

Serie VL

Carrelli Elevatori Elettrici

2.200 kg / 2.500 kg / 3.000 kg / 3.500 kg

- Impostazioni delle prestazioni HiP ed eLo
- Il freno di stazionamento automatico YaleStop impedisce l'arretramento incontrollato del carrello su rampe e pendenze
- Livelli bassissimi di vibrazioni complessive corpo
- Miglioramento costante della stabilità (CSE)
- Freni a bagno d'olio
- Tecnologia CANbus



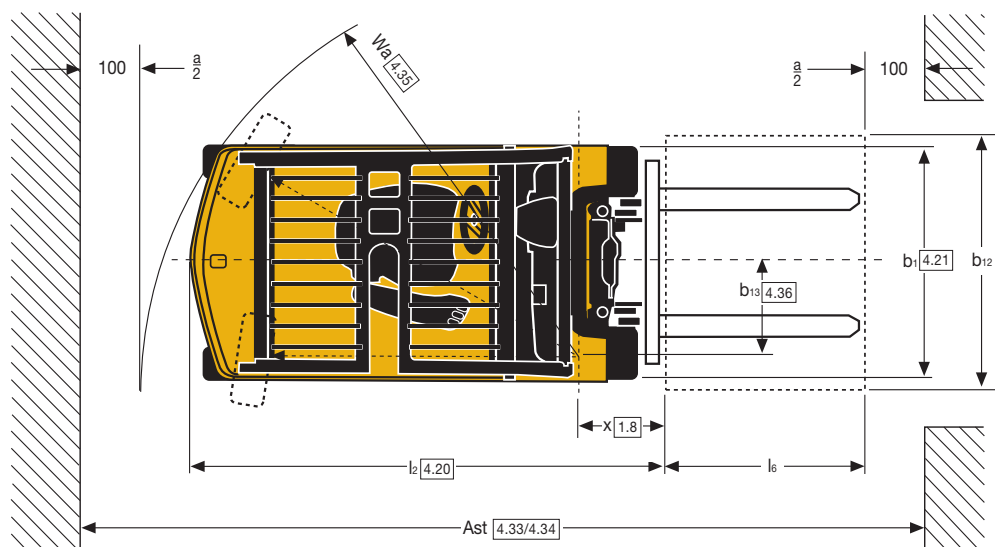
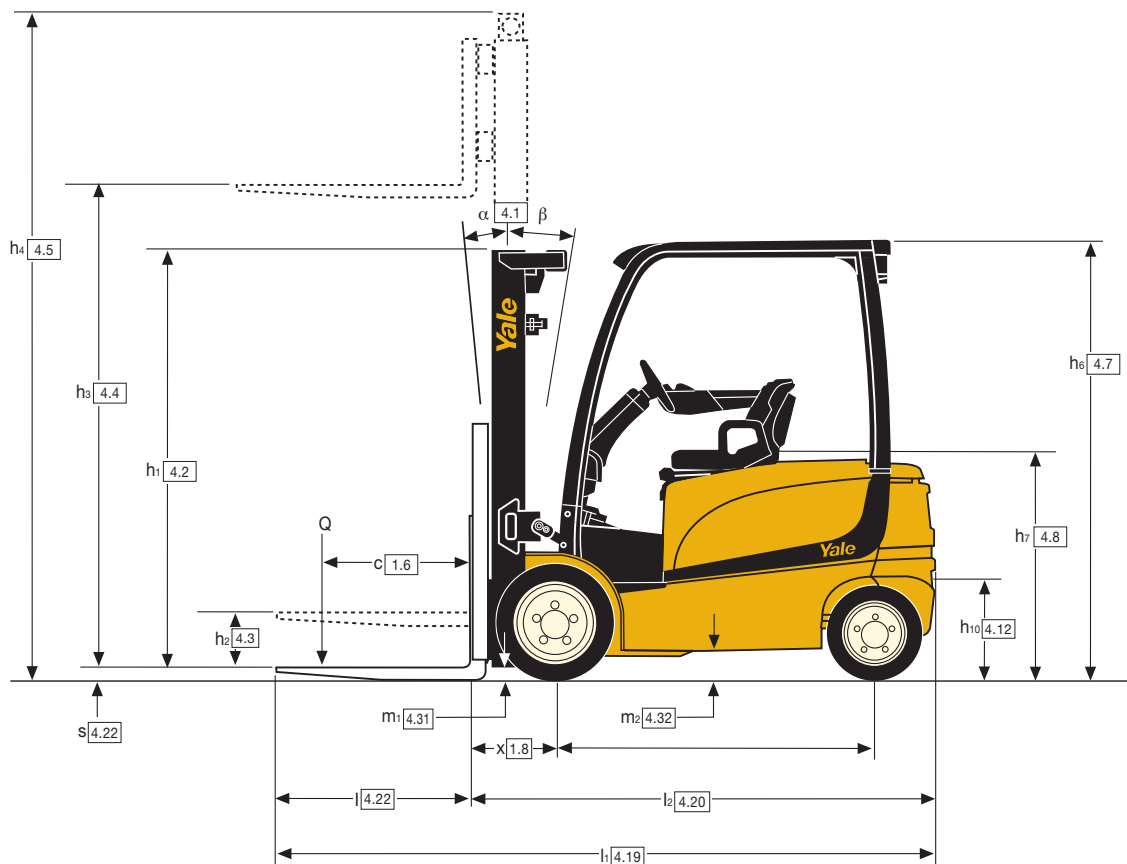
Dimensioni carrello

