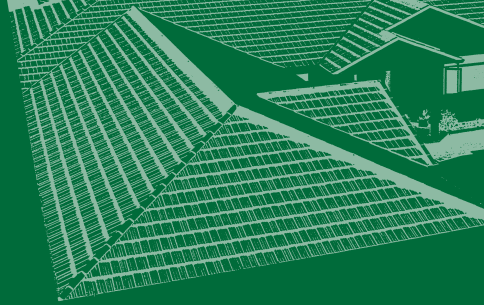
Izmantojot liekšanas ierīci, ielociet lokšņu malas uz 30-40 mm uz augšu 90° leņķī (sk. zīm. 4.5.-2).

Pie latojuma latu galiem piestipriniet vēja dēli 25x130 mm šķērsgriezumā.

UZMANĪBU! Ir nepieciešams nodrošināt, lai vējmalas augšējā mala atrastos tādā līmenī, ka tā tik tikko pieskaras pie jumta seguma lokšņu virsmas. Pielīmējiet universālo blīvētāju pie jumta seguma loksņēm (sk. zīm. 4.5.-3).

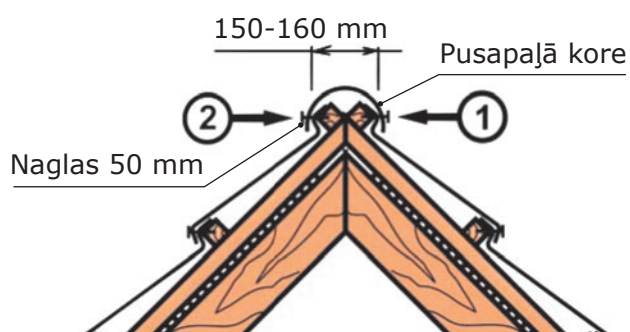
Vējmalu montāžu veic virzienā no apakšas uz augšu. Apakšējai vējmalai pie karnīzes tiek iemontēts vējmalas gals. Vējmalas gals jāhermetizē ar silikona palīdzību un jāpiestiprina, izmantojot četras skrūves. Pirms fiksēt visas vējmalas, tās ir jānovieto uz vēja dēļa. Pārliedzieties, vai vējmalas ir novietotas taisni un pareizi, un tikai tad pienaglojiet pie vēja dēļa. Izmantojiet 5-6 naglas uz vienu vējmalu (zīm. 4.5.-4).

Vējmalas piestiprināšanas veidu šķērsgriezumā skatieties 4.5.-5-A zīmējumā. Ja jumta seguma „pīrāga” biezums uz frontona pārsniedz 130 mm, piestipriniet papildus pārsegu, kas tiek izgatavots no loksnes ar akmens smalcī (4.5.-5-B).

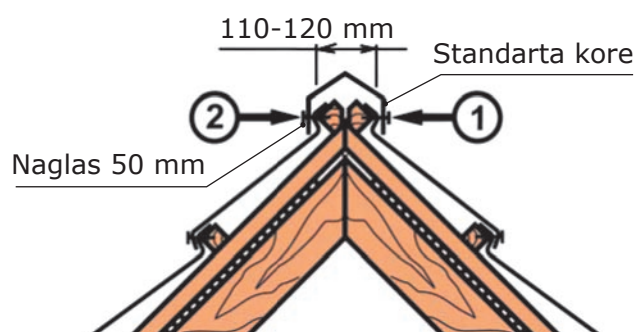


4.6. Kores montāža

Standarta kores tiek montētas ar 100 mm lielu pārslaidumu. Pusapaļās kores tiek montētas ar 45 mm lielu pārslaidumu.



Zīm. 4.6.-1.



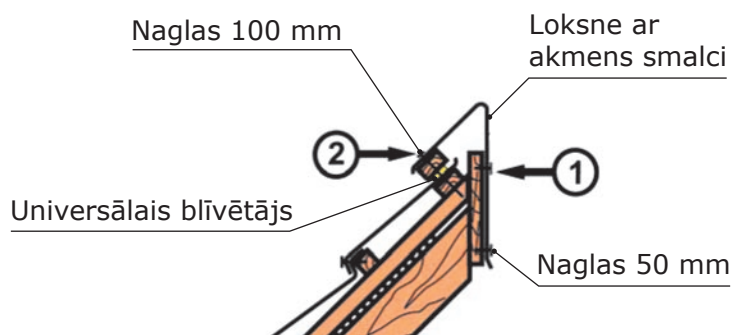
Zīm. 4.6.-2.

