



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Westliche Bucher Straßen-Brücke über BAB A 114 in Berlin-Pankow	Kommunale Straße	2 Felder, 26,20 m	Spannbeton / 716 m ²	Flachgründung
Brücke über die Peene im Zuge des Weges Schwabendorf nach Zetemin	Ländlicher Weg	1 Feld, 10,60 m	Stahlbeton / 53 m ²	Schneidenlagerung auf Stahlspundwänden
Brücke über den Galgenbach im Zuge des Radweges von Schönfeld nach Verchen	Radweg	14 Felder, 65 m	Stahl, Holz / 143 ² m	Rammpfähle
Schleusenbrücke Mirow	L 25 / Müritz-Havel-Wasserstraße	2 Felder, 26,70 m	Spannbeton / 254 m ²	Ortbetonbohrpfähle
Brücke über den Lindebach im Zuge der Bachstraße in Burg Stargard	Kommunale Straße	1 Feld, 6,90 m	Stahlbeton / 71 m ²	Ortbetonbohrpfähle
OU Anklam, 1. BA, Brücke im Zuge eines Wirtschaftswegs über die B 109	Wirtschaftsweg	1 Feld, 24 m	Stahlverbund / 102 m ²	Flachgründung
Brücke über den Gätenbach in Neubrandenburg, Neustrelitzer Straße	Bundesstraße B 96	1 Feld, 11,30 m	Stahlbetonplatte (Betongelenk) / 370,0 m ²	Bohrpfähle
OU Anklam, 1. BA, Brücke im Zuge der B 109 (neu) über den Entensteig	Bundesstraße B 109 (neu)	1 Feld, 7,0 m	Stahlbetonplatte (Betongelenk) / 82,90 m ²	Bohrpfähle
Brücke im Zuge der Kreisstraße MST 6 zwischen der B 198 und Sewalde (Klenzbrücke)	Kreisstraße MST 6	1 Feld, 7,50 m	Stahlbetonplatte (Betongelenk, Schneidenlagerung) / 56,25 m ²	Tiefgründung (Spundwände)



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücke im Zuge einer Gemein- destraße in Baßdorf über den Vi- etmannsdorfer Graben	Kommunale Straße	1 Feld	Wellstahlrohr (4,39 m Stützweite; 11,85 m Länge)	gebettetes Wellstahlrohr (Flachgründung)
Ersatzneubau der Brücke über das Schulzenfließ bei Hammelspring	Bundesstraße B 109	1 Feld, 18,49 m	Stahlbetonrahmen (bogenförmig gevou- tet) / 226,50 m ²	Flachgründung
Brücke über den Peene-Süd-Kanal bei Albinshof	Bundesstraße B 199	1 Feld, 15 m	Stahlbetonplatte (Schneidenlagerung) / 157,5 m ²	Tiefgründung (Spund- wände)
Brücke über den Peene-Süd-Kanal in Sarnow	Bundesstraße B 197	1 Feld, 15 m	Stahlbetonplatte (Betongelenk) / 199,8 m ²	Flachgründung
Brücke über die Dömnitz bei Roh- lsdorf	Landesstraße L 154	1 Feld, 6,93 m	Stahlbetonplatte (Schneidenlagerung) / 65,9 m ²	Tiefgründung (Spund- wände)
Brücke über die Ostpeene in Fau- lenrost	Kreisstraße K 6 DM	1 Feld, 6,42 m	Stahlbetonplatte (Betongelenk) / 64,2 m ²	Flachgründung
Ziegeleibrücke Templin	Kommunale Straße	1 Feld, 19,20 m	Stahlträgerrost / 96 m ²	Tiefgründung (Spund- wände)
Brücke über die Anlagen der DB AG bei Strasburg	Landesstraße L 282	1 Feld, 26,80 m	6-stegiger Plattenbalken aus Spannbeton- fertigteilen (Vorentwurf) / 355 m ²	Flachgründung
Brücke über die Anlagen der DB AG bei Pasewalk	Bundesstraße B 104	2 Felder , 21,39 - 21,60 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 494,42 m ²	Bohrpfähle / Bodenersatz
Brücke über die Uecker bei Pase- walk	Bundesstraße B 104	3 Felder, 19 / 27 / 19 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 747,5 m ²	Ortbetonpfähle
Brücke über die Anlagen der DB AG bei Plaaz	Landesstraße L 14	2 Felder, 32,70 / 32,70 m	Stahlverbund mit Stahlbetonfertigteilen und Ortbetonergänzung / 801,15 m ²	Bohrpfähle
Brücke über die Anlagen der DB AG in Teterow	Bundesstraße B 108	1 Feld, 15,65 m	Spannbetonfertigteile / 198,76 m ²	Flachgründung