Se $b_{12/2} \leq b_{13}$

$$Ast = Wa + x + l_6 + a$$

Se $b_{12/2} > b_{13}$

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12/2} - b_{13})^2} + a$$



ERP 22 VL SWB Caratteristiche montante e portate (kg) - gomme superelastiche

Modello							ERP 22 VL SWB					
Dimensioni ruote anteriori							23 x 10-12					
Larghezza totale, frontale							1173 mm					
Montante	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinazione		Forche			Spostamento laterale integrato		
							Baricentro (kg)			Baricentro (kg)		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	140	3790	4356	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1820
	2745	140	4330	4896	5	5	2200	2000	1890	2200	1990	1810
	2995	140	4830	5396	5	5	2200	2000	1880	2190	1980	1800
2 stadi FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	1825	3800	4366	5	5	2200	2000	1890	2200	2000	1820
	2745	2175	4420	4986	5	5	2200	2000	1880	2200	1990	1810
3 stadi FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2200	2000	1870	2180	1970	1790
	2395	1845	5550	6096	5	5	2110	1920	1780	2070	1870	1700
	2595	2045	6000	6546	5	5	2020	1830	1700	1980	1790	1630

ERP 25VL SWB, ERP 25VL LWB Caratteristiche montante e portate (kg) - gomme superelastiche

Modello							ERP 25 VL SWB						ERP 25 VL LWB					
Dimensioni ruote anteriori							23 x 10-12						23 x 10-12					
Larghezza totale, frontale							1173 mm						1173 mm					
Montante	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinazione		Forche			Spostamento laterale integrato			Forche			Spostamento laterale integrato		
							Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2500	2270	2140	2490	2250	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	140	3790	4356	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2745	140	4330	4896	5	5	2500	2270	2120	2470	2240	2040	2500	2270	2160	2500	2270	2080
	2995	140	4830	5396	5	5	2480	2250	2090	2440	2210	2010	2500	2270	2150	2500	2270	2070
2 stadi FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2500	2270	2140	2500	2260	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	1825	3800	4366	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2160	2500	2270	2090
	2745	2175	4420	4986	5	5	2500	2270	2120	2480	2240	2040	2500	2270	2150	2500	2270	2070
3 stadi FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2440	2210	2060	2400	2170	1980	2500	2270	2140	2500	2250	2060
	2395	1845	5550	6096	5	5	2310	2100	1930	2250	2030	1850	2410	2190	2050	2380	2150	1960
	2595	2045	6000	6546	5	5	2210	2000	1840	2150	1940	1770	2310	2100	1960	2290	2070	1890

ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB Caratteristiche montante e portate (kg) - gomme superelastiche

