

Referenzliste
Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung
Instandsetzung

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücke über das Netzowfließ in Knehden	Kommunale Straße	1 Feld, 7,60 m	Stahlbeton / 61 m ²	unbekannt
Radweg Holzendorf bis Golm, Brückenverbreiterung	Radweg entlang L 281	1 Feld, 2,33 m	Wellstahlrohr / 60 m ²	Wellstahlrohr gebettet
Brücke über die Anlagen der DB AG bei Dannenwalde	B 96	7 Felder, 112 m	Spannbeton (BT 70 Schaschlik-Träger) / 1344 m ²	unbekannt
Hausbrücke Ahrensberg	Kommunale Straße	1 Feld, 15 m	Holz / 76 m ²	Flachgründung
Fußgängerbrücke Bosselmannstraße in Schwerin	Gehweg	3 Felder, 110,80 m	Spannbeton / 443 m	Flachgründung
Industrieanschlussbahn - Gleisbrücke über die Ihlenfelder Straße in Neubrandenburg	L 28	1 Feld, 18,20 m	Spannbeton / 78 m ²	unbekannt
Brücke über Anlagen der DB AG bei Louisenfeld	Kommunale Straße	3 Felder, 27,80 m	Stahlbeton / 153 m ²	Flachgründung
2. Strelasundquerung, Sanierungskonzept für Verkehrszeichenbrücken 1 + 2	Bundesstraße B 96 n	Verkehrszeichenbrücken	Stahl	---
Instandsetzung der Moorstrecke im Zuge des Fr.-Engels-Ringes in Neubrandenburg	Bundesstraße B 104 / B 96	11 Felder, 84,8 m 12 Felder, 92,8 m 1 Feld, 3,10 m 2 x 1 Feld, 9,6 m	5 Moorbrücken 1 Brückenbauwerk Stahlbeton (1 Feld, Brückenfläche 125,6 m ²) Gesamtlänge Baustrecke 210 m	Bohrpfähle
Ausschreibungsunterlagen für den Abriss der Fußgängerbrücke in Waren/Müritz	Gehweg über die B 192	10 Felder , 230 m	Fertigteilträger BT 70 / 805 m ²	Spannbetonpfähle

Referenzliste
Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung
Instandsetzung

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücke im Zuge der B 198 über den Müritzarm in Vipperow	Bundesstraße B 198	1 Feld, 11 m	Stahlbetonplatte mit Betongelenk, Er-tüchtigung mit Kohlefaserlamellen / 123,75 m ²	Pfahlgründung
B 198, Havelbrücke Wesenberg	Bundesstraße B 198	1 Feld, 15,96 m	Stahlbetonplatte, Verstärkung mit Koh-lefaserlamellen / 172,40 n ²	Flachgründung
Brückeninstandsetzung bei Fürsten-berg - Ravensbrück	Landesstraße L 015	3 Felder, 33,60 m	Spannbeton / 361 m ²	Flachgründung
Brücke über die Ostpeene im Zuge des Wirtschaftsweges nach Duckow	Wirtschaftsweg	1 Feld, 12 m	Stahlträgerrost, Stahlbetonfertigteile / 85,2 m ²	Tiefgründung
Brücke über die Ostpeene im Zuge der Peenestraße Malchin	Kommunale Straße	1 Feld, 12 m	Stahlträgerrost, Stahlbetonfertigteile / 85,2 m ²	Tiefgründung
Brücke über den Fleethgraben, bei Ferdinandshof	Landesstraße L 28	1 Feld; 7,20 m	Stahlbetonfertigteile BTC / 81,86 m ²	Flachgründung
Brücke über den Weißen Graben bei Ferdinandshof	Landesstraße L 28	3 Felder, 12,55 m	Stahlbeton (DIN-F-21-Träger) / 137,8 m ²	Pfahlgründung
Brücke über den Floßgraben, bei Ferdinandshof	Landesstraße L 28	1 Feld; 4,20 m	Stahlbetonfertigteile BTC / 50,19 m ²	Pfahlgründung
Brücke über die DB im Zuge der B 198 bei Vietzen	Bundesstraße B 198	1 Feld, 19,20 m	BT 70 / 201,54 m ²	Flachgründung
Brücke über den Mühlgraben im Zuge der B 109 bei Rathebur	Bundesstraße B 109	1 Feld, 10,50 m	Spannbetonfertigteile BTB / 121,8 m ²	Flachgründung
Brücken im Zuge der Neuen Straße über den Lindebach und den Mühlengraben in Burg Stargard	Kommunale Straße	1 Feld, 8,10 m	Walzträger in Beton / 61 m ²	Flachgründung



Referenzliste

Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Instandsetzung

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücken über die B 103 in Rostock – BW 701 und 702 im Zuge der Warnowallee (Lütten Klein, Süd- und Nordfahrbahn)	Stadtstraße über Bundesstraße B 103	je 4 Felder, 67,20 m	Spannbeton / Südfahrbahn – 655,2 m ² ; Nordfahrbahn – 927,36 m ²	Pfahlgründung
Brücke im Zuge der Bahnstrecke Lübeck - Strassburg über die Ostsee in Malchin	3 Gleise der DB	1 Feld, 10 m	Walzträger in Beton / 130 m ²	Bodenaustausch
Herrenseebrücke in Waren (Müritz) über die B 192	Stadtstraße über Bundesstraße B 192	13 Felder, 280 m	Spannbeton / 3962 m ²	Pfahlgründung
Brücke über den Lindebach im Zuge der Langen Straße in Burg Stargard	Kommunale Straße	1 Feld	Wellstahlrohr (Stützweite 4,50 m, Länge 8,00 m)	Flachgründung
Brücke im Zuge der L 282 über die Bahnstrecke Lübeck - Strassburg bei Strassburg	Landesstraße L 282	2 Felder, 36 m	BT 70 (Schaschlikträger) / 345,6 m ²	Flachgründung
B 109, OU Pasewalk, Brücke über die DB-Strecke Berlin-Stralsund	Bundesstraße B 109	4 Felder, 63,2 m	BT 70 / 726,8 m ²	Pfahlgründung
B 109, OU Pasewalk, Brücke über die Uecker	Bundesstraße B 109	4 Felder, 67,2 m	BT 70 / 772,8 m ²	Pfahlgründung