Referenzliste

Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
BAB A 19, Brücke Gremmelin	Wirtschaftsweg	2 Felder, 23,30 / 23,30 m	1-stegiger Spannbetonplattenbalken / 279,60 m ²	Flachgründung
BAB A 19 Glasewitz	Landesstraße L 14	2 Felder, 23,60 / 23,60 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 566,40 m ²	Flachgründung
BAB A 24 Kölzin	Kreisstraße K 6 LWL	2 Felder, 23,70 / 23,70 m	Spannbeton / 487,2 m ²	Flachgründung
Pionierbrücke Templin im Zuge des Uckermärkischen Radweges „Stolpe-Lychen“	Radweg	3 Felder, 15.35 / 42.98 / 15,35 m	Fachwerk Holz/Stahl / 331,56 m ²	Flach- und Tiefgründung
L 27 Brücke über den Roten Brückengraben bei Langenfelde	Landesstraße L 27	1 Feld, 12,80 m	Stahlbetonrahmen / 156,8 m ²	Bohrpfähle
Geh- und Radwegbrücke über den Klosterbach in Ribnitz-Damgarten	Geh- und Radweg neben B 105	1 Feld, 16,15 m	Rahmenkonstruktion mit orthotroper Fahrbahnplatte / 48 m ²	Bohrpfähle
B 104 – OD Strasburg Brücke über den Mühlbach	Bundesstraße B 104	1 Feld, 6,10 m	Stahlbetonplatte (Schneidenlagerung) / 78,08 m ²	Tiefgründung (Spundwände)
Fußgängerbrücke über die Müritzhavel-Wasserstraße in Strasen	Geh- und Radweg	1 Feld, 17,20 m	Holzbrücke als Hängewerk, Querträger aus Stahl / 34 m ²	Bewehrte Erde
Brücke über die Havel bei Dalmsdorf	Kreisstraße K MST 8	1 Feld	Wellstahlrohr (4,65 m Stützweite; 19,10 m Länge)	Wellstahlrohr (Flachgründung)
BAB A 20, VKE 2831, Bauwerk 283/1/8	Kreisstraße K 46	ZF 19.10 / 19.10 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 381,92 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2831, Bauwerk 283/1/3	Gemeindestraße	ZF 19.03 / 19.13 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 382,71 m ²	Flachgründung
VDE 2 ABS Hamburg – Berlin, 2. Ausbaustufe; Beseitigung BÜ 218,2 Kuhlenfeld	Kreisstraße K 15	1 Feld, 15,60 m	Spannbetonfertigteile / 179,4 m ²	Flachgründung



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
VDE 2 ABS Hamburg – Berlin, 2. Ausbaustufe; Beseitigung BÜ 198,3 Warlitz	Kreisstraße K 29	1 Feld, 15,58 m	Spannbetonfertigteile / 190,95 m ²	Flachgründung
OU Neubrandenburg, Vorplanung (mehrere Bauwerke), z.B. BW 1 Brücke über die Demminer Straße und die Datze	Bundesstraße B 104 / B 96	3 Felder, 68,15 m	Stahlverbund / 1397,1 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832; BW 08 Überführung der K 40 Altentrep-tow – Grischow	Kreisstraße K 40 DM	2 Felder, 39,29 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 393 m	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832; BW 07 Überführung der L 273 Werder - Altentrep-tow	Landesstraße L 273	2 Felder, 41,52 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 478 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832; BW 06 Überführung Wirtschaftsweg Wo-darg – Wodargscher Forst	Wirtschaftsweg	2 Felder, 41,60 m	1-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 250 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832; BW 05 Überführung Wirtschaftsweg Kölln – Wodargscher Forst	Wirtschaftsweg	2 Felder, 42,79 m	1-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 193 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832; BW 04 Überführung der K40 Bittersberg - Kölln	Kreisstraße K 40 DM	2 Felder, 39,44 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 395 m ²	Flachgründung
BAB A 20, VKE 2832, BW 01 Über-führung der B 199n von der B 96 nach Anklam	Bundesstraße B 199n	2 Felder, 42,84 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken, Ortbeton-Durchlaufträger / 493 m ²	Flachgründung



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücke über die Trebel im Zuge der L 19 zwischen Langsdorf und Tribsees	Landesstraße L 19	1 Feld, 37,50 m	Stahlverbundquerschnitt - Rahmenkonstruktion / 460 m ²	Großbohrpfähle in Spundwandkästen
BAB A 11, BW 41 Ü3 Überführung Wirtschaftsweg bei Friedefeld	Wirtschaftsweg	1 Feld, 41 m	Stahlverbundquerschnitt - Rahmenkonstruktion / 246 m ²	Großbohrpfähle
BAB A 11, BW 41 Ü2 Überführung Wirtschaftsweg bei Sommersdorf	Wirtschaftsweg	1 Feld, 41 m	Stahlverbundquerschnitt - Rahmenkonstruktion / 246 m ²	Großbohrpfähle
BAB A 11, BW 41 Ü1 Überführung Wirtschaftsweg bei Radewitz	Wirtschaftsweg	1 Feld, 41 m	Stahlverbundquerschnitt - Rahmenkonstruktion / 246 m ²	Großbohrpfähle
BAB A 11, BW 42 Ü1 Überführung der Gemeindeverbindungsstraße Penkun-Battinsthal	Gemeindeverbindungsstraße	2 Felder, 46,2 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken (FT), Ortbeton-Durchlaufträger / 462 m ²	Flachgründung
Netz 21 Korridor 105, Strecke 6088, Abschn. Neubrandenburg – Alentrepow, Tollensebrücke Neddemin	Gleisanlage DB, 1 Gleis	1 Feld, 24 m	WIB-Tafel / 131,5 m ²	Stahlrammpfähle
Netz 21 Korridor 105, Strecke 6088, Abschn. Neubrandenburg – Alentrepow, Mühlgrabenbrücke Neddemin	Gleisanlage DB, 1 Gleis	1 Feld, 9,00 m	Stahlbeton / 99,3 m ²	Tiefgründung Widerlagerspundwände
Netz 21 Korridor 105, Strecke 6088, Abschn. Neubrandenburg – Alentrepow, Mühlgrabenbrücke Neddemin	Gleisanlage DB, 1 Gleis	1 Feld, 9,00 m	Stahlbeton / 99,3 m ²	Tiefgründung Widerlagerspundwände