Modello							ERP 30 VL LWB						ERP 35 VL LWB					
Dimensioni ruote anteriori							23 x 10-12						23 x 10-12					
Larghezza totale, frontale							1173 mm						1173 mm					
Montante	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinazione		Forche			Spostamento laterale integrato			Forche			Spostamento laterale integrato		
							Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL	2195	145	3200	3861	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2395	145	3600	4261	5	5	3000	2720	2540	2950	2670	2440	3500	3130	2680	3430	3100	2680
	2745	145	4100	4761	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2995	145	4600	5261	5	5	2920	2650	2460	2850	2580	2360	3410	3090	2680	3330	3010	2680
2 stadi FFL	2195	1535	3205	3862	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2595	1935	3905	4562	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2845	2185	4405	5062	5	5	2960	2680	2500	2900	2620	2390	3450	3130	2680	3370	3050	2680
3 stadi FFL	2145	1500	4610	5252	5	5	2970	2690	2500	2900	2620	2390	3460	3130	2680	3370	3050	2680
	2295	1650	4910	5552	5	5	2900	2630	2440	2830	2560	2340	3400	3080	2680	3300	2980	2680
	2395	1750	5210	5852	5	5	2840	2570	2380	2760	2500	2280	3320*	3010*	2680*	3220*	2920*	2660*
	2645	2000	5810	6452	5	5	2690	2440	2250	2600	2350	2150	3170*	2870*	2640*	3060*	2760*	2520*

Tutti i valori sono calcolati con forche da 1000 mm e senza griglie reggicarico.

* Richiesto battistrada largo

VDI 2198 - Caratteristiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Designazione tipo del costruttore		ERP 22 VL SWB	ERP 22 VL SWB	ERP 25 VL SWB
		Modello		Value	Productivity	Value
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (kg)	2200	2200	2500
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	404	404	404
	1.9	Interasse	y (mm)	1606	1606	1606
Peso	2.1	Peso di servizio	kg	4465	4465	4465
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster. ●	kg	5651 / 1014	5651 / 1014	6120 / 845
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster. ●	kg	2212 / 2253	2212 / 2253	2212 / 2253
Gommatura/telaio	3.1	Gommatura: P=pneumatico, V = cushion, SC =gomme superelastiche		SC	SC	SC
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Battistrada anteriore	b10 (mm)	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054
	3.7	Battistrada posteriore	b11 (mm)	992	992	992
Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	4.2	Altezza, montante abbassato	h1 (mm)	2192	2192	2192
	4.3	Sollevamento libero ▼	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Sollevamento ▼	h3 (mm)	3350	3350	3350
	4.5	Altezza, montante esteso +	h4 (mm)	3960	3960	3960
	4.7	Altezza tettuccio di protezione (cabina) ○	h6 (mm)	2193	2193	2193
	4.8	Altezza sedile/altezza supporto ✕	h7 (mm)	1070	1070	1070
	4.12	Altezza attacco	h10 (mm)	262	262	262
	4.19	Lunghezza totale ●	l1 (mm)	3321	3321	3321
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche ●	l2 (mm)	2321	2321	2321
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	2A	2A
	4.24	Larghezza piastra portaforche ►	b3 (mm)	1067	1067	1067
	4.31	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m1 (mm)	98	98	98
	4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m2 (mm)	137	137	137
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale ■	Ast (mm)	3598	3598	3598
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente □	Ast (mm)	3751	3751	3751
Dati prestazionali	4.35	Raggio di sterzata	Wa (mm)	1931	1931	1931
	4.36	Raggio di sterzata interno	b13 (mm)	173	173	173
	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.40 / 0.63	0.52 / 0.72	0.38 / 0.63
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico	N	5468 / 5773	6015 / 6235	5591 / 5726
	5.6	Forza di trazione max. sulla barra di traino con carico/senza carico	N	18045 / 19052	19849 / 20576	18451 / 18897
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	10 / 14	11 / 16	9 / 13
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico ☼	%	26 / 39	28 / 42	24 / 35
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	s	4.42 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11
Motore elettrico	5.10	Freno di servizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico
	6.1	Motore di trazione, S2, 60 min	kW	2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0
	6.2	Motore di sollevamento, S3, 15%	kW	16.0	24.0	16.0
	6.3	Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n.		43536A	43536A	43536A
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K5	(V) / (Ah/Ah)	80 / 560	80 / 560	80 / 560
	6.5	Peso batteria	kg	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635
Dati aggiuntivi	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI * +	kWh/h @Nr di cicli	6.68	7.51	7.00
	8.1	Tipo di unità di trazione	bar	CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico
	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	l/min	155	155	155
	10.2	Volume olio per le attrezzature ♦	dB (A)	20 - 40	20 - 40	20 - 40
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ★		67	68	67
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

★ LPAZ , misurato secondo cicli di prova e basato su valori ponderali di cui alla norma EN 12053.