Kores elementi tiek pienagloti pie lotojuma augšējām latām (sk. zīm. 4.6.-1 un 4.6.-2). Ja jumtam ir tikai viena slīpne, tad kore tiek montēta saskaņā ar zīmējumu 4.6.-4. Plakanā loksne tiek izgatavota, vadoties no jumta seguma slīpuma un spāru biezuma. Kores pusapaļie elementi tiek montēti saskaņā ar zīmējumu 4.6.-3.

Vēja dominējošais virziens



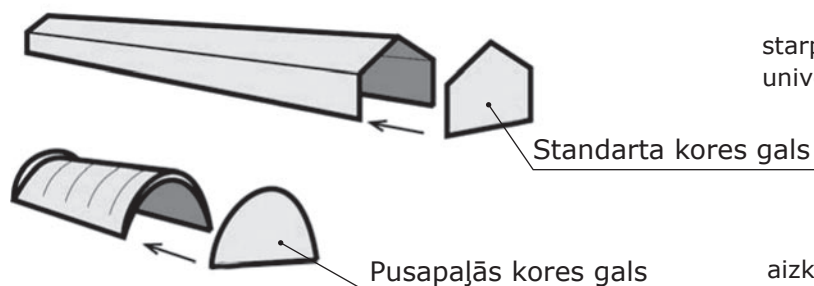
Zīm. 4.6.-3.



Zīm. 4.6.-4.

Lai novērstu sniega un mitruma iekļūšanu, starp kores latu un kores elementu var ievietot universālo blīvētāju.

Nepieciešamības gadījumā kores gali tiek aizklāti ar kores galiem (sk. zīm. 4.6.-5)



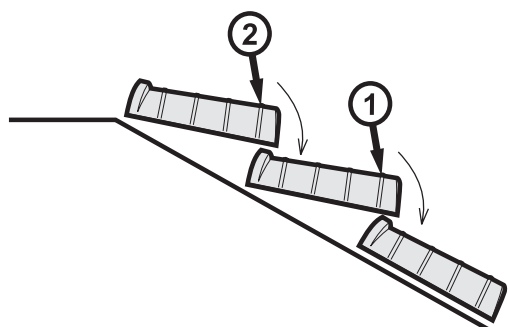
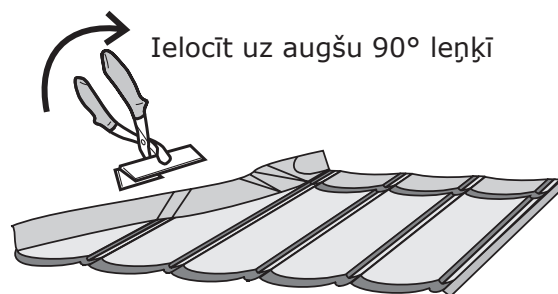
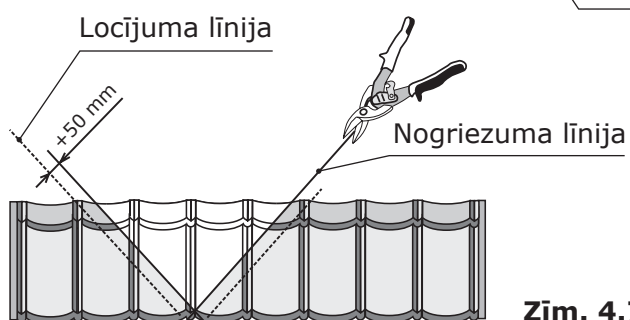
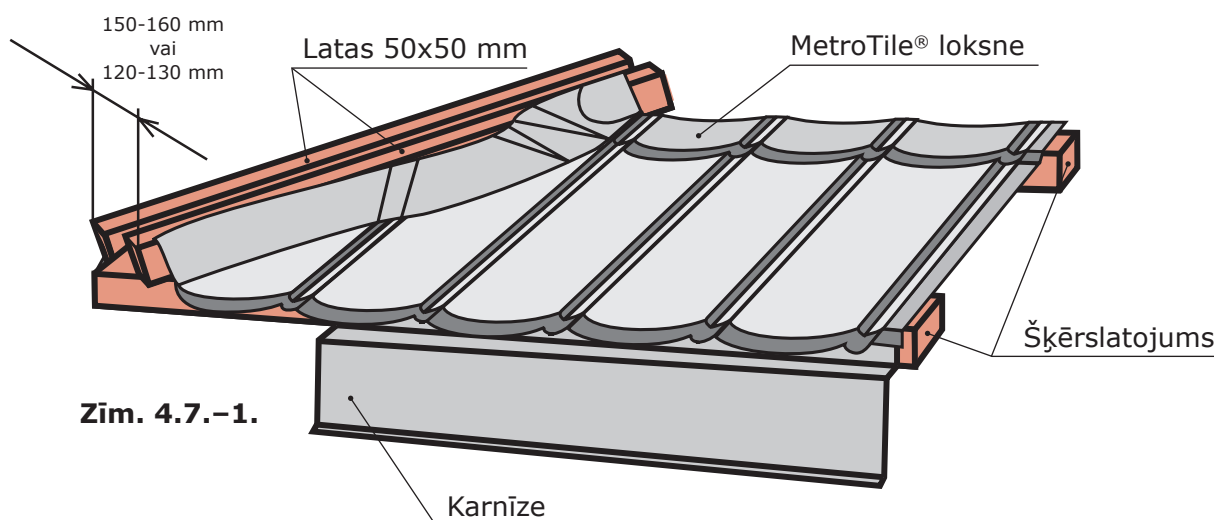
Zīm. 4.6.-5.

