

safetronic. 2020

Funktionale Sicherheit in Straßenfahrzeugen
09. - 11. November 2020

Sicher - Informativ - Interaktiv
Jetzt digital teilnehmen!

 Digitales Event



Themenschwerpunkte der Tagung 2020

- ISO 26262 & SOTIF & ISO TR 4804
- Best Practice einer erfolgreichen Implementierung der ISO 26262
- Funktionale Sicherheit in den Bereichen Konnektivität, Autonomes Fahren und Künstliche Intelligenz
- Praxis-Update zu Trends in der Funktionalen Sicherheit



Simultanübersetzung Deutsch/Englisch



Gute Gründe, warum Sie die Tagung besuchen sollten

- Topaktuell: Erhalten Sie einen kompakten Überblick zu wichtigen Entwicklungen
- Praxisnah: Lernen Sie von industriellen Anwendungsbeispielen
- Digital: Nehmen Sie sicher, bequem und effizient teil - wo und wie Sie wollen

Besuchen Sie auch unsere Folgetagung »Safety meets Security« am 12. November und profitieren Sie von einem attraktiven Kombirabatt.

Jetzt zur Tagung anmelden: www.hanser-tagungen.de/safetronic

Montag, 9. November 2020

10:00 Begrüßung und Einführung ins
Digitalevent
Sylvia Hahn | Carl Hanser Verlag (Projektleitung)
apl. Prof. Dr. habil. Mario Trapp, Geschäfts-
führender Institutsleiter | Fraunhofer-Institut
für Kognitive Systeme IKS, München
(Tagungsleiter)

Normen & Standards

Status ISO TR 4804 »Safety and
Cybersecurity for Automated Driving«
Simon Fürst, Automatisiertes Fahren |
BMW Group, München



Status ISO 21448 »SOTIF«
Nicolas Becker | PSA Groupe, Montbéliard Cedex,
Frankreich

Kurze Einführung in die
SOTIF-Denkweise
Carsten Gebauer, Bosch Center of Competence
Functional Safety | Robert Bosch GmbH, Heilbronn

12:30 Mittagspause

Sichere Komponenten

13:30 Gesamtsicherheitskonzept für
sensorbasierte Funktionen
mit Sicherheitsanforderungen bzgl.
ASIL und Nominalperformance
Richard Krüger; Manjeet Singh Bilra;
Paul Müller, Automatisiertes Fahren |
BMW Group, München

Spiegellersatz durch ein Kameraüber-
wachungssystem für LKW und die
Aspekte der Funktionalen Sicherheit
Dipl.-Ing. (FH) Horst Kostal, Principal Consultant
Funktionale Sicherheit, Automotive Spice,
Projektmanagement | Process Fellows GmbH,
Ebermannstadt

Sicherheitsarchitektur für die
Übertragung und Verarbeitung von
Videodaten im Automotive-Umfeld
Benjamin Axmann, Forschungs- und
Entwicklungsingenieur, Future Technologies -
E/E Concepts | Mercedes-Benz AG, Böblingen

Frank Langner, Functional Safety, Digital
Vehicle & Mobility | Mercedes-Benz AG,
Sindelfingen

Dr. Mirko Conrad, CTO |
samoconsult GmbH, Berlin

16:30 Ende des Veranstaltungstages

Dienstag, 10. November 2020

13:00 Begrüßung
Sylvia Hahn | Carl Hanser Verlag (Projektleitung)

Methoden & Analysen

Etablierung der Funktionalen Sicher-
heit in einer Organisation - Bewährte
Verfahren & Missverständnisse
Dr. Pierre Metz | Brose Fahrzeugteile GmbH &
Co. KG, Würzburg

Digitalisierung des Managements der
Funktionalen Sicherheit
Dr. Olaf Kath, Senior Director medini Product
Line; Jan Mauersberger, Product Owner and
Lead Architect | ANSYS Germany GmbH, Berlin
Rüdiger Diefenbach, Architecture E2E &
Concepts Functional Safety |
Mercedes-Benz AG, Böblingen

Sicherheitsanalysen auf Systemebene
Dr. Andreas Abele |
Robert Bosch GmbH, Stuttgart

Engineering eines dynamischen
Risikomanagements

Dr. Rasmus Adler, Programm Manager
Autonome Systeme | Fraunhofer-Institut für
Experimentelles Software Engineering IESE,
Kaiserslautern

Sicherheitssoftwarekalibrierung - Ist
das wirklich nur ein Software-Thema?
Dr. Adam Schnellbach, Lead Engineer Safety
Methods and Analyses; Dr. Martin Ringdorfer;
Dr. Gerhard Griessnig | AVL List GmbH, Graz,
Österreich

Special



Trends and Functional Safety
certification strategies for advanced
railway automation systems
Jyotika Athavale, Principal Engineer,
Functional Safety Architecture;
Andrea Baldovin; Dr. Michael Paulitsch |
Intel Corporation, Chandler, USA

18:15 Ende des Veranstaltungstages

Mittwoch, 11. November 2020

10:00 Begrüßung
Sylvia Hahn | Carl Hanser Verlag (Projektleitung)