▼ Lato inferiore delle forche

✕ Sedile completamente ammortizzato

► Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico.

Traslatore integrato, largo 906mm o 939mm

+ Senza griglia reggicarico

○ h6 soggetto a tolleranza +/-5 mm

♦ Variabile

● Con montante verticale

■ Montanti a 2 stadi e 3 stadi, togliere 3mm

per montanti con alzata libera

□ Montanti 2 stadi e 3 stadi, togliere 4mm per montanti con alzata libera

☼ Settaggio per performance HiP

* Settaggio per performance eLo

+ 45 cicli

* Opzionale

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	Segno distintivo
ERP 25 VL SWB	ERP 25 VL LWB	ERP 25 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 35 VL LWB	ERP 35 VL LWB	1.2	
Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity		
Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	1.3	
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	1.4	
2500	2500	2500	3000	3000	3500	3500	1.5	
500	500	500	500	500	500	500	1.6	
404	404	404	416	416	416	416	1.8	
1606	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1.9	
4465	4876	4876	4910	4910	5225	5225	2.1	Peso
6120 / 845	6195 / 1181	6195 / 1181	7006 / 904	7006 / 904	7714 / 1011	7714 / 1011	2.2	
2212 / 2253	2403 / 2473	2403 / 2473	2443 / 2467	2443 / 2467	2391 / 2834	2391 / 2834	2.3	
SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	3.1	Gommatura/telaio
23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	3.2	
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5	
938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	3.6	
992	992	992	992	992	992	992	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4.1	Dimensioni
2192	2192	2192	2192	2192	2192	2192	4.2	
100	100	100	100	100	100	100	4.3	
3350	3350	3350	3155	3155	3155	3155	4.4	
3960	3960	3960	3865	3865	3865	3865	4.5	
2193	2193	2193	2193	2193	2193	2 193	4.7	
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.8	
262	262	262	262	262	262	262	4.12	
3321	3465	3465	3465	3465	3555	3555	4.19	
2321	2465	2465	2465	2465	2555	2555	4.20	
1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	4.21	
40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	4.22	
2A	2A	2A	3A	3A	3A	3A	4.23	
1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	4.24	
98	98	98	98	98	98	98	4.31	
137	137	137	137	137	137	137	4.32	
3598	3736	3736	3747	3747	3813	3813	4.33	
3751	3891	3891	3903	3903	3969	3969	4.34	
1931	2073	2073	2073	2073	2139	2139	4.35	
173	189	189	189	189	189	189	4.36	
21.0 / 21.0	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	17.0 / 18.0	19.5 / 21.0	16.0 / 18.0	18.0 / 21.0	5.1	Dati prestazionali
0.49 / 0.72	0.38 / 0.63	0.49 / 0.72	0.33 / 0.59	0.42 / 0.63	0.31 / 0.59	0.37 / 0.63	5.2	
0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.56 / 0.46	0.58 / 0.46	0.58 / 0.46	5.3	
6037 / 6185	5591 / 5726	6037 / 6185	5441 / 5588	5877 / 6035	5478 / 5720	5918 / 6177	5.5	
19927 / 20409	18451 / 18897	19927 / 20409	17956 / 18441	19393 / 19916	18076 / 18875	19522 / 20385	5.6	
10 / 14	9 / 13	10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13	5.7	
26 / 38	24 / 35	26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35	5.8	
4.04 / 3.71	4.45 / 4.11	4.04 / 3.71	4.56 / 4.18	4.14 / 3.78	4.60 / 4.23	4.19 / 3.83	5.9	
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	5.10	Motore elettrico
2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0	2 x 10.0	6.1	
24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	6.2	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	6.3	
80 / 560	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	6.4	
1480 / 1635	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	6.5	
7.87	7.89	8.86	8.66	9.74	10.03	11.28	6.6	
CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico	CA elettronico	8.1	Dati aggiuntivi
155	155	155	155	155	155	155	10.1	
20 - 40	20 - 40	20 - 40	20 - 40	20 - 40	20 - 40	20 - 40	10.2	
68	67	68	67	68	67	68	10.7	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	10.8	

Scheda tecnica basata su carrelli con:
Montante 2 stadi LFL 3360mm con piastra
portaforche standard, 1000mm forche e griglia
reggicarico, leve idrauliche manuali, ruote di trazione
supercushion e ruote sterzanti.