4.7. Diagonālās kores montāža

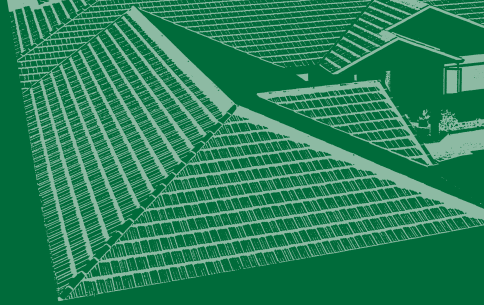
Latas 50x50 mm šķērsgriezumā tiek piestiprinātas gar kori 150-160 mm attālumā no tās, ja turpmāk tiek montēta pusapaļā kore, vai 120-130 mm attālumā, ja turpmāk tiek montēta standarta kore (sk. zīm. 4.7.-1).

MetroTile® loksnes, kas piekļausies pie jumta diagonālās kores, ir jāizgatavo saskaņā ar zīmējumu 4.7.-2 un 4.7.-3. Izmēriet nepieciešamo loksnes lielumu un saskaņā ar to atzīmējiet ielocījuma

vieta. Pieskaitiet 50 mm pārlaidumam un iezīmējiet griezuma līniju. Nogrieziet loksni saskaņā ar iepriekš iezīmēto griezuma līniju (sk. zīm. 4.7.-2). Saskaņā ar ielocījuma līniju ielociet loksni uz augšu, lai veidotos 90° liels leņķis. Šim mērķim izmantojiet rokas vai speciālo instrumentu (sk. zīm. 4.7.-3). Mērijumi notiek uz jumta pārseguma, tomēr parasti loksnes tiek grieztas un locītas uz zemes.

