

DE COLOMBO-TRAGEDIE

Redactionele bewerking: Jan-Fred van Wijnen.
Omslagontwerp: G.J. Campagne.

De verschijning van dit boek werd mede mogelijk gemaakt dankzij een financiële bijdrage van de Stichtingen Bevordering Geschiedschrijving Tweede Wereldoorlog en Fondsenwerving Militaire Oorlogs- en dienstslachtoffers en aanverwante doeleinden.

CIP/ISBN 90 5194 049 1

© 1991 by Uitgeverij Van Wijnen, Postbus 172, 8800 AD Franeker.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form by any means without the prior written permission of the publisher.

J.C. Bijkerk

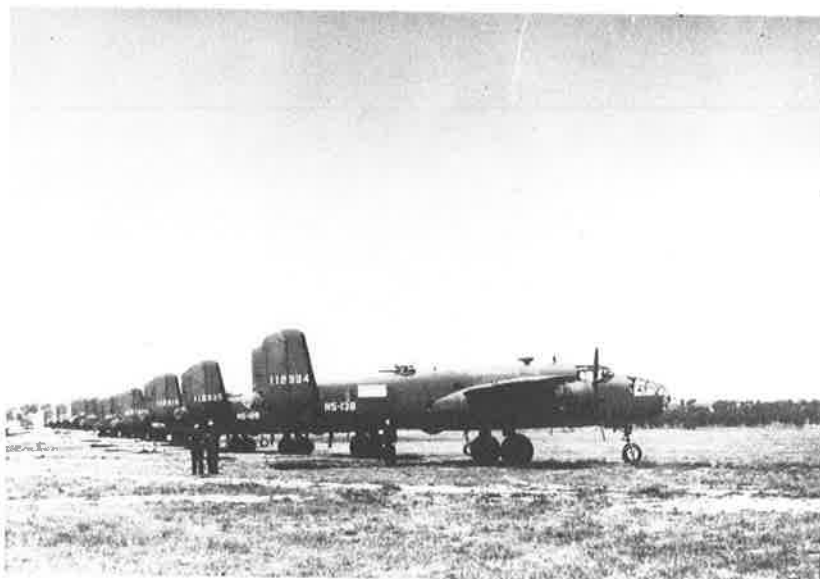
DE COLOMBO-TRAGEDIE

Opgedragen aan majoor-vlieger-waarnemer Militaire Luchtvaart van
het KNIL b.d. mr. F.R. Lettinga.

Jus summum saepe summa injuria.

Het hoogste recht is dikwijls het hoogste onrecht.

Cicero, *De offic.* 1, 10, 33



B-25 'Mitchell'-bommenwerpers van het 18e Squadron ML-KNIL in de periode augustus/september 1942 op het vliegveld Canberra in Australië.



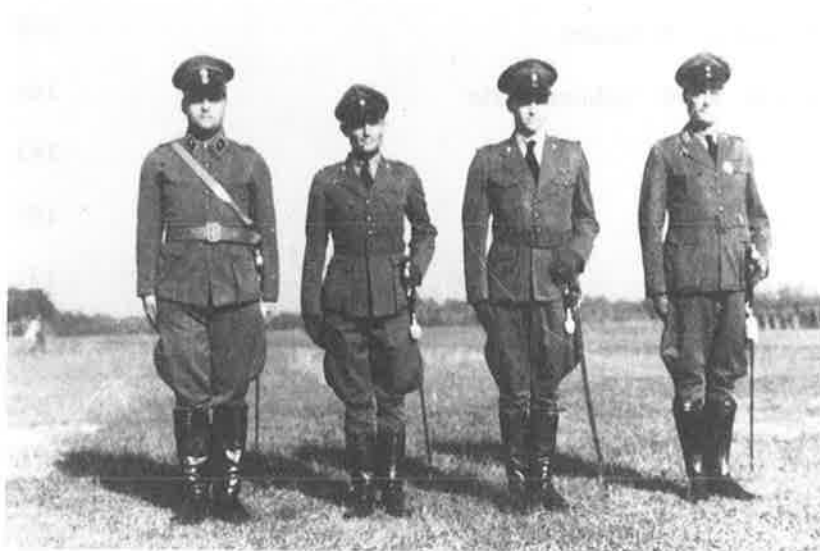
Het vliegveld Canberra (RAAF station) met de stad Canberra op de achtergrond.

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1: Inleiding	9
Hoofdstuk 2: Drie levens	23
Hoofdstuk 3: Op weg naar Australië	34
Hoofdstuk 4: Het achttiende squadron	53
Hoofdstuk 5: De provocatie	77
Hoofdstuk 6: In voorarrest	94
Hoofdstuk 7: Colombo	111
Hoofdstuk 8: De vlucht	133
Hoofdstuk 9: Gratie	149
Hoofdstuk 10: Gebrandmerkt	166
Nawoord	183
Noten	185
Literatuur	192



Tweede van links: E. de Lyon, geheel rechts H. Kelder.



Derde van links: Will Burck.