Serie VL

Modelli : 22VL SWB, 25VL SWB, 25VL LWB, 30VL LWB, 35VL LWB

La serie VL Yale è disponibile in due configurazioni : Value e Productivity. Dalle caratteristiche prestazionali evolute, la configurazione Productivity è stata progettata per applicazioni intensive, ad alta produttività, con lunghi turni di lavoro e sollevamenti ad altezza elevata, come efficace alternativa ai carrelli con motore a combustione interna.

Ad esempio, rispetto alla configurazione Value, la velocità massima (in condizioni di carico) è stata aumentata a 21 km/h con un'accelerazione più rapida e le velocità di sollevamento sono state aumentate del 27%.

Tecnologia CA

I motori di trazione Yale classe H con tecnologia CA sono ideali alle applicazioni più impegnative. Facilità nel cambio di direzione in marcia avanti e retromarcia per una guida senza discontinuità. Nella modalità ad alte prestazioni o 'HiP', la tecnologia CA assicura una maggiore accelerazione, anche a pieno carico e in pendenza. Oltre a migliorare le prestazioni, la tecnologia CA riduce gli interventi di manutenzione, consentendo intervalli di assistenza di 1000 ore per la maggior parte dei componenti.

Freni

Il carrello elevatore è dotato di freni a bagno d'olio e YaleSTOP™, un freno di stazionamento automatico azionato a molla e rilasciato elettromagneticamente, installato all'estremità di entrambi i motori. Il freno di stazionamento viene attivato automaticamente dal sistema di comando ogni volta che il carrello non è in movimento e non è richiesta trazione.

Il freno di stazionamento assicura inoltre una maggiore controllabilità nelle applicazioni in pendenza.

Quando viene azionato il freno a pedale il sistema di comando intelligente utilizza il servofreno elettrico (e-Boost) che esalta la funzione di "recupero" dei motori di trazione. Questo riduce inoltre la quantità di lavoro eseguita dai freni a disco a bagno d'olio comportando una minore usura dei freni.



Sterzo

Il motore CA da 16kW (Value) o da 24kW (Productivity) aziona una pompa che fornisce la pressione olio alla pompa idraulica e allo sterzo, eliminando l'esigenza di un motore ed una pompa sterzo separati. Il piantone dello sterzo è regolabile continuamente per una ampiezza di 26°. Durante le svolte, la velocità dei motori di trazione viene regolata continuamente indipendentemente dal controllo della trazione assicurando un funzionamento dolce. Yale VL presenta un nuovo modernissimo assale sterzante personalizzato, che ha una migliore articolazione delle ruote direttrici consentendo la svolta in spazi più ristretti rispetto ad un assale sterzante convenzionale a 4 ruote.

Modalità di prestazione

Le prestazioni del carrello elevatore possono essere personalizzate per mezzo dell'overhead display migliorato, con disponibilità di 4 modalità operative per adeguarsi alle esigenze dell'applicazione e alle preferenze del conducente. Per ottenere la massima velocità ed accelerazione, scegliere la modalità 4, mentre per manovre delicate ed una maggiore durata della batteria è ideale



la modalità 1.

Il Vostro tecnico di assistenza può modificare la velocità e l'accelerazione massima della modalità 4 e in tal modo vengono automaticamente modificate anche le modalità 1, 2 e 3 in quanto percentuali della modalità 4.

Modalità “eLo” o “HiP”

I carrelli elevatori VL Yale vantano una modalità risparmio energetico “eLo”, che permette eccezionali prestazioni di efficienza energetica quando è richiesto un funzionamento continuo per lunghi periodi senza ricaricare la batteria.

La modalità operativa “HiP” (accessibile attraverso il pannello integrato nel cruscotto con password assistenza) modifica le caratteristiche della curva di coppia del motore per garantire una maggiore coppia al carrello, maggiore velocità e accelerazione in pendenza per le applicazioni più impegnative mantenendo la stessa velocità massima della modalità “eLo”. La modalità “eLo” assicura la massima autonomia della batteria.

Migliore ergonomia

La serie VL è progettata per ottimizzare il comfort dell'operatore.