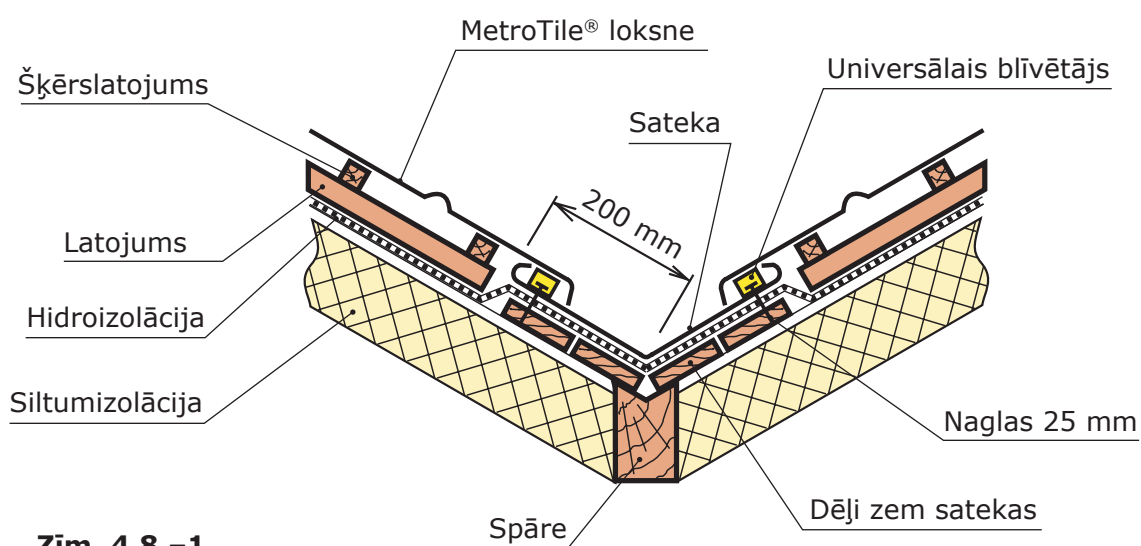


Pirms montēt kori, papildus ievietojiet blīvētāju. Blīvētājs tiek montēts gar kores latu. Turpmākais diagonālās kores montēšanas process ir analogisks parastās kores montāžai. Kores pusapaļie elementi tiek piestiprināti saskaņā ar zīmējumu 4.7.-4.



4.8. Dakstiņu montāža pie satekas

Zem satekas, pa labi un pa kreisi no satekas līnijas, tiek stiprināti 25 mm biezi dēji, kuriem ir jāpārklāj vismaz 200 mm lielu platību no satekas līnijas (sk. zīm. 4.8.-1).

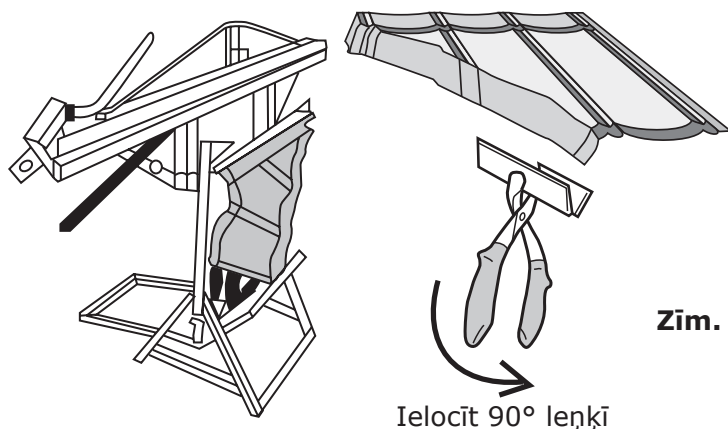


Zīm. 4.8.-1.

Hidroizolācijas plēve, kas atrodas uz jumta slīpnēm, tiek novietota virs plēves, kas paredzēta satekām, veidojot 150 mm lielu pārklājumu. Satekas elements tiek pienaglots pie sateku dējiem, sākot no karnīzes un virzoties tālāk uz augšu, kā arī veidojot

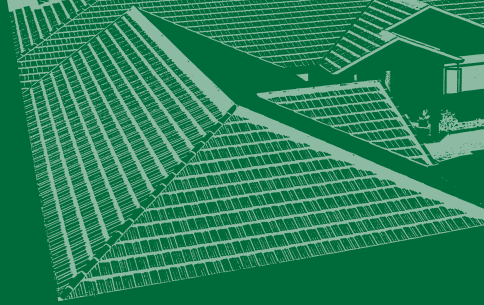
100 mm lielu pārklājumu. Naglas tiek iesistas maksimāli iespējamā attālumā no satekas līnijas un 30 mm attālumā no tās augšējās malas. Gar satekas malām ir ieteikts iemontēt universālo blīvētāju.

Satekas elements ir bez akmens smalcēs.