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Netz 21 Korridor 105, Strecke 6088, Abschn. Neubrandenburg – Alentrep tow, Wegunterführung mit Durchlass Neddemin	Gleisanlage DB, 1 Gleis	1 Feld, 10,25 m	WIB-Tafel / 68,5 m ²	Stahlrammpfähle
Geh und Radwegbrücke über den Klosterbach in Ribnitz Damgarten	Geh u. Radweg neben der B 105	1 Feld, 16,15 m	Stahlrahmenkonstruktion mit orthotroper Fahrbahnplatte / 48 m ²	Bohrpfähle
Brücke über die Finow im Zuge des Wehrmühlenweges in Biesenthal	Gemeindestraße	1 Feld, 14,00 m	Stahlbetonfertigteile auf Stahlträgern / 63 m ²	Schneidenlagerung auf Stahlspundwänden
Brücke über die Zarow bei Ferdinandshof	Bundesstraße B 109	1 Feld, 22,06 m	2-stegiger Spannbetonplattenbalken / 292,3 m ²	Flachgründung in Spundwandkästen
Brücke über den Köhntop bei Taschenberg	Landesstraße L 255	1 Feld, 9,28 m	Stahlbeton / 93 m ²	Flachgründung
B 109 – Brücke über den Bach Randow bei Finkenbrück	Bundesstraße B 109	1 Feld, 5,45 m	Stahlbeton / 71,82 m ²	Tiefgründung
Wentowseebrücke Dannenwalde	B96 über Bahnstrecke Oranienburg - Neustrelitz	1 Feld, 15 m	WIB / 169,8 m ²	Flachgründung im Spundwandkasten
Kreuzungsbauwerk Grünhofer Bogen (DB / B 105 Stralsund)	Hauptverkehrsstraße über die Bundesstraße B 105	2 Überbauten, je 4 Felder, 67,28 m	Spannbeton / TBW 1 – 858 m ² ; TBW 2 – 666 m ²	Pfahlgründung
Brücke im Zuge der Südstraße Neubrandenburg über das Friedländer Gleis	Stadtstraße	1 Feld	biegeweiches, elastisch im Boden gebettetes Stahlblechprofil (8,15 m Stützweite; 32 m Länge)	Flachgründung
Klappbrücke über die Peene im Zuge der B 110 in Demmin	Bundesstraße B 110	3 Felder, 36,40 m	1 Klappenfeld Stahlbauweise, 2 Massivfelder Stahlbeton / 485 m ²	Ortbetonrammpfähle



Referenzliste Brücken - Entwurfs- und Ausführungsplanung Neubau

Vorhaben	Kategorie	Brücke	Überbau / Brückenfläche	Gründung
Brücke im Zuge der Kreisstraße Ue 16 über den Weißen Graben bei Mariawerth (LK Uecker-Randow)	Kreisstraße K 16 Ue	1 Feld, 8 m	Stahlbeton / 50 m ²	Tiefgründung
Klappbrücke über die Uecker in Ueckermünde im Zuge der L 31	Landesstraße L 31	2 Felder, 20 m	1 Klappenfeld Stahlbauweise, 1 Betonüberbau / 180 m ²	Ortbetonrammpfähle
Brücke über die Uecker im Zuge der L 28 in Ueckermünde	Landesstraße L 28 (OD)	7 Felder, 181,5 m	Spannbeton / 2314 m ²	Ortbetonrammpfähle
Brücke über die Uecker im Zuge der Umleitung für den Neubau der Ueckermünder Klappbrücke	Landesstraße L 28 (OD)	6 Felder, 150 m	Stahl / 1700 m ²	Stahlrohrrammpfähle
Stadtentlastungsstraße Ueckermünde (mit Moorbrücke)	Landesstraße L 28 (OD)	davon 100 m Moorbrücke	Pfahlkopfplatte / 2000 m ²	Spannbetonrammpfähle