La maniglia montata sul tettuccio di protezione, il bracciolo del sedile (incernierato) e l'altezza molto ridotta dei gradini assicurano tre punti di ingresso e uscita di facile accesso al modulo del conducente. L'operatore siede in una posizione progettata ergonomicamente per garantire il massimo in termini di sicurezza, comfort, visibilità e facilità di guida. Un nuovo sedile completamente ammortizzato garantisce 80 mm di sospensione e i livelli minimi di vibrazioni complessive corpo del settore. Il sedile girevole opzionale assicura una posizione di guida in retromarcia superiore. Sia il modulo mini-leve sia le leve manuali hanno un interruttore di direzione integrato.

Il piantone dello sterzo assistito da molle e progettato ergonomicamente è dotato di una regolazione continua della marcia in avanti e retromarcia fino a 260, e consente una regolazione telescopica di 75 mm. Lo sterzo sincronizzato che aumenta ulteriormente il comfort del conducente e il funzionamento presenta anche la funzione di memorizzazione dell'inclinazione (opzione).

Il carrello elevatore è dotato di ampio spazio sul pavimento nullo e maniglia

standard di retromarcia posizionata sulla parte posteriore del sedile. Il vano piedi libero consente di accedere facilmente da entrambi i lati del carrello elevatore in caso di montaggio del modulo mini-leve opzionale.

Miglioramento costante della stabilità (CSE)

Si tratta di un sistema meccanico che si avvale della gravità per ottimizzare la geometria di progettazione dell'assale di sterzo Yale. Riduce l'inclinazione limitando l'articolazione dell'assale di sterzo e non compromette la capacità del carrello di operare su superfici irregolari o dissestate o superare gli ostacoli. Inoltre è esente al 100% da interventi di manutenzione.

Montanti

È disponibile l'intera gamma di montanti Yale Hi-Vis™ ad alta visibilità LFL a 2 stadi e FFL a 2 e 3 stadi.

I montanti Yale Hi-Vis™ sono progettati per ottenere la massima visibilità con canali, catene di sollevamento e cilindri di sollevamento

principali ben distanziati.

Batteria

È possibile scegliere batterie DIN 560Ah/620Ah - 700Ah/775Ah (a seconda dell'interasse).

Il modello con interasse corto (SWB) è dotato di una batteria di capacità minore e offre una migliore manovrabilità e dimensioni ridotte delle corsie di impilamento. Il modello a interasse lungo (LWB) dispone di uno spazio supplementare per la batteria e di una maggiore autonomia. Un indicatore di carica della batteria (BDI) e di interruzione sollevamento sono l'equipaggiamento standard di tutti i carrelli.

Bassi costi per tutta la durata

Costi di manutenzione più bassi sono il risultato della minore manutenzione necessaria grazie ai freni a bagno d'olio, il freno di stazionamento elettrico e le tecnologie CANbus e CA. La trasmissione è sigillata a vita, eliminando la necessità di assistenza, il cambio dell'olio è richiesto ogni



Serie VL

Modelli : 22VL SWB, 25VL SWB, 25VL LWB,
30VL LWB, 35VL LWB



4000 ore. Pacchetti di luci a LED sono disponibili come optional.

Gli intervalli di assistenza sono di 1000 ore per la maggior parte dei componenti e di 4000 ore per i freni a bagno d'olio, l'assale di trazione, la trasmissione e l'olio idraulico.

Il sistema frenante a recupero di energia consente di ottimizzare la durata della batteria e contribuisce ad aumentare la durata dei componenti.

Opzioni

- Mini-leve AccuTouch™
- Ritorno all'inclinazione impostata (RTST)
- Comando senso di marcia a pedale
- Kit luci, comprese luci a LED
- Allarme inversione di marcia
- Traslatore integrato
- Due metodi di estrazione della batteria:
 1. Dall'alto
 2. Estrazione laterale
- Protezione dagli agenti atmosferici

NACCO Materials Handling Limited
operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.
Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775



Sicurezza: questo carrello è conforme alle attuali norme dell'Unione Europea. Le specifiche possono essere modificate senza alcun preavviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son marcas de servicio en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones.  es un copyright registrado.

©Yale Europe Materials Handling 2014. Tutti i diritti riservati.

Carrello con equipaggiamento opzionale.

Stampato nel Regno Unito (0114HG) IT. Codice pubblicazione 258725963 Rev.05