Zīm. 4.8.-2.

Pirms montāžas var ielocīt loksnes malu uz apakšu, izmantojot rokas vai speciālo instrumentu (sk. zīm. 4.8.-2). Attālumam starp loksnes ielocījumu un satekas elementu ir jābūt 10–15 mm lielam.

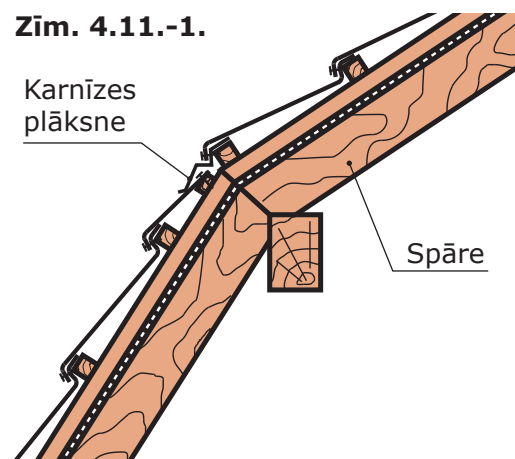


4.11. Dakstiņu montāža uz slīpnes ārējās un iekšējās lūzuma vietas

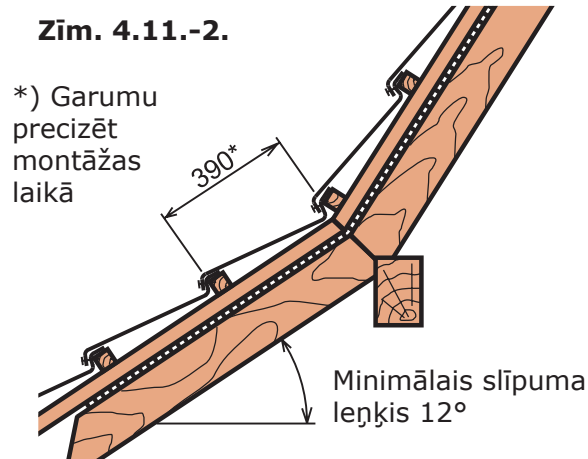
Zīmējums 4.11.-1 parāda dakstiņu montāžu uz slīpnes ārējās lūzuma vietas.

Zīmējums 4.11.-2 parāda dakstiņu montāžu uz slīpnes iekšējās lūzuma vietas.

Zīm. 4.11.-1.



Zīm. 4.11.-2.



4.12. Sarežģītu jumta seguma elementu montāža

Pusapaļu vai konisku jumta seguma elementu montāža tiek veikta, izmantojot plakanās MetroTile® loksnes ar akmens smalcī. Šajā gadījumā par pamatu var izmantot mitrumizturīgo finieri, OSB vai dēļu klāju. Plakanā loksne ir jāsgriež fragmentos, no kuriem arī jāveic elementu montāža.

