

**Se il Veicolo è alimentato anche a Metano
ovvero a G.P.L. controlla l'informativa sulla
SCADENZA delle Bombole o del Serbatoio GPL**

Con le Bombole Metano e/o il Serbatoio G.P.L. scadute/o di validità:

- 1 - NON è possibile effettuare il rifornimento del combustibile,
- 2 - NON si è in regola per la circolazione,
- 3 - NON è possibile superare i controlli della Revisione periodica.

BOMBOLE METANO - norme europee R110 (di serie): scadenza ogni 4 anni

BOMBOLE METANO - norme naz. DGM (non di serie): scadenza ogni 5 anni

BOMBOLE METANO - CNG-4 (in fibra di carbonio): scadenza ogni 4 anni poi ogni 2

SERBATOI G.P.L. (di serie) - 10 anni dalla data di Prima Immatricolazione

SERBATOI G.P.L. (non di serie) - 10 anni dalla data di Collaudo (vedi libretto)

Le **Bombole Metano** rispondenti alle norme europee R110 tipologia **CNG-1** e norme naz. DGM devono essere collaudate dall'ENI, previo smontaggio delle stesse e delle relative Valvole; conviene pertanto rivolgersi alla propria officina meccanica o presso i distributori che erogano metano.

Le **Bombole Metano** rispondenti alle norme europee R110 tipologia **CNG-4** devono essere riqualificate da un funzionario della Motorizzazione Civile da effettuarsi presso l'assistenza della Rete del Costruttore del veicolo; occorre pertanto rivolgersi al concessionario della Casa automobilistica.

I **Serbatoi GPL** devono essere sostituiti e il veicolo deve essere sottoposto a visita e prova (collaudo) presso un'Ufficio della motorizzazione Civile (o presso una sede idonea ed autorizzata) per l'aggiornamento della Carta di Circolazione; conviene pertanto rivolgersi alla propria officina o al proprio installatore di fiducia