Funktionale Sicherheit beim Autonomen Fahren



Keynote: Automated / connected vehicles and Safety - Key points from the EU

Antony Lagrange, Team Leader Automated / Connected vehicles and Safety, DG GROW | European Commission, Brüssel, Belgien

1. automatisierte Fahrfunktion UNECE-Regelungen und die Rolle und Hürden von SOTIF und Funktionaler Sicherheit

Dr. Simon Rößner, Senior Expert Functional Safety | TÜV SÜD Auto Service GmbH, München

Code of Practice für automatisiertes Fahren - Erkenntnisse aus der OEM-Beratungsarbeit mit dem ADAS Code of Practice

Dipl.-Ing. Thomas Winkle, Forschung und Lehre automatisiertes Fahren; Prof. Dr. Klaus Bengler, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Ergonomie | Technische Universität München

12:30 Mittagspause

13:30 Zuverlässige und sichere Karten für automatisiertes Fahren

Steffen Kuhn, Head of Consulting | Elektrobit Automotive GmbH, Erlangen



How to reach a complete and convincing safety argumentation for autonomous driving

Dr. Rolf Johansson, Safety Guy | Astus AB, Moelndal, Schweden

Dr. Håkan Sivencrona, Safety Guy | ZTWO (Zenuity), Göteborg, Schweden

Die Komplexität des Aufbaus eines betriebssicheren Echtzeitsystems für hoch- / vollautomatisiertes Fahren

Eric Schmidt Director, Lead Engineering & Safety | TTTech Auto AG, Wien, Österreich

16:30 Ende der Veranstaltung



Unsere digitale Tagung bieten Ihnen einen intensiven Erfahrungsaustausch

Weiterbildung und Wissenstransfer lebt vom Netzwerken, deshalb ermöglichen wir Ihnen auch online den persönlichen Austausch zwischen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern.

Angefangen bei der Möglichkeit an die Referenten live per Chat Fragen zu den Vorträgen zu stellen, über individuelles Matchmaking bis zu 1:1-Chats gibt es während unserer Veranstaltung verschiedene Gelegenheiten, um sich auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen.



Tagungsleitung und Fachbeirat

- apl. Prof. Dr. habil. Mario Trapp | Fraunhofer-Institut für Kognitive Systeme IKS
- Nicolas Becker | PSA Peugeot-Citroën
- Thomas Frese | FORD
- Simon Fürst | BMW Group
- Andreas Knapp | Mercedes-Benz AG
- Stefan Kriso | Robert Bosch GmbH
- Peter Lascych | Vitesco Technologies (a Continental Company)
- Hans-Leo Ross | Bosch Engineering GmbH
- Dr. Håkan Sivencrona | ZTWO (Zenuity)



Zeigen Sie Präsenz als Aussteller oder Sponsor

Profitieren Sie von einem exklusiven Markenauftritt vor einem Expertenpublikum: Im Rahmen einer Präsenzveranstaltung oder im digitalen Umfeld einer Tagung - immer praxisnah und interaktiv.

Jetzt zur Tagung anmelden und Frühbucherrabatt sichern!

www.hanser-tagungen.de/safetronic

Im Teilnahmepreis inbegriffen

- Live-Teilnahme an der Tagung – mit Internetzugang von überall möglich
- Aktuelle Praxisthemen, Wissens-Update, Experten-Knowhow
- Gelegenheit für direkte Fragen zu den Referenten-Vorträgen
- 1:1 Chat zwischen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern
- Netzwerkmöglichkeiten mit allen Teilnehmern
- Zugang zum Downloadbereich mit den Vorträgen

Alles auf einen Blick

Termin

09. – 11. November 2020

Zugang

Die Tagung findet als digitale Veranstaltung statt, sodass Sie von Ihrem Computer, Tablet oder Smartphone aus sicher und effizient teilnehmen können.

Den Zugang zur digitalen Tagung erhalten Sie kurz vor der Veranstaltung per E-Mail.

Unsere AGBs

www.hanser-tagungen.de/agb

Hinweise zum Datenschutz

Unter www.hanser-tagungen.de/datenschutz

Anmeldung

Online unter www.hanser-tagungen.de/safetronic
E-Mail an tagungen@hanser.de

Preis

Frühbucherpreis bis 12.10.2020 € 690,-

Bei einer Anmeldung ab 13.10.2020 € 790,-

Kombirabatt bei Anmeldung für safetronic und Safety meets Security:

Bei einer Anmeldung bis 12.10.2020 € 880,-

Bei einer Anmeldung ab 13.10.2020 € 1.000,-

Alle Preise zzgl. MwSt.

Vergünstigungen

Abonnenten der Fachzeitschrift HANSER automotive oder Mitglieder des ASQF e.V. erhalten 10% Rabatt.

Hochschulrabatte auf Anfrage.

Weitere interessante Tagungen unter: www.hanser-tagungen.de/elektronik

Ansprechpartner



Projektleitung

Sylvia Hahn
sylvia.hahn@hanser.de
Tel.: +49 89 99830-669



Ausstellung und Sponsoring

Christine Sieber
christine.sieber@hanser.de
Tel.: +49 89 99830-467