



DALLARA ICSUNONOVE REPLICA 1979

Il costruttore di vetture da competizione [Gian Paolo Dallara](#) realizzò tra il [1973](#) e il [1978](#), in accordo con la Fiat, alcune decine di X 1/9 elaborate, secondo i dettami regolamentari del [Gruppo 5](#) (vetture [Silhouette](#)).

Ispirata ad uno di questi esemplari, si propone una appena restaurata **replica** di **Dallara Icsunonove** realizzata su base **Fiat X 1/9 Five Speed 1500 del 1979**. Esteticamente si caratterizza, come la **Dallara Icsunonove**, per i passaruota allargati per montare ruote di maggiori dimensioni, un alettone posteriore e il frontale senza fari a scomparsa. La vettura è dotata della FICHE **FIA aggiornata nel 2015** e quindi già **conforme alle nuove normative ACI-CSAI per poter correre in salita o pista**. Il grafico al banco effettuato nel 2016, quando il motore è stato rifatto completamente, riporta una potenza di **186,8 cv a 7570 giri**. Dal restauro sono state fatte solo 3 cronoscalate (**motore e cambio sono quindi praticamente nuovi**).

Il motore è stato fatto da Giudici a Berzo-Demo (BS) ed è stato preparato completamente con pistoni, lavorazione testa, albero a cammes, iniezione Kugelfischer. Il cambio è un Bacci ultimo tipo con possibilità di cambiare 3, 4 e 5 sfilando i rapporti come nei prototipi.

La macchina monta i bracci belli da competizione tutti con Uniball nuovi e monta un impianto frenante con doppia pompa e dischi da competizione Willwood con freno a mano idraulico.

E' stata appena rifinita di carrozzeria e quindi è pronta per correre (estintore revisionato per 2 anni. Solo i sedili e cinture scadono a fine 2017 quindi saranno da cambiare).

Come dotazione ricambi ci sono 4 cerchi ed un semiasse.

Una vettura pronta per divertirsi con una cifra non impegnativa.