4.13. MetroTile® caurspīdīgo lokšņu izmantošana un mansarda loga montāža

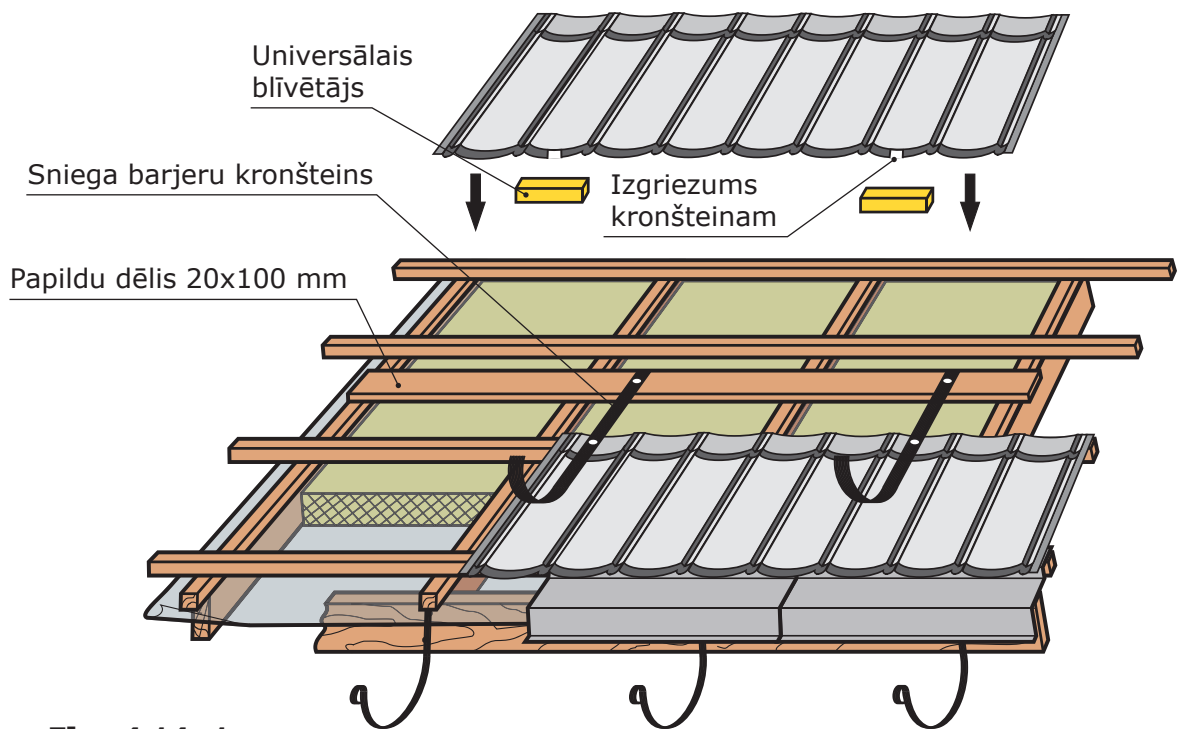
Jūs varat izmantot caurspīdīgas loksnes, lai apgaismotu neapdzīvotus bēniņus, izveidotu gaišu terasi vai nojumi. Caurspīdīgā loksne ir izgatavota no PVC, un tai ir tāda pati forma un izmērs kā parastai MetroTile® loksnei, tādēļ tās pielietošanai nav nepieciešama papildu aksesuāru izmantošana. Ja nepieciešams nodrošināt gaismu caur siltināto jumta segumu, tiek izmantoti jumta logi.

Iegādājieties jumta logus ar pieslēgumiem, kas paredzēti viļņveida jumta segumu materiāliem. Jumta loga hermetizācijai nepieciešamie aksesuāri ietilpst loga komplektā.

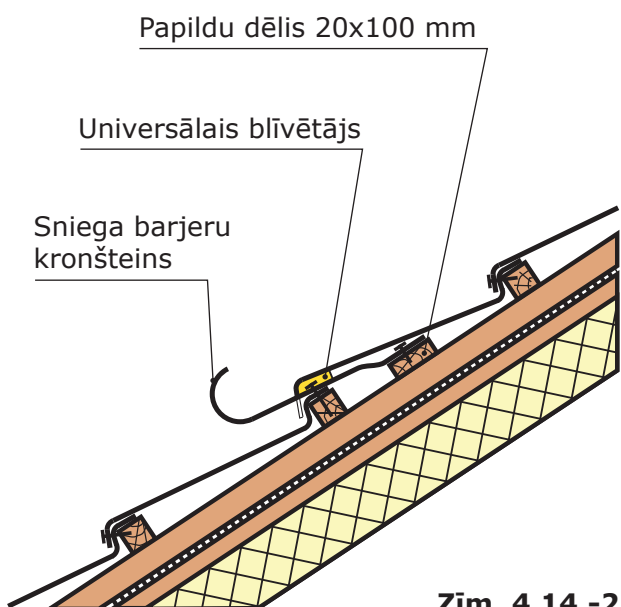
Gatavojot pamatu MetroTile® jumta seguma montāžai, ir jāievēro jumta loga lielums, attālums starp spārēm un latojumu.

UZMANĪBU! Ir jāievēro, lai jumta loga pieslēguma līmenis atrastos par 25 mm zemāk par latojumu. Lai nodrošinātu šo nosacījumu, latojuma latā, kas piekļaujas pie loga rāmja, tiek izņemta ceturtdaļa uz aplikuma platumu un 25 mm lielu dziļumu. Šķērslatojums tiek nostiprināts no apakšas saskaņā ar mansarda loga piegādātāja rekomendācijām.

4.14. Sniega barjeru montāža

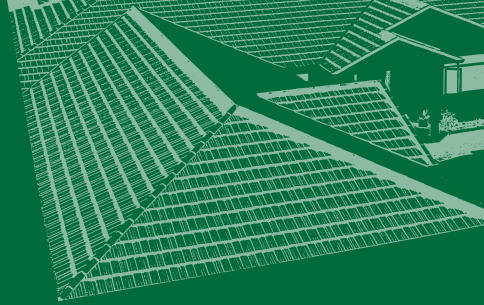


Zīm. 4.14.-1.



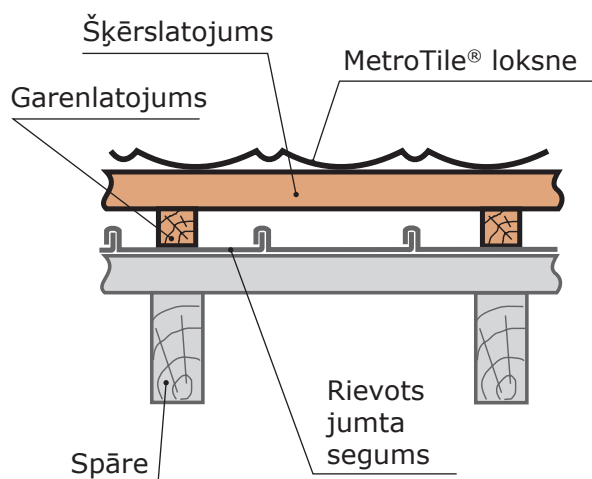
Zīm. 4.14.-2.

MetroTile® materiāla struktūra aizkavē sniega noslīdēšanu no jumta seguma. Gadījumos, kad jumta slīpuma lielums pārsniedz 40° vai būvniecības normas pieprasa sniega barjeras, tās var uzmontēt, vadoties pēc zīmējuma 4.14.-1 un 4.14.-2.

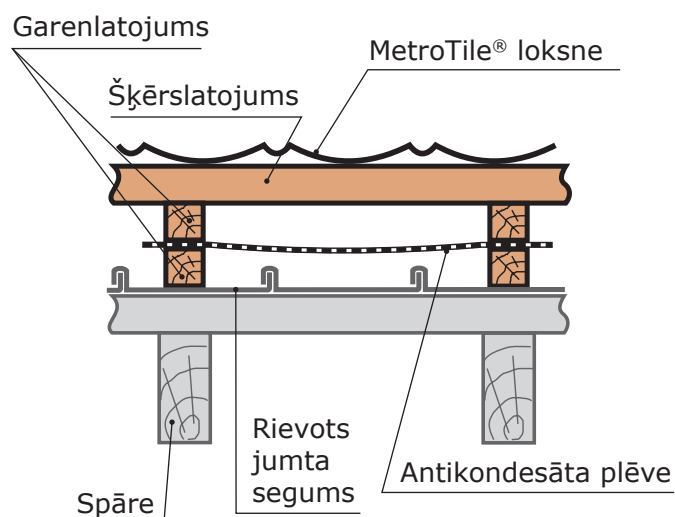


4.15. Dakstiņu montāža uz vecā jumta seguma

MetroTile® dakstiņus var viegli un ātri montēt virs vecā jumta seguma. Montāžas tehnoloģijas ļauj montēt MetroTile® dakstiņus uz rievota jumta seguma, seguma ar viļņotu virsmu un elastīgiem dakstiņiem.



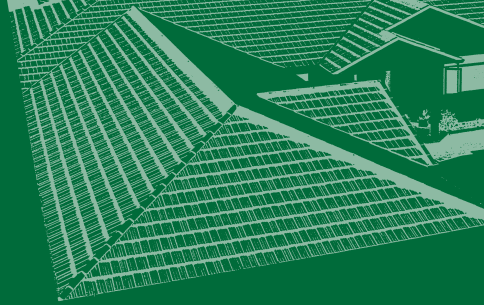
Zīm. 4.15.-1.



Zīm. 4.15.-2.

Izmantojot latas 50x50 mm šķērsgriezumā, virs rievota jumta seguma tiek montēts kontrlatojums ar 500 mm lielu soli (sk. zīm. 4.15.-1). Tālāk tiek montēts latojums un MetroTile® dakstiņi.

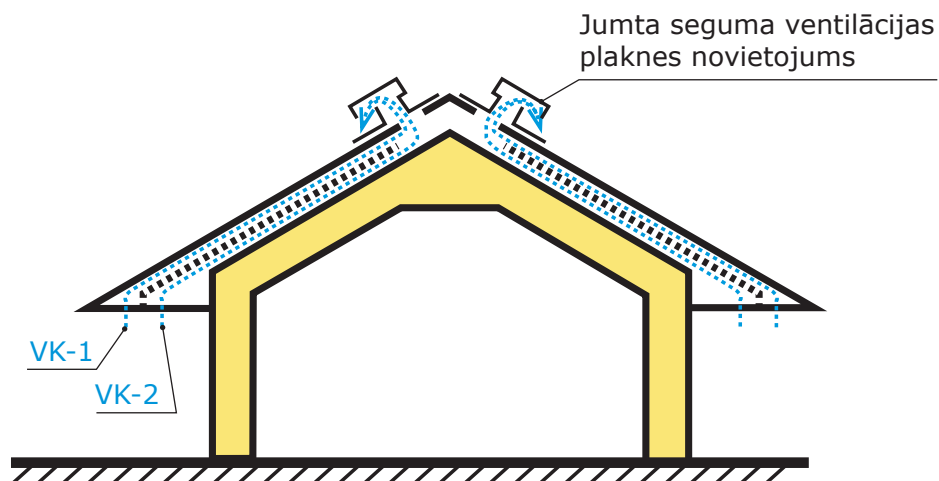
Ja vecais jumts tek, tad papildus ir nepieciešams ievietot zemseguma hidroizolācijas plēvi (sk. zīm. 4.15.-2).



5. Jumta ventilācija

Divslīpu jumtam gaisa cirkulācija notiek caur kori. Sarežģītākas formas jumtiem ir nepieciešams iestrādāt ventilācijas plaknes. Viena ventilācijas plakne nodrošina kvalitatīvu jumta ventilāciju 50-70 m² apmērā.

MetroBond®, MetroRoman® un MetroShake® profiliem ir paredzētas atsevišķas ventilācijas plaknes. Ventilācijas plaknes ir izgatavotas no PVC un, līdzīgi kā citas detaļas, ir apstrādātas ar akmens smalcī. Lai gaisa cirkulācija būtu pietiekama, ventilācijas plaknēm ir jābūt novietotām ne tālāk kā 0,8 m no kores.



Zīm. 5.-2.

6. Dakstiņu kopšana



Zīm. 6.-1.

Pārvietojaties pa jumta virsmu saskaņā ar zīmējumu 6.-1, kā arī šim mērķim izmantojiet mīkstus apavus ar gumijas zoli. Nekāpiet uz kores elementiem.

Ir jānovērš dakstiņu iespējamais kontakts ar varu vai materiāliem ar vara pārklājumu.

Ja montāžas darbu laikā loksnes virsma tiek nosmērēta, netīrumus ir iespējams notīrīt ar vāju ziepju šķīdumu. Stipru attīrošo līdzekļu pielietojums ir aizliegts.

Ja montāžas vai transportēšanas laikā materiāls cietis no stiprām slodzēm un uz virsmas ir izveidojušies skrāpējumi, tad aizsargājošais alumīnija sakausējums zem akmens kaisījuma pasargā loksni no rūsas, bet skrāpējums ir viegli labojams, izmantojot remonta komplektu (sk. zīm. 6.-2). Glabājiet un izmantojiet remonta komplektu, kad apkārtējās vides temperatūra nav zemāka par +5°C.



Zīm. 6.-2.

Papildu informāciju par MetroTile® produkciju Jūs varat saņemt no brošūrām:

„MetroTile® Production catalogue”,

„MetroTile® Photocatalogue”,

kā arī mājas lapā www.metrotile.lv

Jūsu dīleris: